

ROTOR
DIÂMETRO

179/115

mm

LARGURA

14

mm

SUÇÃO

4"

BSP

RECALQUE

3"

BSP

ESTÁGIOS

Mínimo (1) Máximo (1)

DESCRIÇÃO

Motobomba Centrífuga Monoestágio - Monobloco ou Mancelizada - Motor Monofásico ou Trifásico em II Polos, 60Hz, 3500rpm - Bocais Flange conforme norma DIN EN 1092-2/97 PN 16 (acompanha contra flange para rosca BSP), Sucção 4" x Recalque 3".

Utilizada para água limpa até temperatura de 70°C (Temperaturas superiores, consultar opções).

Vazão Máxima: 124,7m³/h - Vazão Mínima: 15,4m³/h.

Pressão Máxima: 54,0mca - Pressão Mínima: 10,0mca.

ESPECIFICAÇÕES

- Carcaça em ferro fundido GG-20.
- Rotor em ferro fundido GG-20.
- Intermediário em ferro fundido GG-20.
- Anel O'ring de vedação da carcaça em Buna N.
- Selo mecânico: Faces em grafite e cerâmica. Mola em inox 304 e elastômero (borracha) em Buna N.

APLICAÇÕES

- Agricultura/Irrigação.
- Construção Civil.
- Indústrias/Processos.
- Sistema de refrigeração.
- Combate a incêndio.
- Acoplamento em motor a combustão.

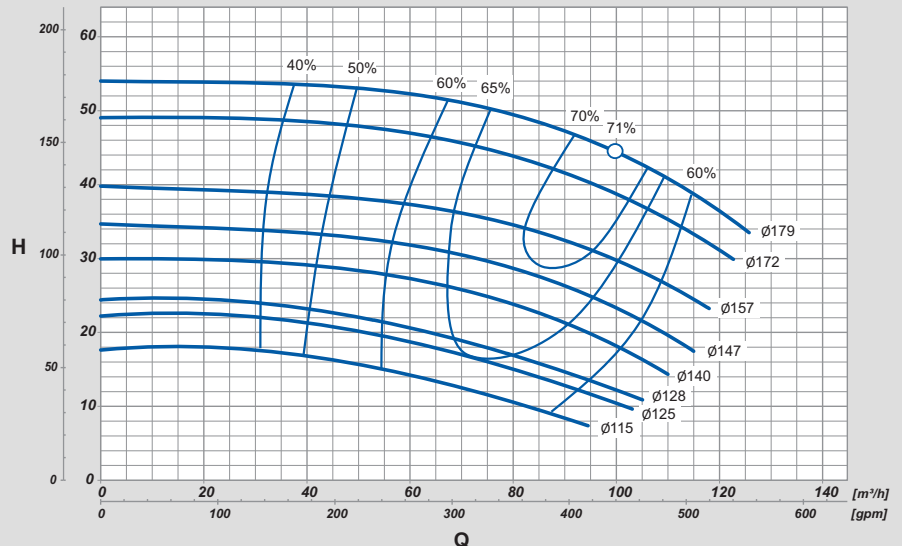
OPÇÕES

- Montagem Especial com rotor centrífugo semiaberto.
- Bomba inteira em Ferro Nodular (GGG-40).
- Bomba Inteira em Aço Inox AISI 304 ou AISI 316.
- Bomba Inteira em Bronze.
- Bomba inteira em WCB (Aço Carbono).
- Rotor em Ferro Nodular (GGG-40).
- Rotor Inox (AISI 304 / AISI 316).
- Rotor em Bronze.
- Rotor WCB (Aço Carbono).
- Vedação especial do Selo Mecânico/Anel O'ring através de elastômeros (borrachas) em Viton ou EPDM e "faces" em Carbetto de Silício ou Tungstênio.
- Vedação através de Gaxetas.
- Bocais Flange conforme norma ANSI B16.1.
- Montagem direta em motores combustão 3600rpm (diesel/gasolina).
- Montagem com motor a prova de explosão.
- Montagem Mancel x Base x Luva Elástica.
- Pintura na cor vermelho Munsell para combate a incêndio.

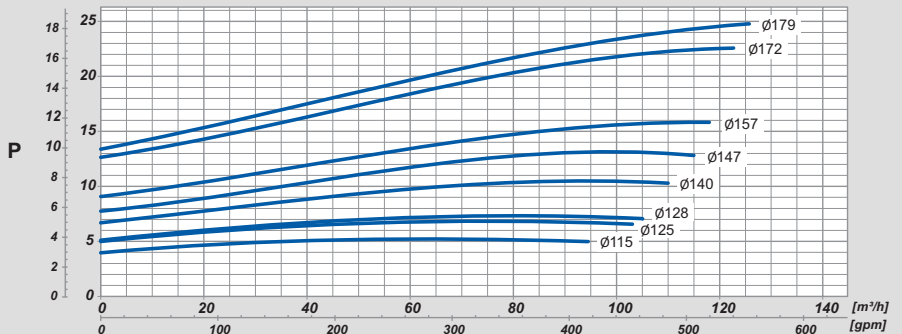


[ft] [m]

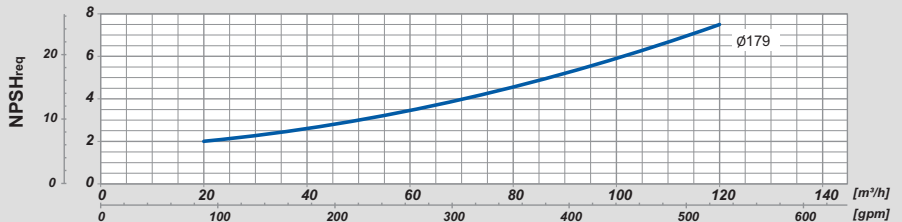
Curvas publicadas e critérios de aceitação conforme Norma ISO 9906 anexo A



[kW] [hp]



[ft] [m]


ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.)

MODELO MODEL MODELO	CV hp	ESTÁGIOS STAGES / ETAPAS	ROTOR (mm) IMPELLER IMPELOR	FS SF	SUÇÃO BSP SUCTION ASPIRATION	RECALQUE BSP DISCHARGE DESCARGA	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.)																												ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF
							10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	52	54						
							Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h)																												
THL-18	5,0	1	115	1,15	4"	3"	82,3	72,3	60,7	48,1	15,4																			17,7					
THL-18	(*)6,0	1	125	1,15	4"	3"	101,6	93,9	84,3	74,4	64,1	51,8	29,5																	22,3					
THL-18	7,5	1	128	1,15	4"	3"		101,0	93,6	83,4	73,8	63,8	51,0	30,1																24,5					
THL-18	10,0	1	140	1,15	4"	3"			112,0	106,1	101,2	95,3	87,4	77,5	67,0	54,4														30,0					
THL-18	12,5	1	147	1,15	4"	3"					106,7	100,4	94,1	87,8	81,4	72,7	59,8	12,6												35,0					
THL-18	15,0	1	157	1,15	4"	3"								111,6	106,1	98,7	91,4	82,5	68,9	53,0										40,0					
THL-18	20,0	1	172	1,15	4"	3"											117,3	111,8	108,1	103,5	96,0	86,3	76,2	66,5	52,8					49,1					
THL-18	25,0	1	179	1,15	4"	3"												124,7	120,3	115,9	111,6	107,3	102,3	94,9	84,1	72,9	64,3			54,0					



ROTOR

DIÂMETRO

LARGURA

165/137

mm

23/20

mm

SUCÇÃO

RECALQUE

4"

BSP

3"

BSP

ESTÁGIOS

Mínimo (1) Máximo (1)

DESCRIÇÃO

Motobomba Centrífuga Monoestágio - Monobloco ou Mancelizada com rotor semiaberto - Motor Monofásico ou Trifásico em II Polos, 60Hz, 3500rpm - Bocais Flange conforme norma DIN EN 1092-2/97 PN 16 (acompanha contra flange para rosca BSP), Sucção 4" x Recalque 3". Utilizada para água com sólidos não fibrosos no diâmetro máximo de 15mm e proporção de até 20% do volume. Vazão Máxima: 109,0 m³/h - Vazão Mínima: 25,0 m³/h. Pressão Máxima: 29,0 mca - Pressão Mínima: 7,0 mca.

ESPECIFICAÇÕES

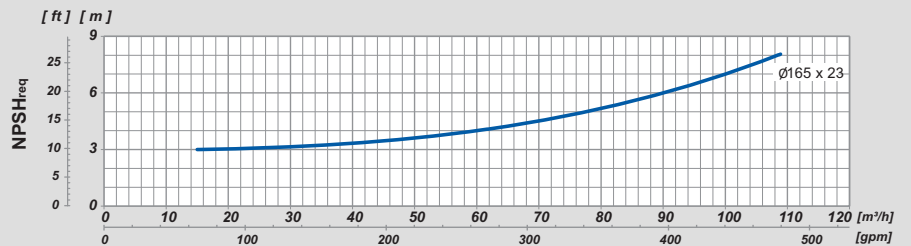
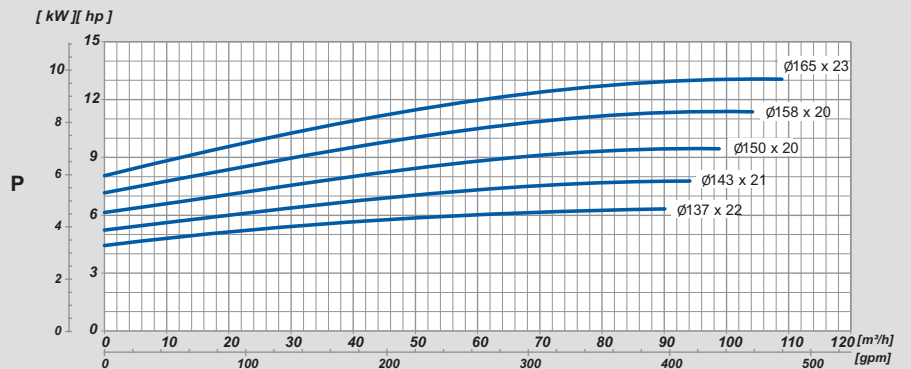
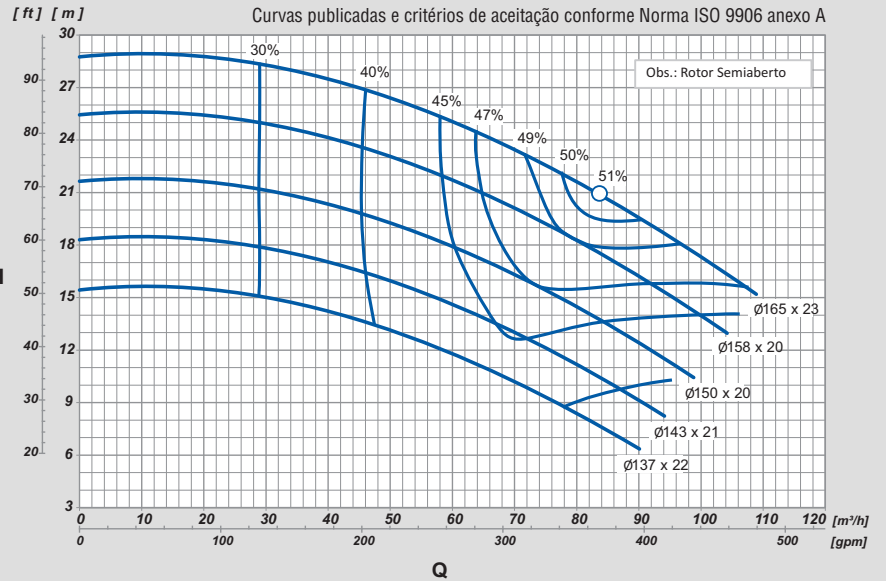
- Carcaça em ferro fundido GG-20.
- Rotor em ferro fundido GG-20.
- Intermediário em ferro fundido GG-20.
- Anel O'ring de vedação da carcaça em Buna N.
- Selo mecânico: Faces em grafite e cerâmica. Mola em inox 304 e elastômero (borracha) em Buna N.

APLICAÇÕES

- Agricultura/Irrigação.
- Construção Civil.
- Indústrias/Processos.
- Sistema de refrigeração.
- Saneamento.
- Água com sólidos não fibrosos.
- Chorume.
- Esgoto.
- Acoplamento em motor a combustão.

OPÇÕES

- Montagem com rotor centrífugo fechado.
- Bomba inteira em Ferro Nodular (GGG-40).
- Bomba Inteira em Aço Inox AISI 304 ou AISI 316.
- Bomba Inteira em Bronze.
- Bomba inteira em WCB (Aço Carbono).
- Rotor em Ferro Nodular (GGG-40).
- Rotor Inox (AISI 304 / AISI 316).
- Rotor em Bronze.
- Rotor WCB (Aço Carbono).
- Vedação especial do Selo Mecânico/Anel O'ring através de elastômeros (borrachas) em Viton ou EPDM e "faces" em Carbetto de Silício ou Tungstênio.
- Vedação através de Gaxetas.
- Bocais Flange conforme norma ANSI B16.1.
- Montagem direta em motores combustão 3600rpm (diesel/gasolina).
- Montagem com motor a prova de explosão.
- Montagem Mancel x Base x Luva Elástica.



OBS.: acompanha contra flange para rosca BSP, opcional.

MODELO MODEL MODELO	cv hp	ESTÁGIOS STAGES ETAPAS	ROTOR (mm) IMPELLER IMPULSOR	SUCÇÃO BSP SUCTION ASPRACIÓN	RECALQUE BSP DISCHARGE DESCARGA	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]																							ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF
						7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28		
						VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																							
THL-18	6,0	1	137x22	4"	3"	86,6	81,2	75,8	71,3	66,6	58,6	50,3	40,5	30,7														15,4	
THL-18	7,5	1	143x21	4"	3"			90,3	85,1	79,8	75,4	71,1	64,2	57,4	49,3	39,1	27,9											18,3	
THL-18	10,0	1	150x20	4"	3"					96,4	91,3	86,2	81,5	77,3	72,2	66,0	59,6	53,0	42,9	31,7								21,7	
THL-18	10,0	1	158x20	4"	3"								99,7	94,7	89,8	85,5	81,4	76,3	70,5	64,7	58,2	51,8	41,6	28,3				25,6	
THI-18	12,5	1	165x23	4"	3"										105,7	100,9	96,1	91,6	87,5	83,2	77,8	72,3	66,7	60,3	53,9	45,7	33,9	29,0	