



## DESCRIÇÃO

Motobomba Centrífuga Normalizada Monoestágio - Monobloco ou Mancalada (Conforme norma Dimensional DIN EN 22 858 (DIN 24256 / ISO 2858) - Motor Monofásico ou Trifásico em II Polos, 60Hz, 3500rpm ou IV Polos, 60Hz, 1750rpm - Bocais Flange conforme norma ANSI B16.1, Sucção 125mm x Recalque 80mm.

Utilizada para água limpa até temperatura de 70°C (Temperaturas superiores, consultar opções).

Vazão Máxima: 375,7m³/h - Vazão Mínima: 23,3m³/h.

Pressão Máxima: 143,2mca - Pressão Mínima: 5,0mca.

## ESPECIFICAÇÕES

- Carcaça em ferro fundido GG-25.
- Rotor em ferro fundido GG-25.
- Intermediário/Suporte em ferro fundido GG-25.
- Anéis de desgaste em Ferro Nodular GGG-40.
- Anel O'ring de vedação da carcaça em Buna N.
- Selo mecânico: Faces em grafite e cerâmica. Mola em inox 304 e elastômero (borracha) em Buna N.

## APLICAÇÕES

- Indústrias/Processos.
- Agricultura/Irrigação.
- Construção Civil.
- Abastecimento público de água.
- Saneamento.
- Sistema de refrigeração.
- Ar condicionado.
- Combate a incêndio.

## OPÇÕES

- Bocais Flange conforme norma DIN EN 1092-2/97.
- Fornecimento com contra flanges ANSI B16.1 ou DIN EN 1092-2/97 com rosca BSP ou NPT.
- Bomba inteira em Ferro Nodular (GGG-40).
- Bomba Inteira em Aço Inox AISI 304 ou AISI 316.
- Bomba Inteira em Bronze.
- Bomba inteira em WCB (Aço Carbono).
- Rotor em Ferro Nodular (GGG-40).
- Rotor Inox (AISI 304 / AISI 316).
- Rotor em Bronze.
- Rotor WCB (Aço Carbono).
- Vedação especial do Selo Mecânico/Anel O'ring através de elastômeros (borrachas) em Viton ou EPDM e "faces" em Carbetto de Silício ou Tungstênio.
- Vedação através de Gaxetas.
- Montagem com motor a prova de explosão.
- Montagem Mancal x Base x Luva Elástica.
- Pintura na cor vermelho Munsell para combate a incêndio.





# TH 80-160

BOMBA NORMALIZADA



ROTAÇÃO / SPEED / REVOLUCIONES

1.750

rpm

60

Hz

ROTOR / IMPELLER / IMPULSOR

DIÂMETRO / DIAMETER / DIÁMETRO

172/122

mm

LARGURA / WIDTH / ANCHO

31

mm

ESTÁGIOS  
Mínimo(1) Máximo (1)

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

125

mm

5"

RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

80

mm

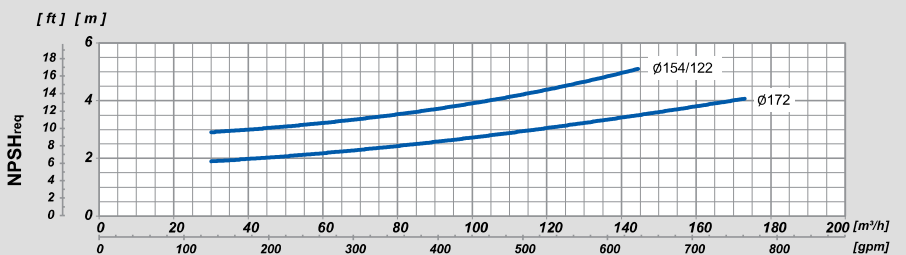
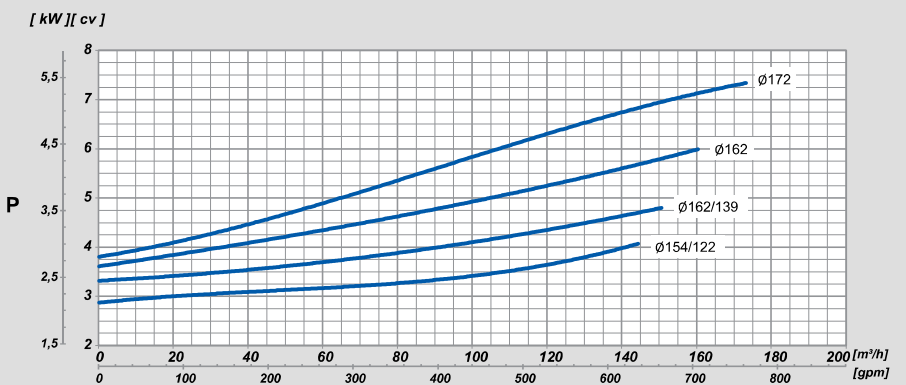
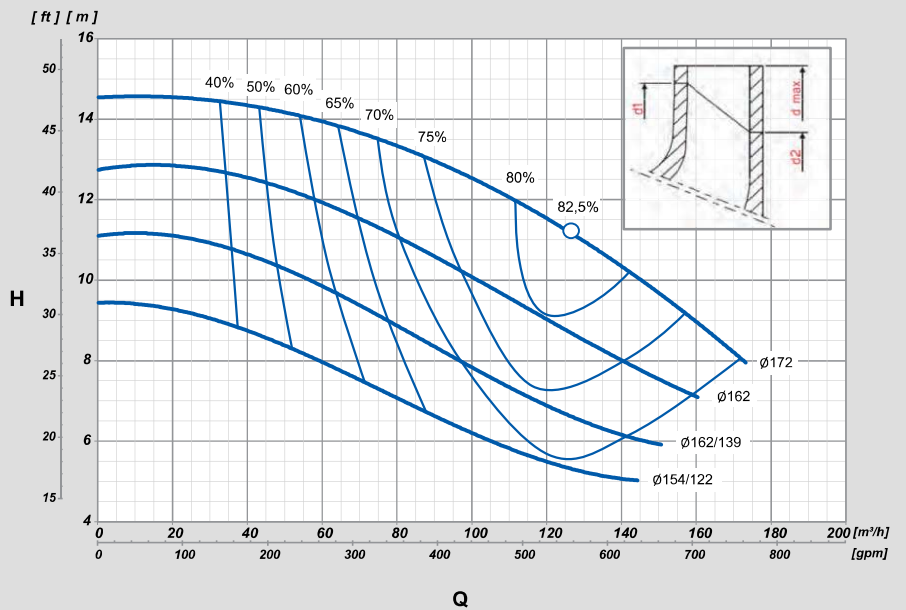
3"

Flanges conforme normas ANSI B16.1 ou DIN EN 1092-2/97 (Opcional)  
Flanges according standards ANSI B16.1 or DIN EN 1092-2/97 (Optional)  
Bridas según las normas ANSI B16.1 ó DIN EN 1092-2/97 (Opcional)

Observação: A tabela abaixo considera utilização do Fator de Serviço (FS) do motor que é de 1,15.

Note: The table below take into account the Service Factor of the electric motor that is 1.15.

Observación: La tabla abajo considera el uso del factor de servicio de 1,15 del motor.



MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.)														ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA
		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
TH-80/160	154/122	VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]														9,4
				138,0	108,8	79,5	59,6	33,4								
TH-80/160	162/139	3,0 cv														11,1
				146,4	120,3	95,1	78,0	57,6	23,3							
TH-80/160	162	5,0 cv														12,6
						158,5	144,6	123,9	97,8	79,5	58,4					
TH-80/160	172	7,5 cv														14,5
								171,9	159,8	146,1	132,0	107,3	83,0	58,0		





# TH 80-250

BOMBA NORMALIZADA



ROTAÇÃO / SPEED / REVOLUCIONES

**1.750** rpm

**60** Hz

ROTOR / IMPELLER / IMPULSOR

DIÂMETRO / DIAMETER / DIÁMETRO

**266/220** mm

LARGURA / WIDTH / ANCHO

**19** mm

ESTÁGIOS  
Mínimo(1) Máximo (1)

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

**125** mm **5"**

RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

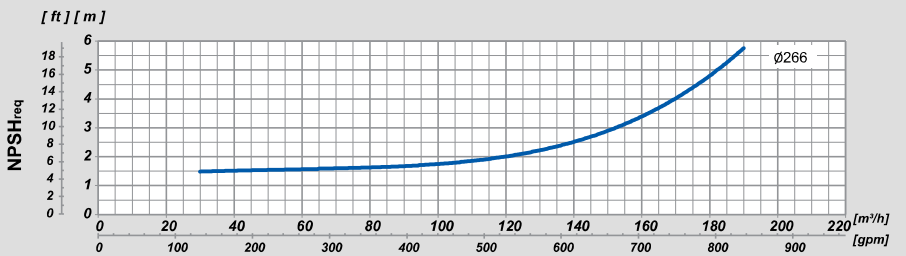
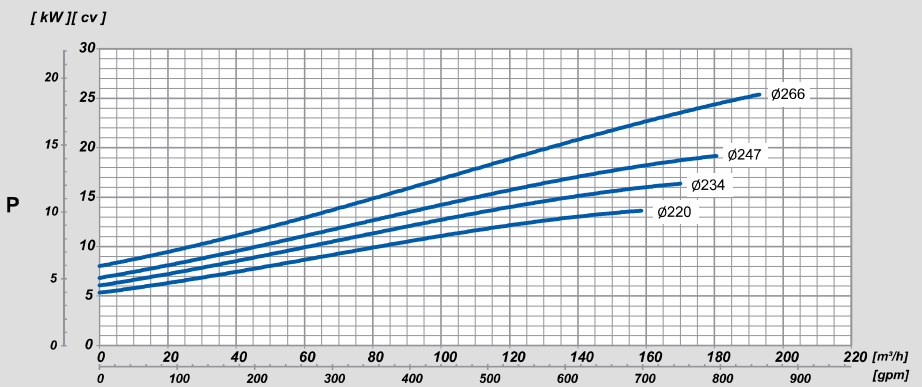
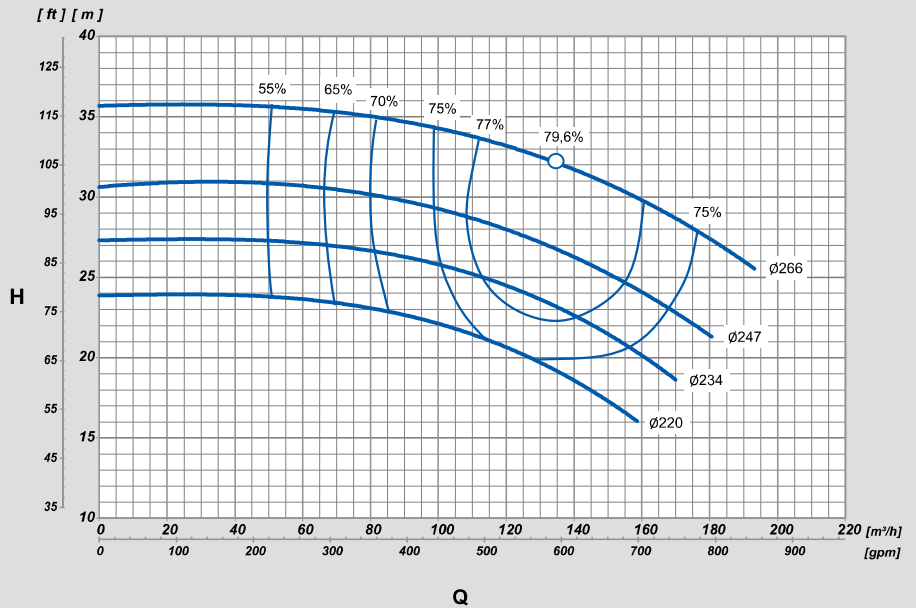
**80** mm **3"**

Flanges conforme normas ANSI B16.1 ou DIN EN 1092-2/97 (Opcional)  
Flanges according standards ANSI B16.1 or DIN EN 1092-2/97 (Optional)  
Bridas según las normas ANSI B16.1 ó DIN EN 1092-2/97 (Opcional)

Observação: A tabela abaixo considera utilização do Fator de Serviço (FS) do motor que é de 1,15.

Note: The table below take into account the Service Factor of the electric motor that is 1.15.

Observación: La tabla abajo considera el uso del factor de servicio de 1,15 del motor.



MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]														ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [m]										
		16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29		30	31	32	33	34	35				
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																								
TH-80/250	220	152,0	145,2	136,9	125,4	113,0	98,5	82,3																		23,9
					12,5 cv			10 cv																		
TH-80/250	234				167,9	160,4	152,8	144,1	135,0	124,3	112,7	97,4	76,1													27,4
					20 cv			15 cv				12,5 cv														
TH-80/250	247							175,4	167,3	159,2	149,8	140,0	130,0	117,9	105,9	88,8										30,8
								20 cv				15 cv														
TH-80/250	266											189,8	181,8	173,9	165,9	156,1	146,4	136,6	120,9	104,2	83,9					35,8
												25 cv				20 cv					15 cv					



# TH 80-315

BOMBA NORMALIZADA



ROTAÇÃO / SPEED / REVOLUCIONES

1.750 rpm

60 Hz

ROTOR / IMPELLER / IMPULSOR

DIÂMETRO / DIAMETER / DIÁMETRO

332/259 mm

LARGURA / WIDTH / ANCHO

18 mm

ESTÁGIOS  
Mínimo(1) Máximo (1)

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

125 mm 5"

RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

80 mm 3"

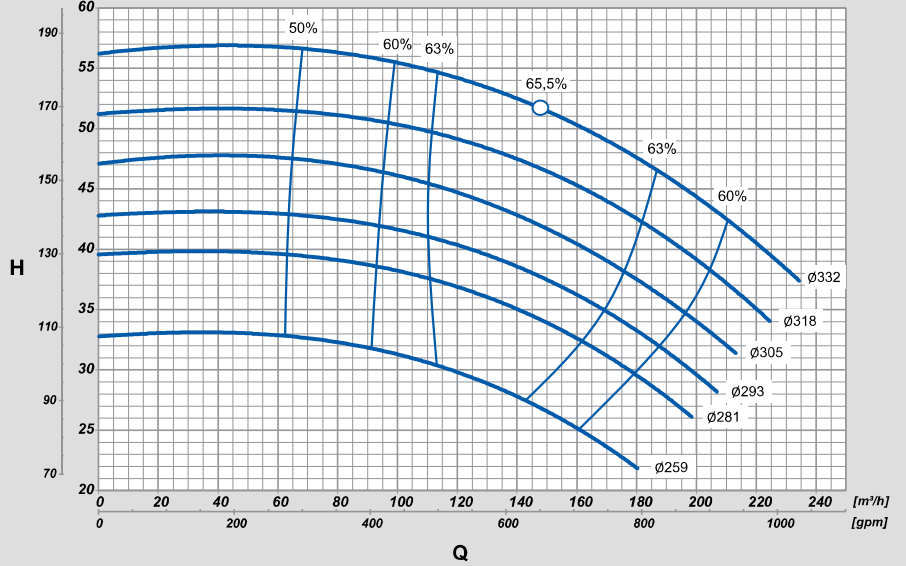
Flanges conforme normas ANSI B16.1 ou DIN EN 1092-2/97 (Opcional)  
Flanges according standards ANSI B16.1 or DIN EN 1092-2/97 (Optional)  
Bridas según las normas ANSI B16.1 ó DIN EN 1092-2/97 (Opcional)

Observação: A tabela abaixo considera utilização do Fator de Serviço (FS) do motor que é de 1,15.

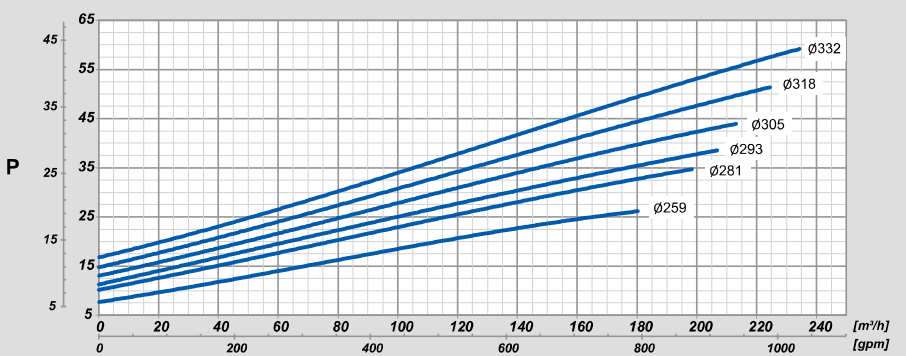
Note: The table below take into account the Service Factor of the electric motor that is 1.15.

Observación: La tabla abajo considera el uso del factor de servicio de 1,15 del motor.

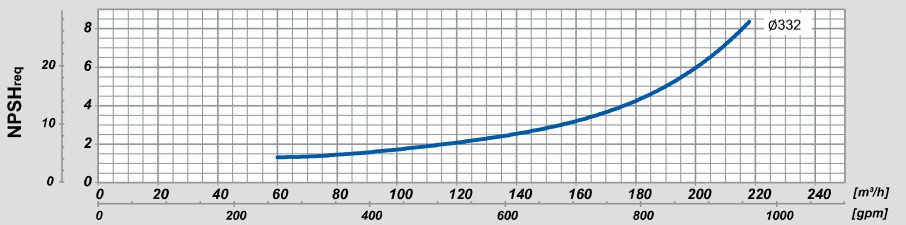
[ ft ] [ m ]



[ kW ] [ cv ]



[ ft ] [ m ]



MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.)																ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA					
		20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50		52	54	56	58	
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ]																					
TH-80/315	259			167,1	152,0	136,7	116,5	90,0															32,9
					25,0 cv																		
TH-80/315	281					187,1	174,8	162,6	146,1	128,4	102,6												39,7
						40,0 cv			30,0 cv	25,0 cv													
TH-80/315	293						197,6	185,1	172,5	160,0	142,1	124,3	93,6										42,9
							40,0 cv			30,0 cv	25,0 cv												
TH-80/315	305								200,1	188,4	174,8	158,5	143,6	129,1	108,2								47,4
									40,0 cv			30,0 cv											
TH-80/315	318									215,6	205,3	193,6	180,6	167,7	152,2	133,1	107,8						51,4
										50,0 cv					40,0 cv								
TH-80/315	332										232,6	221,8	211,0	199,3	187,2	174,6	160,6	146,6	124,9	93,8			56,5
											60,0 cv				50,0 cv					40,0 cv			





# TH 80-160

BOMBA NORMALIZADA



ROTAÇÃO / SPEED / REVOLUCIONES

**3.500** rpm

**60** Hz

ROTOR / IMPELLER / IMPULSOR

DIÂMETRO / DIAMETER / DIÁMETRO

**172/122** mm

LARGURA / WIDTH / ANCHO

**31** mm

ESTÁGIOS  
Mínimo(1) Máximo (1)

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

**125** mm **5"**

RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

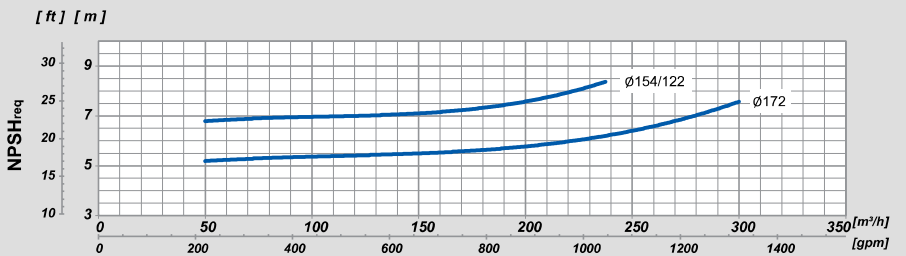
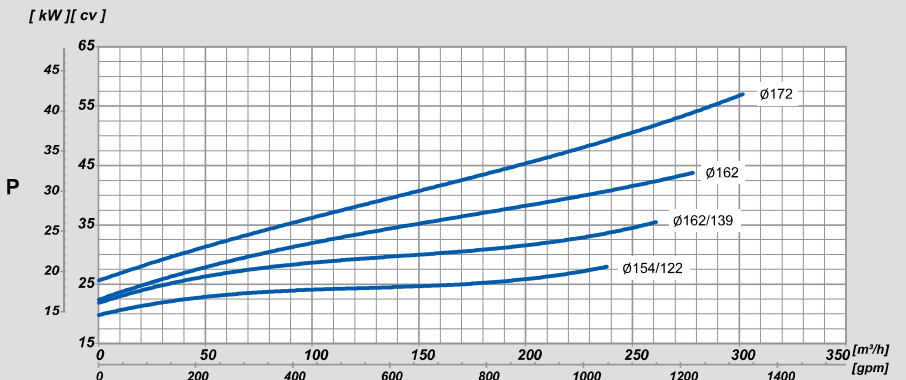
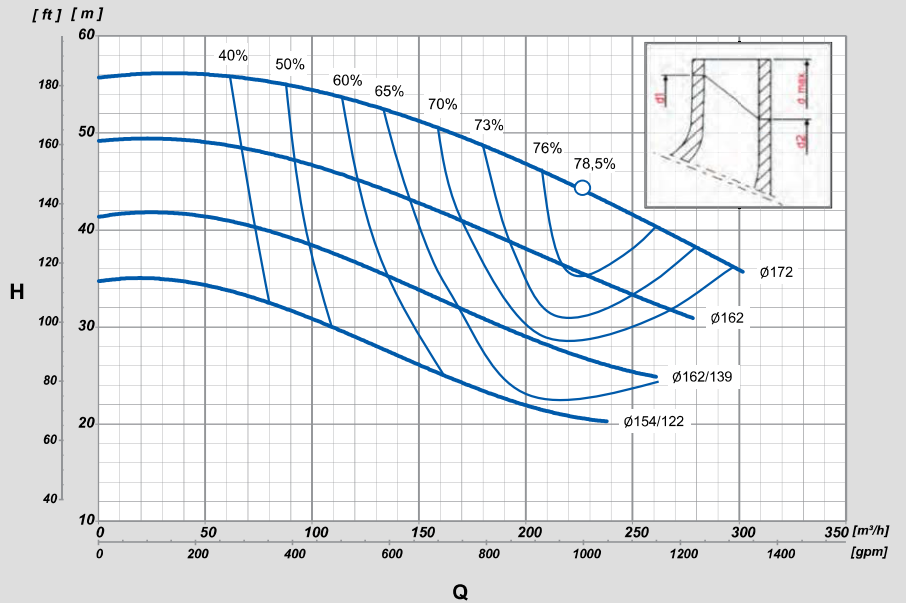
**80** mm **3"**

Flanges conforme normas ANSI B16.1 ou DIN EN 1092-2/97 (Opcional)  
Flanges according standards ANSI B16.1 or DIN EN 1092-2/97 (Optional)  
Bridas según las normas ANSI B16.1 ó DIN EN 1092-2/97 (Opcional)

Observação: A tabela abaixo considera utilização do Fator de Serviço (FS) do motor que é de 1,15.

Note: The table below take into account the Service Factor of the electric motor that is 1.15.

Observación: La tabla abajo considera el uso del factor de servicio de 1,15 del motor.



MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (m.c.á.)																ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA					
		20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50		52	54	56	58	60
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																					
TH-80/160	154/122	196,1	170,9	153,0	133,7	109,9	85,4	52,5															34,9
								25,0 cv															
TH-80/160	162/139			242,9	209,3	186,5	166,3	151,0	131,9	107,6	76,3												41,7
								30,0 cv															
TH-80/160	162							266,1	250,1	227,4	194,2	172,8	156,7	137,1	112,8	77,9							49,2
																30,0 cv							
TH-80/160	172									296,3	282,3	267,4	251,4	230,1	204,7	178,7	157,3	138,4	111,5	64,1			56,0
																40,0 cv							



# TH 80-200

BOMBA NORMALIZADA



ROTAÇÃO / SPEED / REVOLUCIONES

**3.500** rpm

**60** Hz

ROTOR / IMPELLER / IMPULSOR

DIÂMETRO / DIAMETER / DIÁMETRO

**219/179** mm

LARGURA / WIDTH / ANCHO

**23** mm

ESTÁGIOS  
Mínimo(1) Máximo (1)

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

**125** mm **5"**

RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

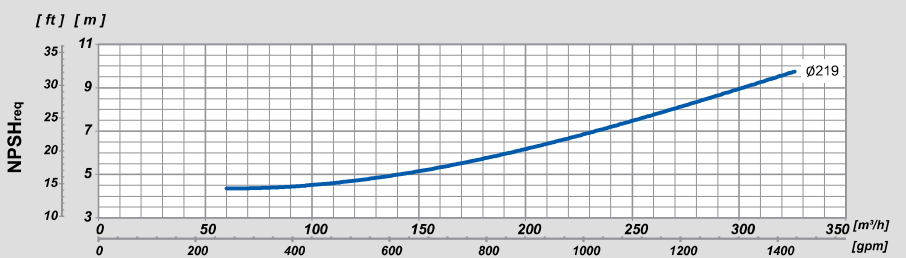
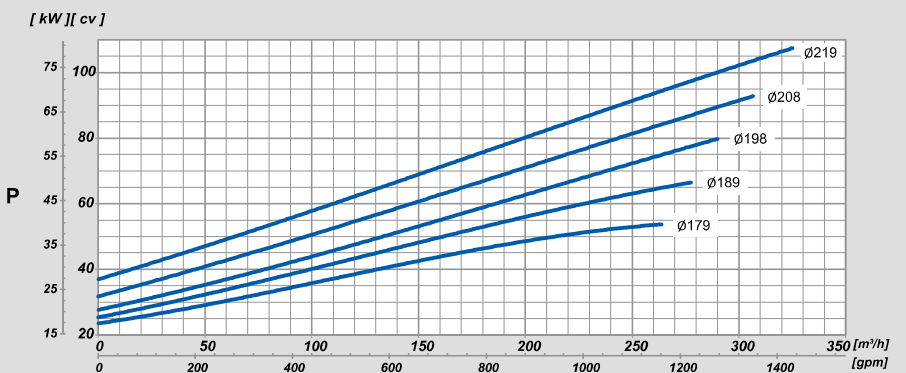
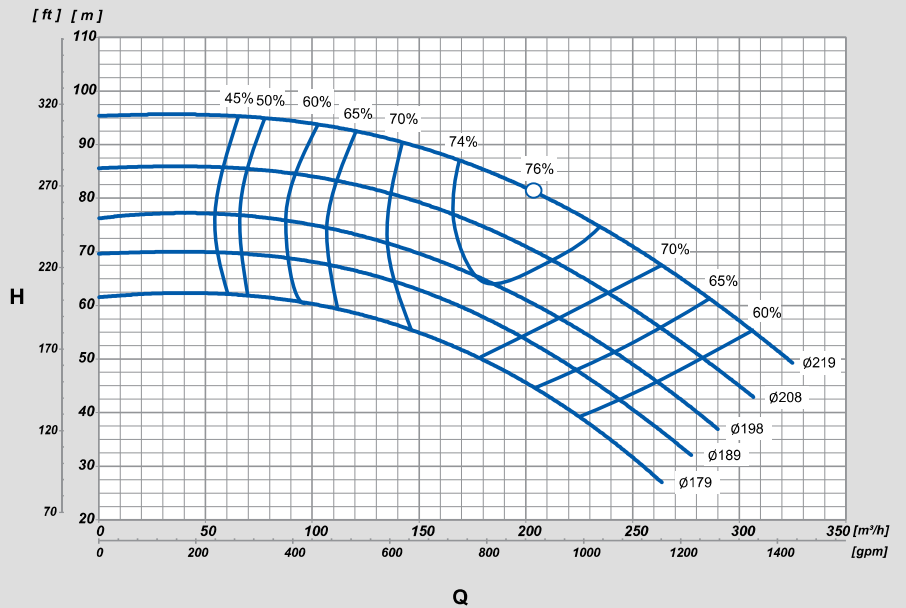
**80** mm **3"**

Flanges conforme normas ANSI B16.1 ou DIN EN 1092-2/97 (Opcional)  
Flanges according standards ANSI B16.1 or DIN EN 1092-2/97 (Optional)  
Bridas según las normas ANSI B16.1 ó DIN EN 1092-2/97 (Opcional)

Observação: A tabela abaixo considera utilização do Fator de Serviço (FS) do motor que é de 1,15.

Note: The table below take into account the Service Factor of the electric motor that is 1.15.

Observación: La tabla abajo considera el uso del factor de servicio de 1,15 del motor.



MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.)																	ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA				
		26	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	55	60	65	70		75	80	85	90
TH-80/200	179	VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																	61,6				
		260,2	254,1	248,1	242,0	235,8	229,0	222,2	215,5	208,7	201,3	191,6	179,5	140,7	100,0								
TH-80/200	189	50,0 cv																	69,7				
					271,2	264,8	258,5	252,1	245,6	238,1	230,6	223,2	215,7	193,1	166,6	132,4							
TH-80/200	198	60,0 cv																	76,5				
						286,5	280,2	273,9	267,5	260,6	253,7	246,5	226,2	205,9	179,0	142,8	104,0						
TH-80/200	208	75,0 cv																	85,7				
									302,9	296,4	289,9	283,4	266,2	247,4	226,8	204,5	177,0	142,9		82,5			
TH-80/200	219	100 cv																	95,5				
													322,5	305,9	289,2	272,6	253,9	233,3		209,3	181,1	146,3	71,6



# TH 80-250

BOMBA NORMALIZADA



ROTAÇÃO / SPEED / REVOLUCIONES

**3.500** rpm

**60** Hz

ROTOR / IMPELLER / IMPULSOR

DIÂMETRO / DIAMETER / DIÁMETRO

**266/220** mm

LARGURA / WIDTH / ANCHO

**19** mm

ESTÁGIOS  
Mínimo(1) Máximo (1)

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

**125** mm **5"**

RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

**80** mm **3"**

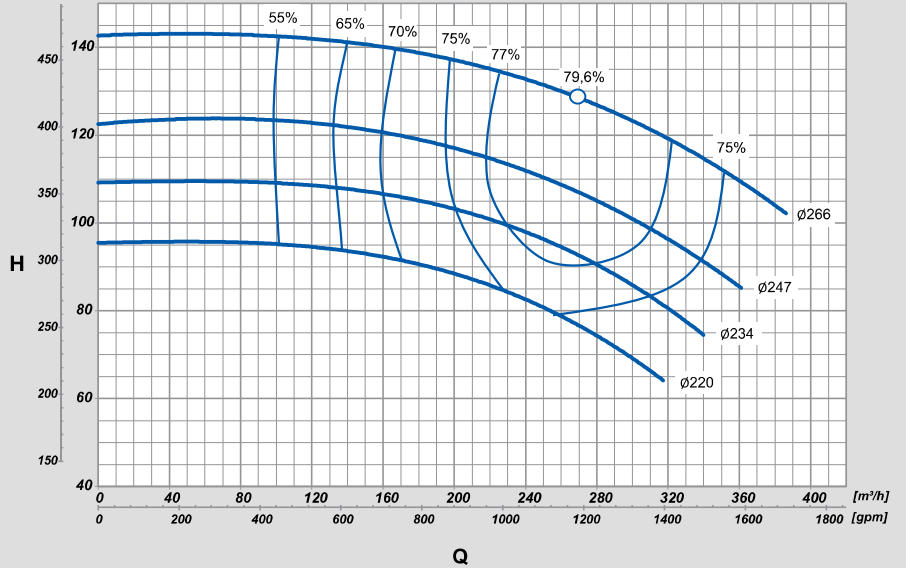
Flanges conforme normas ANSI B16.1 ou DIN EN 1092-2/97 (Opcional)  
Flanges according standards ANSI B16.1 or DIN EN 1092-2/97 (Optional)  
Bridas según las normas ANSI B16.1 ó DIN EN 1092-2/97 (Opcional)

Observação: A tabela abaixo considera utilização do Fator de Serviço (FS) do motor que é de 1,15.

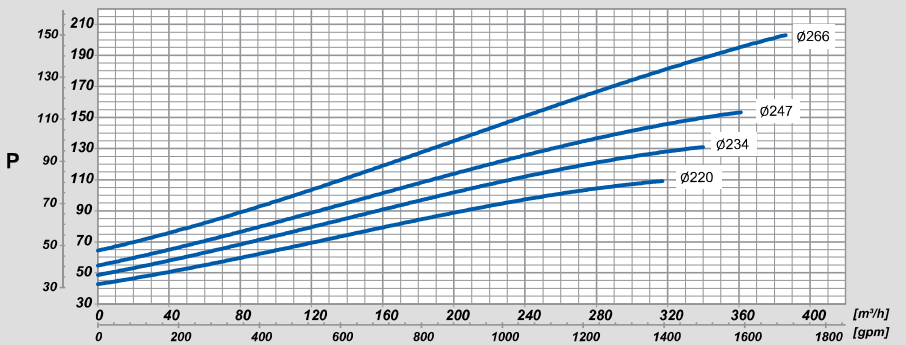
Note: The table below take into account the Service Factor of the electric motor that is 1.15.

Observación: La tabla abajo considera el uso del factor de servicio de 1,15 del motor.

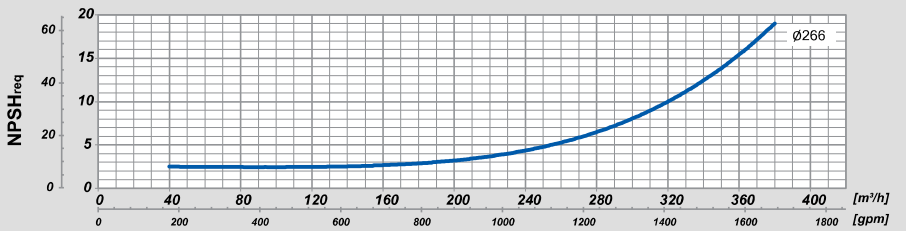
[ ft ] [ m ]



[ kW ] [ cv ]



[ ft ] [ m ]



MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [ m ]														ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [m]									
		64	66	68	70	72	74	76	78	80	85	90	95	100	105		110	115	120	125	130	135	140	145	
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ]																							
TH-80/250	220	310,7	303,9	297,2	290,4	283,6	273,9	262,4	250,8	218,8	182,3	116,1													95,7
		125 cv											100 cv												
TH-80/250	234						335,9	328,3	320,8	301,8	279,0	254,2	225,4	186,4											109,6
													100 cv												
TH-80/250	247											342,8	322,5	299,7	275,0	247,9	217,8	177,6							123,2
															150 cv										
TH-80/250	266														375,7	355,7	335,7	312,2	287,9	258,5	216,7	167,9			143,2
																200 cv		175 cv		150 cv	125 cv				