



DESCRIÇÃO

Motobomba Centrífuga Normalizada Monoestágio - Monobloco ou Mancalada (Conforme norma Dimensional DIN EN 22 858 (DIN 24256 / ISO 2858) - Motor Monofásico ou Trifásico em II Polos, 60Hz, 3500rpm ou IV Polos, 60Hz, 1750rpm - Bocais Flange conforme norma ANSI B16.1, Sucção 100mm x Recalque 65mm.

Utilizada para água limpa até temperatura de 70°C (Temperaturas superiores, consultar opções).

Vazão Máxima: 218,5m³/h - Vazão Mínima: 24,9m³/h.

Pressão Máxima: 125,8mca - Pressão Mínima: 4,0mca.

ESPECIFICAÇÕES

- Carcaça em ferro fundido GG-25.
- Rotor em ferro fundido GG-25.
- Intermediário/Suporte em ferro fundido GG-25.
- Anéis de desgaste em Ferro Nodular GGG-40.
- Anel O'ring de vedação da carcaça em Buna N.
- Selo mecânico: Faces em grafite e cerâmica. Mola em inox 304 e elastômero (borracha) em Buna N.

APLICAÇÕES

- Indústrias/Processos.
- Agricultura/Irrigação.
- Construção Civil.
- Abastecimento público de água.
- Saneamento.
- Sistema de refrigeração.
- Ar condicionado.
- Combate a incêndio.

OPÇÕES

- Bocais Rosca padrão BSP ou NPT, Sucção 3" x Recalque 2" para a versão Monobloco - Exceto para modelos TH-65/250 e TH-65/315.
- Bocais Flange conforme norma DIN EN 1092-2/97.
- Fornecimento com contra flanges ANSI B16.1 ou DIN EN 1092-2/97 com rosca BSP ou NPT.
- Bomba inteira em Ferro Nodular (GGG-40).
- Bomba Inteira em Aço Inox AISI 304 ou AISI 316.
- Bomba Inteira em Bronze.
- Bomba inteira em WCB (Aço Carbono).
- Rotor em Ferro Nodular (GGG-40).
- Rotor Inox (AISI 304 / AISI 316).
- Rotor em Bronze.
- Rotor WCB (Aço Carbono).
- Vedação especial do Selo Mecânico/Anel O'ring através de elastômeros (borrachas) em Viton ou EPDM e "faces" em Carbetto de Silício ou Tungstênio.
- Vedação através de Gaxetas.
- Montagem com motor a prova de explosão.
- Montagem Mancal x Base x Luva Elástica.
- Pintura na cor vermelho Munsell para combate a incêndio.





TH 65-125

BOMBA NORMALIZADA



ROTAÇÃO / SPEED / REVOLUCIONES

1.750

rpm

60

Hz

ROTOR / IMPELLER / IMPULSOR

DIÂMETRO / DIAMETER / DIÁMETRO

141/112

mm

LARGURA / WIDTH / ANCHO

25

mm

ESTÁGIOS
Mínimo(1) Máximo (1)

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

100

mm

4"

RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

65

mm

2.1/2"

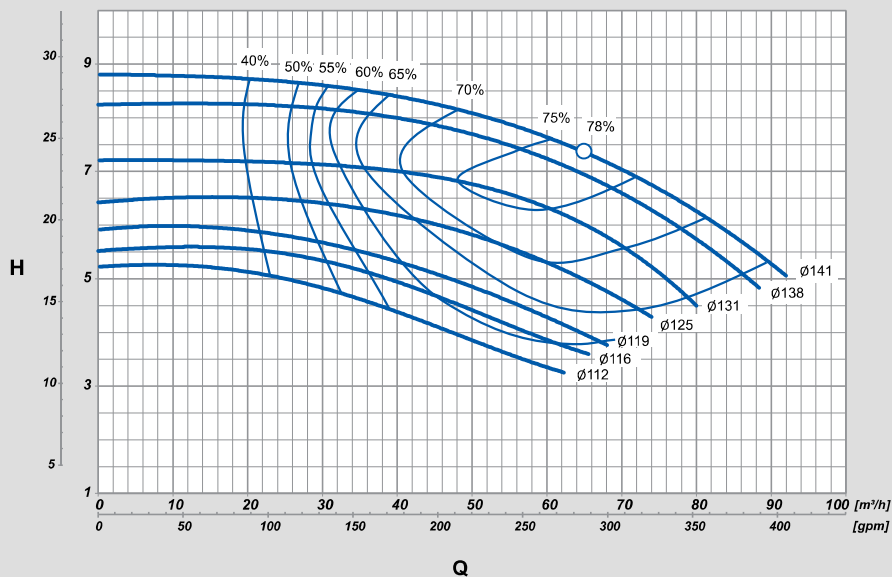
Flanges conforme normas ANSI B16.1 ou DIN EN 1092-2/97 (Opcional)
Flanges according standards ANSI B16.1 or DIN EN 1092-2/97 (Optional)
Bridas según las normas ANSI B16.1 ó DIN EN 1092-2/97 (Opcional)

Observação: A tabela abaixo considera utilização do Fator de Serviço (FS) do motor que é de 1,15.

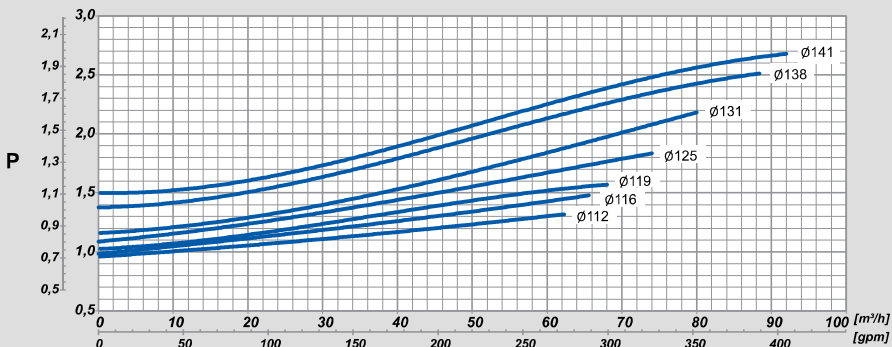
Note: The table below take into account the Service Factor of the electric motor that is 1.15.

Observación: La tabla abajo considera el uso del factor de servicio de 1,15 del motor.

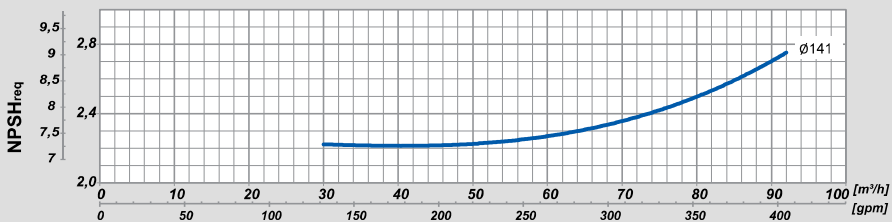
[ft] [m]



[kW] [cv]



[ft] [m]



MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.)								ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA	
		2	3	4	5	6	7	8	9		10
VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]											
TH-65/125	112			47,6	24,9						5,2
				1,5 cv							
TH-65/125	116			57,7	38,3						5,5
				1,5 cv							
TH-65/125	119			64,0	46,8						5,9
				1,5 cv							
TH-65/125	125			64,4	45,3						6,5
				2,0 cv	1,5 cv						
TH-65/125	131			75,7	62,7	40,4					7,2
				2,0 cv	1,5 cv						
TH-65/125	138			86,8	77,1	63,7	39,7				8,2
				3,0 cv		2,0 cv					
TH-65/125	141			82,1	71,7	50,5					8,7
				3,0 cv		2,0 cv					



TH 65-160

BOMBA NORMALIZADA



ROTAÇÃO / SPEED / REVOLUCIONES

1.750

rpm

60

Hz

ROTOR / IMPELLER / IMPULSOR

DIÂMETRO / DIAMETER / DIÁMETRO

174/131

mm

LARGURA / WIDTH / ANCHO

21

mm

ESTÁGIOS
Mínimo(1) Máximo (1)

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

100

mm

4"

RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

65

mm

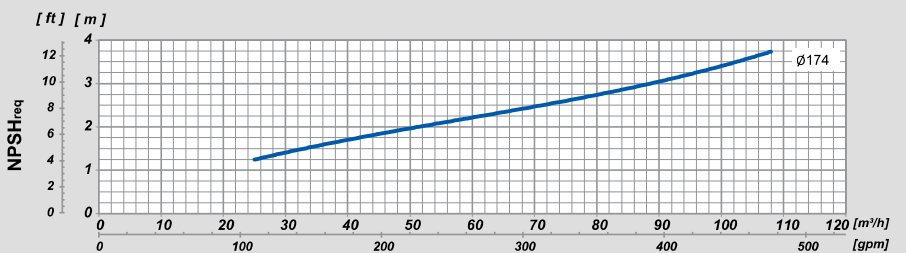
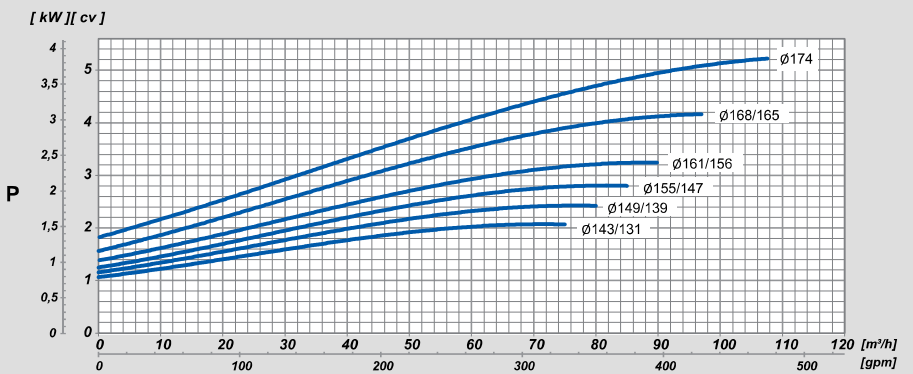
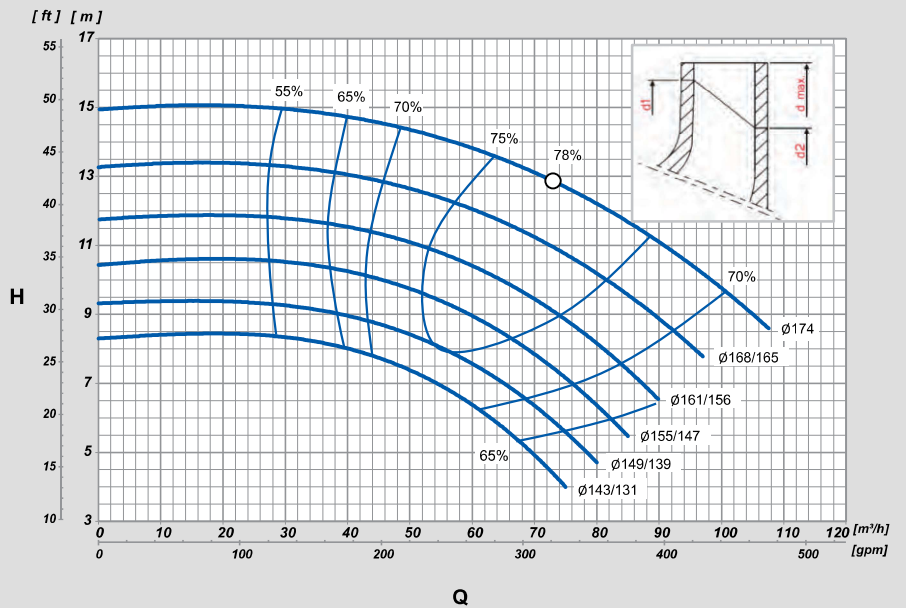
2.1/2"

Flanges conforme normas ANSI B16.1 ou DIN EN 1092-2/97 (Opcional)
Flanges according standards ANSI B16.1 or DIN EN 1092-2/97 (Optional)
Bridas según las normas ANSI B16.1 ó DIN EN 1092-2/97 (Opcional)

Observação: A tabela abaixo considera utilização do Fator de Serviço (FS) do motor que é de 1,15.

Note: The table below take into account the Service Factor of the electric motor that is 1.15.

Observación: La tabla abajo considera el uso del factor de servicio de 1,15 del motor.



MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (m.c.á.)															ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA	
		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																
TH-65/160	143/131			68,8	61,6	53,4	33,9											8,4
						2,0 cv												
TH-65/160	149/139			78,5	71,5	64,2	55,6	33,1										9,3
						3,0 cv		2,0 cv										
TH-65/160	155/147				82,1	75,4	67,9	59,1	46,9									10,5
								3,0 cv										
TH-65/160	161/156					87,5	80,5	73,3	65,0	50,9								11,8
								4,0 cv		3,0 cv								
TH-65/160	168/165					96,2	88,7	80,8	72,1	61,1	45,6							13,3
								4,0 cv		3,0 cv								
TH-65/160	174							105,5	98,1	89,6	81,5	73,2	57,4	0,2				15,0
										5,0 cv		4,0 cv						



TH 65-315

BOMBA NORMALIZADA



ROTAÇÃO / SPEED / REVOLUCIONES

1.750

rpm

60

Hz

ROTOR / IMPELLER / IMPULSOR

DIÂMETRO / DIAMETER / DIÁMETRO

320/271

mm

LARGURA / WIDTH / ANCHO

13

mm

ESTÁGIOS
Mínimo(1) Máximo (1)

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

100

mm

4"

RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

65

mm

2.1/2"

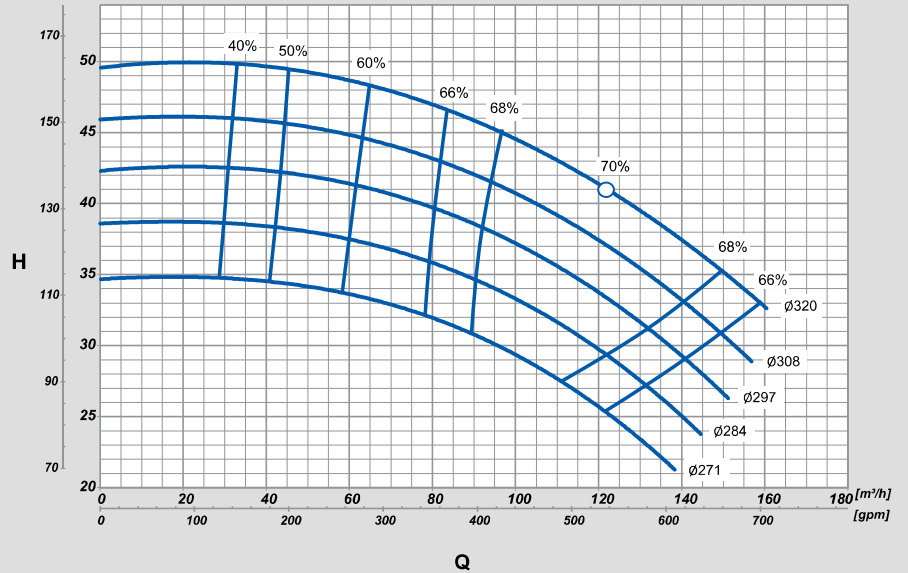
Flanges conforme normas ANSI B16.1 ou DIN EN 1092-2/97 (Opcional)
Flanges according standards ANSI B16.1 or DIN EN 1092-2/97 (Optional)
Bridas según las normas ANSI B16.1 ó DIN EN 1092-2/97 (Opcional)

Observação: A tabela abaixo considera utilização do Fator de Serviço (FS) do motor que é de 1,15.

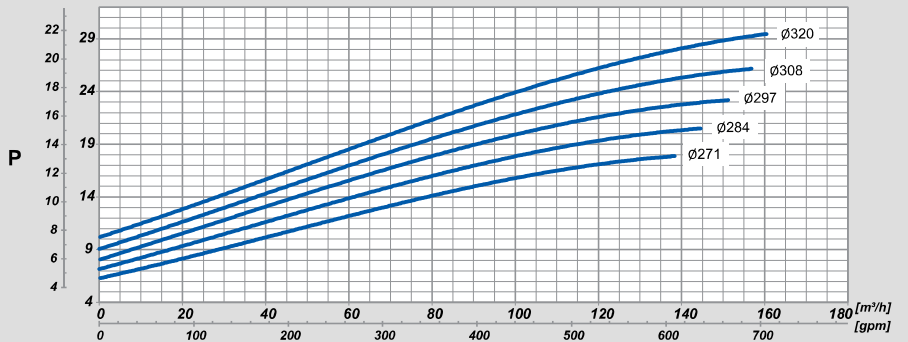
Note: The table below take into account the Service Factor of the electric motor that is 1.15.

Observación: La tabla abajo considera el uso del factor de servicio de 1,15 del motor.

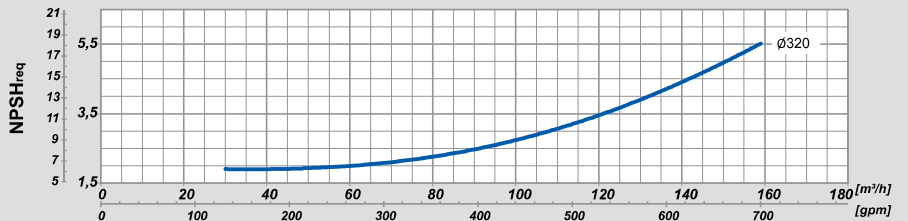
[ft] [m]



[kW] [cv]



[ft] [m]



MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á)																	ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA					
		20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	32	34	36	38	40	42		44	46	48	50	
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																						
TH-65/315	271			135,5	131,3	126,9	122,5	118,1	113,6	108,8	103,5	97,0	76,7	53,9										34,7
		20,0 cv																						
TH-65/315	284					143,8	139,9	135,9	132,0	127,9	123,1	118,2	107,5	95,0	78,3	50,8								38,6
		20,0 cv																						
TH-65/315	297							148,3	144,8	141,3	137,6	129,2	117,8	106,0	93,4	78,2	47,8							42,3
		25,0 cv																						
TH-65/315	308									156,5	152,6	144,6	136,2	126,8	116,3	104,8	90,2	71,5						46,0
		25,0 cv																						
TH-65/315	320													155,1	146,5	137,1	127,2	116,8	102,5	87,7	69,8			49,6
		30,0 cv																						
		25,0 cv																						
		20,0 cv																						



TH 65-125

BOMBA NORMALIZADA



ROTAÇÃO / SPEED / REVOLUCIONES

3.500 rpm

60 Hz

ROTOR / IMPELLER / IMPULSOR

DIÂMETRO / DIAMETER / DIÁMETRO

141/114 mm

LARGURA / WIDTH / ANCHO

25 mm

ESTÁGIOS
Mínimo(1) Máximo (1)

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

100 mm **4"**

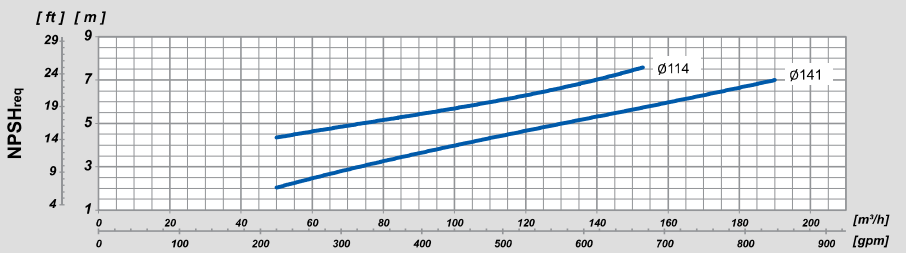
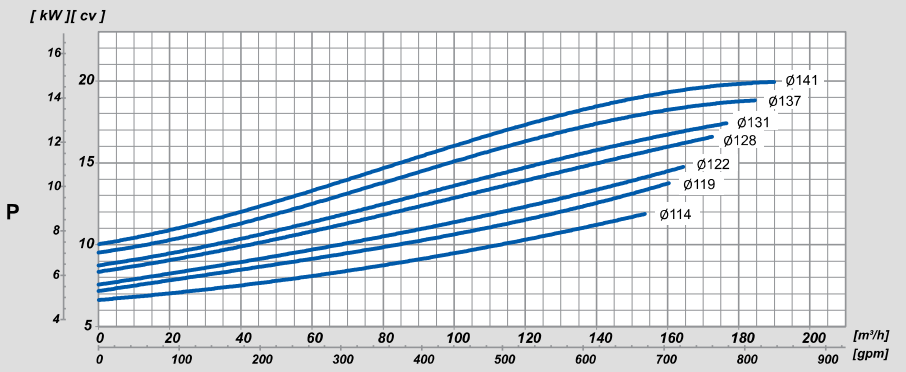
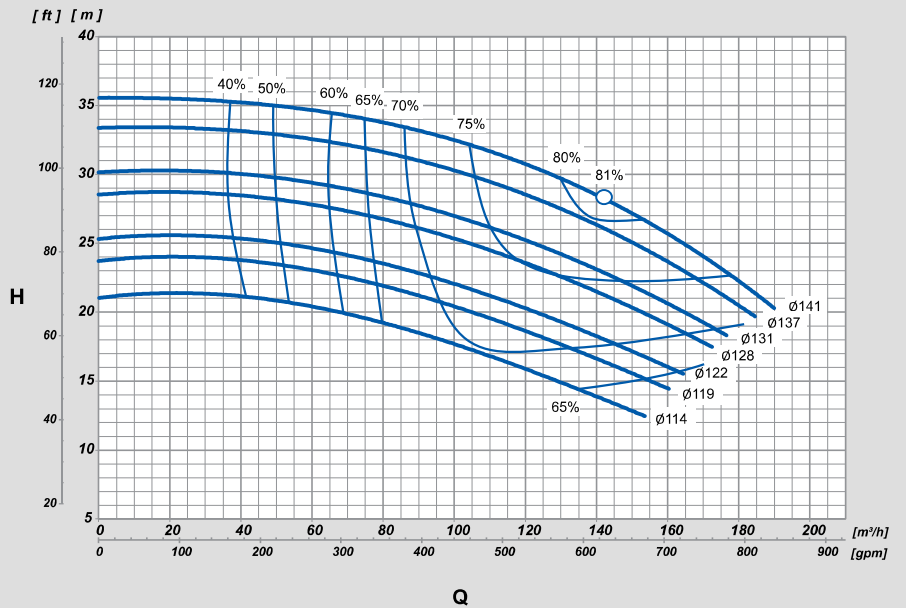
RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

65 mm **2.1/2"**

Flanges conforme normas ANSI B16.1 ou DIN EN 1092-2/97 (Opcional)
Flanges according standards ANSI B16.1 or DIN EN 1092-2/97 (Optional)
Bridas según las normas ANSI B16.1 ó DIN EN 1092-2/97 (Opcional)

Observação: A tabela abaixo considera utilização do Fator de Serviço (FS) do motor que é de 1,15.
Note: The table below take into account the Service Factor of the electric motor that is 1.15.

Observación: La tabla abajo considera el uso del factor de servicio de 1,15 del motor.



MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.)																ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA
		11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	22	24	26	28	30	32	
TH-65/125	114	VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																21,2
				148,5	137,3	129,6	119,1	107,2	95,2	82,2	69,2							
TH-65/125	119	VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																23,8
					155,4	145,6	135,8	125,8	115,5	104,6	79,7							
TH-65/125	122	VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																25,4
						160,4	151,2	141,9	132,2	122,4	100,8	72,8						
TH-65/125	128	VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																28,6
								168,6	160,8	152,4	134,9	115,1	91,2	55,5				
TH-65/125	131	VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																30,2
										171,8	164,5	148,8	131,5	111,3	85,9	41,1		
TH-65/125	137	VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																33,4
											182,7	170,3	157,5	142,6	124,9	103,4	72,2	
TH-65/125	141	VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																35,5
												180,3	169,0	157,9	145,2	129,0	102,1	



TH 65-160

BOMBA NORMALIZADA



ROTAÇÃO / SPEED / REVOLUCIONES

3.500 rpm

60 Hz

ROTOR / IMPELLER / IMPULSOR

DIÂMETRO / DIAMETER / DIÁMETRO

174/138 mm

LARGURA / WIDTH / ANCHO

21 mm

ESTÁGIOS
Mínimo(1) Máximo (1)

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

100 mm **4"**

RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

65 mm **2.1/2"**

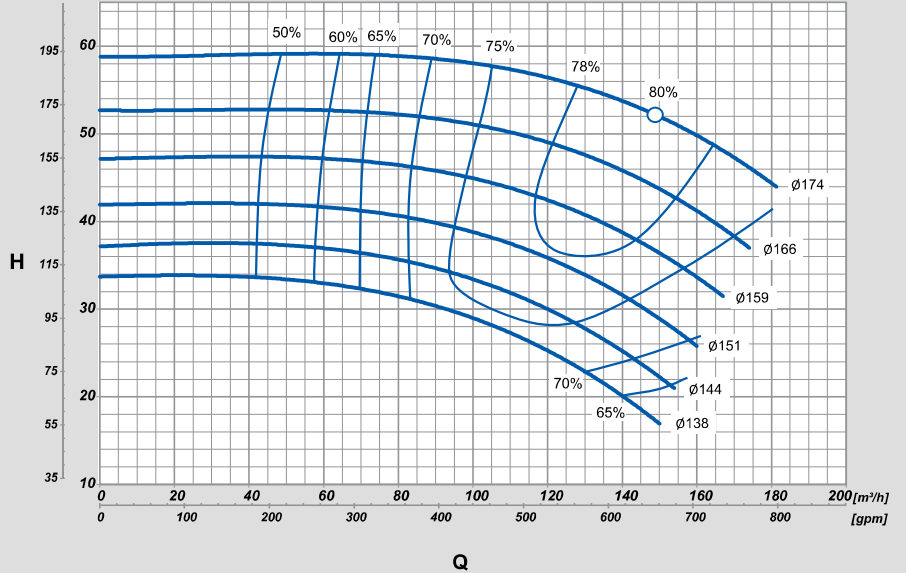
Flanges conforme normas ANSI B16.1 ou DIN EN 1092-2/97 (Opcional)
Flanges according standards ANSI B16.1 or DIN EN 1092-2/97 (Optional)
Bridas según las normas ANSI B16.1 ó DIN EN 1092-2/97 (Opcional)

Observação: A tabela abaixo considera utilização do Fator de Serviço (FS) do motor que é de 1,15.

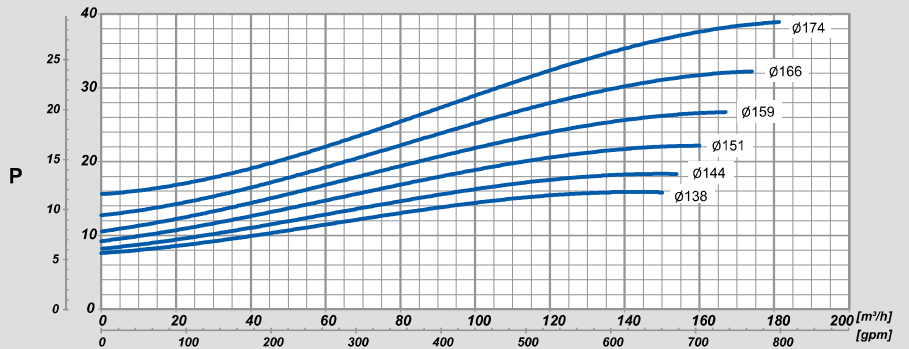
Note: The table below take into account the Service Factor of the electric motor that is 1.15.

Observación: La tabla abajo considera el uso del factor de servicio de 1,15 del motor.

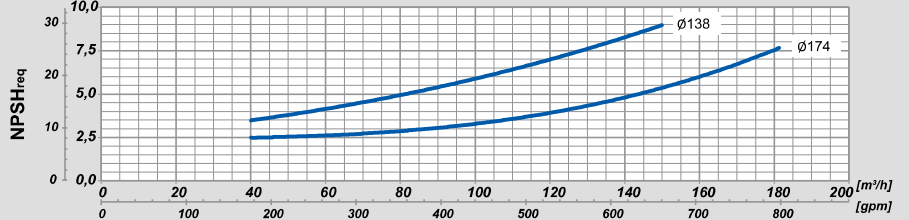
[ft] [m]



[kW] [cv]



[ft] [m]



MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.)																		ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA				
		15	17	19	21	23	25	27	29	31	33	35	37	39	41	43	45	47	49		51	53	55	57
TH-65/160	138	VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																		33,8				
		149,8	143,0	136,3	129,4	121,0	110,7	100,0	77,7	55,3														
TH-65/160	144	VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																		37,3				
					153,8	147,7	140,7	133,4	124,5	114,0	102,5	84,3	59,0											
TH-65/160	151	VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																		42,0				
								156,1	149,4	141,4	133,4	124,2	112,3	97,9	65,6									
TH-65/160	159	VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																		47,2				
												162,4	155,0	146,9	137,9	127,9	116,4	99,7	63,6					
TH-65/160	166	VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																		52,7				
																167,6	160,7	152,7	143,1		132,9	120,4	101,7	
TH-65/160	174	VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																		58,9				
																					178,2	170,8	162,4	154,1



TH 65-200

BOMBA NORMALIZADA



ROTAÇÃO / SPEED / REVOLUCIONES

3.500

rpm

60

Hz

ROTOR / IMPELLER / IMPULSOR

DIÂMETRO / DIAMETER / DIÁMETRO

219/180

mm

LARGURA / WIDTH / ANCHO

11

mm

ESTÁGIOS
Mínimo(1) Máximo (1)

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

100

mm

4"

RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

65

mm

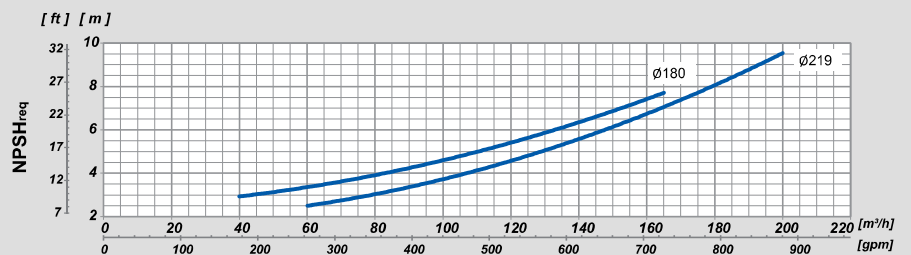
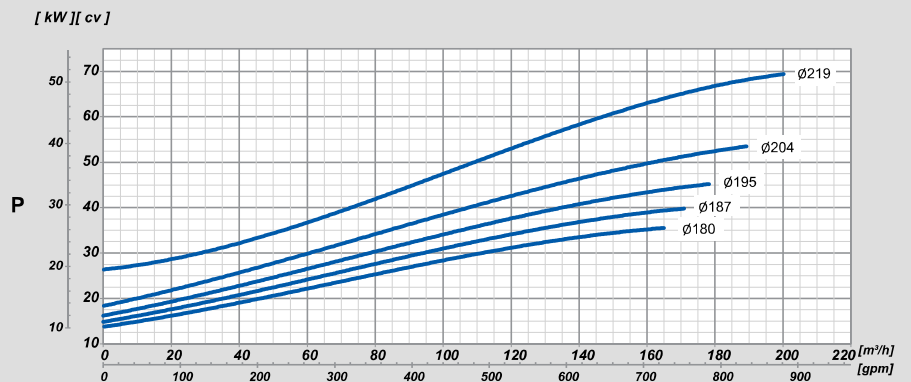
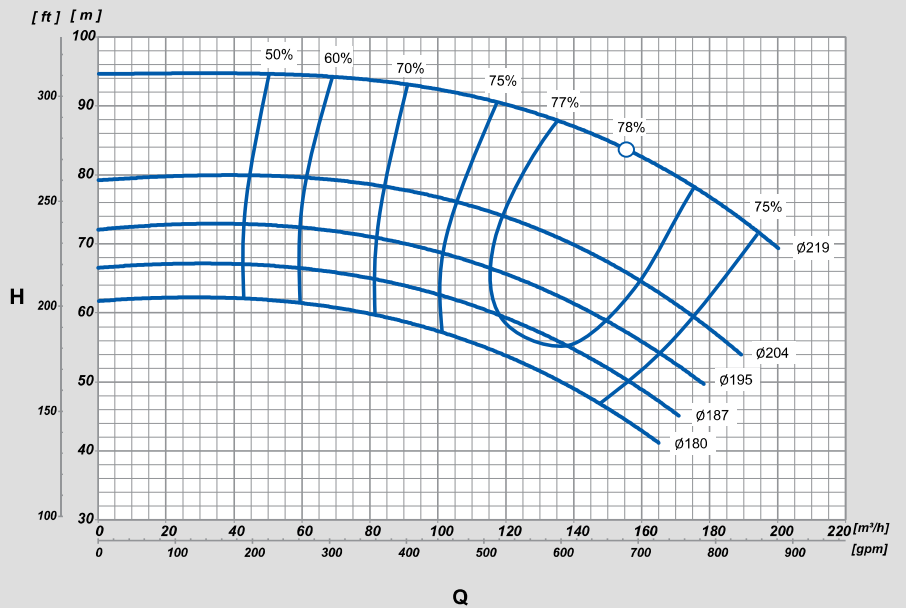
2.1/2"

Flanges conforme normas ANSI B16.1 ou
DIN EN 1092-2/97 (Opcional)
Flanges according standards ANSI B16.1 or
DIN EN 1092-2/97 (Optional)
Bridas según las normas ANSI B16.1 ó
DIN EN 1092-2/97 (Opcional)

Observação: A tabela abaixo considera utilização do
Fator de Serviço (FS) do motor que é de 1,15.

Note: The table below take into account the Service
Factor of the electric motor that is 1.15.

Observación: La tabla abajo considera el uso del
factor de servicio de 1,15 del motor.



MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.)																	ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA							
		42	44	46	48	50	52	54	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74		76	78	80	85	90	95	
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																								
TH-65/200	180	162,4	156,6	150,8	144,4	135,6	126,9	118,1	107,6	95,4	80,3														61,8	
		40,0 cv																								
											30,0 cv	25,0 cv													66,7	
TH-65/200	187			168,4	162,2	156,0	149,4	141,9	134,4	125,3	115,9	103,9	89,8	68,5											72,3	
		40,0 cv																								
												30,0 cv	25,0 cv												79,4	
TH-65/200	195					177,6	171,5	165,3	159,1	151,9	144,4	136,6	127,3	117,8	105,5	90,7	68,2								84,7	
		50,0 cv																								
													40,0 cv	30,0 cv											94,7	
TH-65/200	204									184,3	179,2	173,9	168,0	161,0	153,6	146,1	138,4	129,4	119,7	106,4	90,9				94,7	
		50,0 cv																								
																					40,0 cv				94,7	
TH-65/200	219																	198,5	193,3	188,1	182,2	176,2	169,4	149,6	120,3	94,7
		75,0 cv																								
																						60,0 cv	50,0 cv			94,7



TH 65-250

BOMBA NORMALIZADA



ROTAÇÃO / SPEED / REVOLUCIONES

3.500 rpm

60 Hz

ROTOR / IMPELLER / IMPULSOR

DIÂMETRO / DIAMETER / DIÁMETRO

260/220 mm

LARGURA / WIDTH / ANCHO

13 mm

ESTÁGIOS
Mínimo(1) Máximo (1)

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

100 mm **4"**

RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

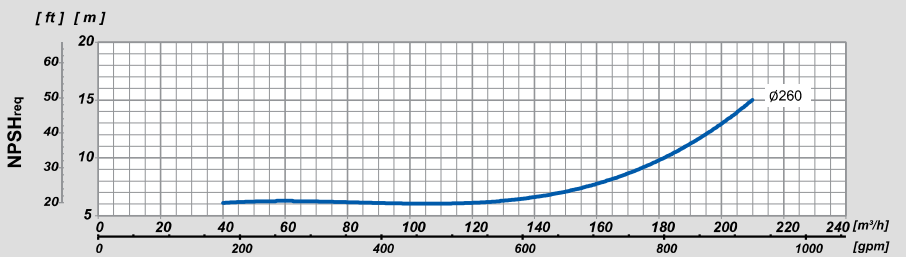
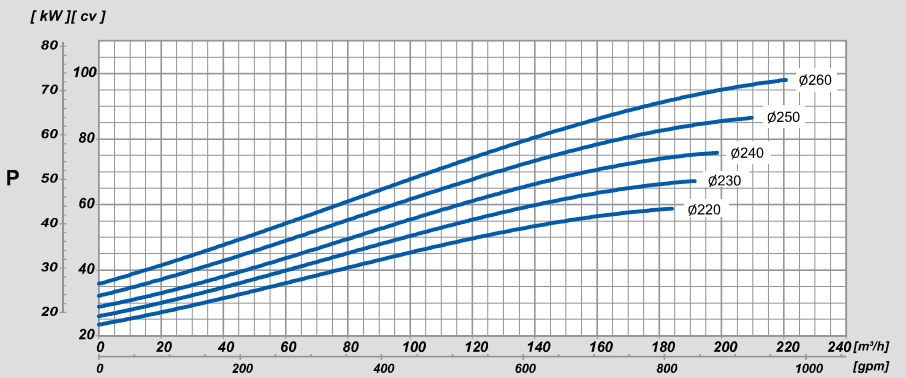
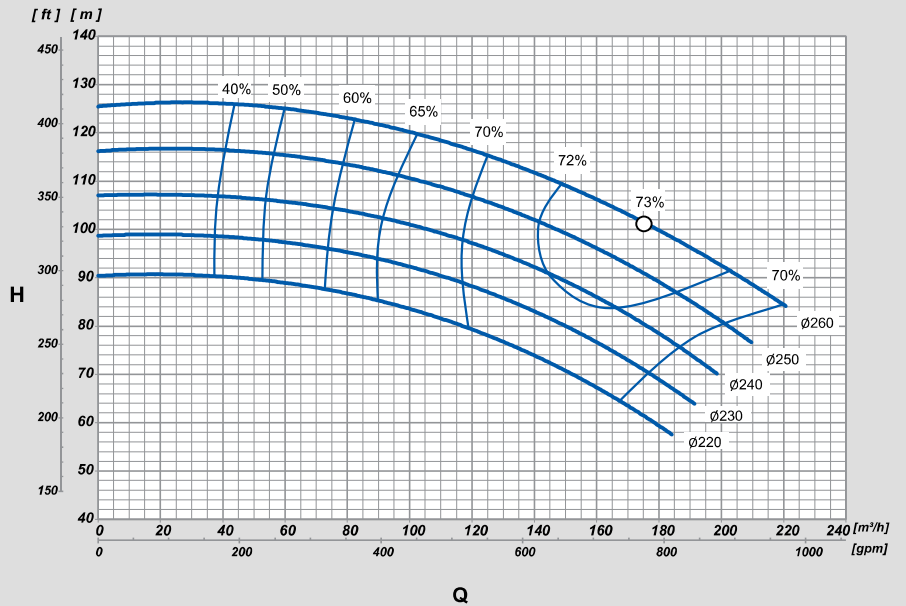
65 mm **2.1/2"**

Flanges conforme normas ANSI B16.1 ou DIN EN 1092-2/97 (Opcional)
Flanges according standards ANSI B16.1 or DIN EN 1092-2/97 (Optional)
Bridas según las normas ANSI B16.1 ó DIN EN 1092-2/97 (Opcional)

Observação: A tabela abaixo considera utilização do Fator de Serviço (FS) do motor que é de 1,15.

Note: The table below take into account the Service Factor of the electric motor that is 1.15.

Observación: La tabla abajo considera el uso del factor de servicio de 1,15 del motor.



MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR (mm)	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.)													ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA										
		58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78	80	85		90	95	100	105	110	115	120	125	130	135
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																							
TH-65/250	220	182,9	178,4	173,8	169,3	164,4	158,0	151,7	145,4	139,0	131,1	122,8	114,5	89,9	44,1										90,5
		60,0 cv																							
TH-65/250	230			191,1	186,4	181,7	176,9	172,2	167,0	161,3	155,6	149,9	132,6	111,4	81,8										98,7
		75,0 cv																							
TH-65/250	240						198,6	194,6	190,6	186,7	182,7	178,3	162,7	146,1	126,3	98,5	62,3								107,1
		75,0 cv																							
TH-65/250	250									206,5	201,8	190,2	177,2	163,4	146,7	127,3	102,7	63,5							116,2
		100,0 cv																							
TH-65/250	260											218,5	206,6	194,2	178,1	162,0	144,3	126,7	100,9	57,2				125,8	
		100,0 cv																							