



## DESCRIÇÃO

Motobomba Centrífuga Normalizada Monoestágio - Monobloco ou Mancalada (Conforme norma Dimensional DIN EN 22 858 (DIN 24256 / ISO 2858) - Motor Monofásico ou Trifásico em II Polos, 60Hz, 3500rpm ou IV Polos, 60Hz, 1750rpm - Bocais Flange conforme norma ANSI B16.1, Sucção 80mm x Recalque 50mm.

Utilizada para água limpa até temperatura de 70°C (Temperaturas superiores, consultar opções).

Vazão Máxima: 171,6m³/h - Vazão Mínima: 12,8m³/h.

Pressão Máxima: 200,0mca - Pressão Mínima: 4,0mca.

## ESPECIFICAÇÕES

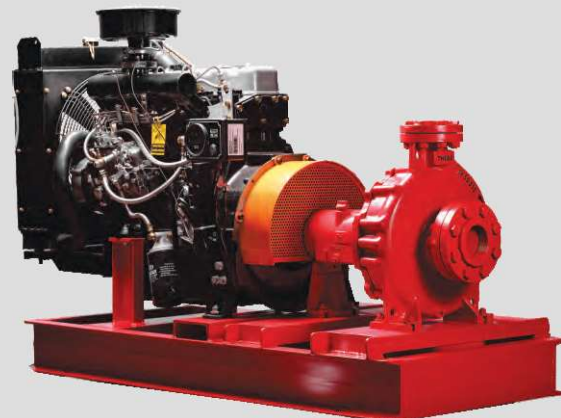
- Carcaça em ferro fundido GG-25.
- Rotor em ferro fundido GG-25.
- Intermediário/Suporte em ferro fundido GG-25.
- Anéis de desgaste em Ferro Nodular GGG-40.
- Anel O'ring de vedação da carcaça em Buna N.
- Selo mecânico: Faces em grafite e cerâmica. Mola em inox 304 e elastômero (borracha) em Buna N.

## APLICAÇÕES

- Indústrias/Processos.
- Agricultura/Irrigação.
- Construção Civil.
- Abastecimento público de água.
- Saneamento.
- Sistema de refrigeração.
- Ar condicionado.
- Combate a incêndio.

## OPÇÕES

- Bocais Rosca padrão BSP ou NPT, Sucção 3" x Recalque 2" para a versão Monobloco - Exceto para modelos TH-50/250 e TH-50/315.
- Bocais Flange conforme norma DIN EN 1092-2/97.
- Fornecimento com contra flanges ANSI B16.1 ou DIN EN 1092-2/97 com rosca BSP ou NPT.
- Bomba inteira em Ferro Nodular (GGG-40).
- Bomba Inteira em Aço Inox AISI 304 ou AISI 316.
- Bomba Inteira em Bronze.
- Bomba inteira em WCB (Aço Carbono).
- Rotor em Ferro Nodular (GGG-40).
- Rotor Inox (AISI 304 / AISI 316).
- Rotor em Bronze.
- Rotor WCB (Aço Carbono).
- Vedação especial do Selo Mecânico/Anel O'ring através de elastômeros (borrachas) em Viton ou EPDM e "faces" em Carbetto de Silfício ou Tungstênio.
- Vedação através de Gaxetas.
- Montagem com motor a prova de explosão.
- Montagem Mancal x Base x Luva Elástica.
- Pintura na cor vermelho Munsell para combate a incêndio.





# TH 50-125

BOMBA NORMALIZADA



ROTAÇÃO / SPEED / REVOLUCIONES

1.750

rpm

60

Hz

ROTOR / IMPELLER / IMPULSOR

DIÂMETRO / DIAMETER / DIÁMETRO

142/114

mm

LARGURA / WIDTH / ANCHO

20

mm

ESTÁGIOS  
Mínimo(1) Máximo (1)

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

80

mm

3"

RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

50

mm

2"

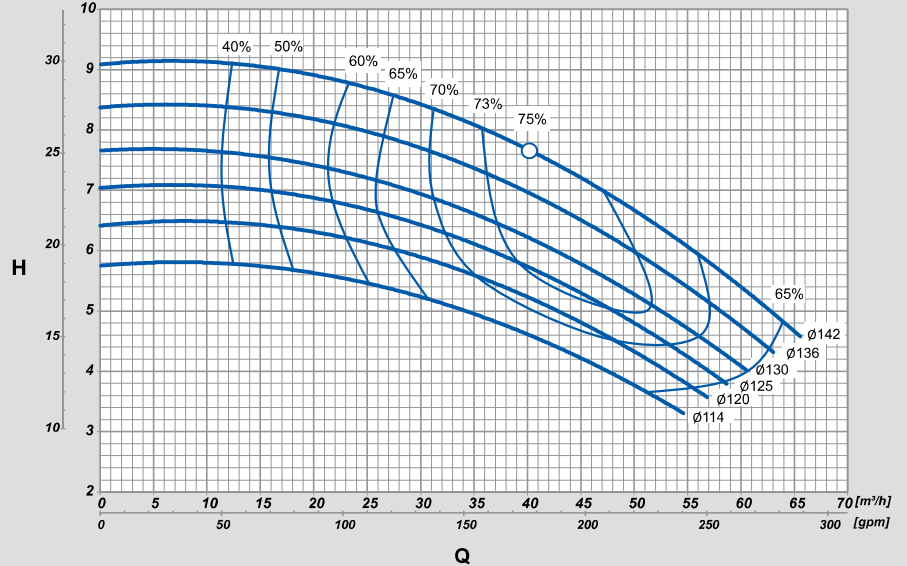
Flanges conforme normas ANSI B16.1 ou DIN EN 1092-2/97 (Opcional)  
Flanges according standards ANSI B16.1 or DIN EN 1092-2/97 (Optional)  
Bridas según las normas ANSI B16.1 ó DIN EN 1092-2/97 (Opcional)

Observação: A tabela abaixo considera utilização do Fator de Serviço (FS) do motor que é de 1,15.

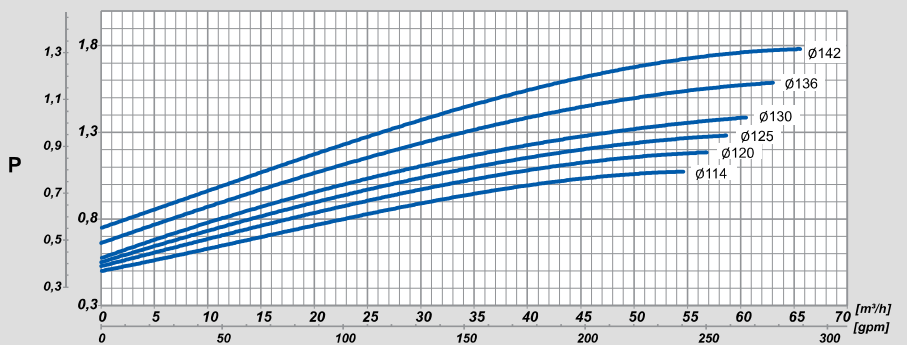
Note: The table below take into account the Service Factor of the electric motor that is 1.15.

Observación: La tabla abajo considera el uso del factor de servicio de 1,15 del motor.

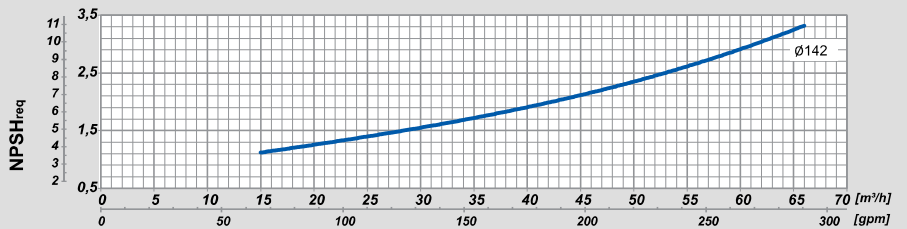
[ ft ] [ m ]



[ kW ] [ cv ]



[ ft ] [ m ]



MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.)										ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA
		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
TH-50/125	114	VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ]										5,8
		47,5	34,3									
TH-50/125	120	1,5 cv										6,4
		53,1	42,4	27,8								
TH-50/125	125	1,5 cv										7,0
		57,3	47,6	36,0	16,7							
TH-50/125	130	1,5 cv										7,6
		52,3	41,7	29,2								
TH-50/125	136	1,5 cv										8,3
		58,0	49,2	39,0	24,9							
TH-50/125	142	1,5 cv										9,0
		63,2	55,0	46,2	36,3	17,8						
		2,0 cv					1,5 cv					



# TH 50-160

BOMBA NORMALIZADA



ROTAÇÃO / SPEED / REVOLUCIONES

1.750

rpm

60

Hz

ROTOR / IMPELLER / IMPULSOR

DIÂMETRO / DIAMETER / DIÁMETRO

174/135

mm

LARGURA / WIDTH / ANCHO

16

mm

ESTÁGIOS  
Mínimo(1) Máximo (1)

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

80

mm

3"

RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

50

mm

2"

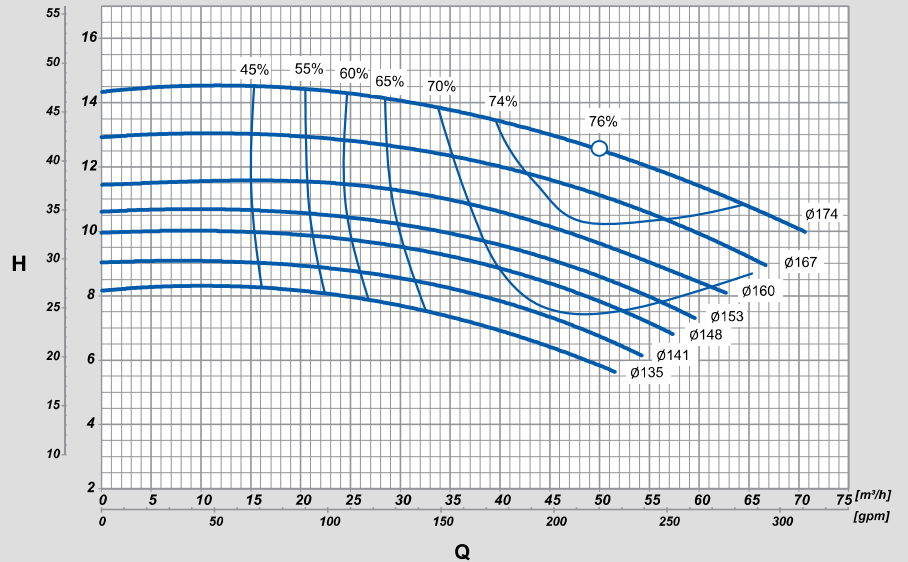
Flanges conforme normas ANSI B16.1 ou DIN EN 1092-2/97 (Opcional)  
Flanges according standards ANSI B16.1 or DIN EN 1092-2/97 (Optional)  
Bridas según las normas ANSI B16.1 ó DIN EN 1092-2/97 (Opcional)

Observação: A tabela abaixo considera utilização do Fator de Serviço (FS) do motor que é de 1,15.

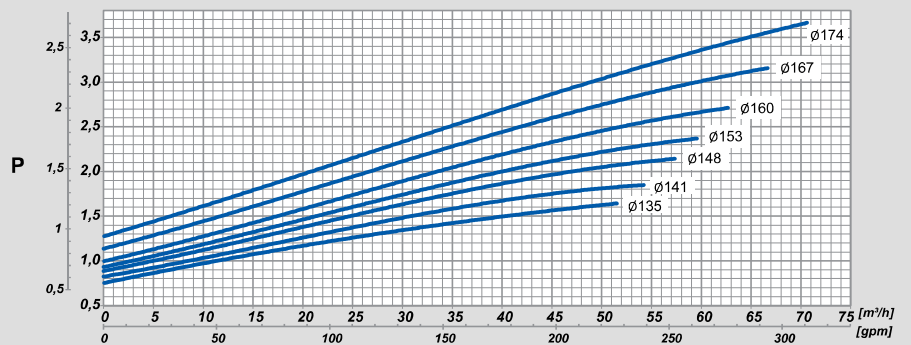
Note: The table below take into account the Service Factor of the electric motor that is 1.15.

Observación: La tabla abajo considera el uso del factor de servicio de 1,15 del motor.

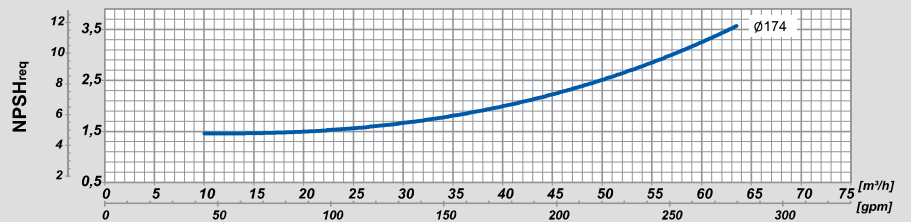
[ ft ] [ m ]



[ kW ] [ cv ]



[ ft ] [ m ]



MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.)														ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA	
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16			
TH-50/160	135			48,5	39,2	23,3											8,2
					1,5 cv												
TH-50/160	141				47,8	37,8	17,3										9,1
						2,0 cv	1,5 cv										
TH-50/160	148					56,0	48,3	38,1	12,8								10,0
							2,0 cv										
TH-50/160	153						54,6	46,2	34,0								10,6
							3,0 cv	2,0 cv									
TH-50/160	160							55,4	46,2	34,4							11,5
								3,0 cv	2,0 cv								
TH-50/160	167								66,4	59,3	50,9	40,0	16,8				13,0
										3,0 cv		2,0 cv					
TH-50/160	174										62,9	54,1	45,1	32,6			14,4
											4,0 cv	3,0 cv					







# TH 50-315

BOMBA NORMALIZADA



ROTAÇÃO / SPEED / REVOLUCIONES

1.750

rpm

60

Hz

ROTOR / IMPELLER / IMPULSOR

DIÂMETRO / DIAMETER / DIÁMETRO

320/270

mm

LARGURA / WIDTH / ANCHO

9

mm

ESTÁGIOS  
Mínimo(1) Máximo (1)

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

80

mm

3"

RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

50

mm

2"

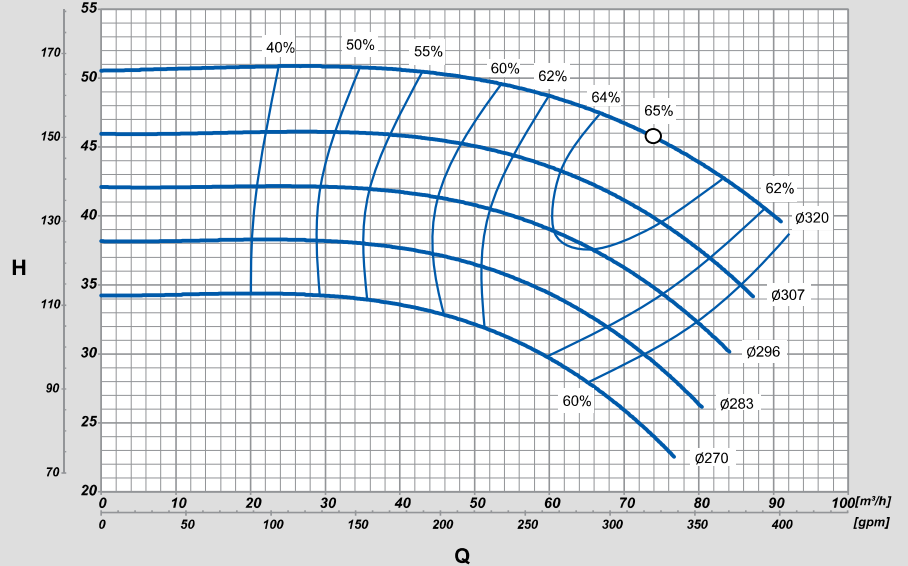
Flanges conforme normas ANSI B16.1 ou DIN EN 1092-2/97 (Opcional)  
Flanges according standards ANSI B16.1 or DIN EN 1092-2/97 (Optional)  
Bridas según las normas ANSI B16.1 ó DIN EN 1092-2/97 (Opcional)

Observação: A tabela abaixo considera utilização do Fator de Serviço (FS) do motor que é de 1,15.

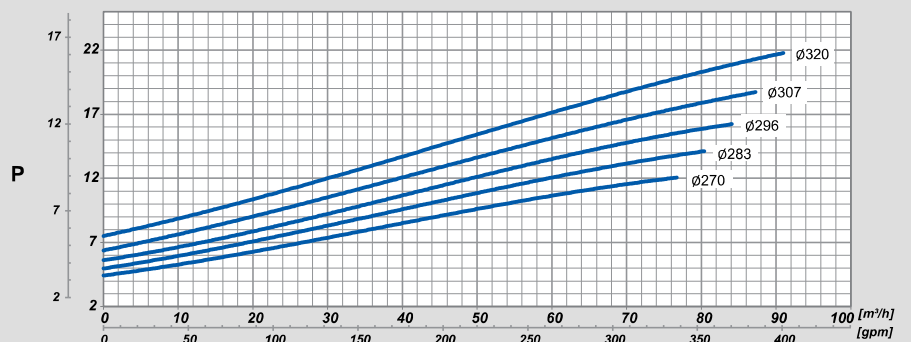
Note: The table below take into account the Service Factor of the electric motor that is 1.15.

Observación: La tabla abajo considera el uso del factor de servicio de 1,15 del motor.

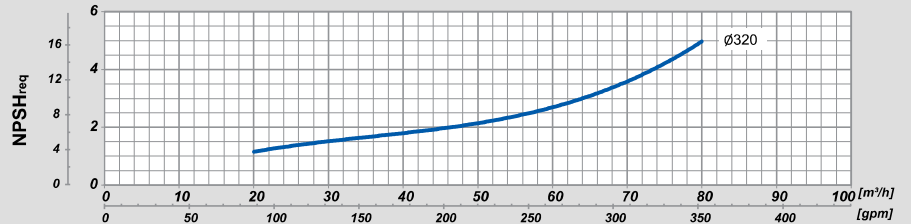
[ ft ] [ m ]



[ kW ] [ cv ]



[ ft ] [ m ]



MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [ mm ]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.)																				ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA			
		23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	42	44		46	48	50
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [ m³/h ]																							
TH-50/315	270	75,8	73,7	71,6	69,5	67,0	64,3	61,6	58,9	56,1	49,6	43,0	30,7												34,2
		12,5 cv										10,0 cv										7,5 cv			
TH-50/315	283					78,7	76,6	74,5	72,4	70,0	67,2	64,3	61,1	57,1	52,7	46,3	35,9								38,2
		15,0 cv					12,5 cv										10,0 cv								
TH-50/315	296										82,4	80,5	78,6	76,6	73,4	70,2	67,0	63,8	59,1	52,4	34,6				42,1
		15,0 cv										12,5 cv										10,0 cv			
TH-50/315	307													85,5	83,2	81,0	78,8	76,2	73,1	66,6	57,5	36,4			46,0
		20,0 cv															15,0 cv					12,5 cv			
TH-50/315	320																			90,1	86,6	79,7	71,9	60,8	47,6
																	25,0 cv		20,0 cv					15,0 cv	







# TH 50-200

BOMBA NORMALIZADA



ROTAÇÃO / SPEED / REVOLUCIONES

**3.500** rpm

**60** Hz

ROTOR / IMPELLER / IMPULSOR

DIÂMETRO / DIAMETER / DIÁMETRO

**219/180** mm

LARGURA / WIDTH / ANCHO

**11** mm

ESTÁGIOS  
Mínimo(1) Máximo (1)

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

**80** mm **3"**

RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

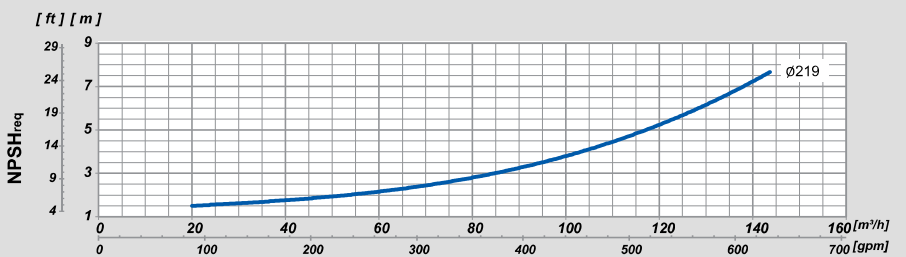
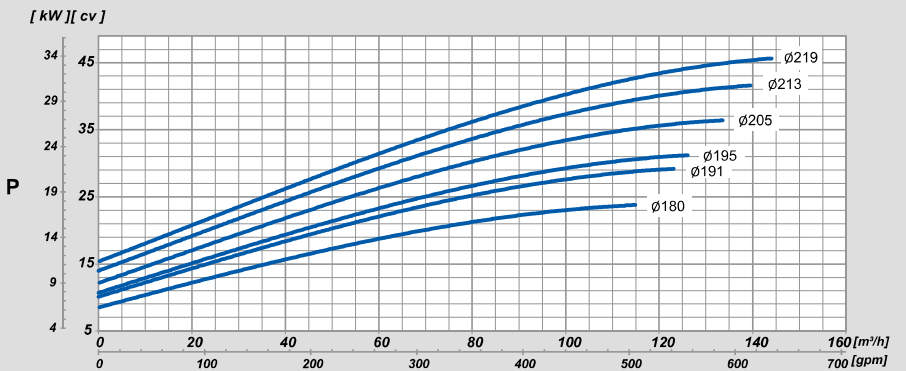
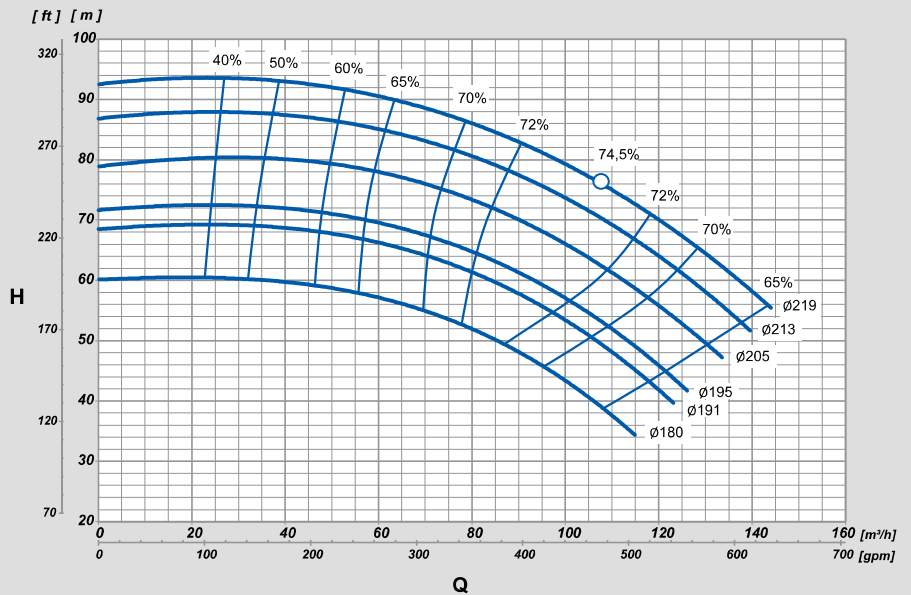
**50** mm **2"**

Flanges conforme normas ANSI B16.1 ou DIN EN 1092-2/97 (Opcional)  
Flanges according standards ANSI B16.1 or DIN EN 1092-2/97 (Optional)  
Bridas según las normas ANSI B16.1 ó DIN EN 1092-2/97 (Opcional)

Observação: A tabela abaixo considera utilização do Fator de Serviço (FS) do motor que é de 1,15.

Note: The table below take into account the Service Factor of the electric motor that is 1,15.

Observación: La tabla abajo considera el uso del factor de servicio de 1,15 del motor.



MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.)																		ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA		
		32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	52	54	56	58	60	62	67	72		77	82
TH-50/200	180	VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																		60,2		
		25,0 cv						20,0 cv						15,0 cv								
TH-50/200	191	VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																		68,7		
		30,0 cv						25,0 cv						20,0 cv								
TH-50/200	195	VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																		72,0		
		30,0 cv						25,0 cv						20,0 cv								
TH-50/200	205	VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																		79,2		
		40,0 cv						30,0 cv						25,0 cv								
TH-50/200	213	VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																		87,2		
		40,0 cv						30,0 cv						25,0 cv								
TH-50/200	219	VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																		93,0		
		50,0 cv						40,0 cv						30,0 cv								



