



DESCRIÇÃO

Motobomba Centrífuga Normalizada Monoestágio - Monobloco ou Mancalada (Conforme norma Dimensional DIN EN 22 858 (DIN 24256 / ISO 2858) - Motor Monofásico ou Trifásico em II Polos, 60Hz, 3500rpm ou IV Polos, 60Hz, 1750rpm - Bocais Flange conforme norma ANSI B16.1, Sucção 50mm x Recalque 32mm.

Utilizada para água limpa até temperatura de 70°C (Temperaturas superiores, consultar opções).

Vazão Máxima: 62,0m³/h - Vazão Mínima: 1,3m³/h.

Pressão Máxima: 134,6mca - Pressão Mínima: 3,0mca.

ESPECIFICAÇÕES

- Carcaça em ferro fundido GG-25.
- Rotor em ferro fundido GG-25.
- Intermediário/Suporte em ferro fundido GG-25.
- Anéis de desgaste em Ferro Nodular GGG-40.
- Anel O'ring de vedação da carcaça em Buna N.
- Selo mecânico: Faces em grafite e cerâmica. Mola em inox 304 e elastômero (borracha) em Buna N.

APLICAÇÕES

- Indústrias/Processos.
- Agricultura/Irrigação.
- Construção Civil.
- Abastecimento público de água.
- Saneamento.
- Sistema de refrigeração.
- Ar condicionado.
- Combate a incêndio.

OPÇÕES

- Bocais Rosca padrão BSP ou NPT, Sucção 2" x Recalque 1,1/4" para a versão Monobloco - Exceto para modelos TH-32/250.1 e TH-32/250.
- Bocais Flange conforme norma DIN EN 1092-2/97.
- Fornecimento com contra flanges ANSI B16.1 ou DIN EN 1092-2/97 com rosca BSP ou NPT.
- Bomba inteira em Ferro Nodular (GGG-40).
- Bomba Inteira em Aço Inox AISI 304 ou AISI 316.
- Bomba Inteira em Bronze.
- Bomba inteira em WCB (Aço Carbono).
- Rotor em Ferro Nodular (GGG-40).
- Rotor Inox (AISI 304 / AISI 316).
- Rotor em Bronze.
- Rotor WCB (Aço Carbono).
- Vedação especial do Selo Mecânico/Anel O'ring através de elastômeros (borrachas) em Viton ou EPDM e "faces" em Carbetto de Silfício ou Tungstênio.
- Vedação através de Gaxetas.
- Montagem com motor a prova de explosão.
- Montagem Mancal x Base x Luva Elástica.
- Pintura na cor vermelho Munsell para combate a incêndio.





TH 32-125.1

BOMBA NORMALIZADA



ROTAÇÃO / SPEED / REVOLUCIONES

3.500 rpm

60 Hz

ROTOR / IMPELLER / IMPULSOR

DIÂMETRO / DIAMETER / DIÁMETRO

744/110 mm

LARGURA / WIDTH / ANCHO

7 mm

ESTÁGIOS
Mínimo(1) Máximo (1)

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

50 mm **2"**

RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

32 mm **1.1/4"**

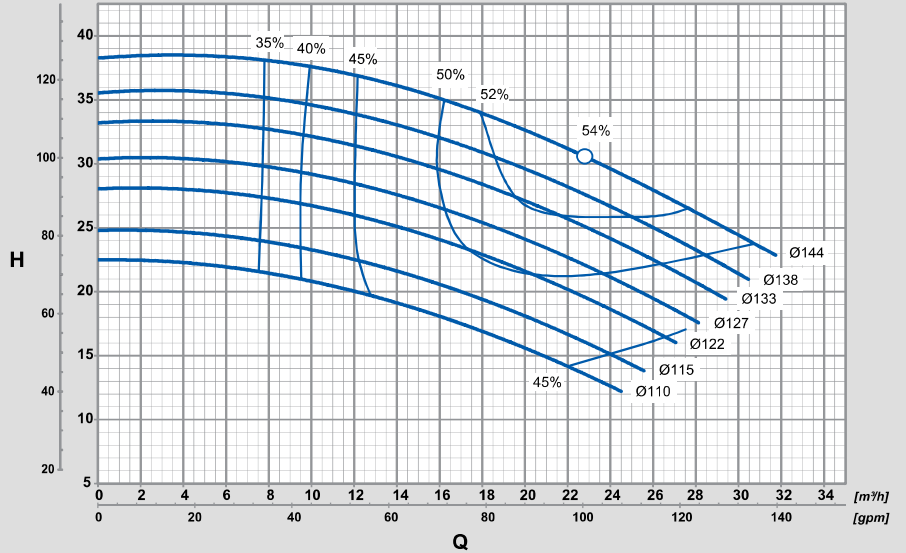
Flanges conforme normas ANSI B16.1 ou DIN EN 1092-2/97 (Opcional)
Flanges according standards ANSI B16.1 or DIN EN 1092-2/97 (Optional)
Bridas según las normas ANSI B16.1 ó DIN EN 1092-2/97 (Opcional)

Observação: A tabela abaixo considera utilização do Fator de Serviço (FS) do motor que é de 1,15.

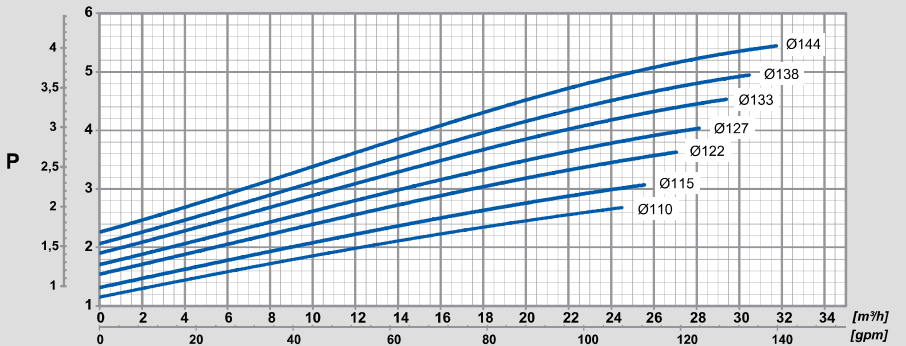
Note: The table below take into account the Service Factor of the electric motor that is 1.15.

Observación: La tabla abajo considera el uso del factor de servicio de 1,15 del motor.

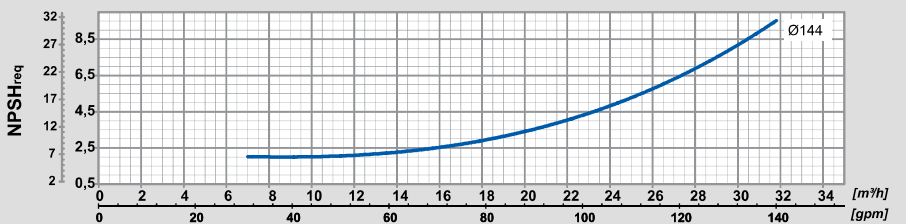
[ft] [m]



[kW] [cv]



[ft] [m]



MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.)																ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA		
		11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	22	24	26	28	30	32		34	36
TH-32/125.1	110	VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																22,5		
				23,5	22,2	20,8	19,4	18,0	16,1	13,9	11,8	5,9								
TH-32/125.1	115	3,0 cv																24,8		
				25,3	24,1	22,9	21,5	20,1	18,6	17,0	13,1	7,4								
TH-32/125.1	122	2,0 cv																28,1		
							25,9	24,7	23,5	22,2	19,4	16,1	12,0	3,5						
TH-32/125.1	127	4,0 cv																30,4		
									27,7	26,5	25,4	22,8	20,1	16,9	13,1	6,8				
TH-32/125.1	133	3,0 cv																33,2		
											28,8	26,5	24,1	21,5	18,6	15,1	10,4			
TH-32/125.1	138	5,0 cv																35,6		
													29,4	27,1	24,7	22,2	19,4		16,1	11,7
TH-32/125.1	144	4,0 cv																38,3		
															30,4	28,2	25,9		23,4	20,8



TH 32-160

BOMBA NORMALIZADA



ROTAÇÃO / SPEED / REVOLUCIONES

3.500 rpm

60 Hz

ROTOR / IMPELLER / IMPULSOR

DIÂMETRO / DIAMETER / DIÁMETRO

176/136 mm

LARGURA / WIDTH / ANCHO

5 mm

ESTÁGIOS
Mínimo(1) Máximo (1)

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

50 mm **2"**

RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

32 mm **1.1/4"**

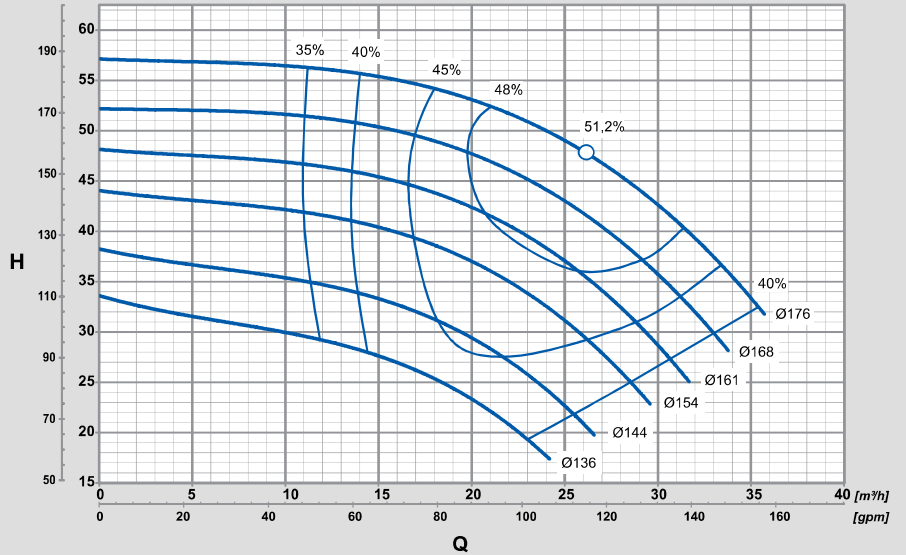
Flanges conforme normas ANSI B16.1 ou DIN EN 1092-2/97 (Opcional)
Flanges according standards ANSI B16.1 or DIN EN 1092-2/97 (Optional)
Bridas según las normas ANSI B16.1 ó DIN EN 1092-2/97 (Opcional)

Observação: A tabela abaixo considera utilização do Fator de Serviço (FS) do motor que é de 1,15.

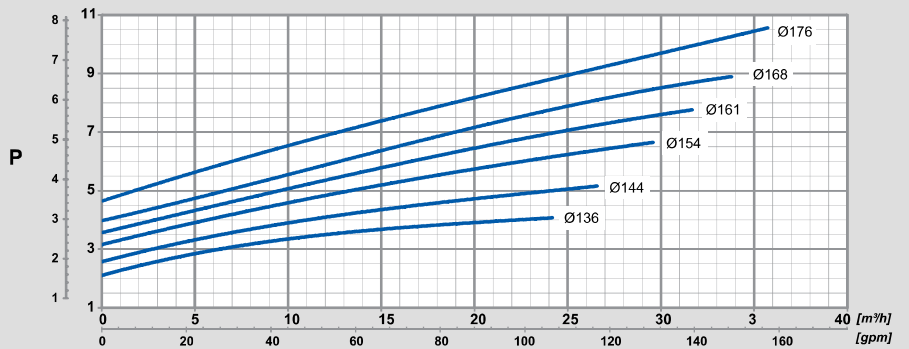
Note: The table below take into account the Service Factor of the electric motor that is 1.15.

Observación: La tabla abajo considera el uso del factor de servicio de 1,15 del motor.

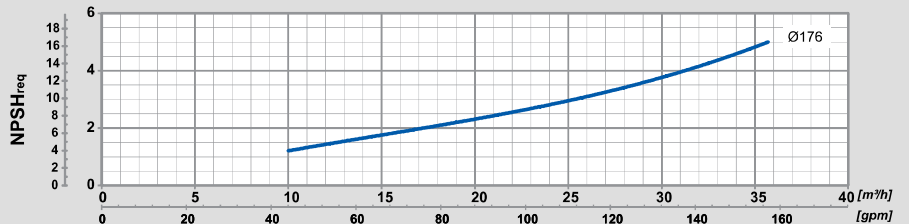
[ft] [m]



[kW] [cv]



[ft] [m]



MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.)																		ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA		
		15	17	19	21	23	25	27	29	31	33	35	37	39	41	43	45	47	49		51	53
TH-32/160	136	VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																		33,6		
		4,0 cv																				
TH-32/160	144	5,0 cv																		38,3		
		7,5 cv																				
TH-32/160	154	5,0 cv																		44,1		
		7,5 cv																				
TH-32/160	161	7,5 cv																		47,9		
		10,0 cv																				
TH-32/160	168	7,5 cv																		51,9		
		10,0 cv																				
TH-32/160	176	10,0 cv																		57,0		
		7,5 cv																				



TH 32-200

BOMBA NORMALIZADA



ROTAÇÃO / SPEED / REVOLUCIONES

3.500 rpm

60 Hz

ROTOR / IMPELLER / IMPULSOR

DIÂMETRO / DIAMETER / DIÁMETRO

209/178 mm

LARGURA / WIDTH / ANCHO

7 mm

ESTÁGIOS
Mínimo(1) Máximo (1)

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

50 mm **2"**

RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

32 mm **1.1/4"**

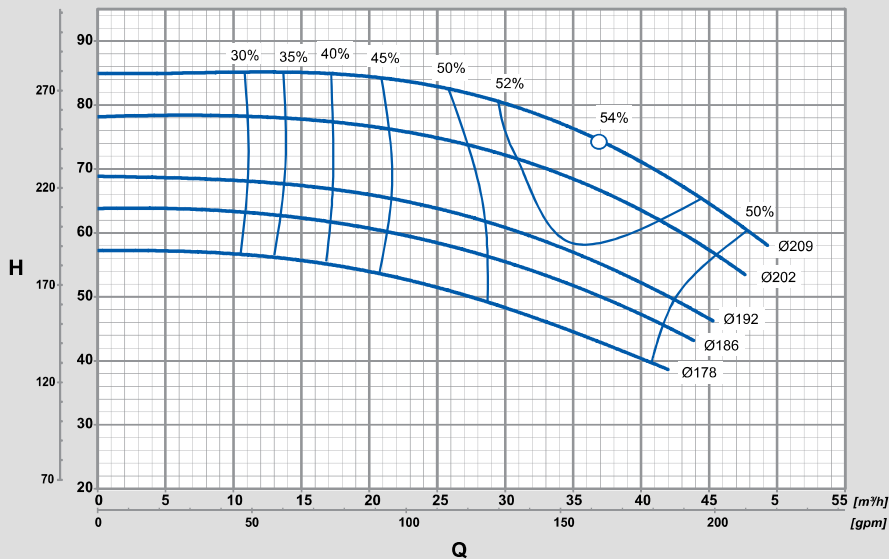
Flanges conforme normas ANSI B16.1 ou DIN EN 1092-2/97 (Opcional)
Flanges according standards ANSI B16.1 or DIN EN 1092-2/97 (Optional)
Bridas según las normas ANSI B16.1 ó DIN EN 1092-2/97 (Opcional)

Observação: A tabela abaixo considera utilização do Fator de Serviço (FS) do motor que é de 1,15.

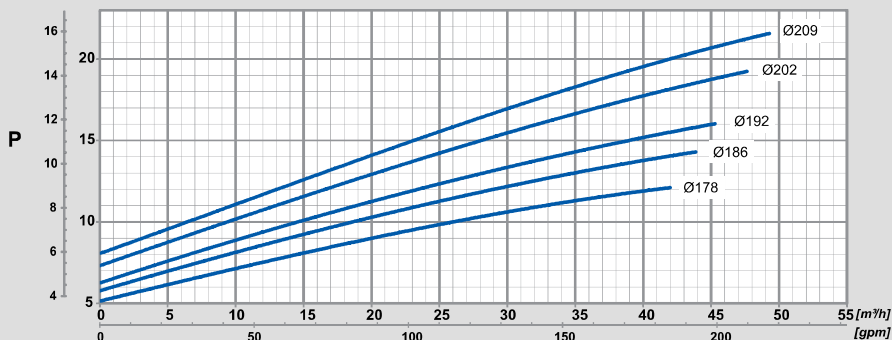
Note: The table below take into account the Service Factor of the electric motor that is 1.15.

Observación: La tabla abajo considera el uso del factor de servicio de 1,15 del motor.

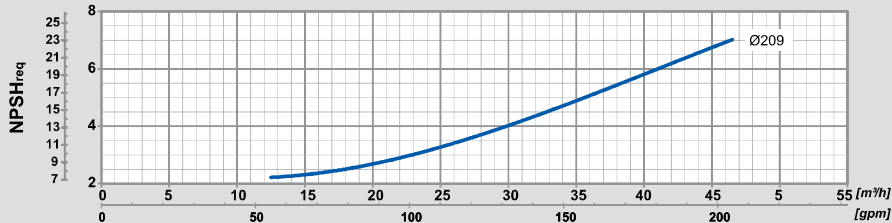
[ft] [m]



[kW] [cv]



[ft] [m]



MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR (mm)	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á)																ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA							
		42	44	46	48	50	52	54	56	58	60	62	64	66	68	70	72		74	76	78	80	82	84	86
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL (m³/h)																							
TH-32/200	178	38,3	35,6	32,9	30,1	26,9	23,6	19,9	13,8																57,4
		12,5 cv																							
TH-32/200	186		43,1	41,1	39,2	37,0	34,7	32,0	29,2	25,7	21,6	16,0													63,8
		15,0 cv																							
TH-32/200	192			43,8	42,1	39,9	37,8	35,7	33,5	30,8	27,5	24,2	19,2	11,6											69,0
		15,0 cv																							
TH-32/200	202					47,3	45,8	44,4	42,9	41,3	39,4	37,6	35,3	32,9	30,1	26,8	22,0	12,9							78,2
		20,0 cv																							
TH-32/200	209								48,0	46,6	45,3	43,9	42,6	40,8	38,8	36,8	34,8	32,5	29,8	27,1	21,0				85,0
		20,0 cv																							



TH 32-250.1

BOMBA NORMALIZADA



ROTAÇÃO / SPEED / REVOLUCIONES

3.500 rpm

60 Hz

ROTOR / IMPELLER / IMPULSOR

DIÂMETRO / DIAMETER / DIÁMETRO

260/210 mm

LARGURA / WIDTH / ANCHO

8 mm

ESTÁGIOS
Mínimo(1) Máximo (1)

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

50 mm **2"**

RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

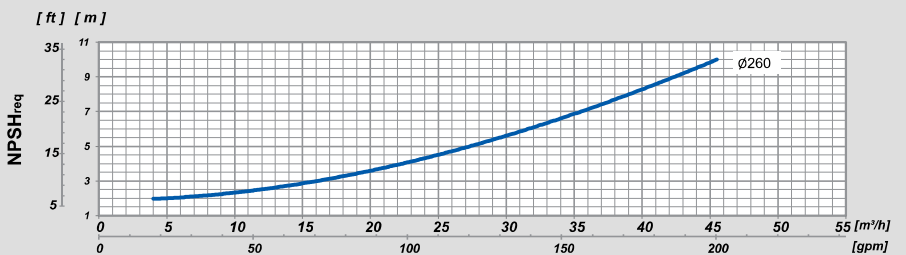
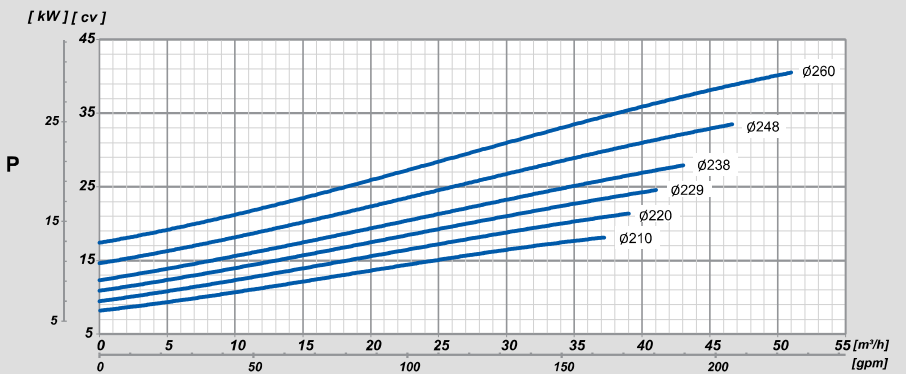
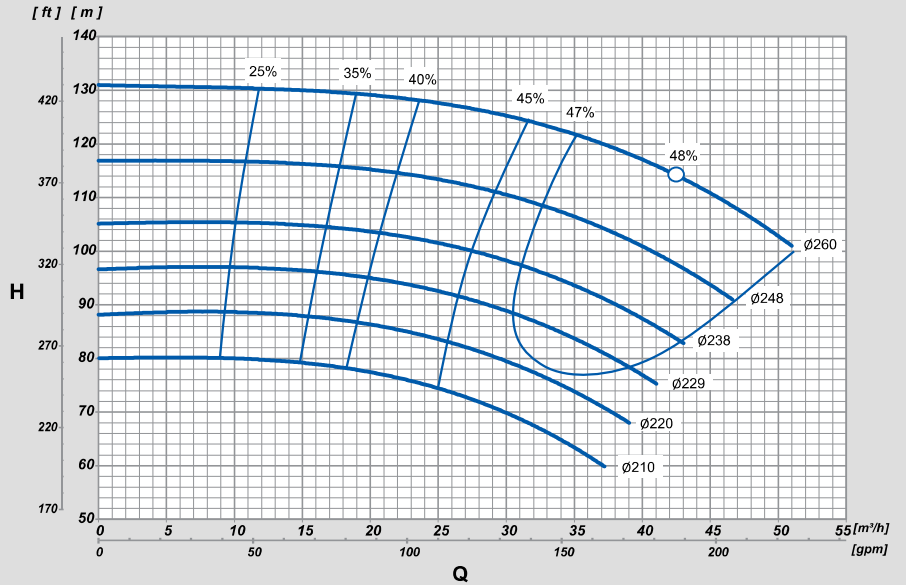
32 mm **1.1/4"**

Flanges conforme normas ANSI B16.1 ou DIN EN 1092-2/97 (Opcional)
Flanges according standards ANSI B16.1 or DIN EN 1092-2/97 (Optional)
Bridas según las normas ANSI B16.1 ó DIN EN 1092-2/97 (Opcional)

Observação: A tabela abaixo considera utilização do Fator de Serviço (FS) do motor que é de 1,15.

Note: The table below take into account the Service Factor of the electric motor that is 1.15.

Observación: La tabla abajo considera el uso del factor de servicio de 1,15 del motor.



MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.)																ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA																								
		58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78	80	85	90	95	100		105	110	115	120	125	130	135																	
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																																								
TH-32/250.1	210	37,1	35,5	34,0	32,4	30,8	29,2	27,6	24,9	22,1	19,4	4,1														80,2																
		20,0 cv										15,0 cv					12,5 cv																									
TH-32/250.1	220						37,4	35,8	34,2	32,6	31,0	29,4	21,9													88,2																
		20,0 cv										40,5					39,2					37,8					33,8					28,5					19,7					
TH-32/250.1	229																									96,6																
		25,0 cv										41,3					37,3					33,4					26,3					14,4										
TH-32/250.1	238																								105,2																	
		30,0 cv										44,0					40,6					36,4					30,7					20,8										
TH-32/250.1	248																								116,9																	
		40,0 cv										48,8					44,8					40,7					36,6					29,2					23,2					
TH-32/250.1	260																							131,3																		
		40,0 cv										40,0 cv					30,0 cv					30,0 cv																				



TH 32-250

BOMBA NORMALIZADA



ROTAÇÃO / SPEED / REVOLUCIONES

3.500

rpm

60

Hz

ROTOR / IMPELLER / IMPULSOR

DIÂMETRO / DIAMETER / DIÁMETRO

260/213

mm

LARGURA / WIDTH / ANCHO

8

mm

ESTÁGIOS
Mínimo(1) Máximo (1)

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

50

mm

2"

RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

32

mm

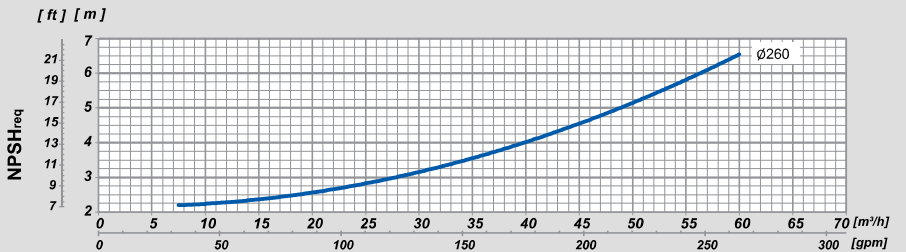
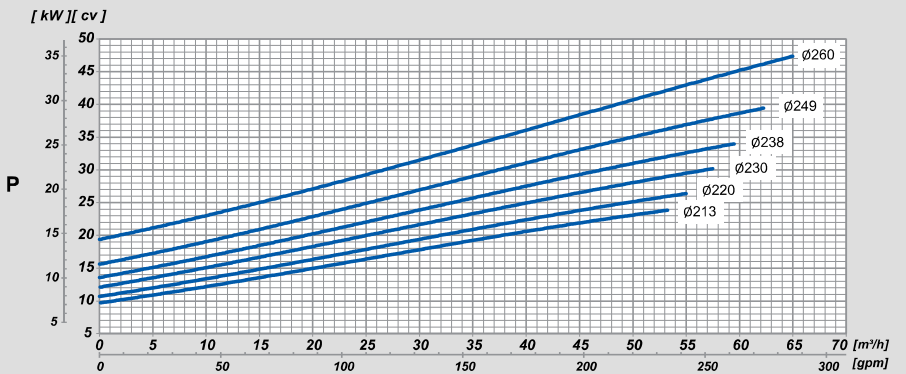
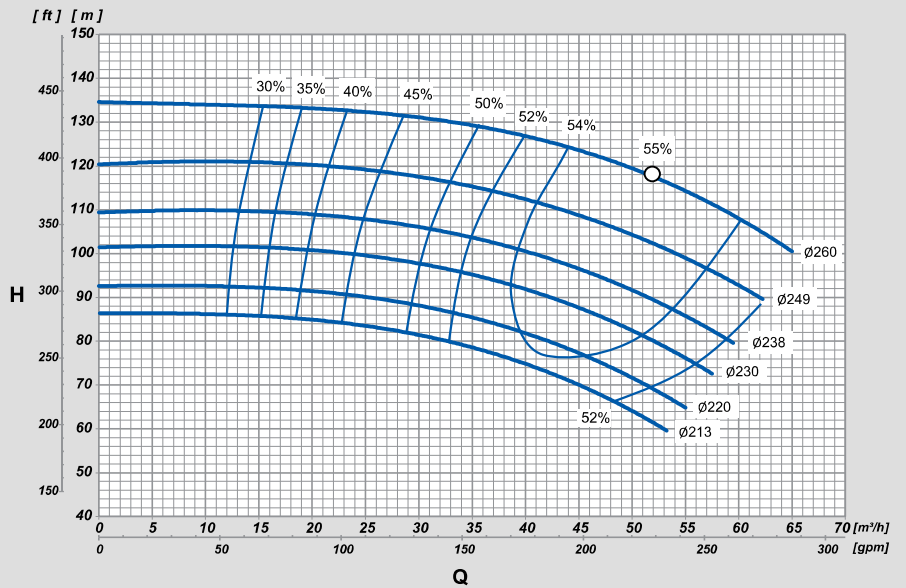
1.1/4"

Flanges conforme normas ANSI B16.1 ou DIN EN 1092-2/97 (Opcional)
Flanges according standards ANSI B16.1 or DIN EN 1092-2/97 (Optional)
Bridas según las normas ANSI B16.1 ó DIN EN 1092-2/97 (Opcional)

Observação: A tabela abaixo considera utilização do Fator de Serviço (FS) do motor que é de 1,15.

Note: The table below take into account the Service Factor of the electric motor that is 1.15.

Observación: La tabla abajo considera el uso del factor de servicio de 1,15 del motor.



MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.)																	ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA							
		58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78	80	85	90	95	100	105		110	115	120	125	130	135	
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																								
TH-32/250	213	52,9	51,4	49,9	48,4	46,8	44,9	43,0	40,9	38,4	35,9	32,5	19,3													86,4
		25,0 cv										20,0 cv														
TH-32/250	220				54,1	52,6	51,2	49,7	48,0	46,1	44,2	42,1	35,5	25,2												92,6
		25,0 cv										20,0 cv														
TH-32/250	230								56,4	54,9	53,4	51,9	47,5	42,3	35,1	23,1										101,4
		30,0 cv										25,0 cv										20,0 cv				
TH-32/250	238											59,2	55,4	51,4	46,7	40,6	32,3									109,4
		40,0 cv										30,0 cv										25,0 cv				
TH-32/250	249													62,0	58,1	54,0	49,2	43,2	35,5	21,2						120,4
		40,0 cv										30,0 cv										25,0 cv				
TH-32/250	260																61,9	58,5	54,1	49,2	42,9	32,8			134,6	
		50,0 cv										40,0 cv														