



DESCRIÇÃO

Motobomba Centrífuga Normalizada Monoestágio - Monobloco ou Mancalzada (Conforme norma Dimensional DIN EN 22 858 (DIN 24256 / ISO 2858) - Motor Monofásico ou Trifásico em II Polos, 60Hz, 3500rpm ou IV Polos, 60Hz, 1750rpm - Bocais Flange conforme norma ANSI B16.1, Sucção 32mm x Recalque 25mm.

Utilizada para água limpa até temperatura de 70°C (Temperaturas superiores, consultar opções).

Vazão Máxima: 20,6m³/h - Vazão Mínima: 1,2m³/h.

Pressão Máxima: 86,9mca - Pressão Mínima: 1,0mca.

ESPECIFICAÇÕES

- Carcaça em ferro fundido GG-25.
- Rotor em ferro fundido GG-25.
- Intermediário/Suporte em ferro fundido GG-25.
- Anéis de desgaste em Ferro Nodular GGG-40.
- Anel O'ring de vedação da carcaça em Buna N.
- Selo mecânico: Faces em grafite e cerâmica. Mola em inox 304 e elastômero (borracha) em Buna N.

APLICAÇÕES

- Indústrias/Processos.
- Agricultura/Irrigação.
- Construção Civil.
- Abastecimento público de água.
- Saneamento.
- Sistema de refrigeração.
- Ar condicionado.
- Combate a incêndio.

OPÇÕES

- Bocais Rosca padrão BSP ou NPT, Sucção 1.1/4" x Recalque 1" para a versão Monobloco.
- Bocais Flange conforme norma DIN EN 1092-2/97.
- Fornecimento com contra flanges ANSI B16.1 ou DIN EN 1092-2/97 com rosca BSP ou NPT.
- Bomba inteira em Ferro Nodular (GGG-40).
- Bomba Inteira em Aço Inox AISI 304 ou AISI 316.
- Bomba Inteira em Bronze.
- Bomba inteira em WCB (Aço Carbono).
- Rotor em Ferro Nodular (GGG-40).
- Rotor Inox (AISI 304 / AISI 316).
- Rotor em Bronze.
- Rotor WCB (Aço Carbono).
- Vedação especial do Selo Mecânico/Anel O'ring através de elastômeros (borrachas) em Viton ou EPDM e "faces" em Carbetto de Silício ou Tungstênio.
- Vedação através de Gaxetas.
- Montagem com motor a prova de explosão.
- Montagem Mancal x Base x Luva Elástica.
- Pintura na cor vermelho Munsell para combate a incêndio.





TH 25-150

BOMBA NORMALIZADA

ROTAÇÃO / SPEED / REVOLUCIONES

1.750 rpm

60 Hz

ROTOR / IMPELLER / IMPULSOR

DIÂMETRO / DIAMETER / DIÁMETRO

147/90 mm

LARGURA / WIDTH / ANCHO

5.5 mm

ESTÁGIOS
Mínimo(1) Máximo (1)

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

32 mm 1.1/4"

RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

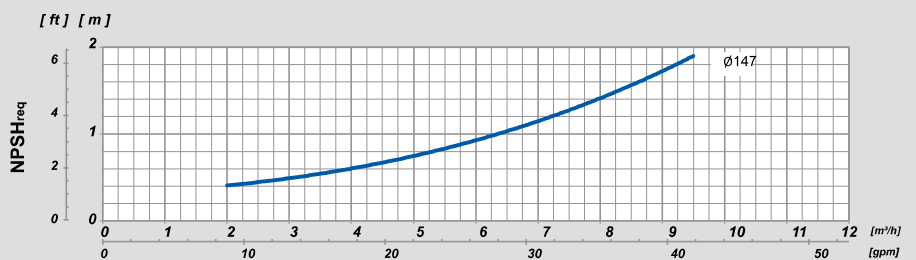
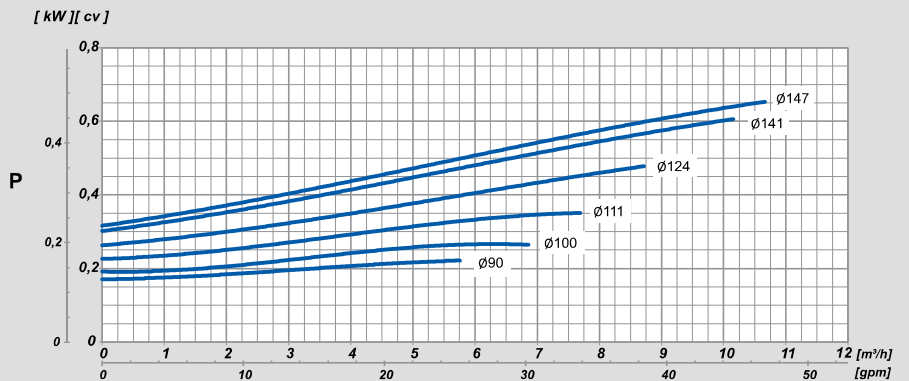
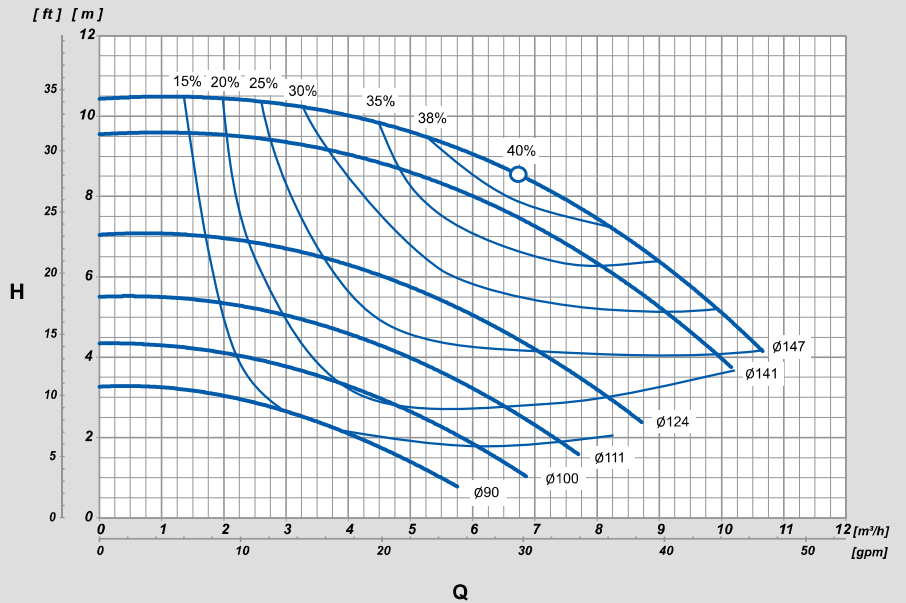
25 mm 1"

Flanges conforme normas ANSI B16.1 ou DIN EN 1092-2/97 (Opcional)
Flanges according standards ANSI B16.1 or DIN EN 1092-2/97 (Optional)
Bridas según las normas ANSI B16.1 ó DIN EN 1092-2/97 (Opcional)

Observação: A tabela abaixo considera utilização do Fator de Serviço (FS) do motor que é de 1,15.

Note: The table below take into account the Service Factor of the electric motor that is 1.15.

Observación: La tabla abajo considera el uso del factor de servicio de 1,15 del motor.



MODELO MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.)												ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
TH-25/150	90	VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]												3,3
		5,5	4,1	2,1										
TH-25/150	100	1,5 cv												4,3
		5,8	4,4	2,3										
TH-25/150	111	1,5 cv												5,5
		7,3	6,2	5,0	3,1									
TH-25/150	124	1,5 cv												7,0
			8,2	7,2	6,0	4,6	1,7							
TH-25/150	141	1,5 cv												9,5
				10,0	9,2	8,3	7,3	6,0	4,1					
TH-25/150	147	1,5 cv												10,4
						10,0	9,3	8,5	7,4	6,1	3,9			



TH 25-200

BOMBA NORMALIZADA

ROTAÇÃO / SPEED / REVOLUCIONES

1.750 rpm

60 Hz

ROTOR / IMPELLER / IMPULSOR

DIÂMETRO / DIAMETER / DIÁMETRO

214/150 mm

LARGURA / WIDTH / ANCHO

6 mm

ESTÁGIOS
Mínimo(1) Máximo (1)

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

40 mm **1 1/2"**

RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

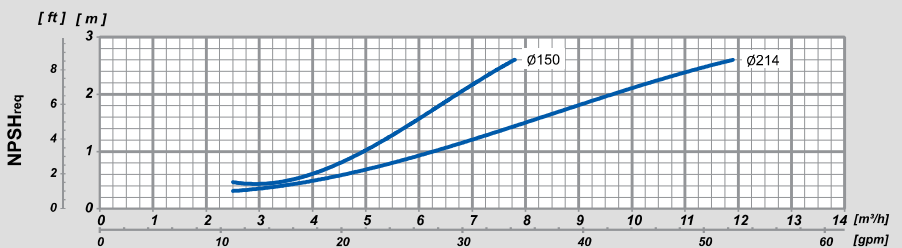
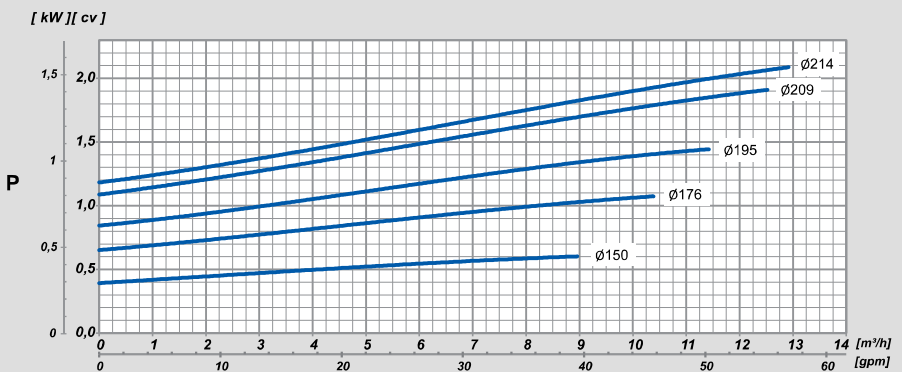
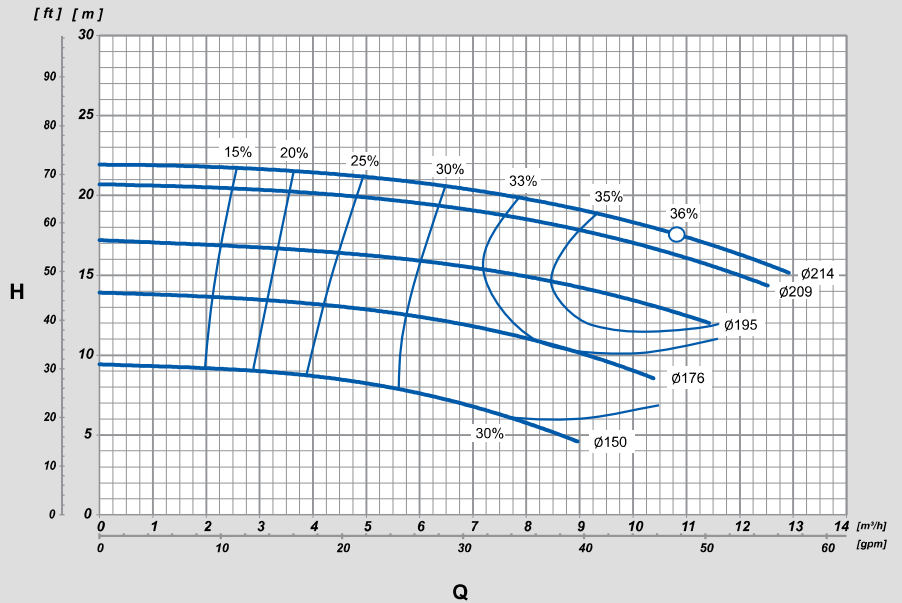
25 mm **1"**

Flanges conforme normas ANSI B16.1 ou DIN EN 1092-2/97 (Opcional)
Flanges according standards ANSI B16.1 or DIN EN 1092-2/97 (Optional)
Bridas según las normas ANSI B16.1 ó DIN EN 1092-2/97 (Opcional)

Observação: A tabela abaixo considera utilização do Fator de Serviço (FS) do motor que é de 1,15.

Note: The table below take into account the Service Factor of the electric motor that is 1.15.

Observación: La tabla abajo considera el uso del factor de servicio de 1,15 del motor.



MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.)																						ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA	
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22					
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																							
TH-25/200	150		8,6	7,7	6,8	5,4	2,9																	9,4	
			1,5 cv																						
TH-25/200	176						10,0	9,1	8,1	6,7	4,6													13,9	
							1,5 cv																		
TH-25/200	195										10,5	9,3	7,8	5,6	1,4									17,2	
											1,5 cv														
TH-25/200	209												12,0	11,1	10,0	8,7	7,1	4,5						20,7	
													2,0 cv					1,5 cv							
TH-25/200	214												12,2	11,3	10,4	9,2	7,5	5,4					21,9		
													2,0 cv							1,5 cv					



TH 25-200

BOMBA NORMALIZADA

ROTAÇÃO / SPEED / REVOLUCIONES

3.500 rpm

60 Hz

ROTOR / IMPELLER / IMPULSOR

DIÂMETRO / DIAMETER / DIÁMETRO

214/150 mm

LARGURA / WIDTH / ANCHO

6 mm

ESTÁGIOS
Mínimo(1) Máximo (1)

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

40 mm **1 1/2"**

RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

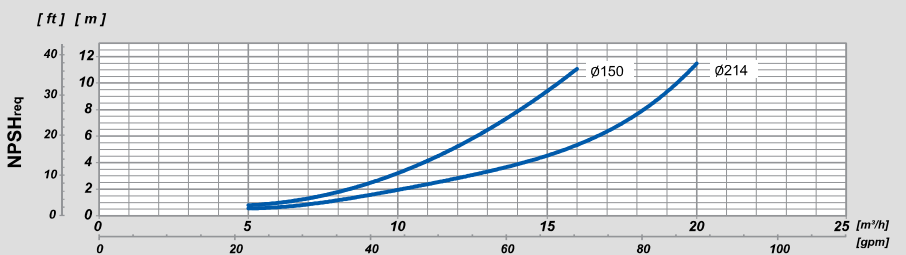
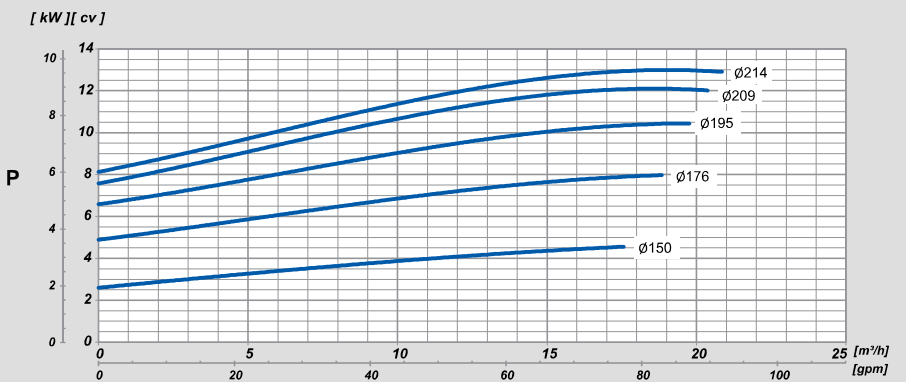
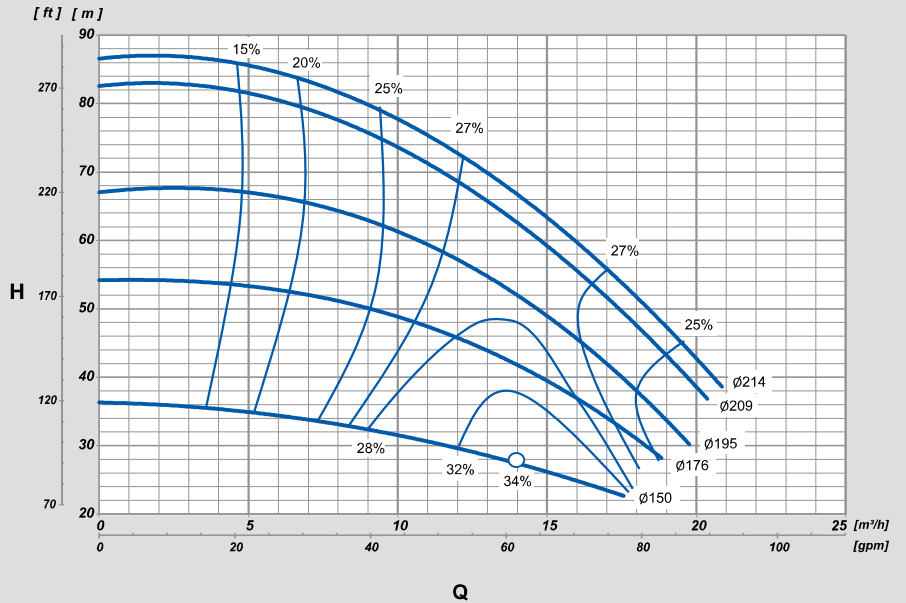
25 mm **1"**

Flanges conforme normas ANSI B16.1 ou DIN EN 1092-2/97 (Opcional)
Flanges according standards ANSI B16.1 or DIN EN 1092-2/97 (Optional)
Bridas según las normas ANSI B16.1 ó DIN EN 1092-2/97 (Opcional)

Observação: A tabela abaixo considera utilização do Fator de Serviço (FS) do motor que é de 1,15.

Note: The table below take into account the Service Factor of the electric motor that is 1.15.

Observación: La tabla abajo considera el uso del factor de servicio de 1,15 del motor.



MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.)																		ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA					
		22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	55	60	65		70	75	80	85	90
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL (m³/h)																							
TH-25/200	150	16,6	15,2	13,7	11,7	9,7	6,6	1,2																	36,8
		5,0 cv				4,0 cv																			
TH-25/200	176				18,3	17,6	17,0	16,3	15,5	14,8	13,9	12,9	11,8	10,6	9,0										54,2
		7,5 cv																							
TH-25/200	195					19,3	18,8	18,2	17,7	17,1	16,6	16,0	15,5	15,0	14,4	12,9	11,1	7,2							67,9
		10,0 cv																							
TH-25/200	209								20,1	19,7	19,4	19,0	18,5	17,9	17,4	16,0	14,5	13,1	11,6	10,0	5,9			82,9	
		12,5 cv																							
TH-25/200	214									20,6	20,2	19,8	19,5	19,0	18,5	17,1	15,7	14,3	12,9	11,4	9,8	3,5		86,9	
		12,5 cv																							