



DESCRIÇÃO

Motobomba Centrífuga Normalizada Monoestágio - Monobloco ou Mancalada (Conforme norma Dimensional DIN EN 22 858 (DIN 24256 / ISO 2858) - Motor Monofásico ou Trifásico em II Polos, 60Hz, 3500rpm ou IV Polos, 60Hz, 1750rpm - Bocais Flange conforme norma ANSI B16.1, Sucção 125mm x Recalque 100mm.

Utilizada para água limpa até temperatura de 70°C (Temperaturas superiores, consultar opções).

Vazão Máxima: 475,3m³/h - Vazão Mínima: 43,7m³/h.

Pressão Máxima: 92,1mca - Pressão Mínima: 3,0mca.

ESPECIFICAÇÕES

- Carcaça em ferro fundido GG-25.
- Rotor em ferro fundido GG-25.
- Intermediário/Suporte em ferro fundido GG-25.
- Anéis de desgaste em Ferro Nodular GGG-40.
- Anel O'ring de vedação da carcaça em Buna N.
- Selo mecânico: Faces em grafite e cerâmica. Mola em inox 304 e elastômero (borracha) em Buna N.

APLICAÇÕES

- Indústrias/Processos.
- Agricultura/Irrigação.
- Construção Civil.
- Abastecimento público de água.
- Saneamento.
- Sistema de refrigeração.
- Ar condicionado.
- Combate a incêndio.

OPÇÕES

- Bocais Flange conforme norma DIN EN 1092-2/97.
- Fornecimento com contra flanges ANSI B16.1 ou DIN EN 1092-2/97 com rosca BSP ou NPT.
- Bomba inteira em Ferro Nodular (GGG-40).
- Bomba inteira em Aço Inox AISI 304 ou AISI 316.
- Bomba inteira em Bronze.
- Bomba inteira em WCB (Aço Carbono).
- Rotor em Ferro Nodular (GGG-40).
- Rotor Inox (AISI 304 / AISI 316).
- Rotor em Bronze.
- Rotor WCB (Aço Carbono).
- Vedação especial do Selo Mecânico/Anel O'ring através de elastômeros (borrachas) em Viton ou EPDM e "faces" em Carbetto de Silício ou Tungstênio.
- Vedação através de Gaxetas.
- Montagem com motor a prova de explosão.
- Montagem Mancal x Base x Luva Elástica.
- Pintura na cor vermelho Munsell para combate a incêndio.





TH 100-160

BOMBA NORMALIZADA



ROTAÇÃO / SPEED / REVOLUCIONES

1.750 rpm

60 Hz

ROTOR / IMPELLER / IMPULSOR

DIÂMETRO / DIAMETER / DIÁMETRO

185/154 mm

LARGURA / WIDTH / ANCHO

36 mm

ESTÁGIOS
Mínimo(1) Máximo (1)

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

125 mm 5"

RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

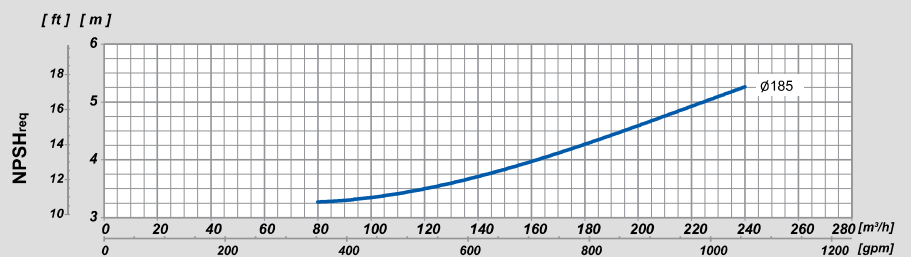
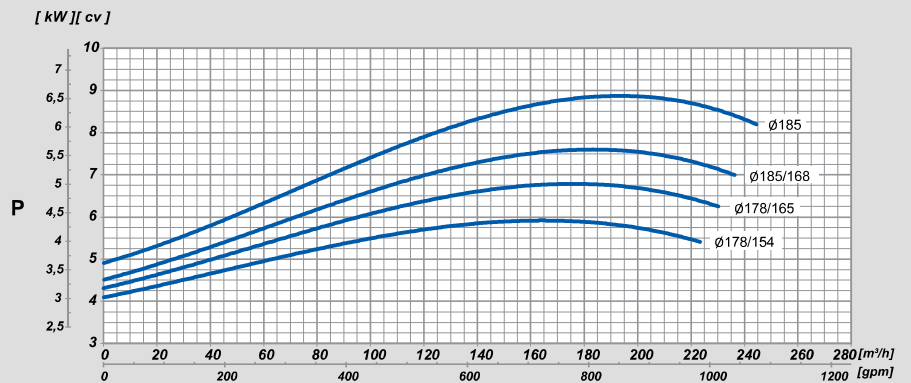
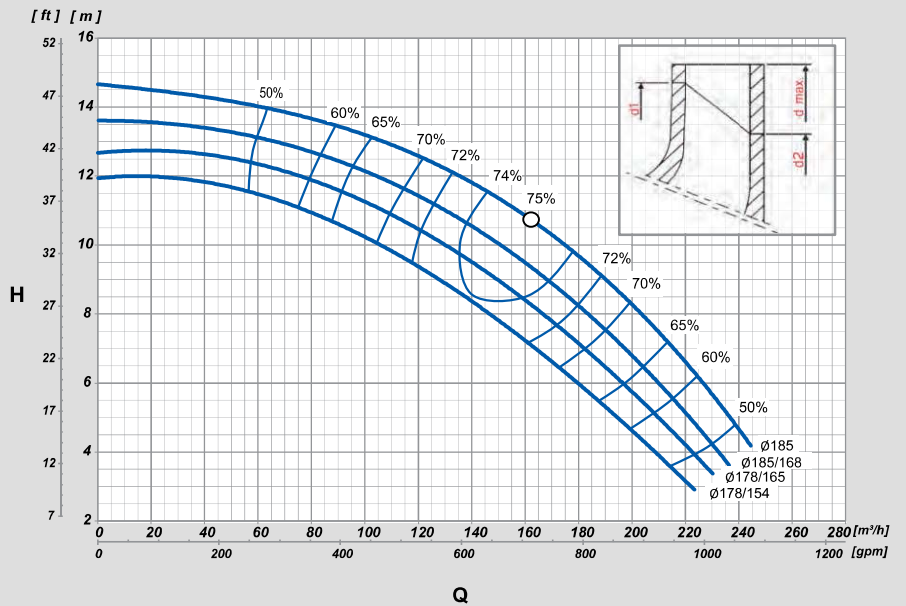
100 mm 4"

Flanges conforme normas ANSI B16.1 ou DIN EN 1092-2/97 (Opcional)
Flanges according standards ANSI B16.1 or DIN EN 1092-2/97 (Optional)
Bridas según las normas ANSI B16.1 ó DIN EN 1092-2/97 (Opcional)

Observação: A tabela abaixo considera utilização do Fator de Serviço (FS) do motor que é de 1,15.

Note: The table below take into account the Service Factor of the electric motor that is 1.15.

Observación: La tabla abajo considera el uso del factor de servicio de 1,15 del motor.



| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.) | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA |
|---------------------------|---------------------------------------|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|----|----|----|----|--|
| | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | |
| TH-100/160 | 178/154 | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h] | | | | | | | | | | | | | | 12,0 |
| | | 222,1 | 208,5 | 194,5 | 179,8 | 164,0 | 145,8 | 125,5 | 107,2 | 77,8 | | | | | | |
| TH-100/160 | 178/165 | 7,5 cv | | | | | | | | | | | | | | 12,7 |
| | | 222,3 | 209,7 | 196,2 | 182,1 | 166,2 | 149,3 | 130,0 | 106,5 | 75,5 | | | | | | |
| TH-100/160 | 185/168 | 7,5 cv | | | | | | | | | | | | | | 13,5 |
| | | 231,6 | 223,3 | 212,3 | 199,3 | 184,1 | 168,0 | 146,3 | 123,3 | 100,1 | 68,0 | | | | | |
| TH-100/160 | 185 | 10,0 cv | | | | | | | | | | | | | | 14,6 |
| | | 236,7 | 228,6 | 216,4 | 204,2 | 190,2 | 175,0 | 156,8 | 131,2 | 105,6 | 62,8 | | | | | |



TH 100-250

BOMBA NORMALIZADA



ROTAÇÃO / SPEED / REVOLUCIONES

1.750 rpm

60 Hz

ROTOR / IMPELLER / IMPULSOR

DIÂMETRO / DIAMETER / DIÁMETRO

265/216 mm

LARGURA / WIDTH / ANCHO

27 mm

ESTÁGIOS
Mínimo(1) Máximo (1)

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

125 mm 5"

RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

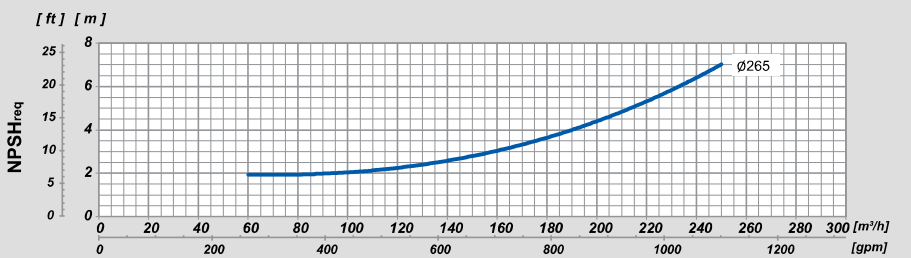
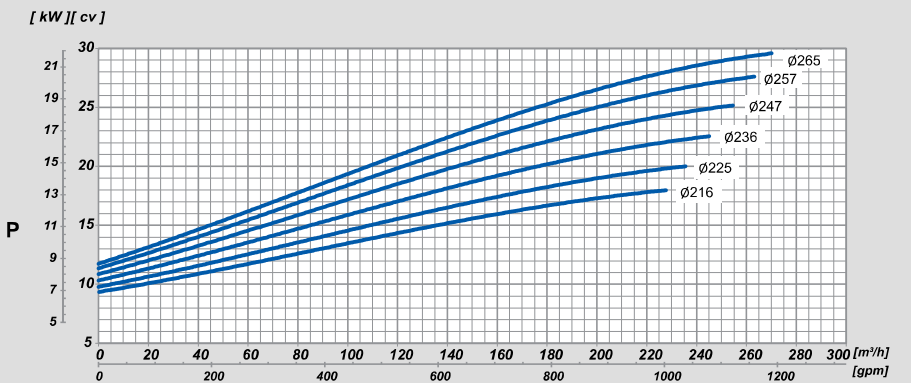
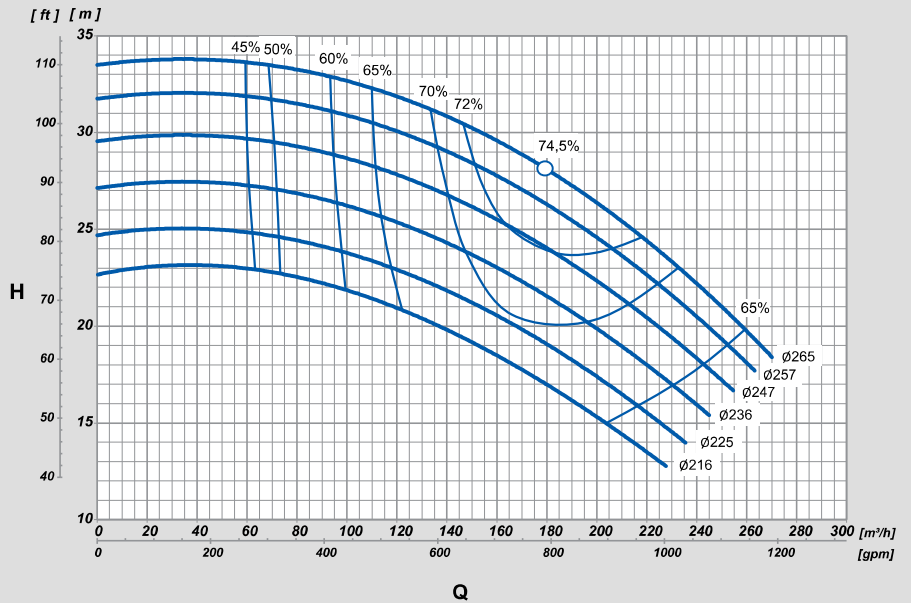
100 mm 4"

Flanges conforme normas ANSI B16.1 ou DIN EN 1092-2/97 (Opcional)
Flanges according standards ANSI B16.1 or DIN EN 1092-2/97 (Optional)
Bridas según las normas ANSI B16.1 ó DIN EN 1092-2/97 (Opcional)

Observação: A tabela abaixo considera utilização do Fator de Serviço (FS) do motor que é de 1,15.

Note: The table below take into account the Service Factor of the electric motor that is 1.15.

Observación: La tabla abajo considera el uso del factor de servicio de 1,15 del motor.



| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (m.c.á.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA | | | | | | | |
|---------------------------|---------------------------------------|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TH-100/250 | 216 | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 22,8 | | | | | | | |
| | | 225,4 | 214,7 | 204,1 | 192,0 | 178,8 | 165,3 | 150,4 | 135,8 | 119,7 | 99,1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 20,0 cv | | | | | | | | | | | | | | 15,0 cv | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TH-100/250 | 225 | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 24,8 | | | | | | | |
| | | | | | 225,3 | 214,4 | 203,2 | 191,5 | 179,5 | 166,5 | 152,8 | 137,4 | 119,3 | 96,1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 20,0 cv | | | | | | | | | | | | | | 15,0 cv | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TH-100/250 | 236 | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 27,3 | | | | | | | |
| | | | | | | 239,7 | 229,5 | 219,3 | 208,3 | 197,2 | 185,5 | 173,0 | 159,9 | 144,9 | 128,1 | 108,5 | 73,9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 25,0 cv | | | | | | | | | | | | | | 20,0 cv | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TH-100/250 | 247 | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 29,7 | | | | | | | |
| | | | | | | | 252,2 | 242,7 | 233,3 | 223,6 | 213,1 | 202,6 | 191,3 | 179,3 | 166,7 | 152,2 | 136,6 | 117,7 | 91,6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 25,0 cv | | | | | | | | | | | | | | 20,0 cv | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TH-100/250 | 257 | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 31,9 | | | | | | | |
| | | | | | | | | 261,1 | 252,4 | 243,7 | 234,9 | 225,2 | 215,4 | 205,5 | 194,1 | 182,6 | 170,2 | 156,1 | 140,8 | 122,4 | 97,6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 30,0 cv | | | | | | | | | | | | | | 25,0 cv | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TH-100/250 | 265 | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 33,6 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 265,7 | 257,5 | 249,4 | 241,3 | 232,1 | 222,8 | 213,4 | 203,0 | 191,9 | 180,9 | 167,4 | 153,8 | 136,9 | 118,4 | 91,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 30,0 cv | | | | | | | | | | | | | | 25,0 cv | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



TH 100-315

BOMBA NORMALIZADA



ROTAÇÃO / SPEED / REVOLUCIONES

1.750

rpm

60

Hz

ROTOR / IMPELLER / IMPULSOR

DIÂMETRO / DIAMETER / DIÁMETRO

332/280

mm

LARGURA / WIDTH / ANCHO

23

mm

ESTÁGIOS
Mínimo(1) Máximo (1)

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

125

mm

5"

RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

100

mm

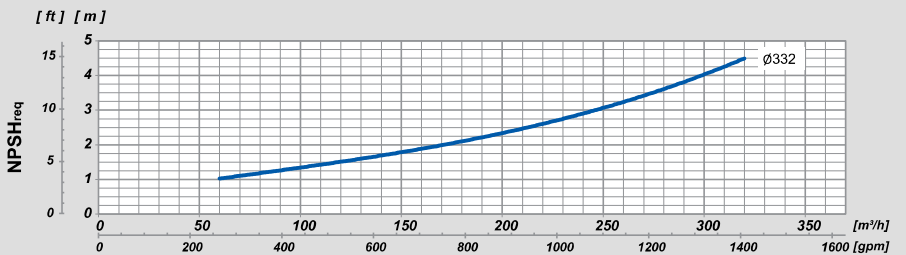
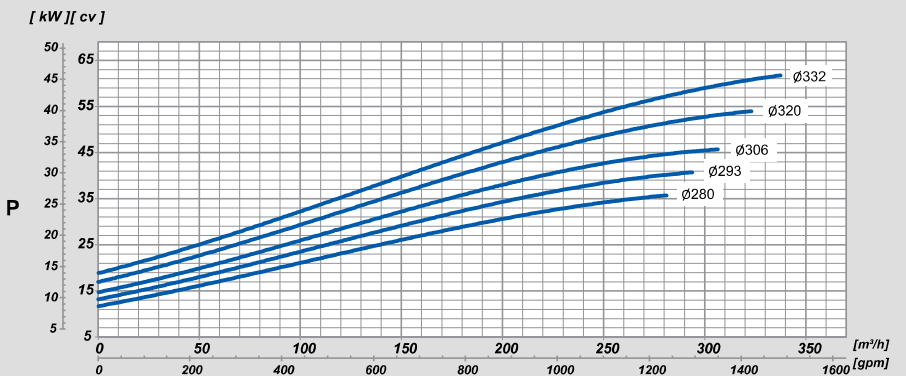
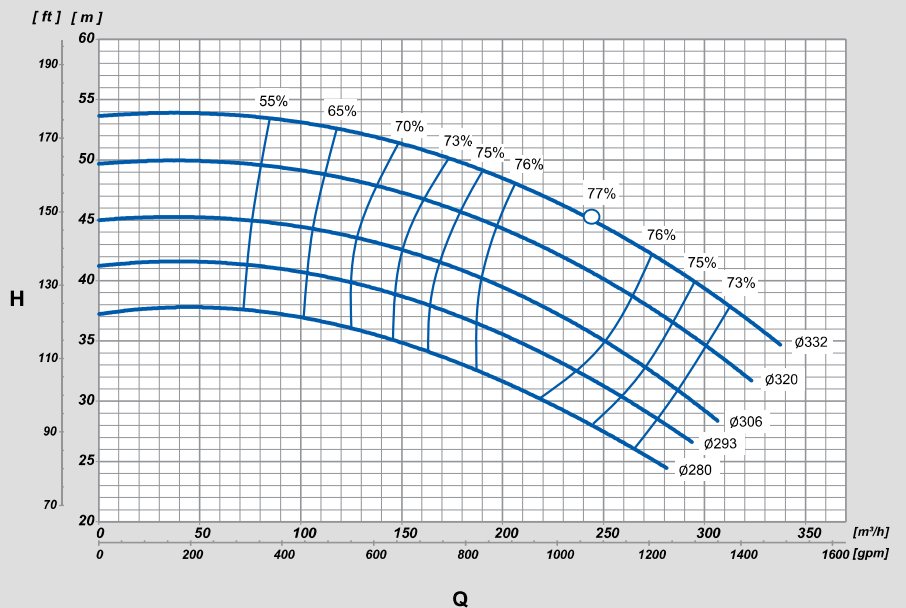
4"

Flanges conforme normas ANSI B16.1 ou DIN EN 1092-2/97 (Opcional)
Flanges according standards ANSI B16.1 or DIN EN 1092-2/97 (Optional)
Bridas según las normas ANSI B16.1 ó DIN EN 1092-2/97 (Opcional)

Observação: A tabela abaixo considera utilização do Fator de Serviço (FS) do motor que é de 1,15.

Note: The table below take into account the Service Factor of the electric motor that is 1.15.

Observación: La tabla abajo considera el uso del factor de servicio de 1,15 del motor.



| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (m.c.á.) | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA | | | | | | |
|---------------------------|---------------------------------------|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | | 42 | 44 | 46 | 48 | 50 | 52 |
| TH-100/315 | 280 | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h] | | | | | | | | | | | | | | | | 37,5 | | | | | | |
| | | 276,0 | 265,3 | 254,7 | 244,1 | 232,0 | 219,8 | 207,6 | 192,8 | 177,4 | 161,8 | 145,9 | 129,4 | 107,2 | | | | | | | | | | |
| TH-100/315 | 293 | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h] | | | | | | | | | | | | | | | | 41,3 | | | | | | |
| | | | | 290,6 | 281,1 | 271,7 | 262,2 | 251,6 | 241,0 | 230,3 | 218,3 | 206,0 | 193,2 | 178,3 | 163,4 | 144,2 | 122,2 | | | | | | | |
| TH-100/315 | 306 | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h] | | | | | | | | | | | | | | | | 45,2 | | | | | | |
| | | | | | | 301,4 | 293,3 | 285,2 | 277,1 | 269,0 | 259,3 | 249,3 | 239,2 | 229,2 | 217,1 | 203,8 | 190,6 | | 157,9 | 118,8 | | | | |
| TH-100/315 | 320 | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h] | | | | | | | | | | | | | | | | 49,8 | | | | | | |
| | | | | | | | | | 321,2 | 313,0 | 304,9 | 296,7 | 288,5 | 279,3 | 269,8 | 260,3 | 250,8 | | 228,2 | 203,3 | 174,1 | 134,4 | | |
| TH-100/315 | 332 | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h] | | | | | | | | | | | | | | | | 53,8 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 335,0 | 327,0 | 319,0 | 311,0 | 303,1 | 295,1 | | 274,5 | 253,3 | 229,4 | 204,5 | 175,3 | 138,9 |



TH 100-400

BOMBA NORMALIZADA



ROTAÇÃO / SPEED / REVOLUCIONES

1.750

rpm

60

Hz

ROTOR / IMPELLER / IMPULSOR

DIÂMETRO / DIAMETER / DIÁMETRO

404/329

mm

LARGURA / WIDTH / ANCHO

17

mm

ESTÁGIOS
Mínimo(1) Máximo (1)

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

125

mm

5"

RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

100

mm

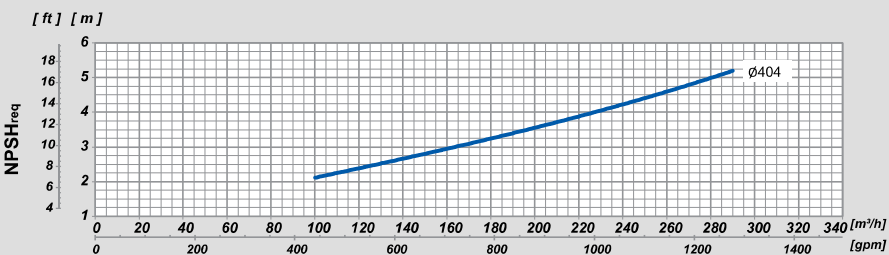
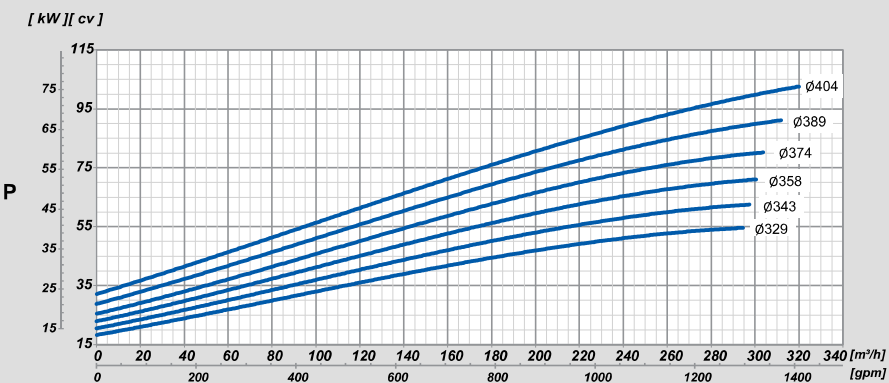
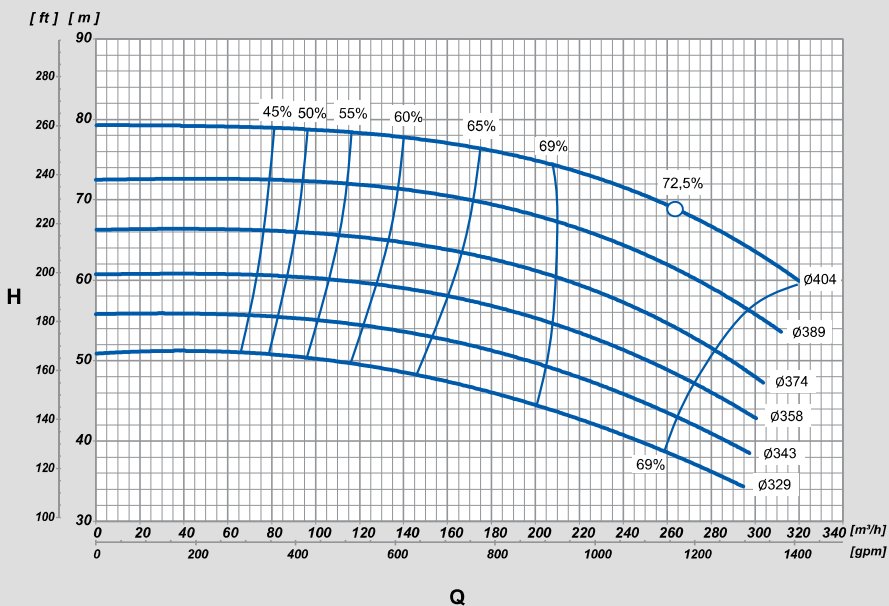
4"

Flanges conforme normas ANSI B16.1 ou DIN EN 1092-2/97 (Opcional)
Flanges according standards ANSI B16.1 or DIN EN 1092-2/97 (Optional)
Bridas según las normas ANSI B16.1 ó DIN EN 1092-2/97 (Opcional)

Observação: A tabela abaixo considera utilização do Fator de Serviço (FS) do motor que é de 1,15.

Note: The table below take into account the Service Factor of the electric motor that is 1.15.

Observación: La tabla abajo considera el uso del factor de servicio de 1,15 del motor.



| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.) | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|---------------------------------------|--|-------|---------|-------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----|------|--|--|--|
| | | 36 | 38 | 40 | 42 | 44 | 46 | 48 | 50 | 52 | 54 | 56 | 58 | 60 | 62 | 64 | 66 | | 68 | 70 | 72 | 74 | 76 | 78 | 80 | | | | |
| | | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TH-100/400 | 329 | 281,3 | 264,0 | 247,2 | 225,5 | 203,7 | 182,0 | 151,1 | 115,3 | | | | | | | | | | | | | | | | | 51,0 | | | |
| | | 60,0 cv | | 50,0 cv | | | | 40,0 cv | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TH-100/400 | 343 | | | 286,4 | 271,8 | 255,8 | 238,2 | 218,2 | 196,1 | 168,3 | 131,1 | | | | | | | | | | | | | | | 55,8 | | | |
| | | | | 60,0 cv | | | | 40,0 cv | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TH-100/400 | 358 | | | | | 292,8 | 279,7 | 266,6 | 250,4 | 234,1 | 213,4 | 189,8 | 159,5 | 109,7 | | | | | | | | | | | | 60,8 | | | |
| | | | | 75,0 cv | | | | 60,0 cv | | | | 50,0 cv | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TH-100/400 | 374 | | | | | | | 299,1 | 289,9 | 280,8 | 264,2 | 246,9 | 229,8 | 212,7 | 187,9 | 155,6 | 95,0 | | | | | | | | | 66,3 | | | |
| | | | | 75,0 cv | | | | 60,0 cv | | | | 50,0 cv | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TH-100/400 | 389 | | | | | | | | | | | 309,4 | 297,7 | 286,1 | 273,5 | 258,3 | 243,2 | 222,9 | 200,0 | 169,4 | 112,5 | | | | | 72,5 | | | |
| | | | | 100 cv | | | | 75,0 cv | | | | 60,0 cv | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TH-100/400 | 404 | | | | | | | | | | | | | | | 308,0 | 296,0 | 282,4 | 267,3 | 252,2 | 237,1 | 210,0 | 176,3 | 140,6 | | 79,3 | | | |
| | | | | 100 cv | | | | 75,0 cv | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



TH 100-160

BOMBA NORMALIZADA



ROTAÇÃO / SPEED / REVOLUCIONES

3.500 rpm

60 Hz

ROTOR / IMPELLER / IMPULSOR

DIÂMETRO / DIAMETER / DIÁMETRO

185/154 mm

LARGURA / WIDTH / ANCHO

36 mm

ESTÁGIOS
Mínimo(1) Máximo (1)

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

125 mm **5"**

RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

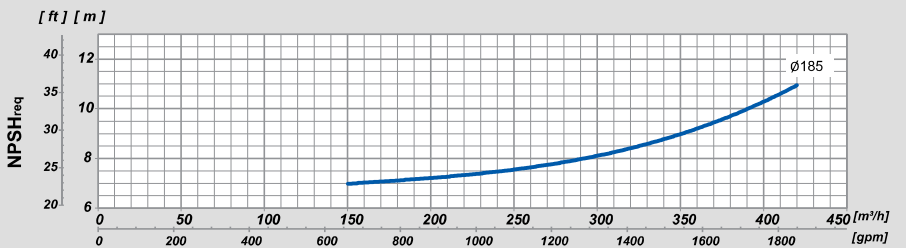
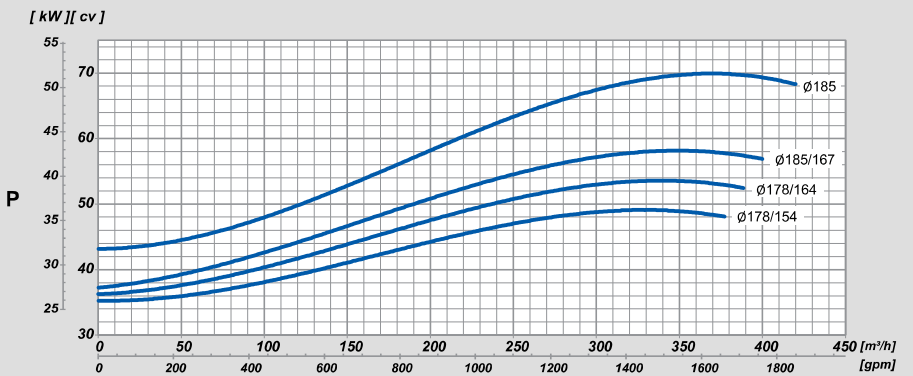
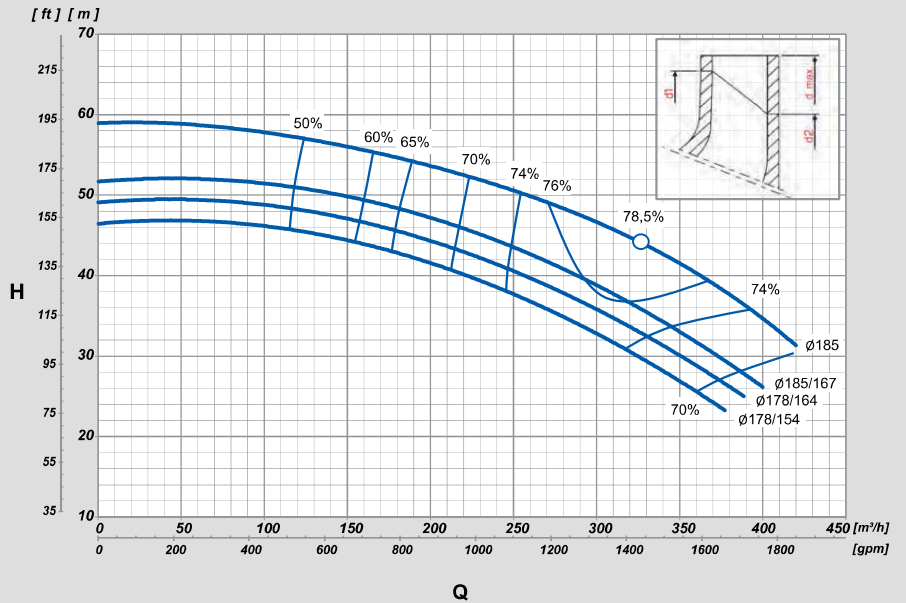
100 mm **4"**

Flanges conforme normas ANSI B16.1 ou DIN EN 1092-2/97 (Opcional)
Flanges according standards ANSI B16.1 or DIN EN 1092-2/97 (Optional)
Bridas según las normas ANSI B16.1 ó DIN EN 1092-2/97 (Opcional)

Observação: A tabela abaixo considera utilização do Fator de Serviço (FS) do motor que é de 1,15.

Note: The table below take into account the Service Factor of the electric motor that is 1.15.

Observación: La tabla abajo considera el uso del factor de servicio de 1,15 del motor.



| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (m.c.á.) | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA | | | | |
|---------------------------|---------------------------------------|---|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|-------|-------|------|----|
| | | 20 | 22 | 24 | 26 | 28 | 30 | 32 | 34 | 36 | 38 | 40 | 42 | 44 | 46 | 48 | 50 | | 52 | 54 | 56 | 58 |
| TH-100/160 | 178/154 | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h] | | | | | | | | | | | | | | | | 46,1 | | | | |
| | | | | 370,6 | 357,2 | 341,7 | 325,7 | 309,1 | 292,0 | 268,2 | 244,4 | 215,8 | 185,8 | 147,2 | 101,8 | | | | | | | |
| TH-100/160 | 178/164 | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h] | | | | | | | | | | | | | | | | 49,1 | | | | |
| | | | | 381,0 | 365,7 | 350,4 | 333,6 | 316,1 | 297,9 | 277,4 | 256,3 | 231,4 | 203,8 | 171,7 | 126,2 | | | | | | | |
| TH-100/160 | 185/167 | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h] | | | | | | | | | | | | | | | | 52,0 | | | | |
| | | | | 387,0 | 372,9 | 355,5 | 342,9 | 328,2 | 311,1 | 289,3 | 267,1 | 240,6 | 208,6 | 174,6 | 136,0 | 79,4 | | | | | | |
| TH-100/160 | 185 | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h] | | | | | | | | | | | | | | | | 59,0 | | | | |
| | | | | | | | 416,6 | 403,0 | 389,3 | 374,2 | 359,2 | 347,9 | 331,8 | 307,6 | 281,7 | 253,6 | 222,6 | | 191,7 | 147,8 | 91,5 | |



TH 100-200

BOMBA NORMALIZADA



ROTAÇÃO / SPEED / REVOLUCIONES

3.500 rpm

60 Hz

ROTOR / IMPELLER / IMPULSOR

DIÂMETRO / DIAMETER / DIÁMETRO

219/179 mm

LARGURA / WIDTH / ANCHO

32 mm

ESTÁGIOS
Mínimo(1) Máximo (1)

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

125 mm **5"**

RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

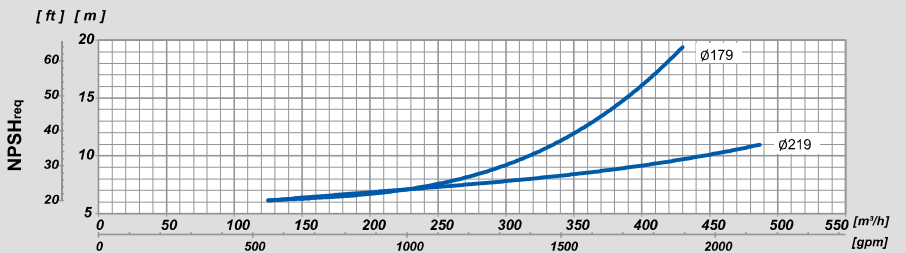
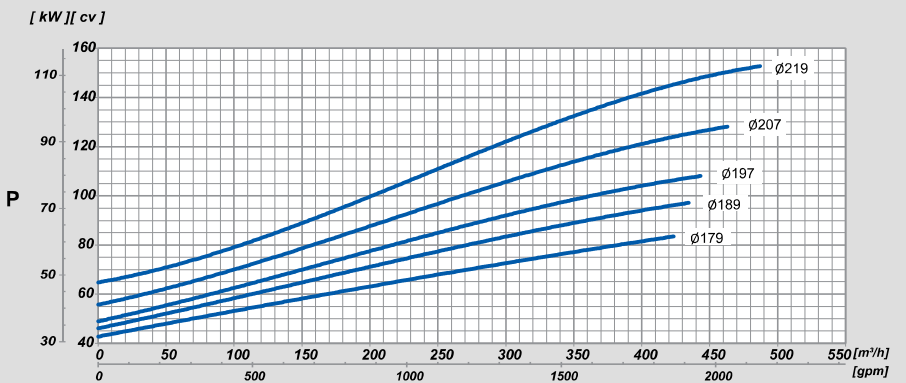
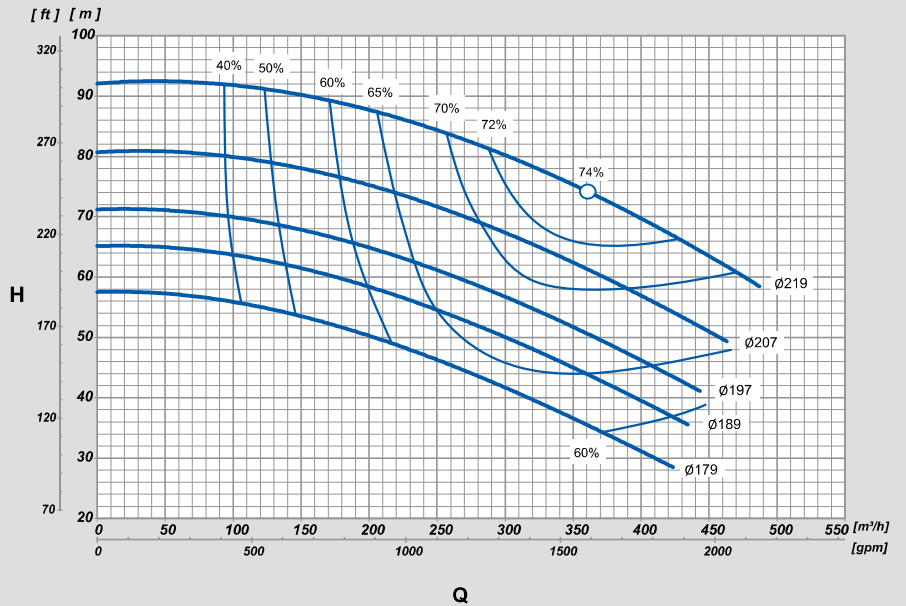
100 mm **4"**

Flanges conforme normas ANSI B16.1 ou DIN EN 1092-2/97 (Opcional)
Flanges according standards ANSI B16.1 or DIN EN 1092-2/97 (Optional)
Bridas según las normas ANSI B16.1 ó DIN EN 1092-2/97 (Opcional)

Observação: A tabela abaixo considera utilização do Fator de Serviço (FS) do motor que é de 1,15.

Note: The table below take into account the Service Factor of the electric motor that is 1.15.

Observación: La tabla abajo considera el uso del factor de servicio de 1,15 del motor.



| MODELO MODEL MODELO | ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm] | ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.) | | | | | | | | | | | | | | | | | | ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA | | | |
|---------------------------|---------------------------------------|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|-------|-------|-------|
| | | 28 | 30 | 32 | 34 | 36 | 38 | 40 | 42 | 44 | 46 | 48 | 50 | 52 | 54 | 56 | 58 | 60 | 65 | | 70 | 75 | 80 |
| TH-100/200 | 179 | VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h] | | | | | | | | | | | | | | | | | | 57,4 | | | |
| | | 422,0 | 409,1 | 396,2 | 381,1 | 365,5 | 343,0 | 311,2 | 289,5 | 269,3 | 248,0 | 226,5 | 202,6 | 178,0 | 145,3 | 95,4 | | | | | | | |
| TH-100/200 | 189 | 100,0 cv | | | | | | | | | | | | | | | | | | 65,1 | | | |
| | | | | | | 430,5 | 413,0 | 395,6 | 377,6 | 359,1 | 340,5 | 320,4 | 300,1 | 278,6 | 255,8 | 231,5 | 204,7 | 174,1 | 40,1 | | | | |
| TH-100/200 | 197 | 75 cv | | | | | | | | | | | | | | | | | | 71,0 | | | |
| | | | | | | | | 432,9 | 419,8 | 406,7 | 391,3 | 373,8 | 356,3 | 329,7 | 299,0 | 277,1 | 255,8 | 195,3 | 109,6 | | | | |
| TH-100/200 | 207 | 100 cv | | | | | | | | | | | | | | | | | | 80,7 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | 457,8 | 441,2 | 424,6 | 407,8 | 389,9 | 372,0 | 323,9 | | 269,6 | 204,0 | 92,6 |
| TH-100/200 | 219 | 125 cv | | | | | | | | | | | | | | | | | | 92,1 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 475,3 | | 439,0 | 399,7 | 356,0 |