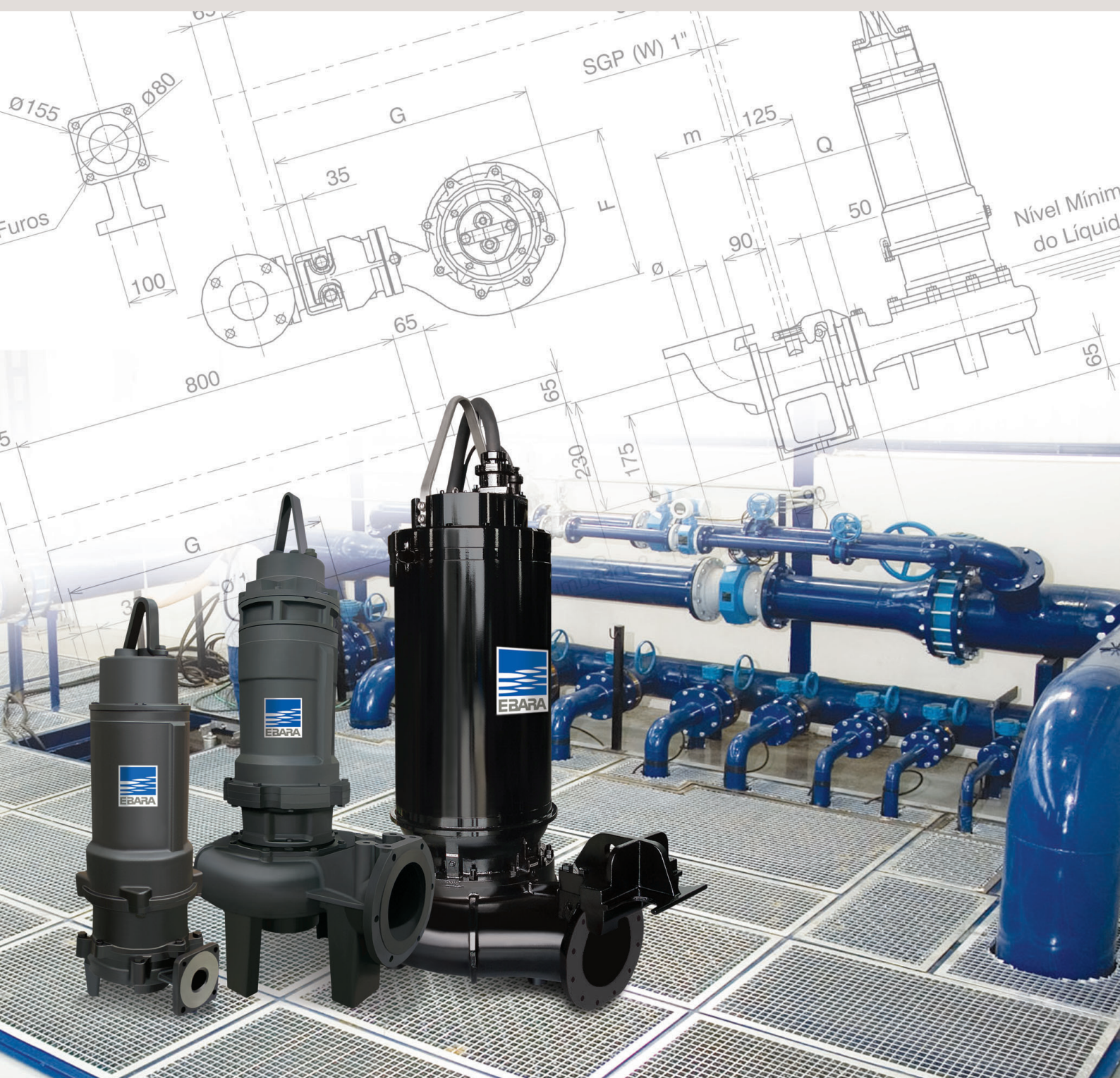


CATÁLOGO TÉCNICO BOMBAS SUBMERSÍVEIS

MODELOS DL, DSC4 e DG

60 Hz



Bombas Submersíveis EBARA

Índice

Modelo DL

| | |
|---|---------|
| 1. Aplicações e Características | pág. 05 |
| 2. Informações Técnicas | pág. 06 |
| 3. Características dos Rotores | pág. 07 |
| 4. Especificações | pág. 08 |
| 5. Sistema de Conexão Rápida de Descarga (QDC) | pág. 09 |
| 6. Identificação do Modelo | pág. 11 |
| 7. Faixa de Operação | pág. 12 |
| 8. Curvas Características | pág. 15 |
| 9. Dados Técnicos | pág. 34 |
| 9.1 Desenhos em Corte e Lista de Peças | pág. 34 |
| 9.2 Especificação de Cabos Elétricos | pág. 39 |
| 9.3 Vedação do Cabo Elétrico | pág. 40 |
| 9.4 Proteção Térmica do Motor | pág. 41 |
| 9.5 Detector de Presença de Líquidos no Motor | pág. 42 |
| 9.6 Selos Mecânicos, Óleos Lubrificantes e Rolamentos | pág. 43 |
| 9.7 Selos Mecânicos | pág. 44 |
| 9.8 Câmara de Óleo com Aletas Antivórtice | pág. 48 |
| 9.9 Desenhos Dimensionais para Instalações Móveis | pág. 49 |
| 9.10 Desenhos Dimensionais para Instalações Fixas | pág. 66 |
| 9.11 Desenhos Dimensionais do QDC | pág. 90 |
| 9.12 Lista de Peças da Conexão Rápida de Descarga (QDC) | pág. 95 |

Modelo DSC4

| | |
|--|----------|
| 1. Aplicações e Características | pág. 99 |
| 2. Especificações | pág. 100 |
| 3. Características dos Rotores | pág. 101 |
| 4. Construção Típica | pág. 102 |
| 5. Sistema de Conexão Rápida de Descarga (QDC) | pág. 104 |
| 6. Faixa de Operação | pág. 105 |
| 7. Identificação do modelo | pág. 105 |
| 8. Curva Geral | pág. 106 |
| 9. Dados Técnicos | pág. 113 |
| 9.1 Submersão e Folga | pág. 113 |
| 9.2 Selos Mecânicos | pág. 115 |
| 9.3 Especificação de Cabos Elétricos | pág. 116 |
| 9.4 Vedação do Cabo Elétrico | pág. 117 |
| 9.5 Proteções Internas | pág. 118 |
| 9.6 Desenhos Dimensionais para Instalações Fixas | pág. 121 |
| 9.7 Desenho em Corte | pág. 128 |

Bombas Submersíveis EBARA

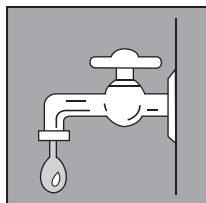
Índice

Modelo DG

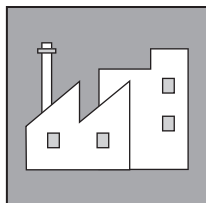
| | |
|---|----------|
| 1. Aplicações e Características | pág. 135 |
| 2. Especificação Geral | pág. 136 |
| 3. Características do Dispositivo Triturador e Rotor | pág. 137 |
| 4. Sistema de Conexão Rápida de Descarga (QDC) | pág. 138 |
| 5. Identificação do Modelo | pág. 139 |
| 6. Faixa de Operação | pág. 139 |
| 7. Curvas características | pág. 140 |
| 8. Dados Técnicos | pág. 141 |
| 8.1 – Desenhos em Corte com Lista de Peças | pág. 141 |
| 8.2 – Cabos Elétricos: Especificação e Vedação | pág. 142 |
| 8.3 - Tipo de Operação Manual - Monofásica..... | pág. 143 |
| 8.4 – Protetor Térmico do motor | pág. 144 |
| 8.5 – Detector de Presença de Líquido no Motor | pág. 145 |
| 8.6 – Selos Mecânicos, Óleos Lubrificantes e Rolamentos | pág. 146 |
| 8.7 – Câmara de Óleo com Aletas Antivórtice | pág. 147 |
| 8.8 – Desenhos Dimensionais para Instalação Móvel | pág. 148 |
| 8.9 – Desenho Dimensionais para Instalação Fixa Úmida | pág. 150 |

Aplicações e Características

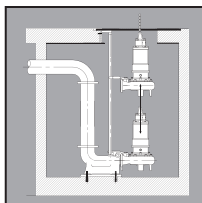
Aplicações



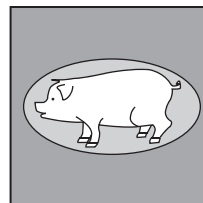
Abastecimento



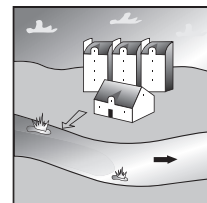
Uso Industrial



Sistema de Esgoto



Água Servida



Drenagem Urbana
(Piscinão)

Características

Construídas a partir de tecnologia japonesa, as bombas e motores EBARA são reconhecidos como equipamentos de mais alta qualidade e confiabilidade. São adequados para aplicações em água, efluentes industriais e municipais, incluindo controle de inundações.

Tipos de Instalação

- Disponíveis para instalação em Poço Úmido, Poço Seco (Dry Pit - sob consulta) e Móvel (autoportante), aptos para operação submersa até a profundidade de 20 m.
- Poço Úmido: o projeto prevê a utilização de uma conexão rápida de descarga (pedestal estacionário) chumbada no fundo do poço, visando o acoplamento automático do conjunto motobomba à tubulação de descarga, sem a necessidade de intervenção humana no interior do poço.
- Tubo guia duplo permite a descida e a remoção do conjunto e evita a oscilação quando da descida para acoplamento ao pedestal estacionário, guiando perfeitamente o conjunto motobomba até o ponto de encaixe.
- Poço Seco (Dry Pit): camisa de refrigeração garante a dissipação do calor gerado pelo motor, assegurando operação segura.
- Móvel (autoportante): base de apoio acoplada na parte inferior do conjunto garante a estabilidade do equipamento e conexão de descarga com curva flangeada ou espigão permitem sua mobilidade para utilização em pontos diferentes. (sob consulta).

Bombeadores

- Os bombeadores submersíveis DL são de construção robusta em ferro fundido, projetados para serviços pesados e acoplados a motores eficientes.
- Os rotores antientupimento são especialmente projetados para facilitar a passagem de sólidos grandes com até 89 mm de diâmetro. Nos rotores de Fluxo Radial, o número de pás é reduzido e sua altura é aumentada para incrementar a área de passagem de sólidos. Nos rotores de Fluxo Misto, a passagem de materiais sólidos é facilitada pelo direcionamento diagonal do fluxo e pelo aumento de sua velocidade.
- A vedação do eixo é por selo mecânico (Duplo ou Tandem) com faces endurecidas e instalado em câmara de óleo. Aletas antivórtice mantêm a estabilidade do nível de óleo dentro da câmara garantido lubrificação permanente do selo mecânico.
- Componentes sujeitos a desgaste são substituíveis de forma a manter as folgas corretas de operação, reduzindo os custos de manutenção.
- Para instalações em poço úmido, o projeto prevê a utilização de Conexão Rápida de Descarga (QDC) para facilitar a remoção do equipamento sem necessidade de entrada no poço.

Vedação do Eixo

- Selo mecânico duplo 2 a 5 cv, selo mecânico tandem 7,5 a 60 cv, com faces endurecidas e instalado em câmara de óleo.
- Aletas antivórtice mantêm a estabilidade do nível de óleo quando em operação, garantindo lubrificação permanente das faces do selo.

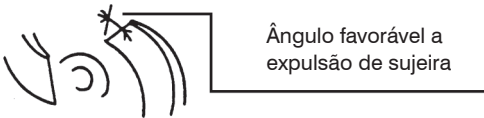
Motores

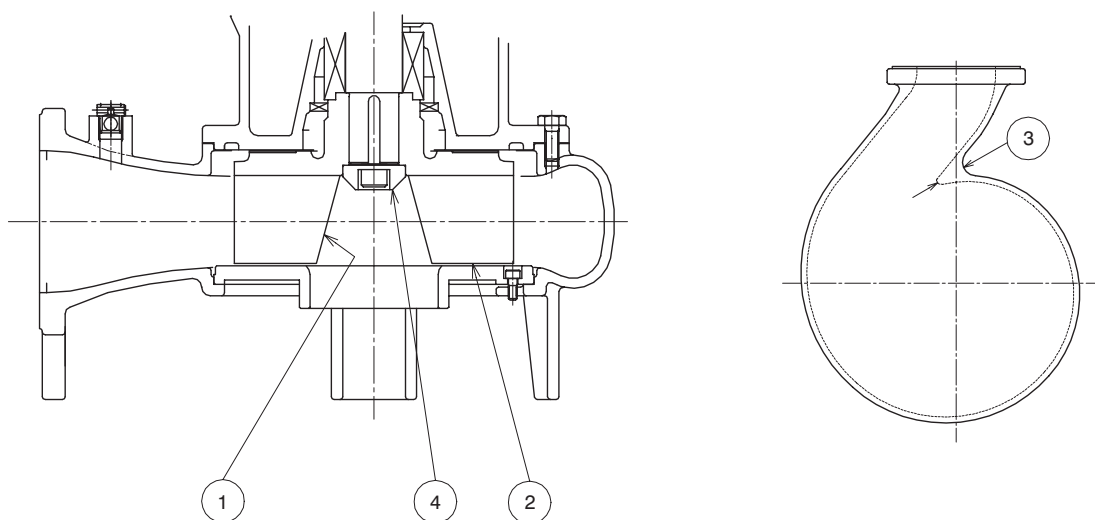
- Motores eficientes para serviços pesados, em câmara seca, classe de isolamento F e H, são projetados para facilitar a dissipação de calor e dimensionados para cobrir toda a faixa de potência consumida pela bomba durante a operação, sem sobrecarga.
- Proteções térmicas instaladas em cada fase da bobina e detector de presença de líquido no motor, tipo bóia, proporcionam eficiente proteção do motor.
- Mancais do tipo “rolamento de esferas”, duplamente blindados, lubrificados com graxa, proporcionam ao equipamento maior durabilidade.
- Sistema triplo de vedação nas entradas dos cabos elétricos, previne a entrada de água por capilaridade.

Informações Técnicas

Fenômeno do Entupimento e sua Prevenção

A EBARA, com base em sua experiência na aplicação de bombas submersíveis para recalque de efluentes, emprega os seguintes conceitos no projeto para soluções preventivas contra a deposição de material estranho e entupimento.

| Probabilidade de Ocorrência de Deposição de Sujeira | Prevenção |
|---|--|
| 1. Na entrada do rotor | As palhetas são ajustadas conforme mostrado na figura abaixo. As extremidades das palhetas, na região de entrada, apresentam ângulo voltado para a periferia do rotor, de forma a evitar a deposição e facilitar a expulsão de material estranho.  |
| 2. Folga entre o rotor e a tampa de sucção | Aumentar a folga |
| 3. Na ranhura da voluta | Aumentar o raio da ranhura |
| 4. Na extremidade do eixo | Eliminar pontos salientes no rotor e na porca do rotor (usar porca calota). |



Características dos Rotores

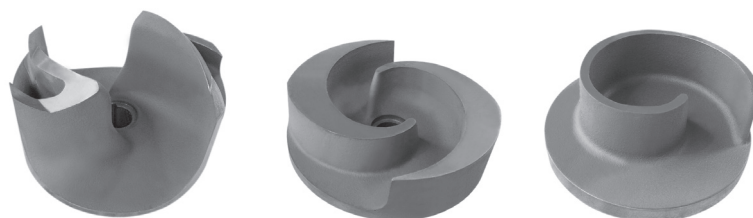
Os rotores apresentam palhetas angulares voltadas para a perimetria do mesmo, facilitando a expulsão de objetos que possam entupir a bomba. Adicionalmente, um retentor instalado atrás do cubo do rotor ajuda a reduzir a entrada de materiais estranhos na área de selagem.

O rotor é acoplado diretamente ao eixo do motor através de chaveta e fixado com parafuso.

O projeto da bomba inclui uma tampa de sucção em ferro fundido, substituível e regulável para manter as folgas de trabalho e a eficiência hidráulica. Os rotores são dinamicamente balanceados e projetados para bombeamento de sólidos através de uma longa passagem sem curvas acentuadas.

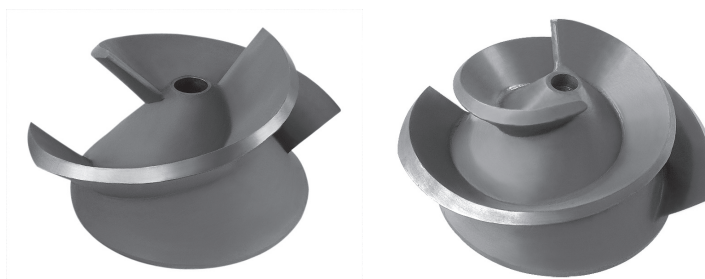
TIPO 1

Rotor tipo “semi-aberto”, de fluxo radial, simples ou multipalhetas para equipamentos de 2 a 7,5 cv. Possui palhetas traseiras que reduzem a pressão e a entrada de materiais estranhos na área do selo mecânico inferior.



TIPO 2

Rotor tipo “semi-aberto”, de fluxo misto, multipalhetas para equipamentos de 7,5 a 30 cv.



TIPO 3

Rotor tipo “fechado”, de fluxo radial, multipalhetas para equipamentos de alta pressão com descarga de 100 mm e potência de 40 a 60 cv.



TIPO 4

Rotor tipo “fechado”, de fluxo misto, multipalhetas para equipamentos com descarga de 150 a 300 mm e potência de 40 a 60 cv.



Especificações

| | | PADRÃO | OPCIONAL |
|-------------|--|---|---|
| Performance | Capacidade | 3,0 a 950 m³/h | - |
| | Altura manométrica | 2 a 74,8 mca | - |
| | Rotação síncrona | 1800 rpm | - |
| | Faixa de potência | 2 a 60 cv | - |
| Limitações | Temperatura máxima | 40°C | Acima de 40° sobre consulta |
| | Submersão máxima | 20 m | - |
| | Submersão mínima | Conforme desenho dimensional | - |
| | Partida por hora | 20 | - |
| Construção | Rotor | Semiaberto - 2 a 30 cv | - |
| | | Semiaberto e fechado - 40 a 60 cv | |
| | Selo mecânico | Duplo ou Tandem | - |
| | Mancais | Rolamentos de esferas pré-lubrificado, blindado, vida útil 60.000 horas | - |
| | Refrigeração do motor | Líquido circundante | Camisa de refrigeração sobre consulta |
| Materiais | Tipos de instalação | Fixa ou Móvel | Poço seco sobre consulta |
| | Carcaça (voluta) | Ferro Fundido ASTM A48 Cl. 30 | Ferro fundido: GG25 / Nodular e/ou revestido c/ resina cerâmica |
| | Rotor | Ferro Fundido ASTM A48 Cl. 30 | GG 25, Nodular c/ endurecimento e/ou revestido c/ resina cerâmica |
| | Eixo | Aço Inoxidável AISI 420 | - |
| | Carcaça do motor | Ferro Fundido ASTM A48 Cl. 30 | - |
| | Selo mecânico superior | Cerâmica x Grafite | Carb. de Silício ou Carb. de tungstênio |
| | Selo mecânico inferior | Carbeto de Silício | Carb. de tungstênio |
| | Parafusos | Aço Inoxidável AISI 304 | - |
| | Alça de içamento | Aço Carbono | Aço Inoxidável AISI 304 |
| | Isolação | F - 2 ~ 3 cv (1,5 ~ 2,2 kW) H - 5 ~ 60 cv (3,7 ~ 45 kW) | - |
| Motor | Grau de proteção | IP-68 | - |
| | Número de fases | Trifásico | - |
| | Tensões disponíveis | 220 / 380 / 440 V | Outras sob consulta |
| | Fator de serviço | 1,15 | - |
| | Número de pólos | 4 polos (1800 rpm) | - |
| | Proteções | Detector Térmico - Klixons (1,5 ~ 2,2 kW) | Outros sensores sob consulta |
| | | Detector Térmico - Microtherm (3,7 ~ 45 kW) | |
| | | Detector de Presença de Líquidos no Motor | |
| Acessórios | Cabo elétrico de força | 10 m | Outros comprimentos sob consulta |
| | Cabo elétrico de controle | 10 m | Diâmetros maiores mediante utilização de ampliação |
| | QDC = Conexão Rápida de Descarga (pedestal) | Ø 65 e 300 mm | Aço Inoxidável AISI 304 Outros comprimentos |
| | Tubo guia duplo | Ø 1" a 3", em aço galvanizado com 6 m de comprimento | - |
| | Relé para monitoramento dos sensores de proteção | Delcra UPB18 | - |
| | | Base Borracha Clorada | Base Epóxi Alcatrão de Hulha Outras sob consulta |
| Pintura | | Base Borracha Clorada | Base Epóxi Alcatrão de Hulha Outras sob consulta |

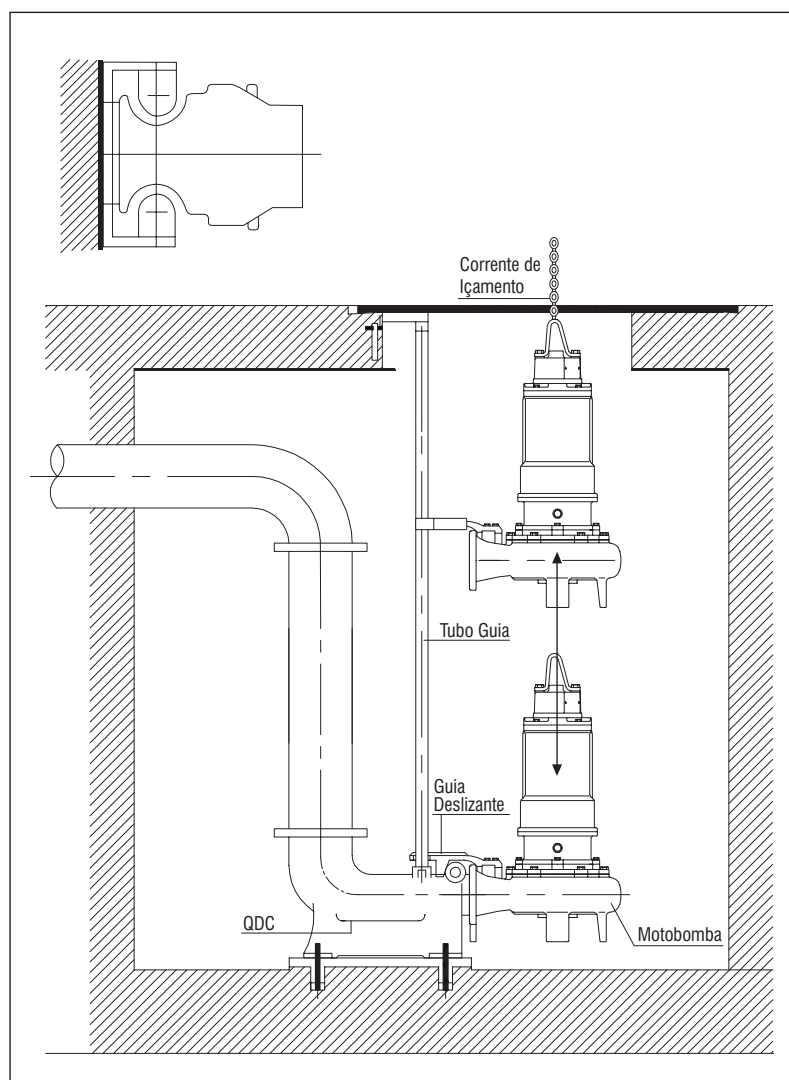
Passagem de Sólidos

| | | | | | |
|-------------------------------|----|---------|-----------|---------|---------|
| Potência do Motor (cv) | 2 | 2 ~ 30 | 3 ~ 60 | 15 ~ 60 | 25 ~ 60 |
| Diâmetro da Descarga (mm) | 50 | 80 | 100 ~ 200 | 250 | 300 |
| Diâmetro Máx. de Sólidos (mm) | 38 | 63 ~ 76 | 76 | 76 ~ 83 | 76 ~ 89 |

Sistema de Conexão Rápida de Descarga (QDC)

Para instalação em poço úmido, o projeto prevê a utilização de dois tubos guias, Schedule 40, dimensionados para montagem sobre a Conexão Rápida de Descarga (QDC) chumbada no piso do poço, estendendo até o suporte superior localizado no topo do poço sob a tampa. Suportes intermediários para os tubos guias deverão ser usados quando o comprimento exceder a 6 metros.

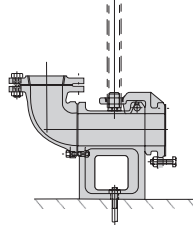
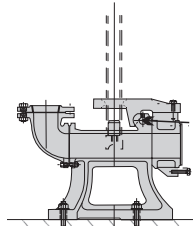
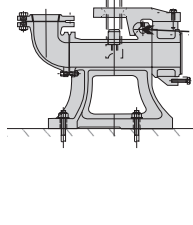

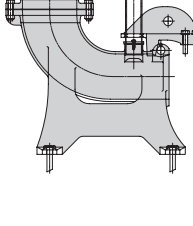

A Conexão Rápida de Descarga (QDC) é fabricada em Ferro Fundido ASTM A48-classe 30 e projetada para suportar adequadamente os tubos guias, a tubulação de descarga e o conjunto motobomba sob as condições de carga estática e dinâmica, devendo ser chumbada no piso do poço úmido. A face da flange de entrada do QDC deverá estar perpendicular ao piso do poço úmido. A flange de descarga do QDC está em conformidade com a norma ANSI B16.1 – classe 125.



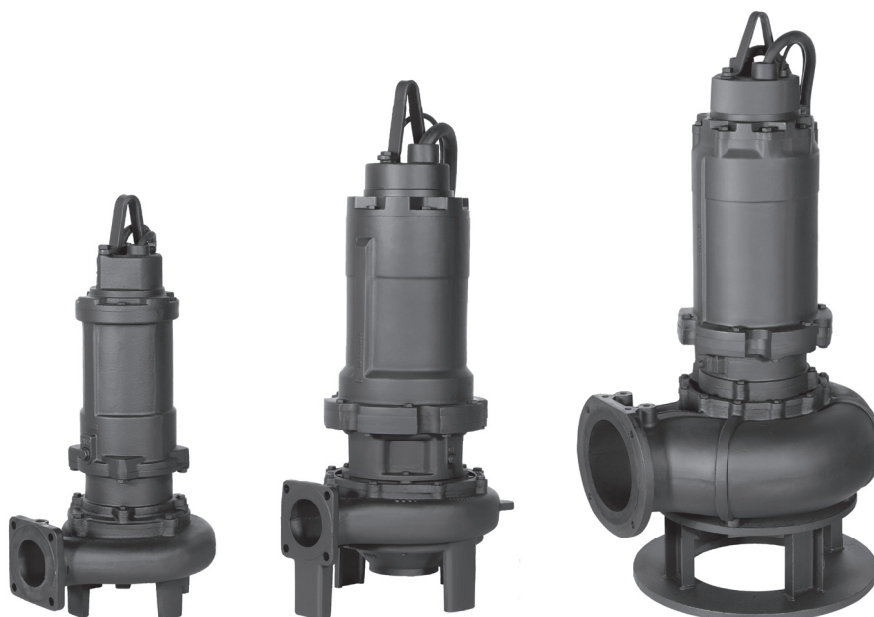
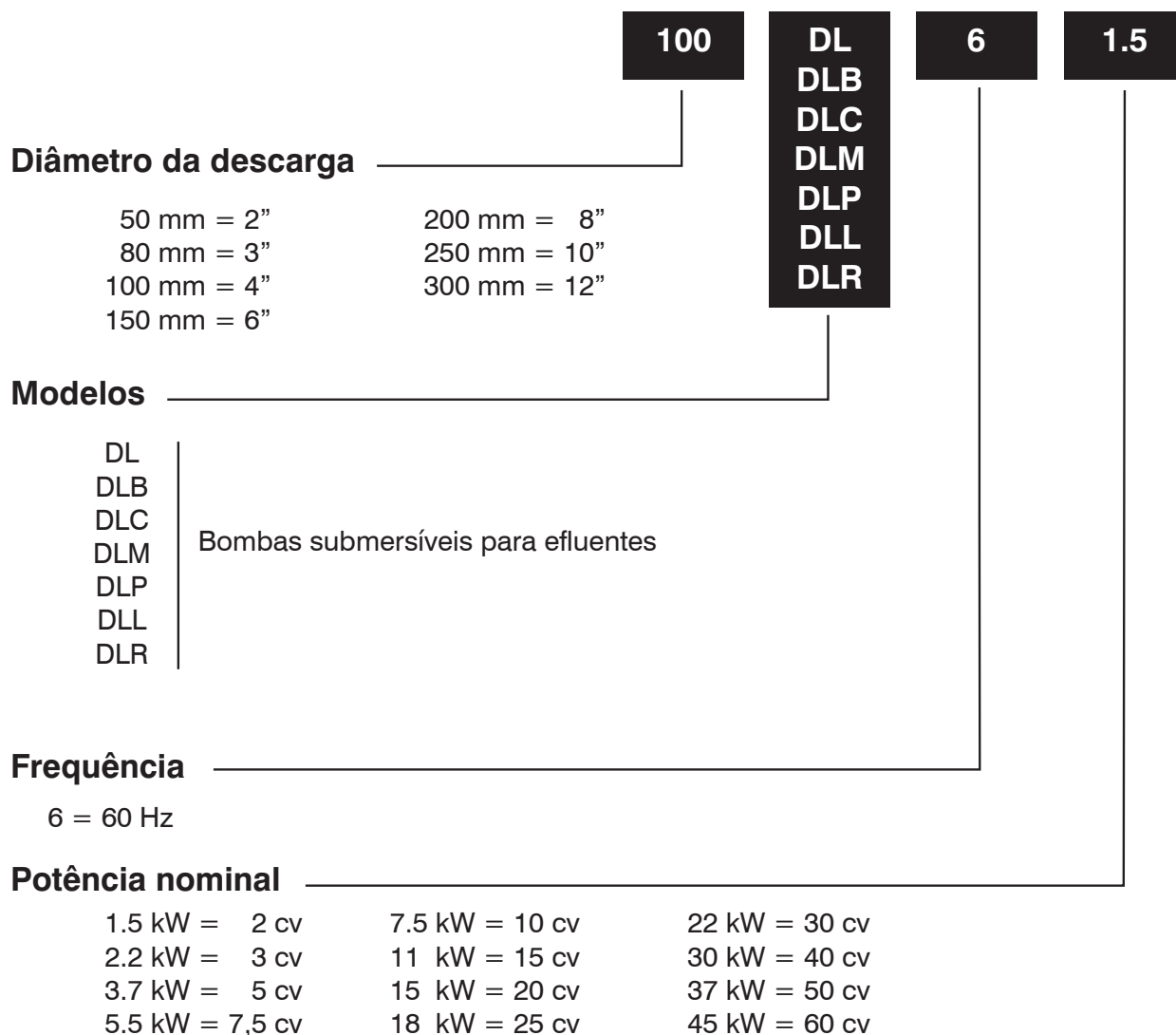
O projeto da bomba inclui um guia deslizante que garante o auto-alinhamento do conjunto motobomba na Conexão Rápida de Descarga (QDC). A selagem do conjunto motobomba com o QDC é realizada apenas com a simples e linear descida do conjunto. O conjunto motobomba é guiado e firmemente encaixado, através da cunha na guia deslizante, na flange de entrada do QDC. O contato da flange da bomba com a flange do QDC é metal-metal, dispensando o uso de parafusos, juntas ou O' Ring.

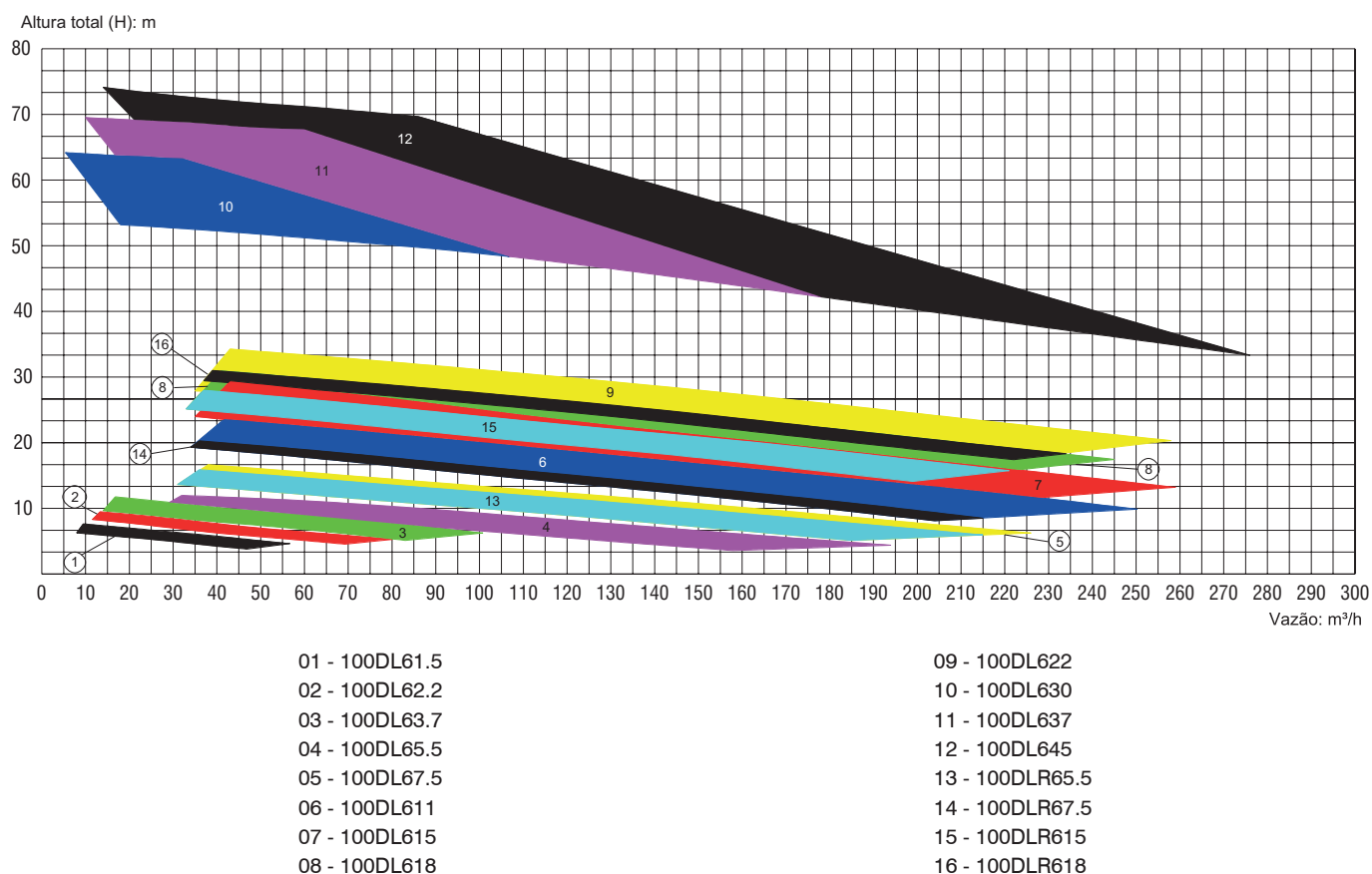
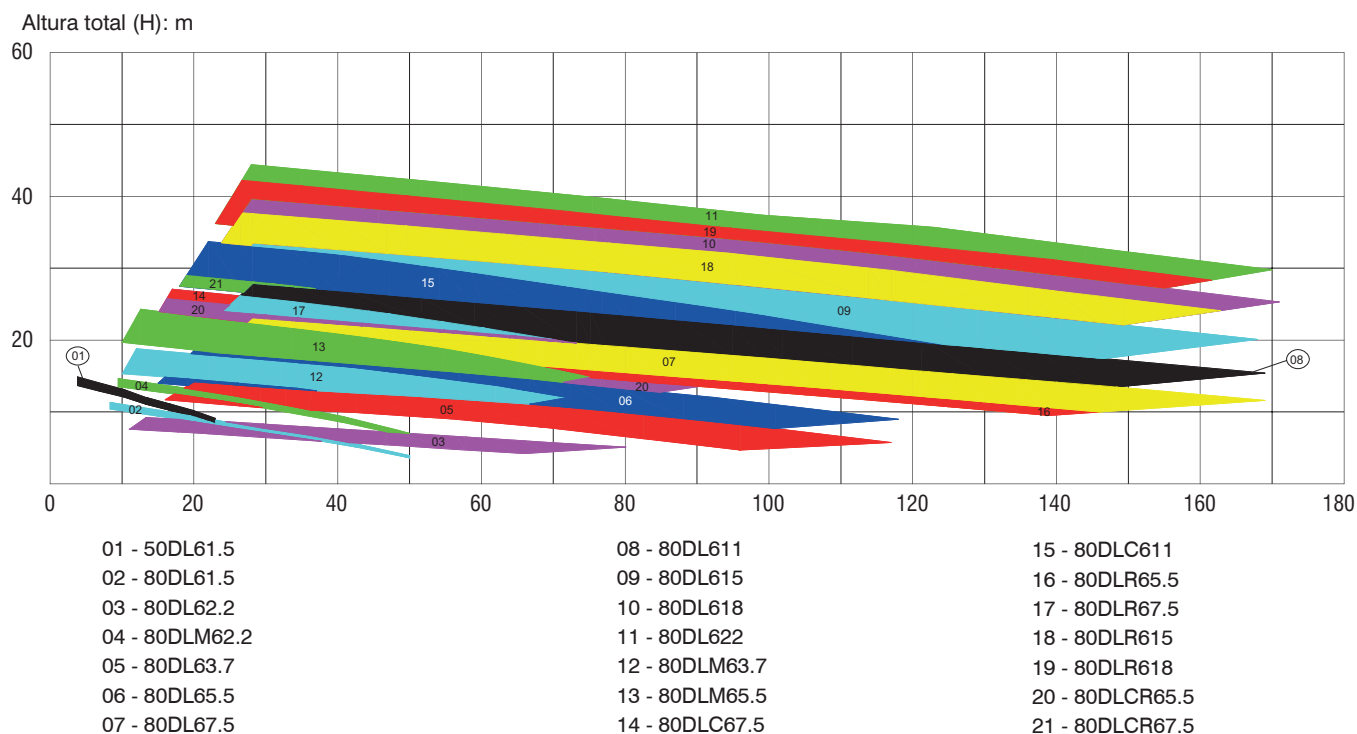
O fornecimento de tubos guias e corrente para içamento é opcional. Se fornecidos pela Ebara, o cliente deverá definir o comprimento e o tipo de material.

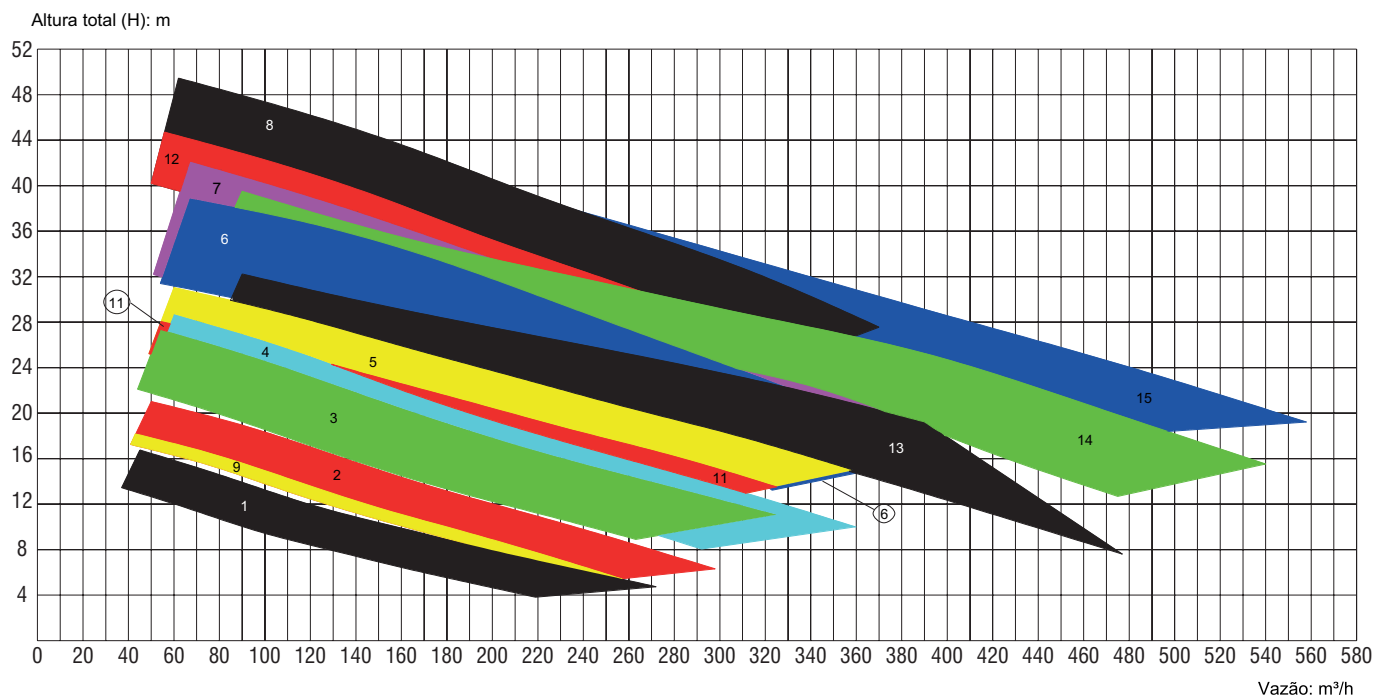
Sistema de Conexão Rápida de Descarga (QDC)

| Modelo da Bomba | Modelo do QDC | Diâmetro de saída do QDC | Desenho | Massa (kg) | Diâmetro do Cotovelo (Opcional) | Diâmetro do Tubo | Diâmetro da Corrente (mm) |
|-----------------|---------------|--------------------------|---|------------|---------------------------------|------------------|---------------------------|
| 50DL61.5 | LM65 | 2 1/2" |  | 14 | 2" | 1" | 6 |
| 80DL61.5 | LM80 | 3" | | 17 | 3" | | |
| 80DLM62.2 | | | | | | | |
| 80DLM63.7 | | | | | | | |
| 80DLM65.5 | | | | | | | |
| 80DLCR65.5 | | | | | | | |
| 80DLCR67.5 | | | | | | | |
| 80DLC67.5 | | | | | | | |
| 80DLC611 | | | | | | | |
| 100DL61.5 | | | | | | | |
| 100DL62.2 | | | | | | | |
| 100DL63.7 | | | | | | | |
| 80DLR65.5 | LL100 | 4" |  | 46 | 3" | 1 1/2" | 9 |
| 80DLR67.5 | | | | | | | |
| 80DLR615 | | | | | | | |
| 80DLR618 | | | | | | | |
| 80DL62.2 | | | | | | | |
| 80DL63.7 | | | | | | | |
| 80DL65.5 | | | | | | | |
| 80DL67.5 | | | | | | | |
| 80DL611 | | | | | | | |
| 80DL615 | | | | | | | |
| 80DL618 | | | | | | | |
| 80DL622 | | | | | | | |
| 100DL630 | | | | | | | |
| 100DL637 | | | | | | | |
| 100DL645 | | | | | | | |
| 100DLR65.5 | LL125 | 5" |  | 65 | 4", 6" | 2" | 9 |
| 100DLR67.5 | | | | | | | |
| 100DLR615 | | | | | | | |
| 100DLR618 | | | | | | | |
| 100DL65.5 | | | | | | | |
| 100DL67.5 | | | | | | | |
| 100DL611 | | | | | | | |
| 100DL615 | | | | | | | |
| 100DL618 | | | | | | | |
| 100DL622 | | | | | | | |
| 150DLR67.5 | LL150 | 6" |  | 80 | 4", 6" | 2" | 9 |
| 150DLR615 | | | | | | | |
| 150DLR618 | | | | | | | |
| 150DL67.5 | | | | | | | |
| 150DL611 | | | | | | | |
| 150DL615 | | | | | | | |
| 150DL618 | | | | | | | |
| 150DL622 | | | | | | | |
| 150DLR637 | LL150YU | 6" |  | 81 | 4", 6" | 2" | 11 |
| 150DL630 | | | | | | | |
| 150DL637 | | | | | | | |
| 150DL645 | | | | | | | |
| 200DLR637 | LL200YU | 8" |  | 103 | 4", 6" | 2" | 12,5 |
| 200DL630 | | | | | | | |
| 200DL637 | | | | | | | |
| 200DL645 | | | | | | | |
| 250DLR615 | LL250 | 10" | | 156 | NÃO APLICÁVEL | 3" | 9 |
| 250DL611 | | | | | | | |
| 250DLB615 | | | | | | | |
| 250DLC615 | | | | | | | |
| 250DL618 | | | | | | | |
| 250DL622 | | | | | | | |
| 250DL630 | LL250YU | 12" | | 204 | NÃO APLICÁVEL | 3" | 11 |
| 250DL637 | | | | | | | |
| 250DL645 | | | | | | | |
| 300DLR618 | LL300 | 12" | | 204 | NÃO APLICÁVEL | 3" | 9 |
| 300DL618 | | | | | | | |
| 300DL622 | | | | | | | |
| 300DL630 | LL300YU | 12" | | 204 | NÃO APLICÁVEL | 3" | 11 |
| 300DL637 | | | | | | | |
| 300DL645 | | | | | | | |
| 150DLP630 | LL150YU | 6" | | 81 | NÃO APLICÁVEL | 2" | 11 |
| 150DLP637 | | | | | | | |
| 150DLP645 | | | | | | | |
| 150DLP645 | LL300 | 12" | | 204 | NÃO APLICÁVEL | 3" | 12,5 |
| 250DLL630 | | | | | | | |
| 250DLL637 | | | | | | | |
| 250DLL645 | | | | | | | |

Identificação do Modelo



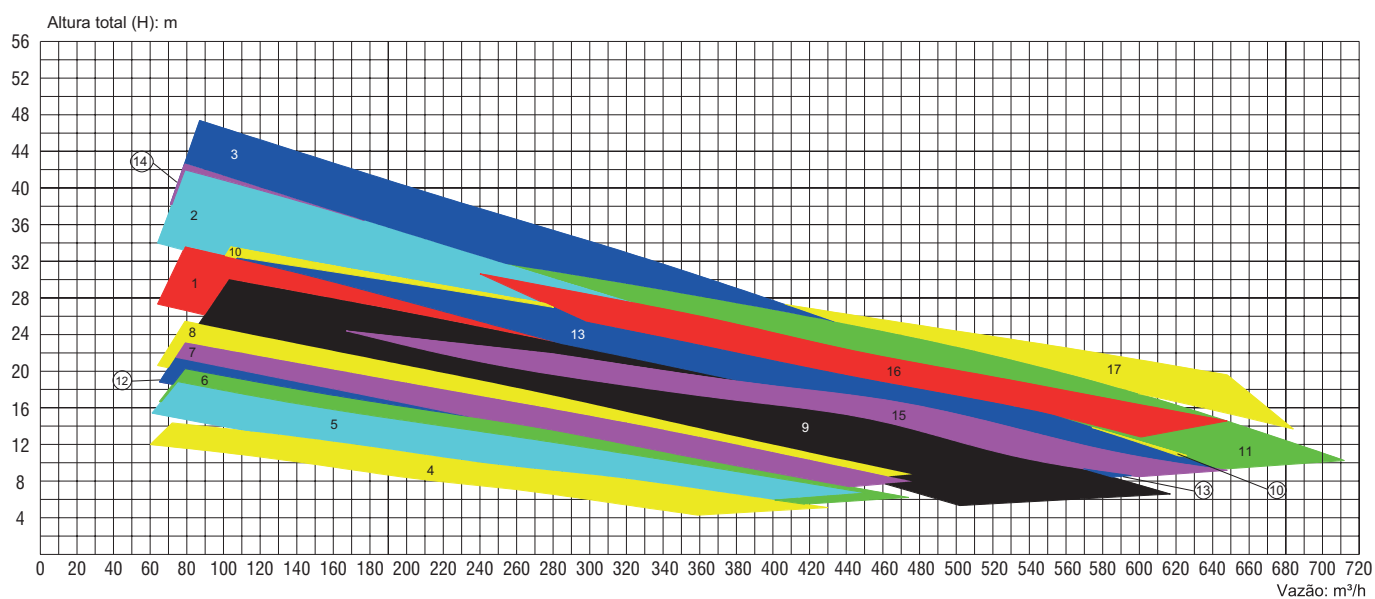




01 - 150DL67.5
02 - 150DL611
03 - 150DL615
04 - 150DL618
05 - 150DL622

06 - 150DL630
07 - 150DL637
08 - 150DL645
09 - 150DLR67.5
10 - 150DLR615

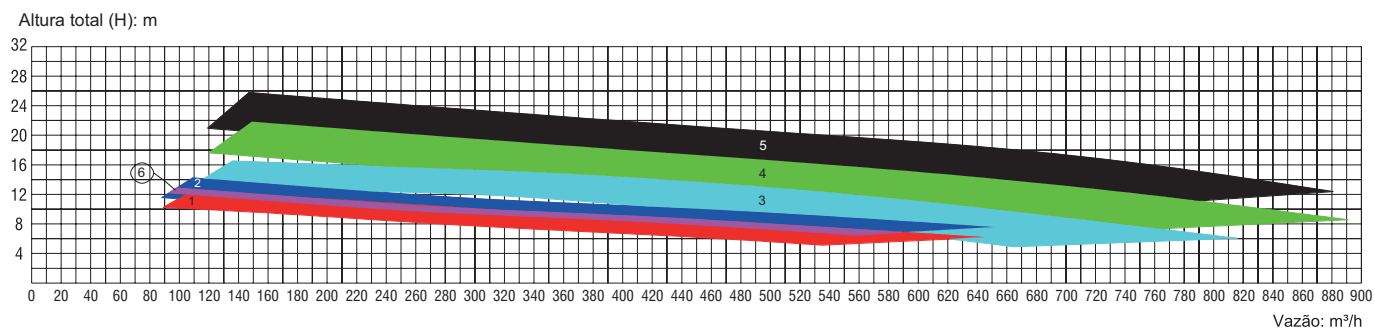
11 - 150DLR618
12 - 150DLR637
13 - 150DLP630
14 - 150DLP637
15 - 150DLP645



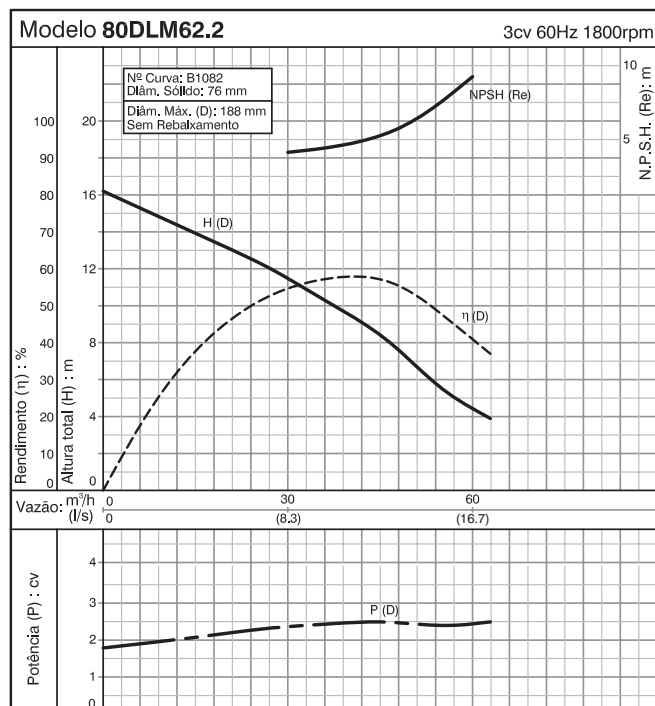
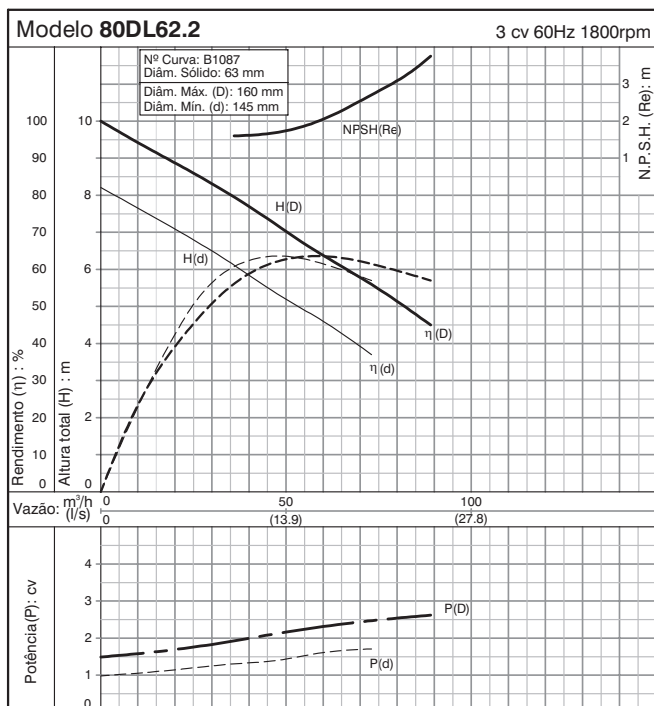
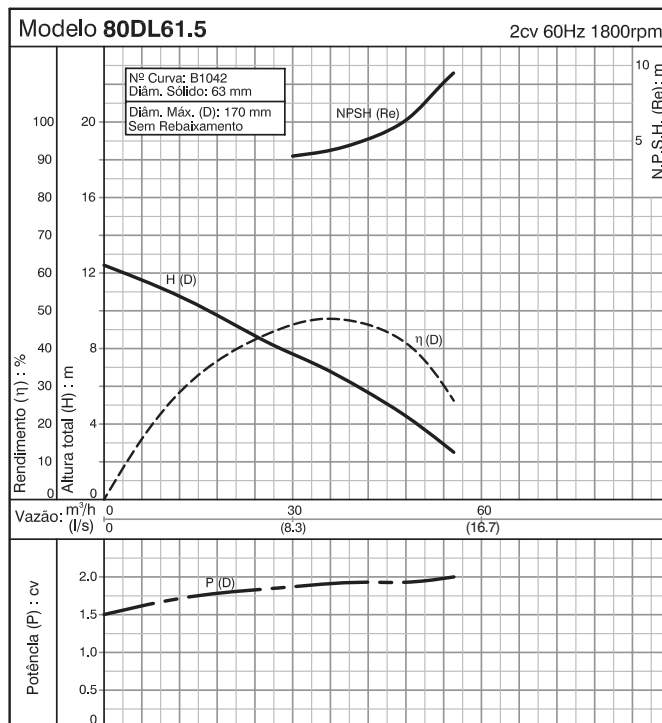
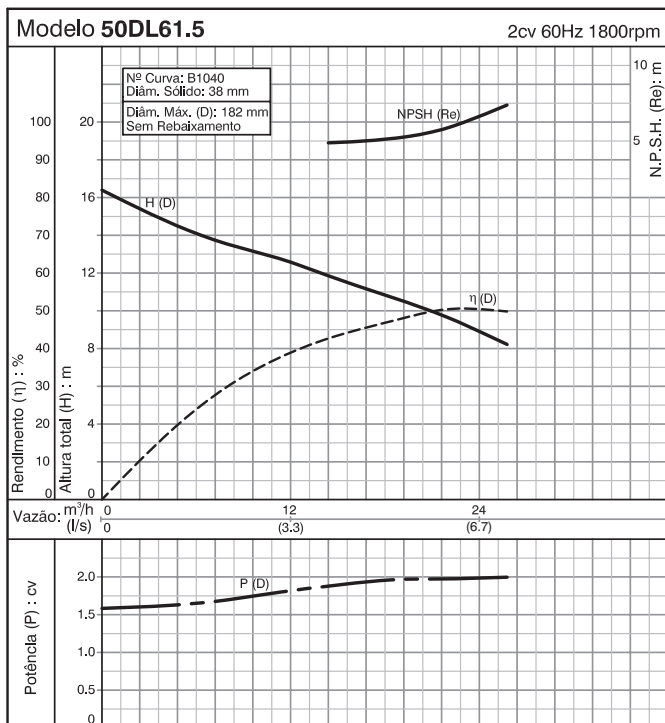
01 - 200DL630
02 - 200DL637
03 - 200DL645
04 - 250DL611
05 - 250DLB615
06 - 250DLC615

07 - 250DL618
08 - 250DL622
09 - 250DL630
10 - 250DL637
11 - 250DL645
12 - 250DLR615

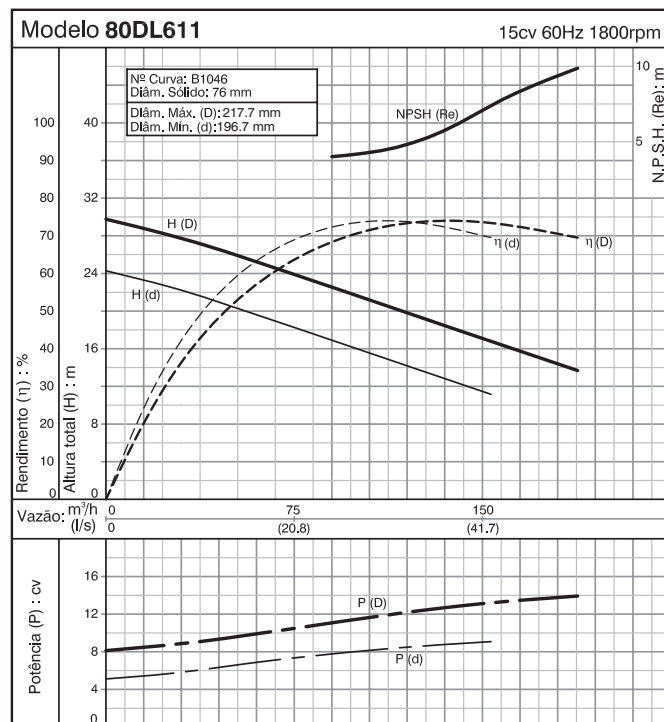
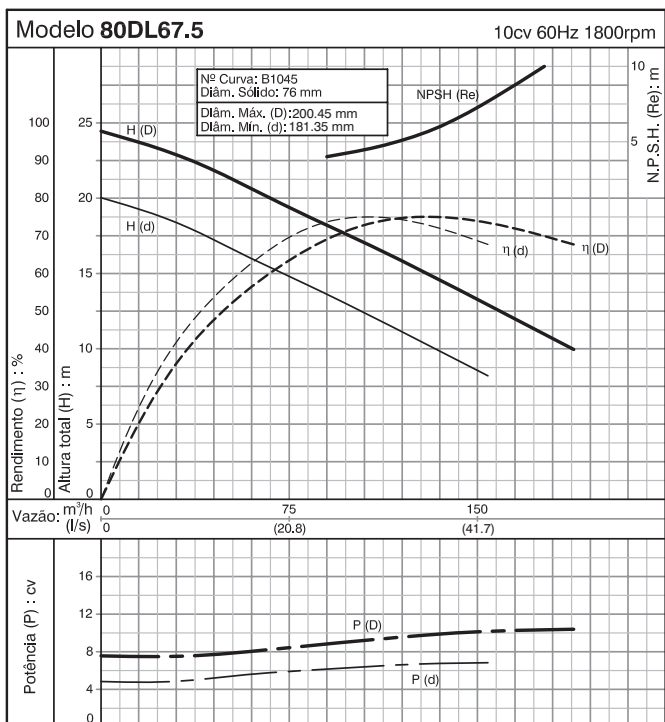
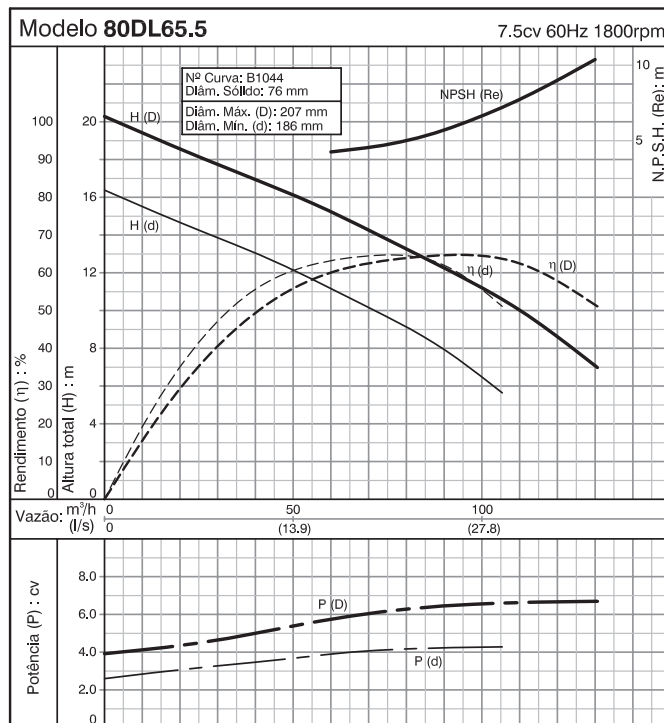
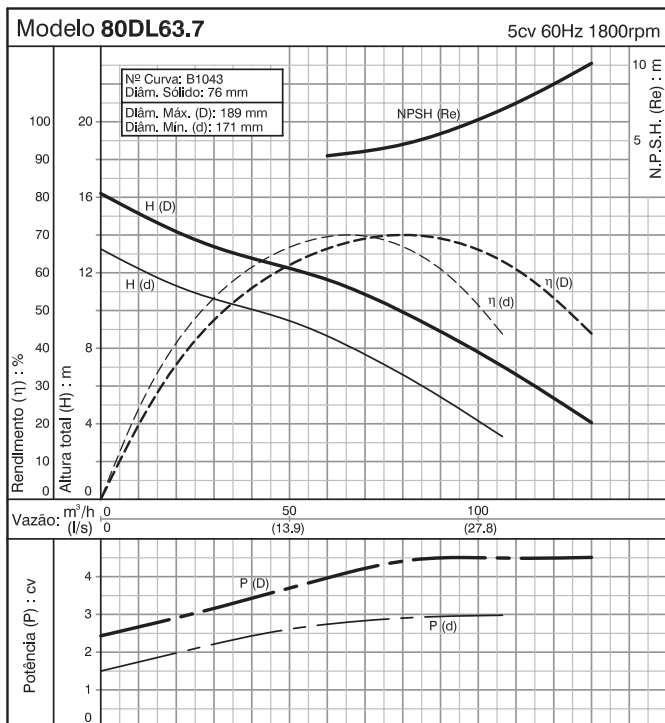
13 - 250DLR637
14 - 200DLR637
15 - 250DLL630
16 - 250DLL637
17 - 250DLL645



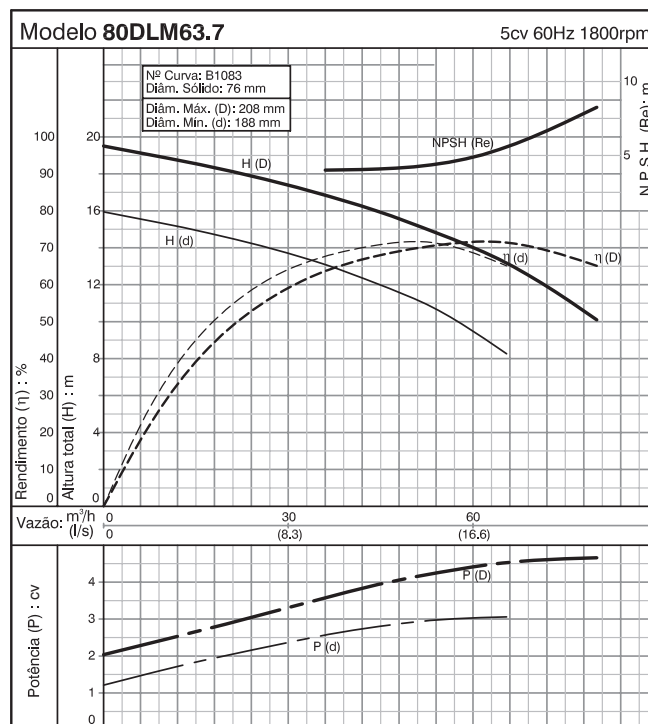
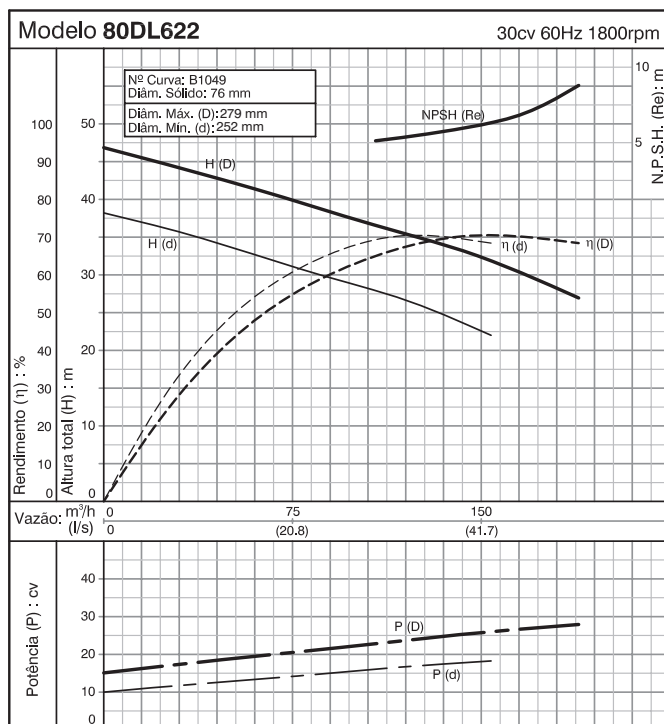
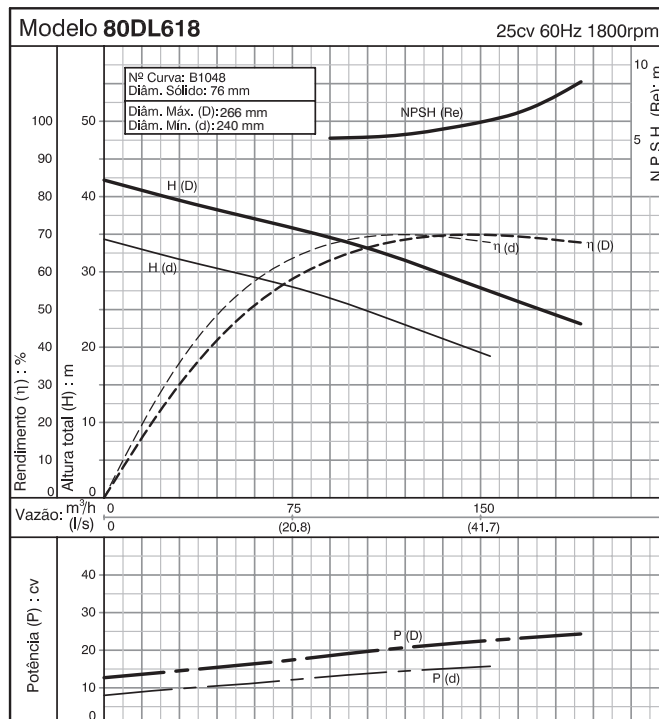
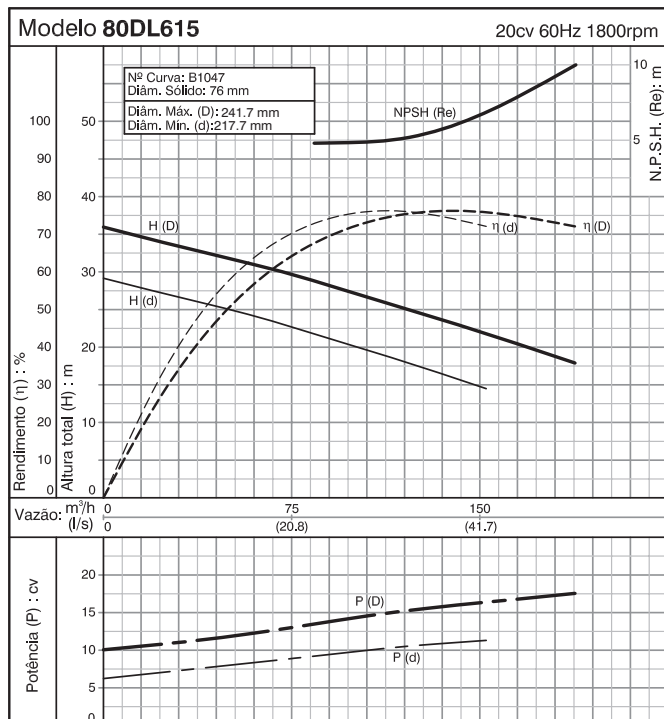
- 01 - 300DL618
- 02 - 300DL622
- 03 - 300DL630
- 04 - 300DL637
- 05 - 300DL645
- 06 - 300DLR618



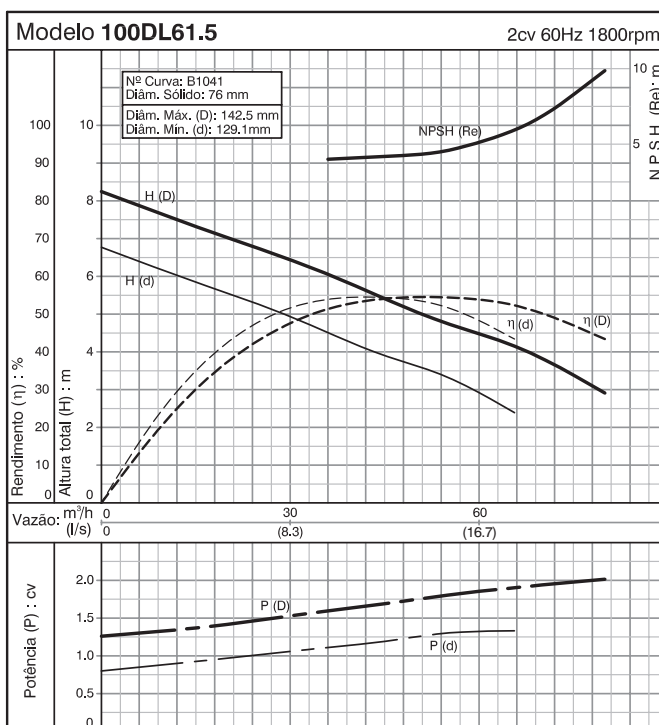
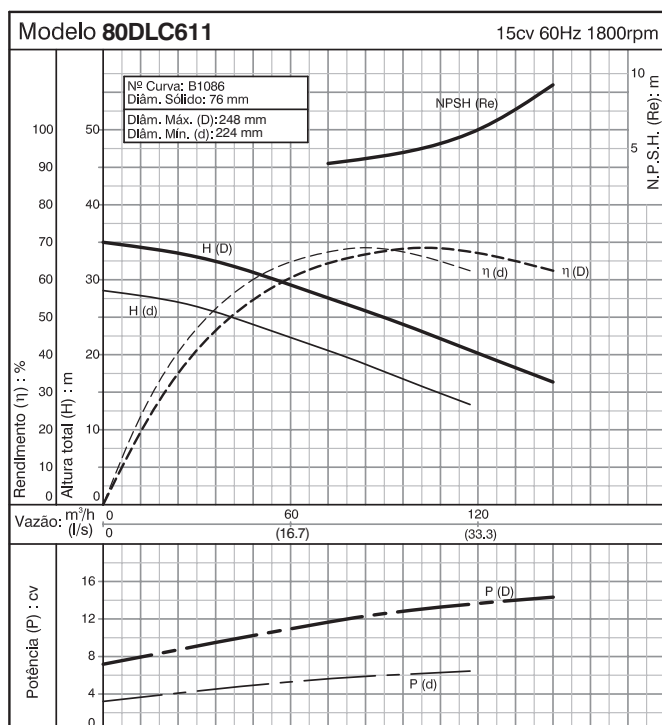
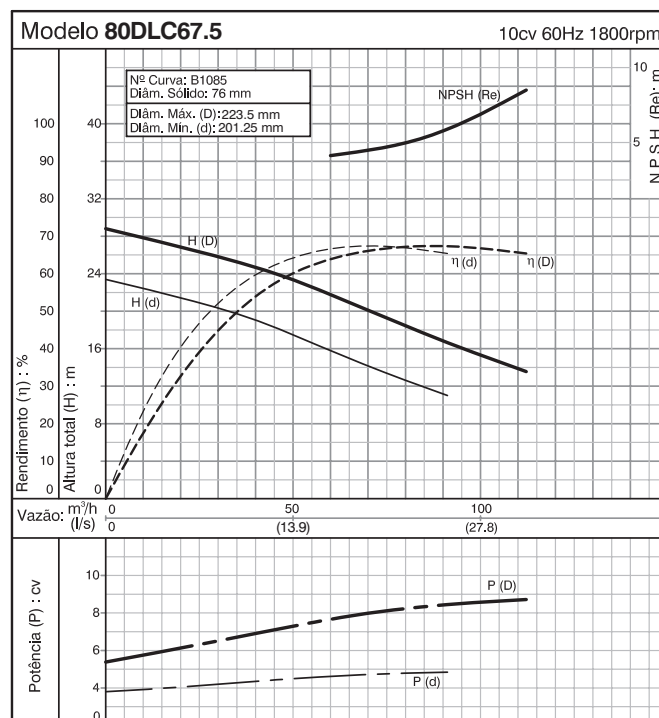
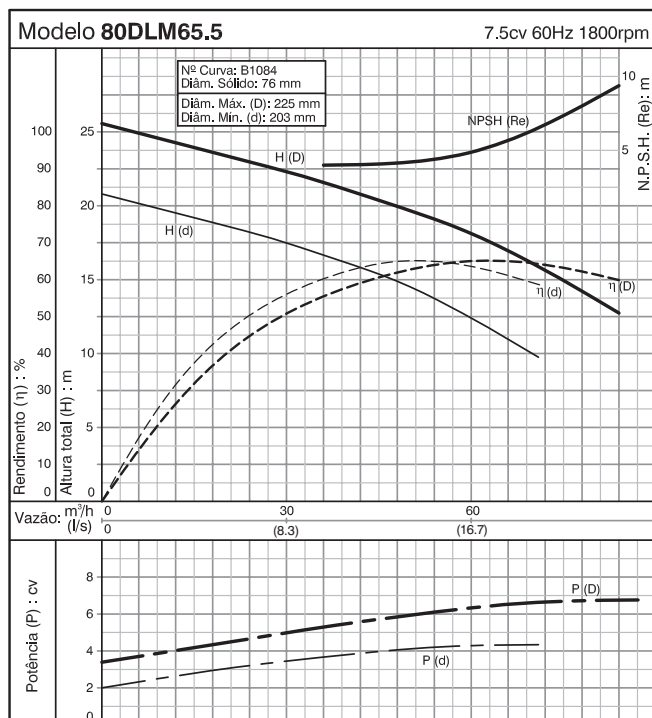
DADOS HIDRÁULICOS - Conforme Norma ISO 9906:2012 - Grade 2B



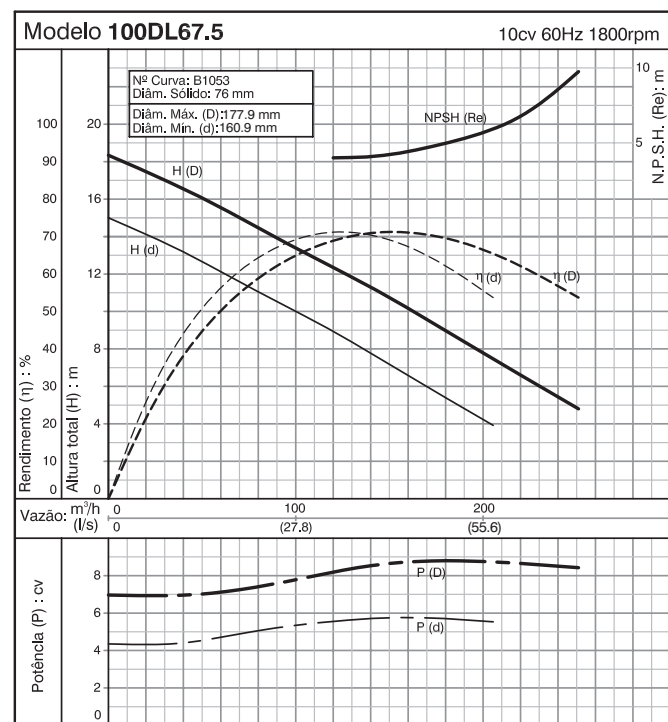
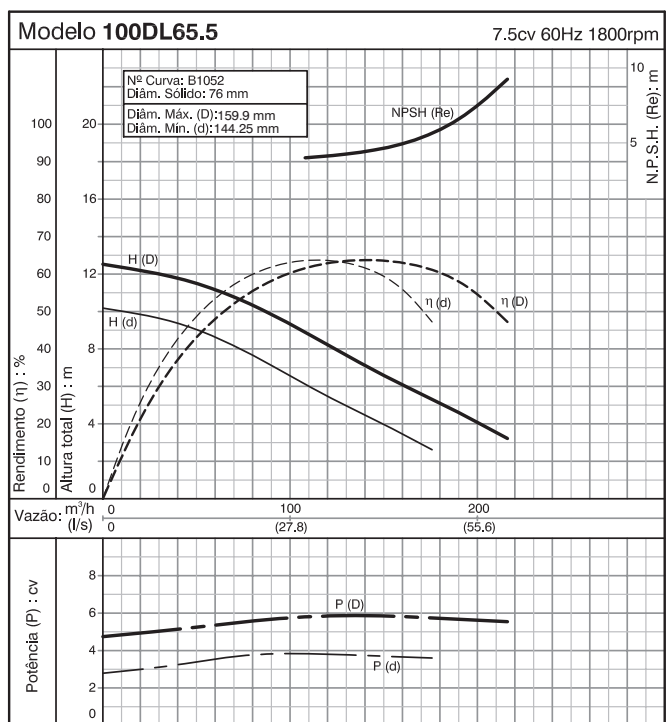
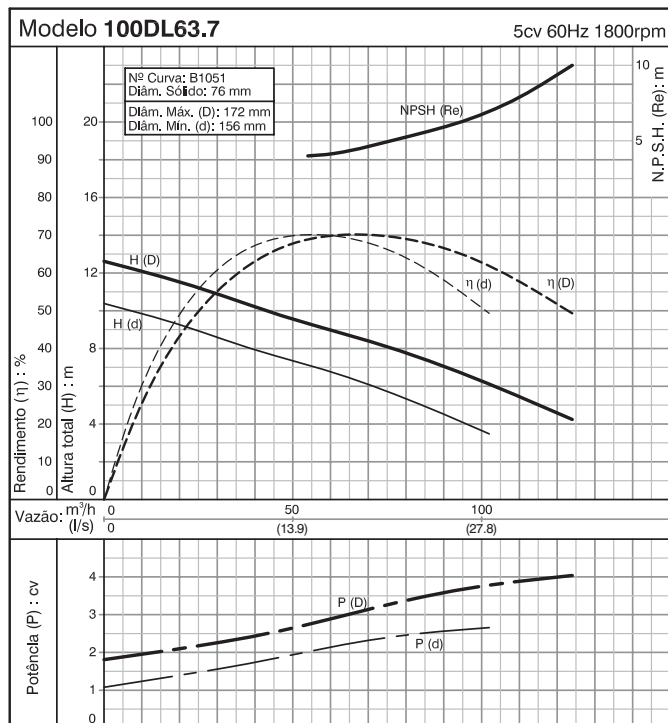
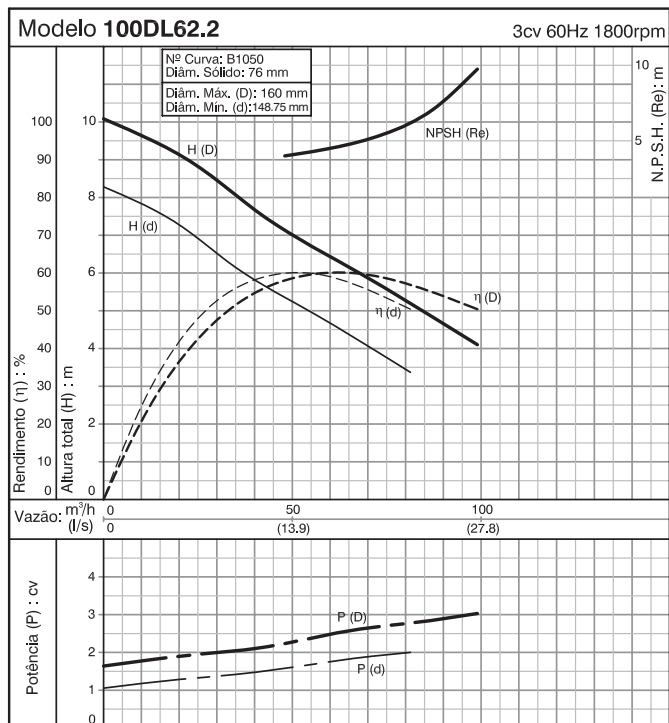
DADOS HIDRÁULICOS - Conforme Norma ISO 9906:2012 - Grade 2B



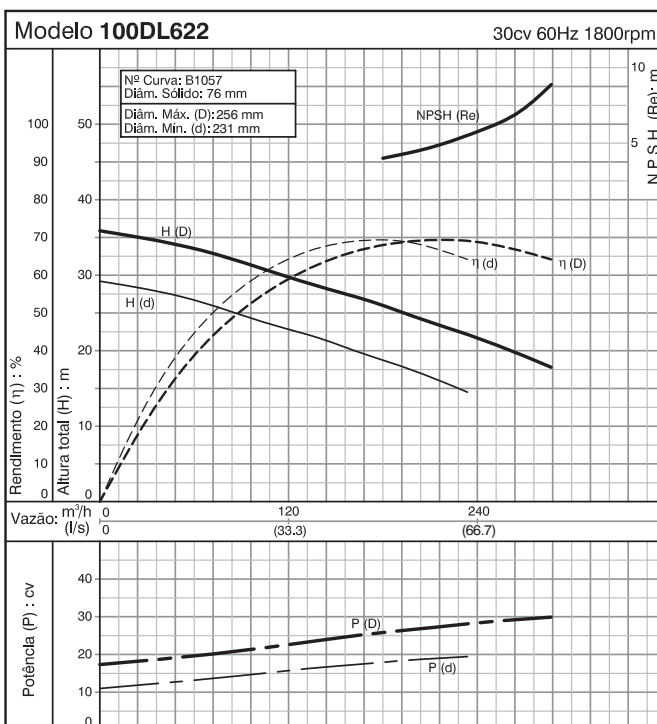
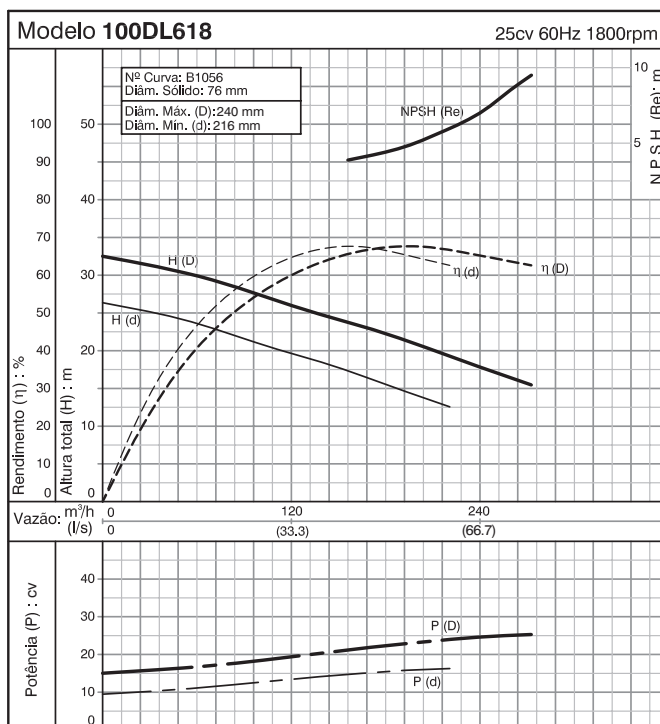
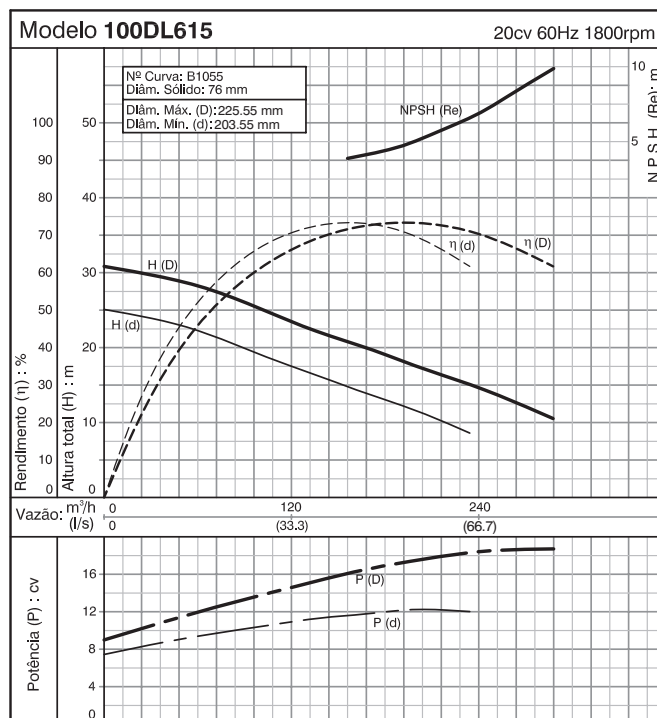
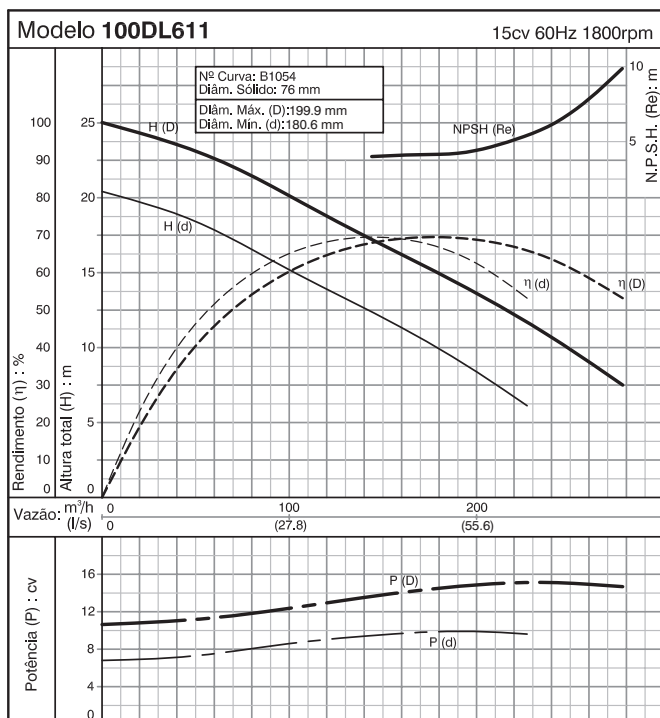
DADOS HIDRÁULICOS - Conforme Norma ISO 9906:2012 - Grade 2B



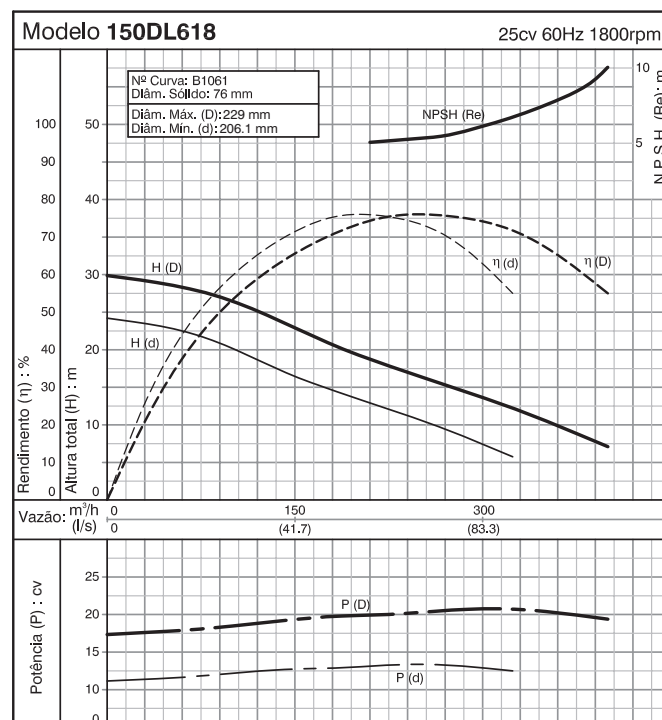
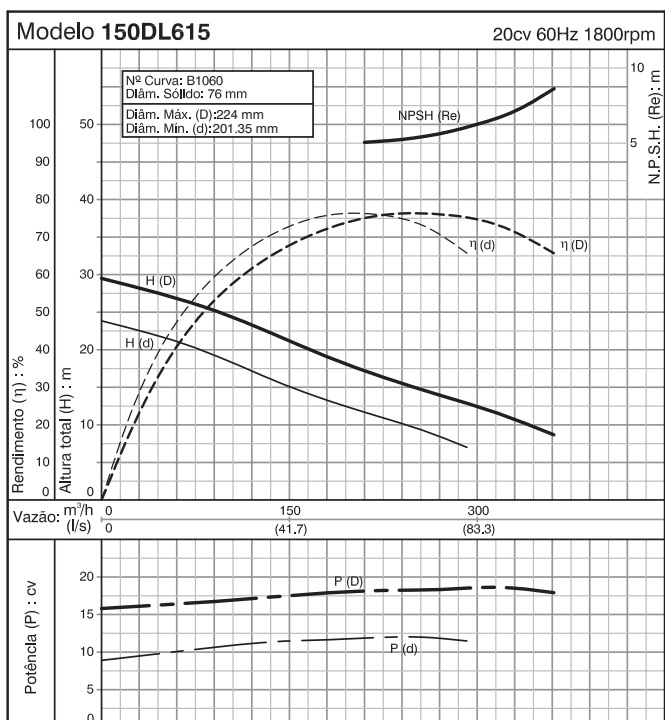
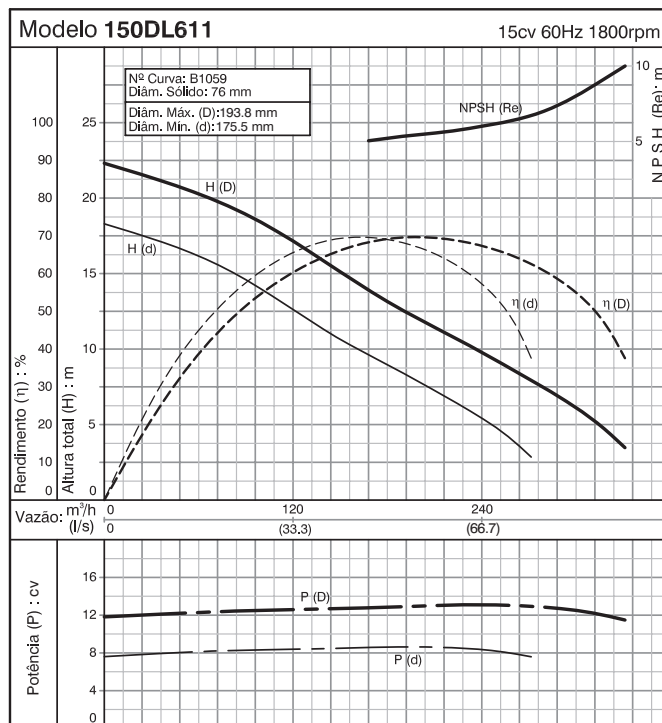
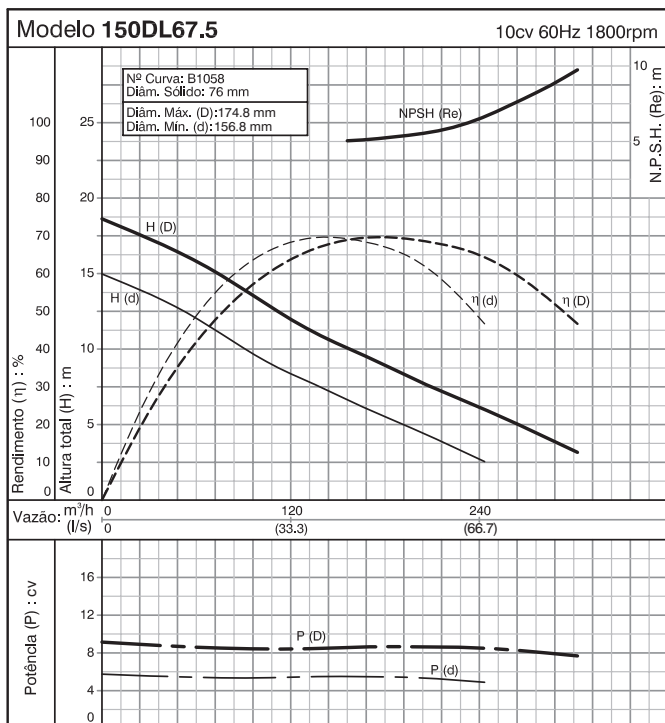
DADOS HIDRÁULICOS - Conforme Norma ISO 9906:2012 - Grade 2B



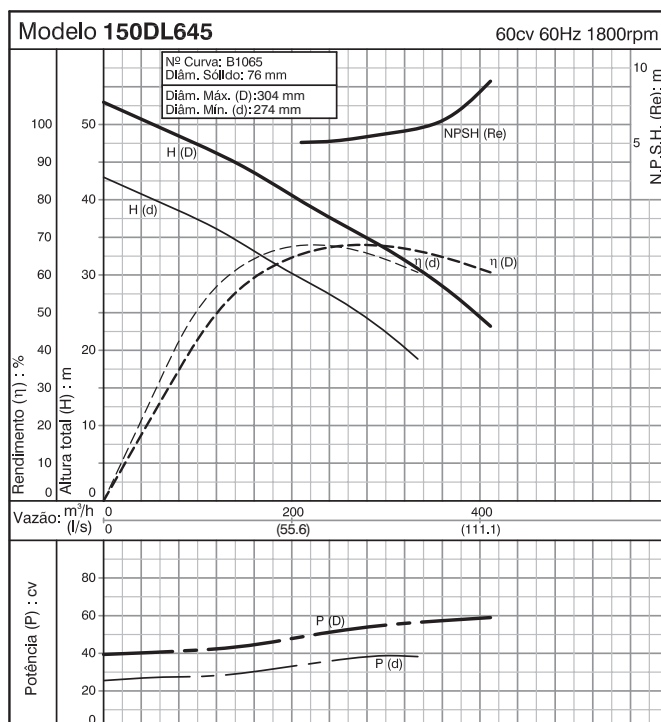
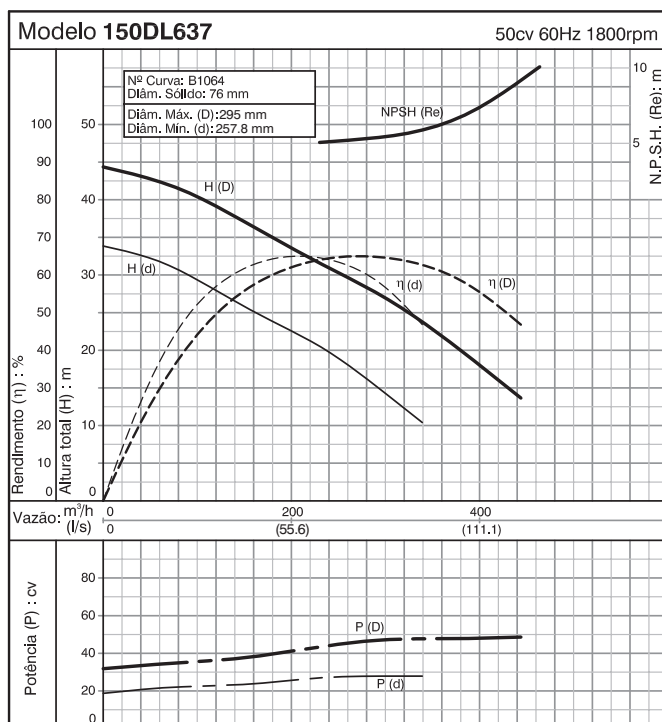
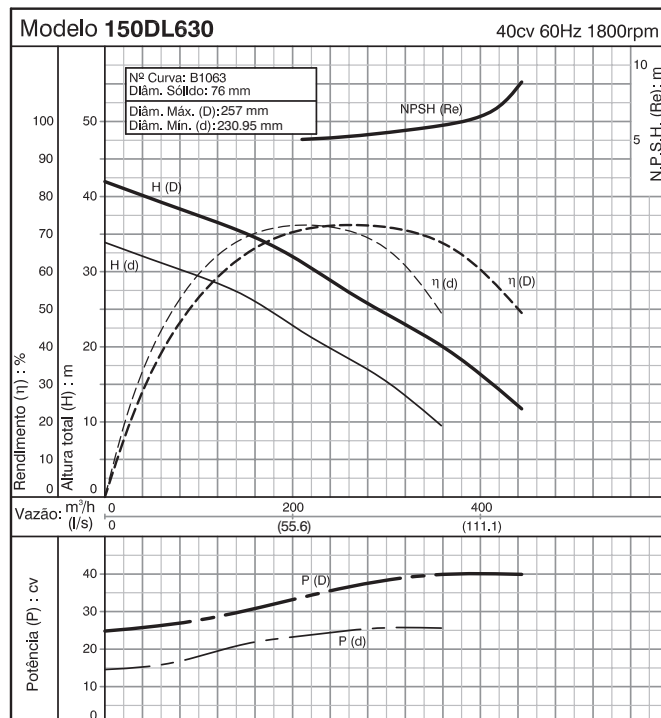
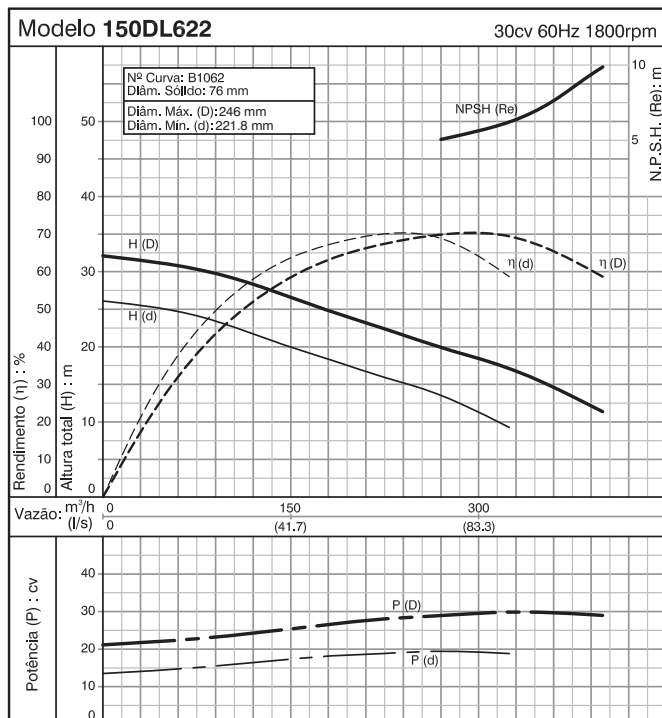
DADOS HIDRÁULICOS - Conforme Norma ISO 9906:2012 - Grade 2B



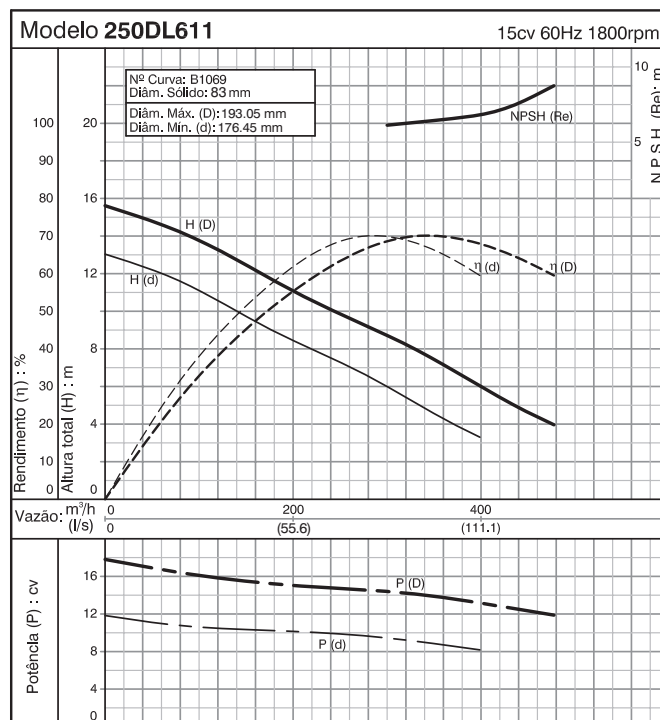
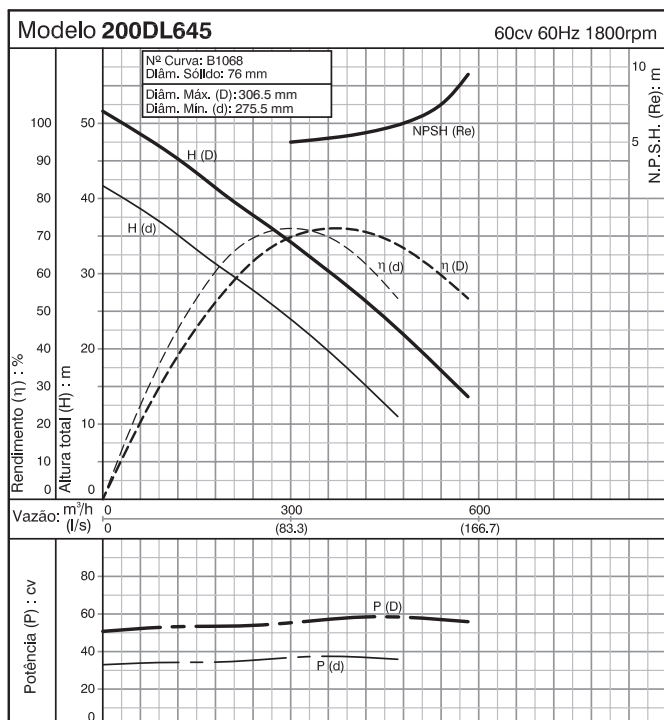
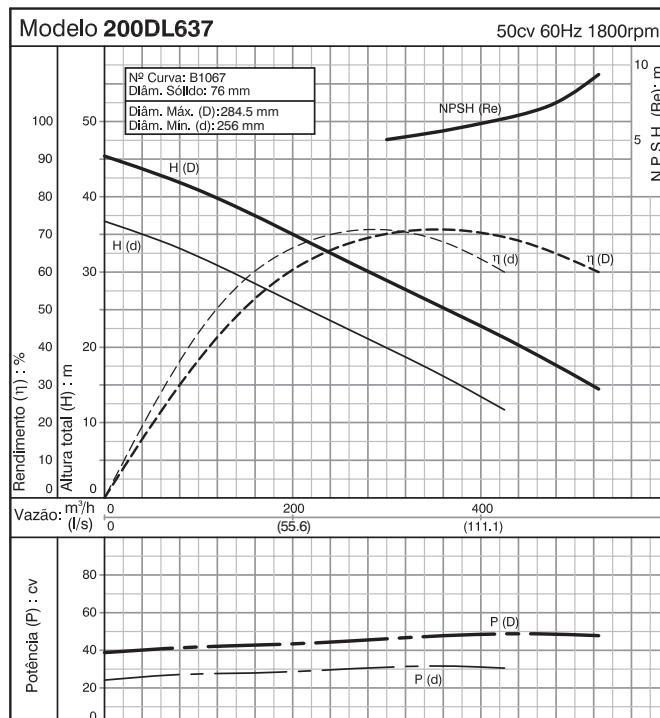
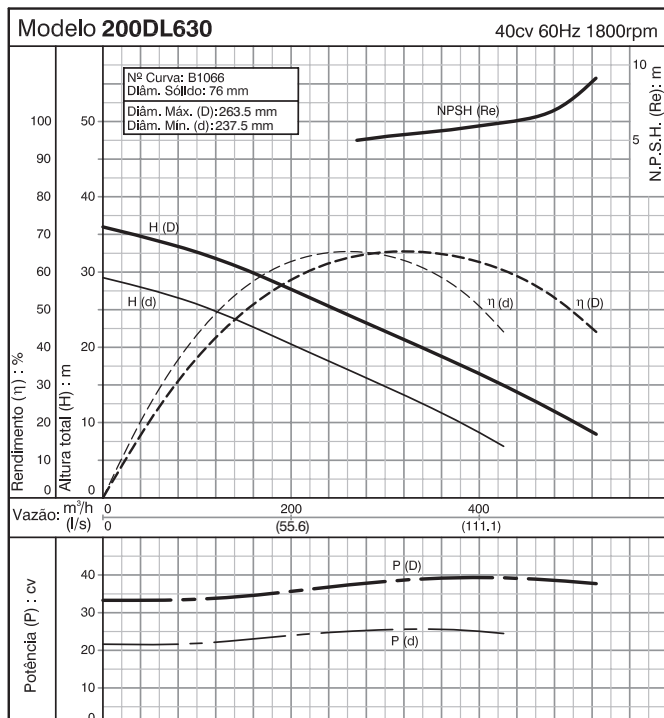
DADOS HIDRÁULICOS - Conforme Norma ISO 9906:2012 - Grade 2B



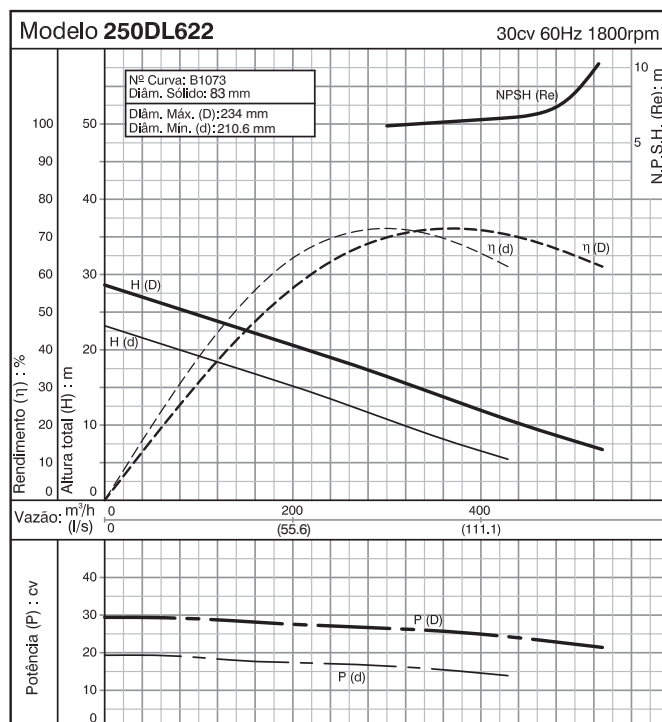
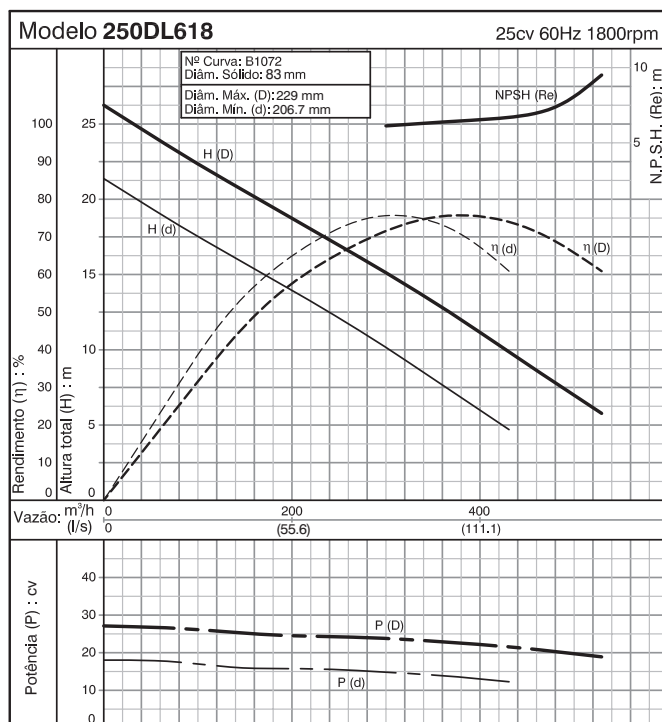
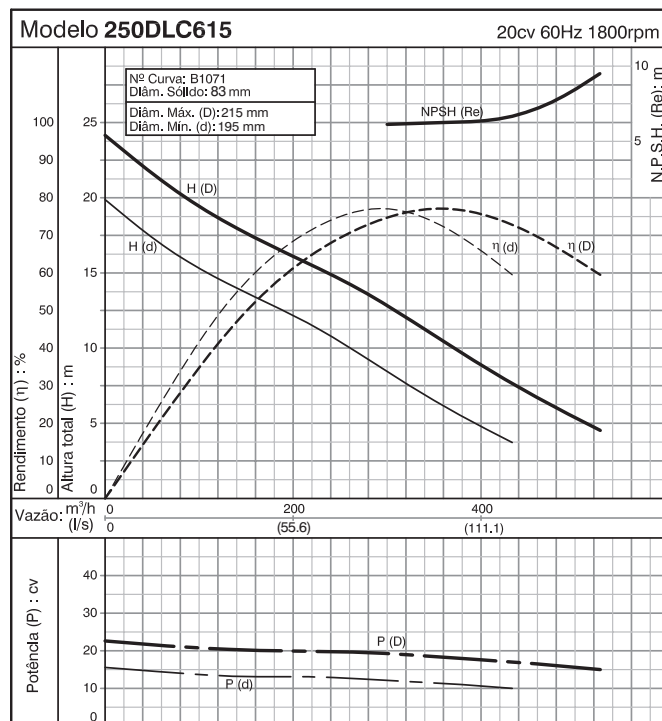
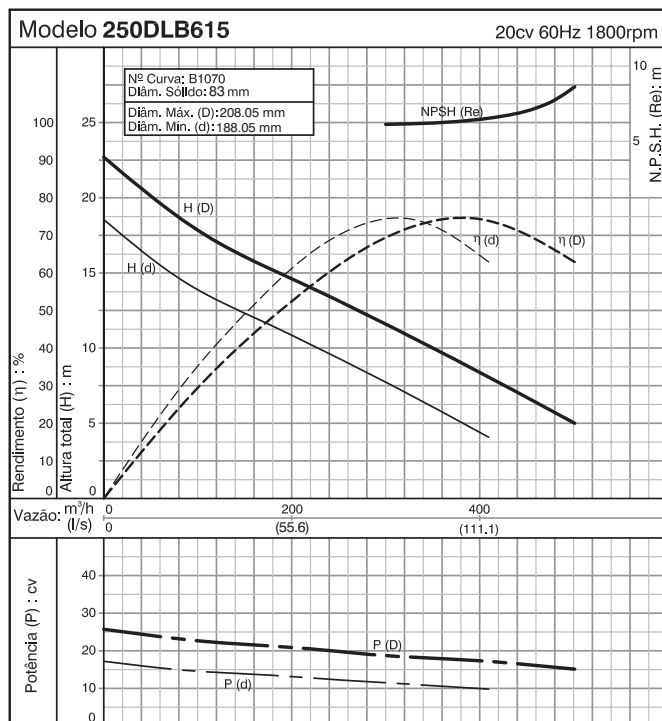
DADOS HIDRÁULICOS - Conforme Norma ISO 9906:2012 - Grade 2B



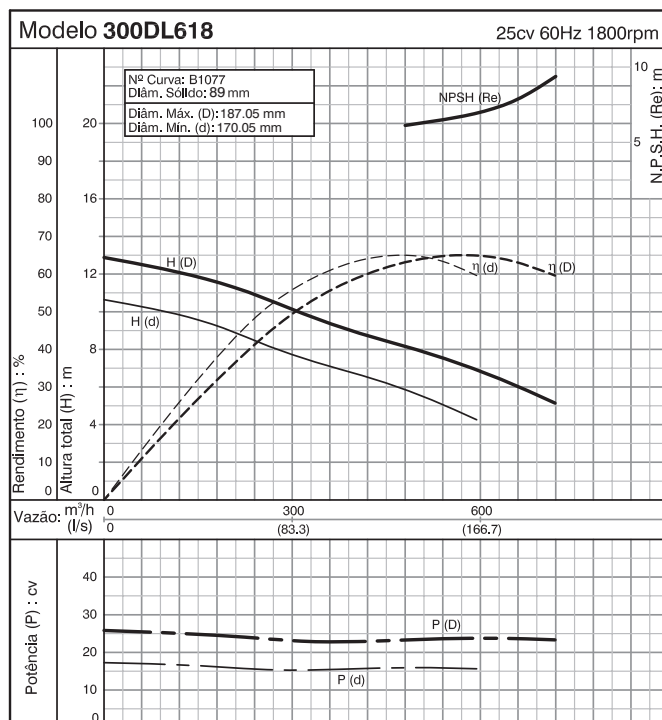
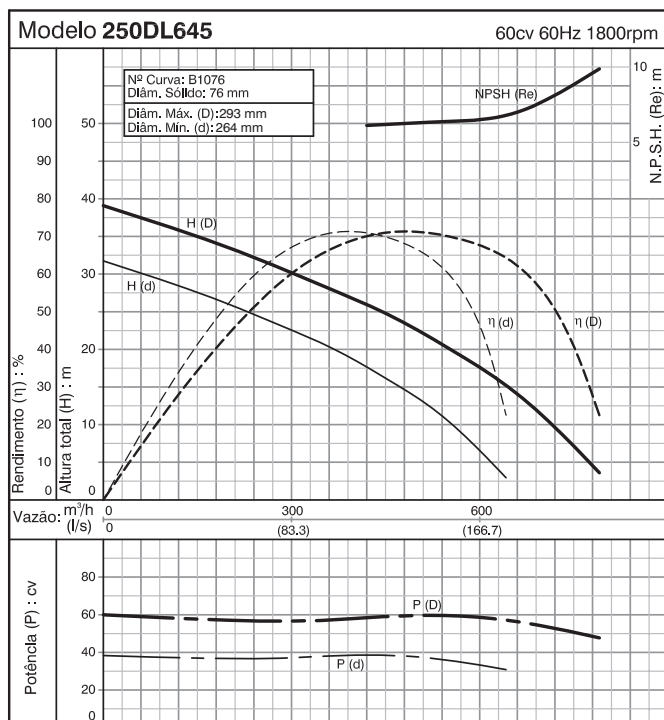
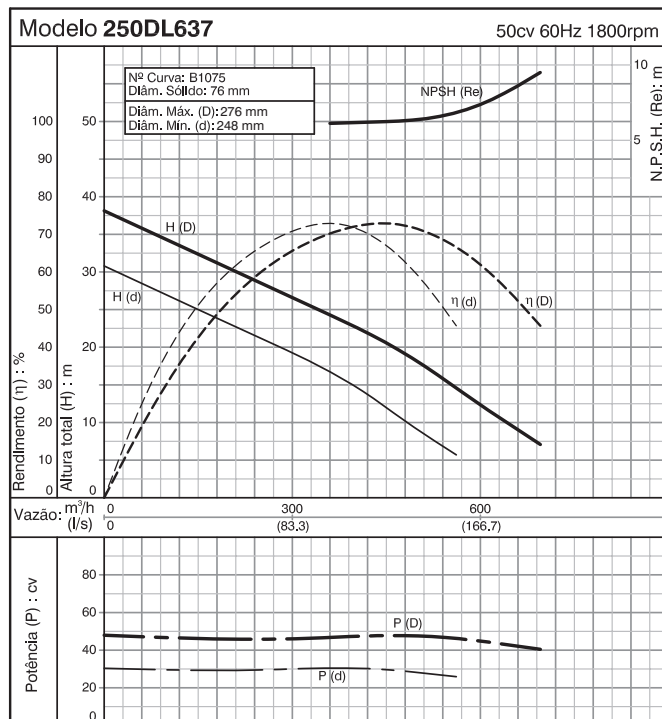
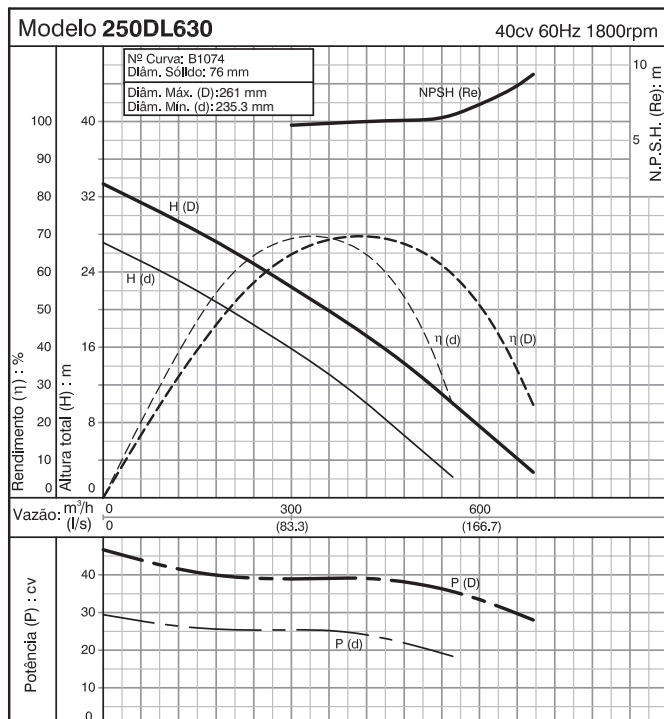
DADOS HIDRÁULICOS - Conforme Norma ISO 9906:2012 - Grade 2B



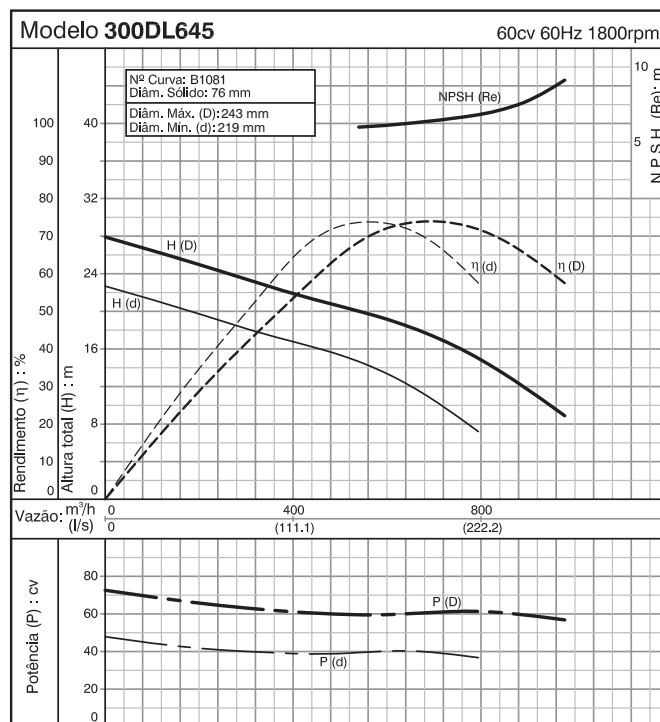
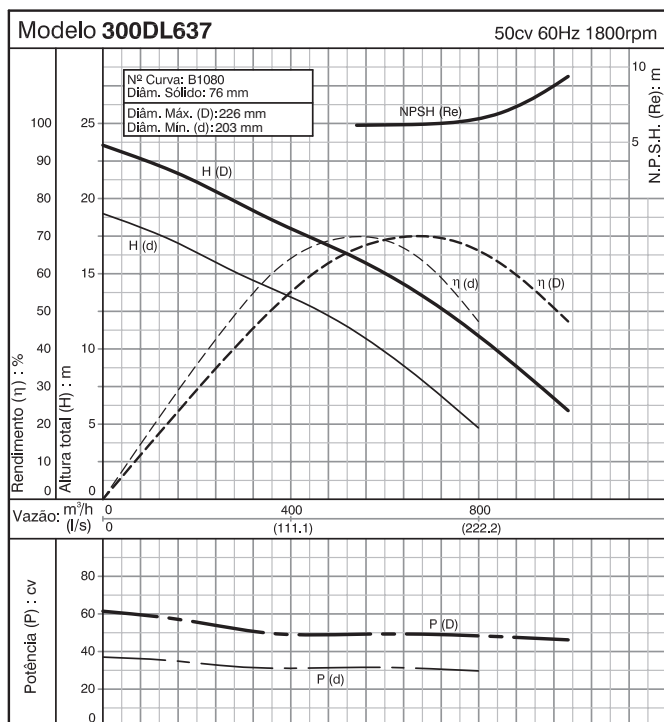
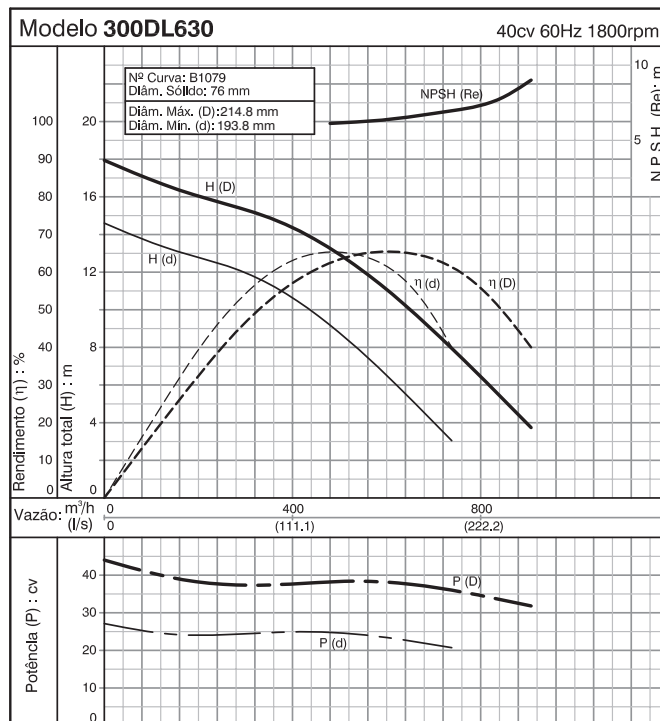
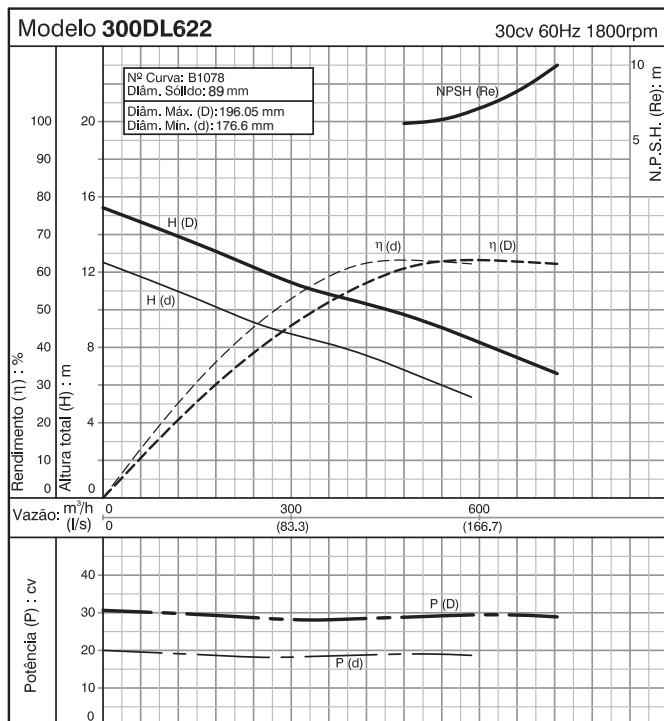
DADOS HIDRÁULICOS - Conforme Norma ISO 9906:2012 - Grade 2B



DADOS HIDRÁULICOS - Conforme Norma ISO 9906:2012 - Grade 2B

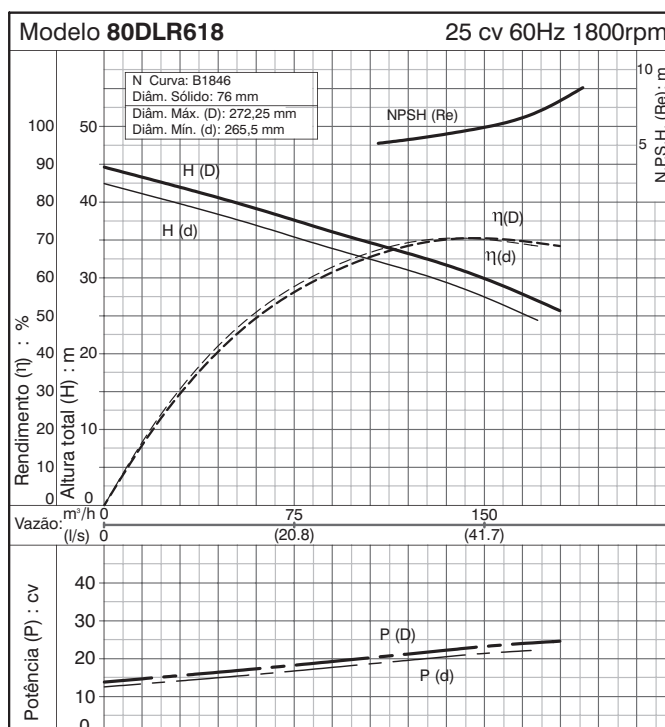
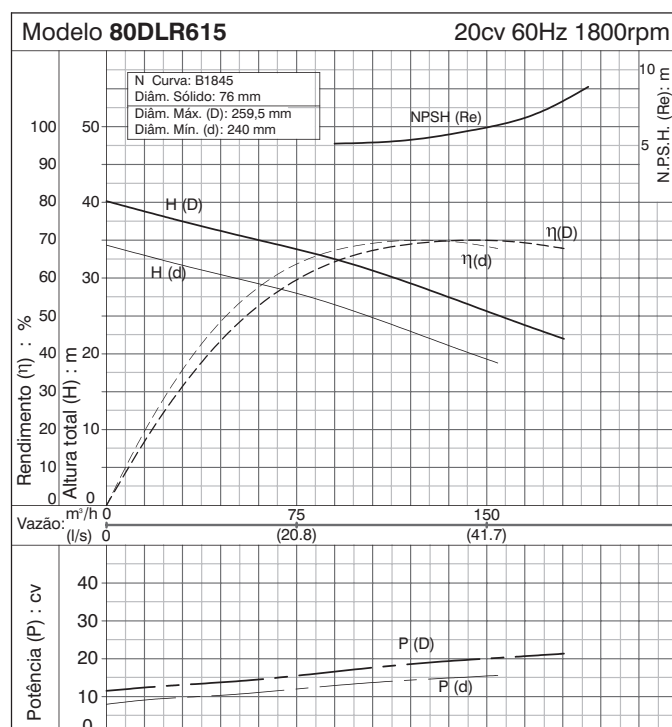
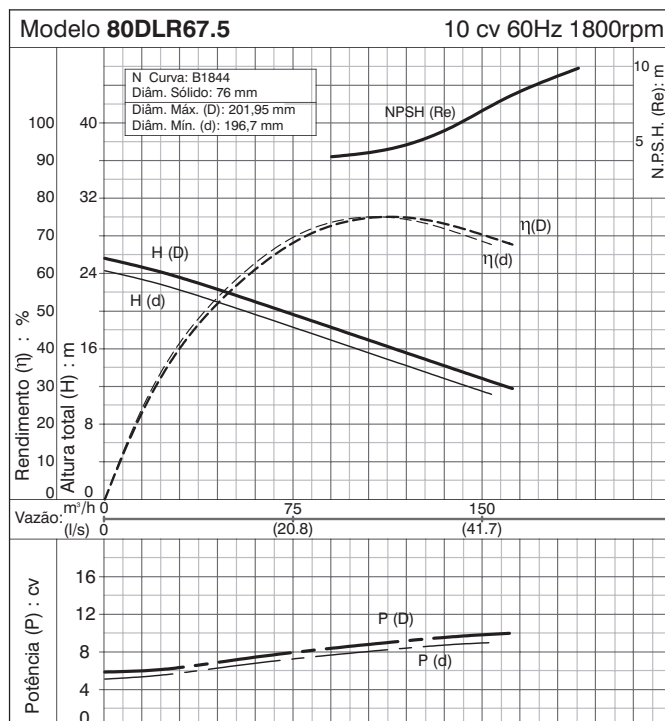
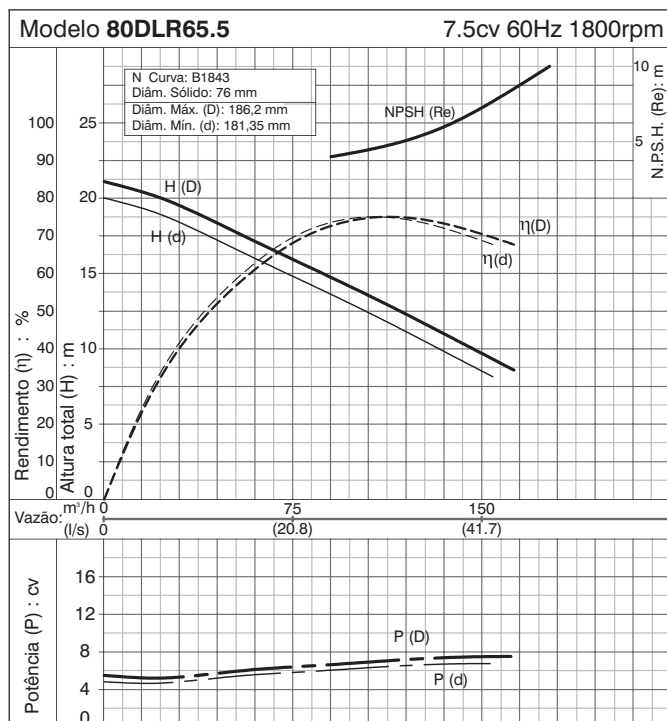


DADOS HIDRÁULICOS - Conforme Norma ISO 9906:2012 - Grade 2B



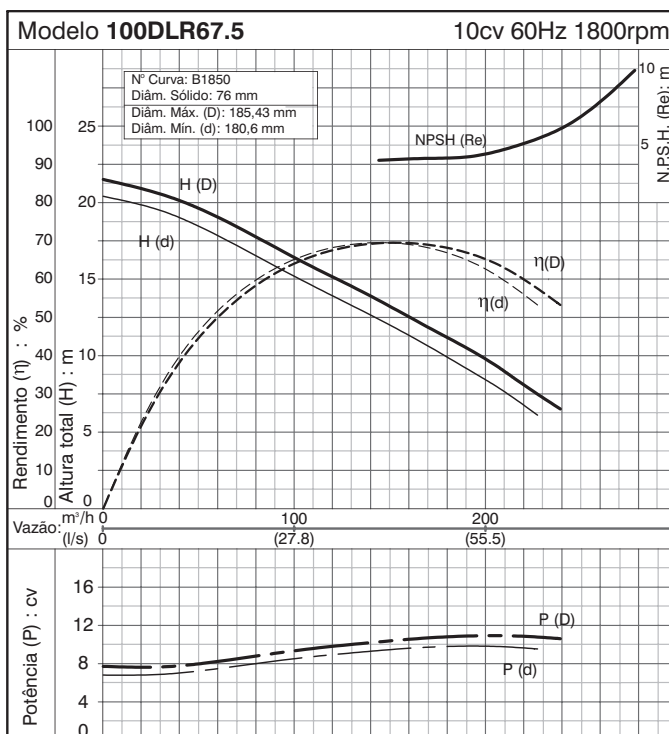
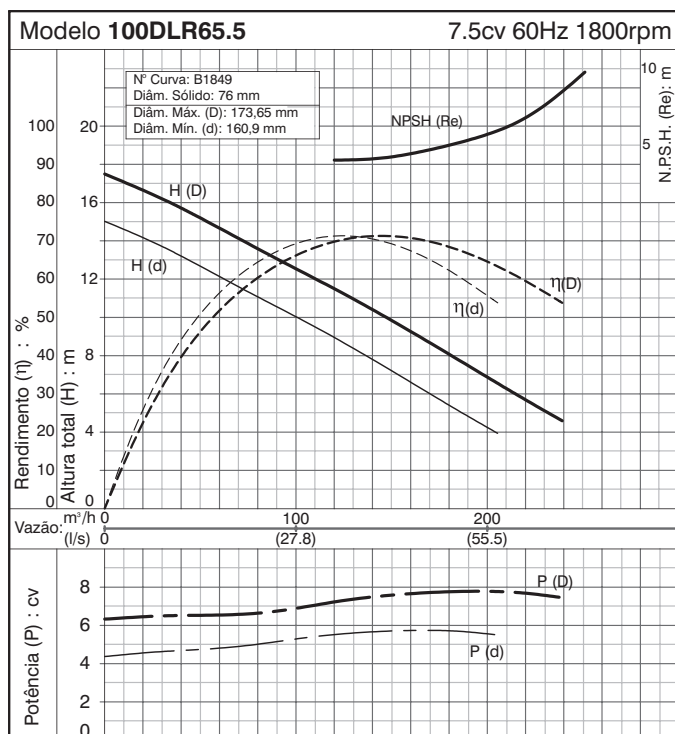
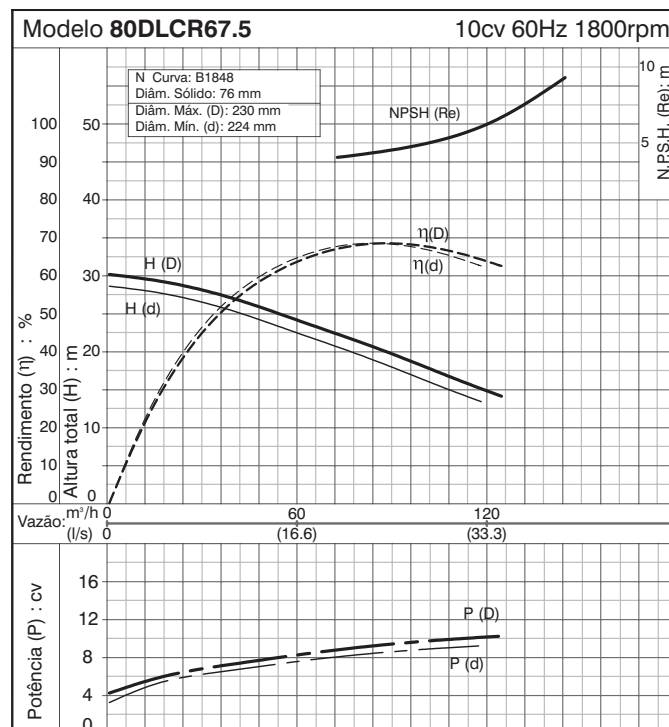
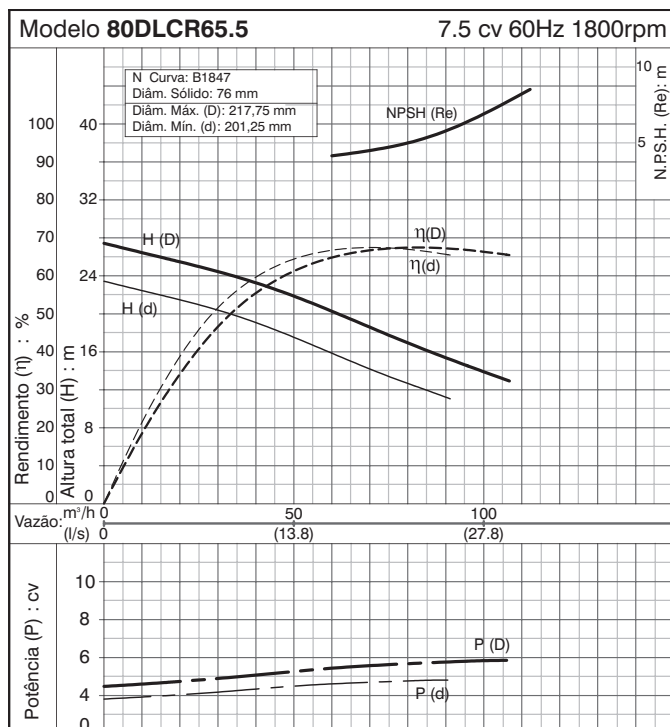
DADOS HIDRÁULICOS - Conforme Norma ISO 9906:2012 - Grade 2B

Curvas Características



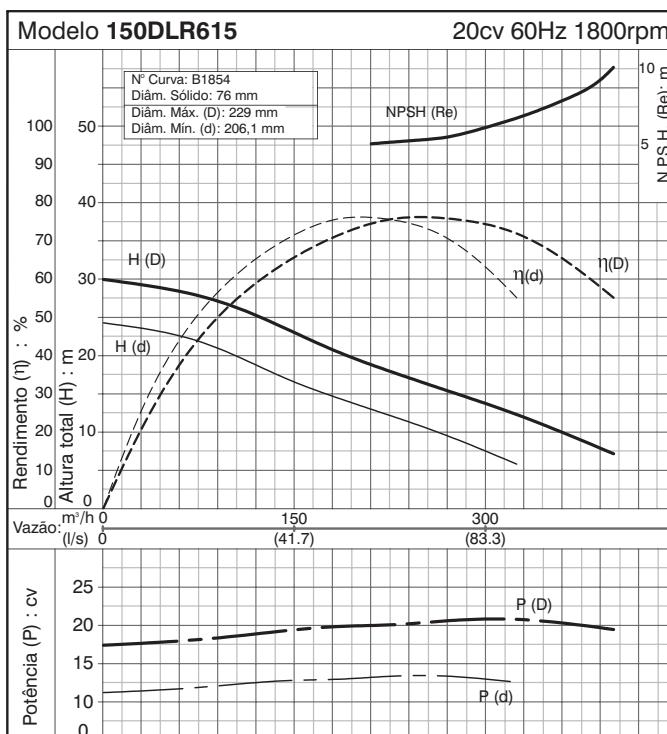
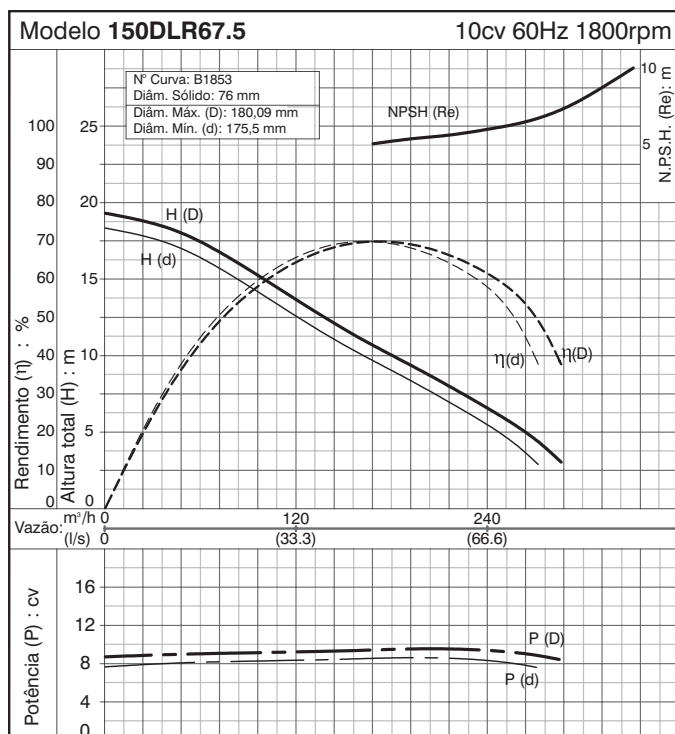
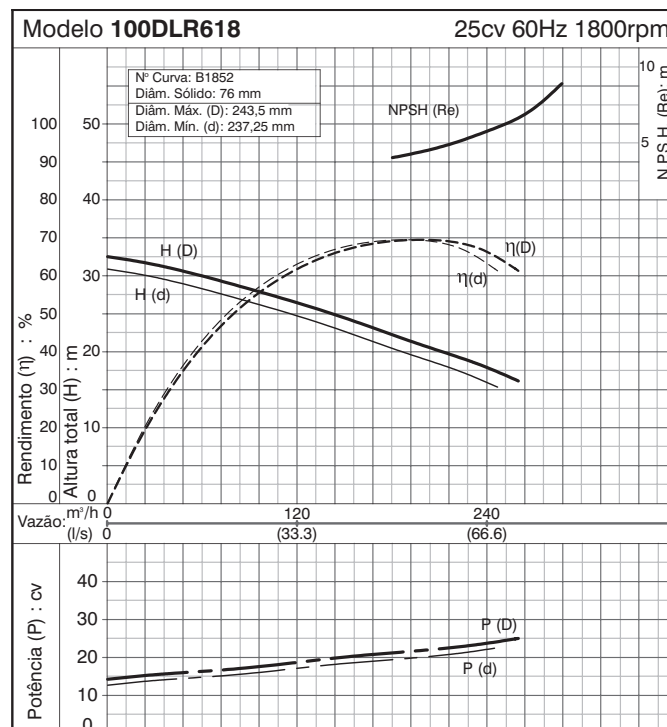
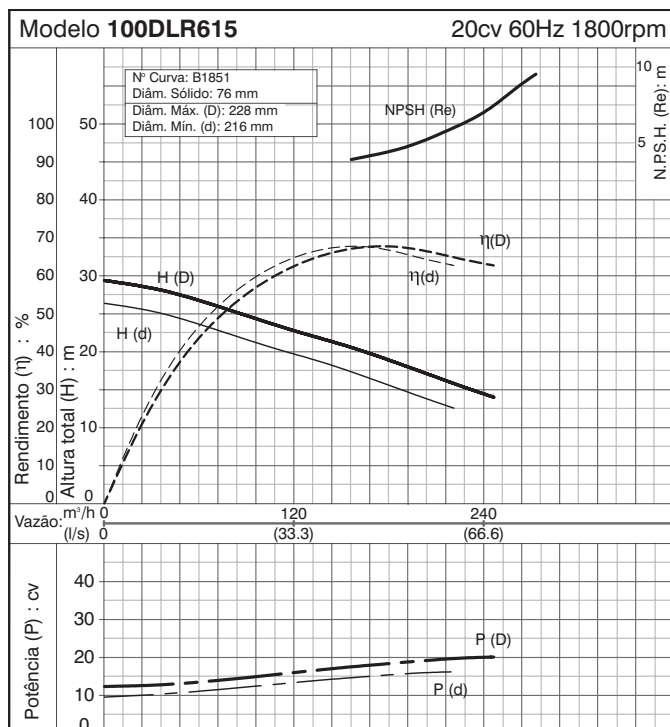
DADOS HIDRÁULICOS - Conforme Norma ISO 9906:2012 - Grade 2B

Curvas Características



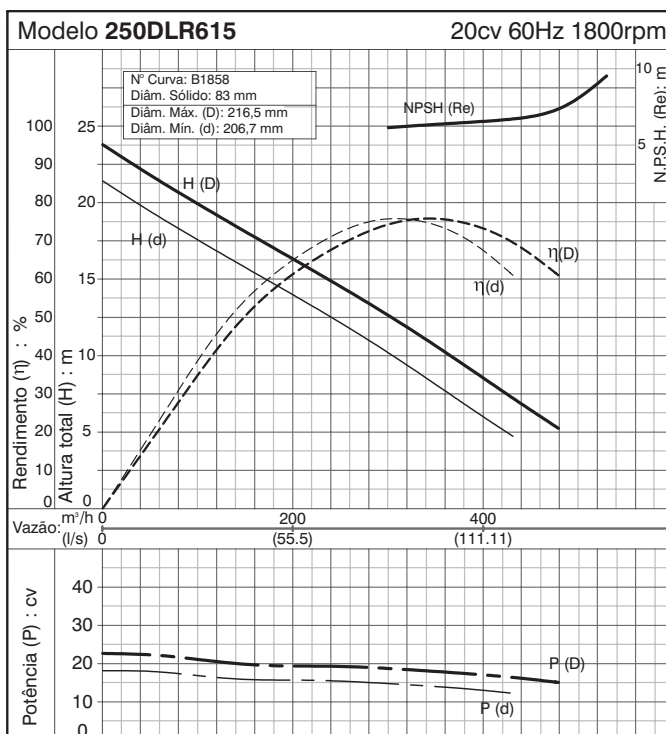
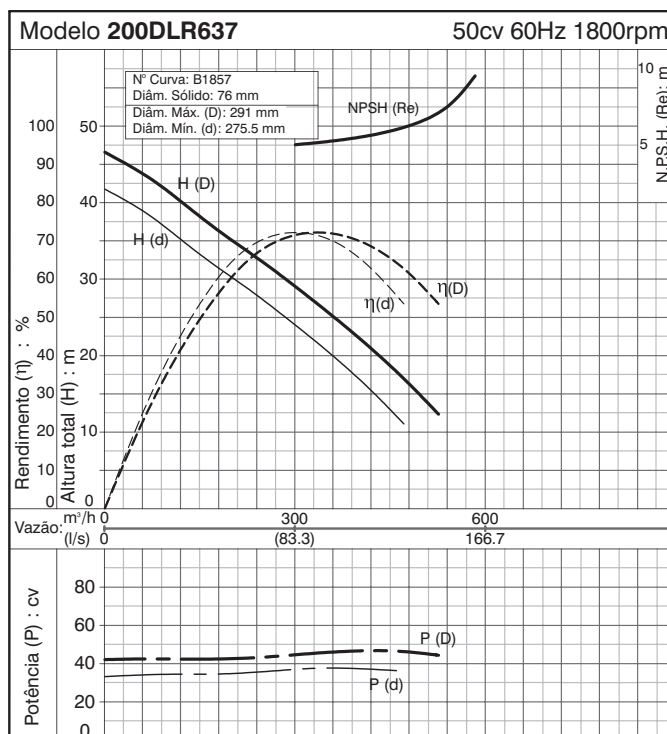
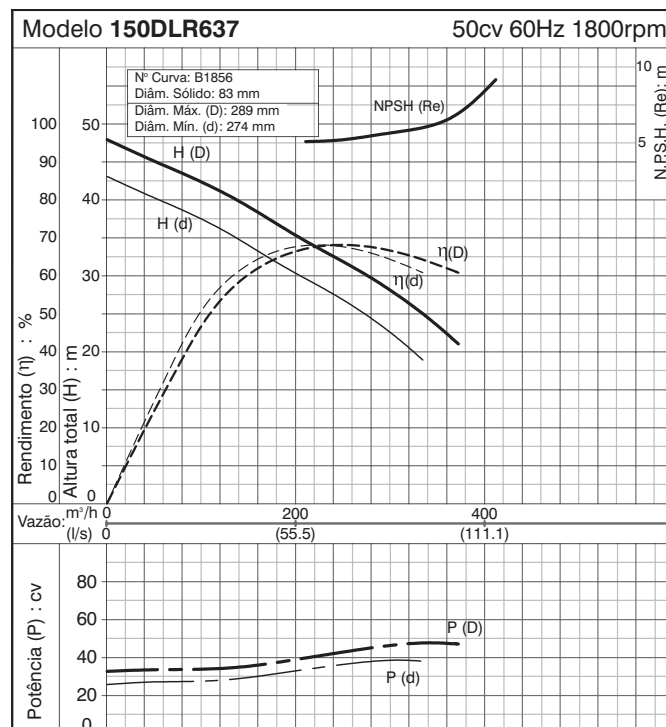
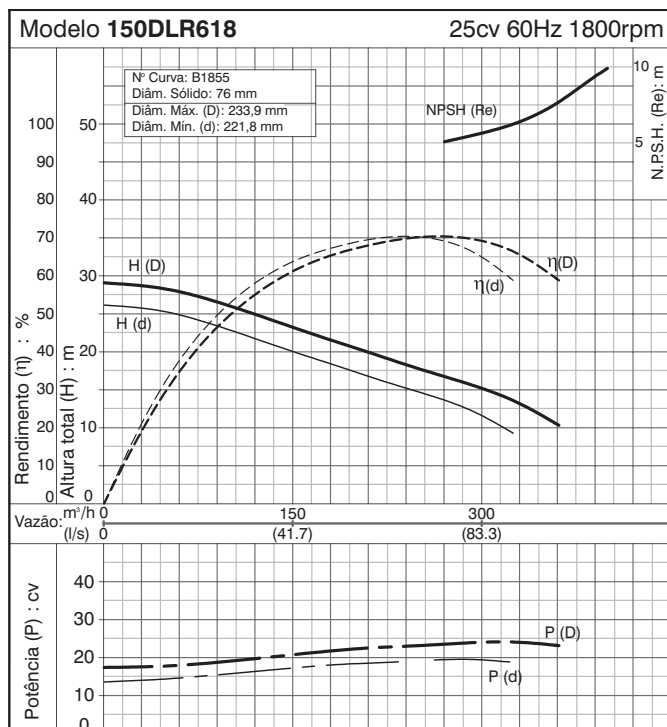
DADOS HIDRÁULICOS - Conforme Norma ISO 9906:2012 - Grade 2B

Curvas Características



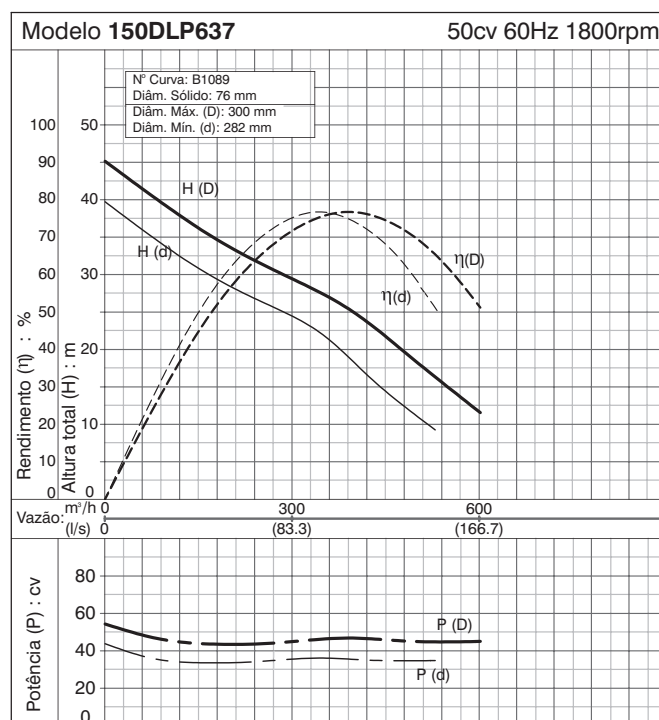
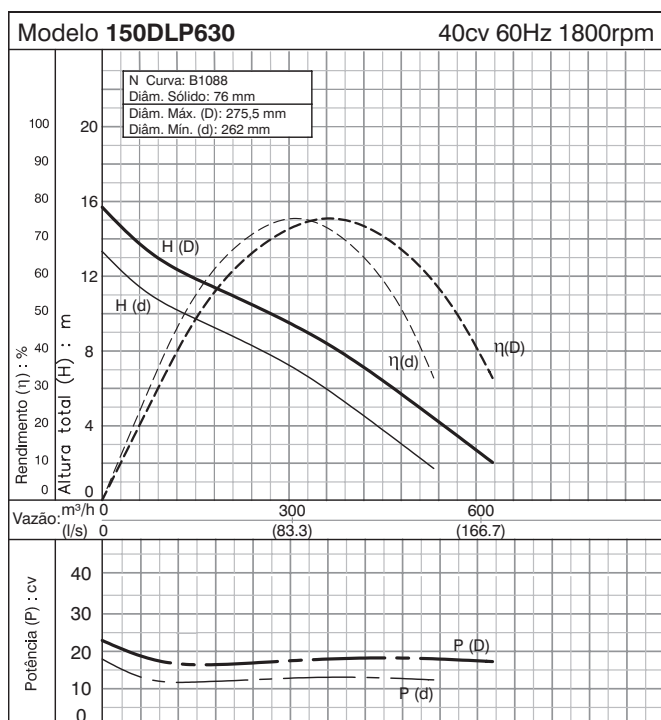
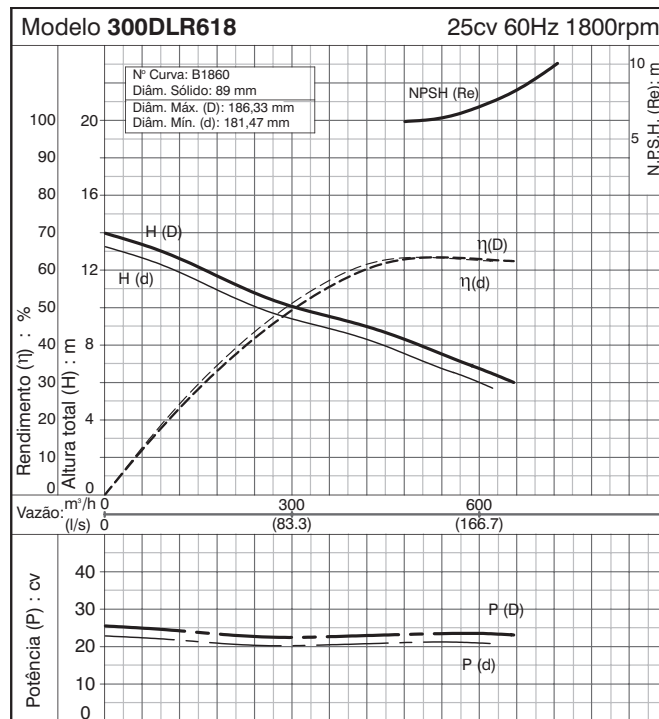
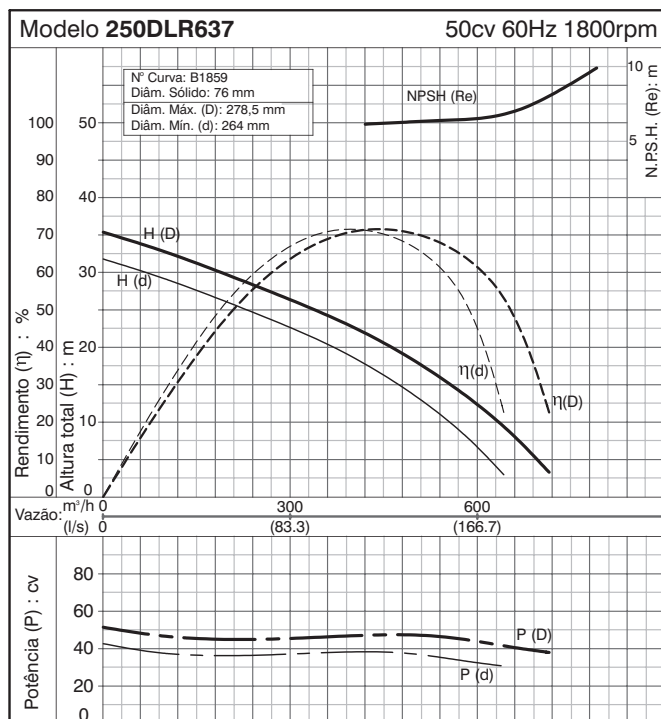
DADOS HIDRÁULICOS - Conforme Norma ISO 9906:2012 - Grade 2B

Curvas Características



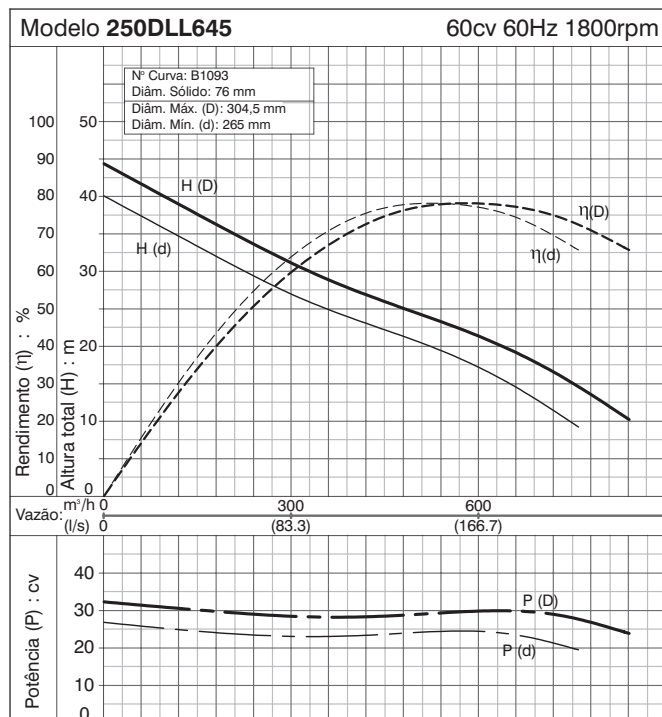
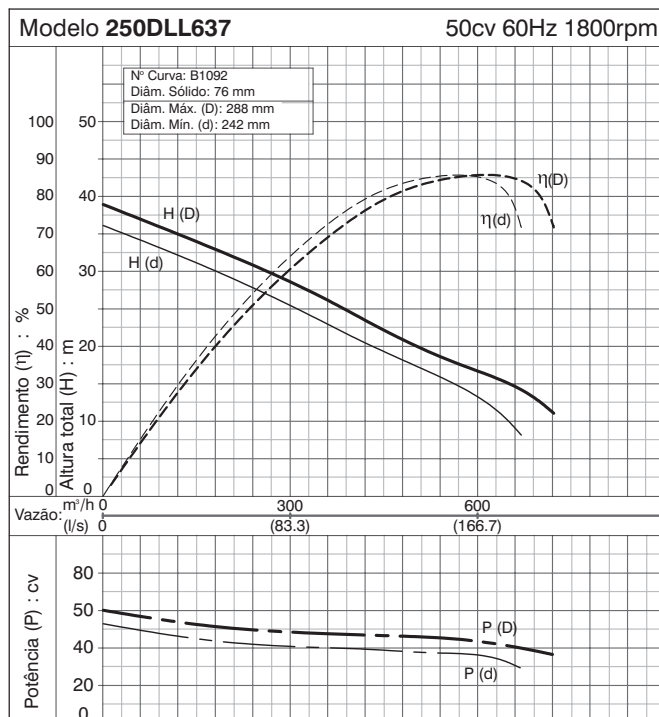
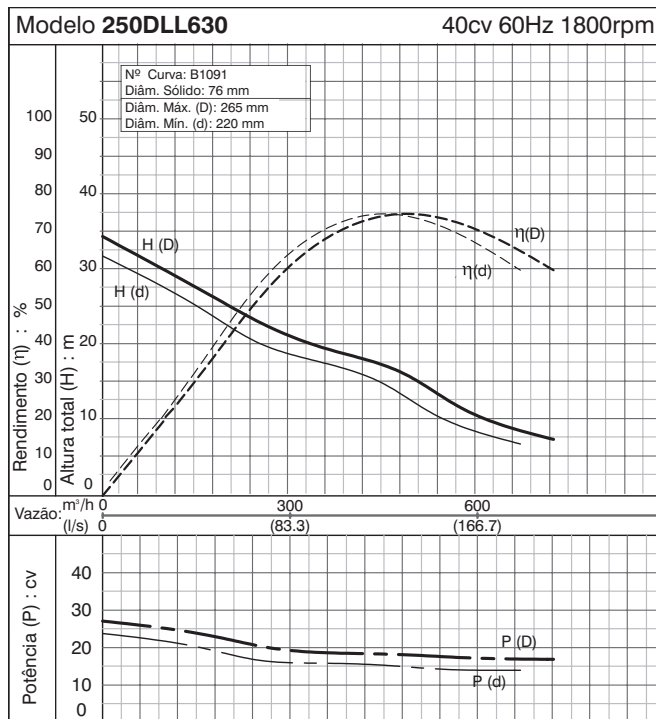
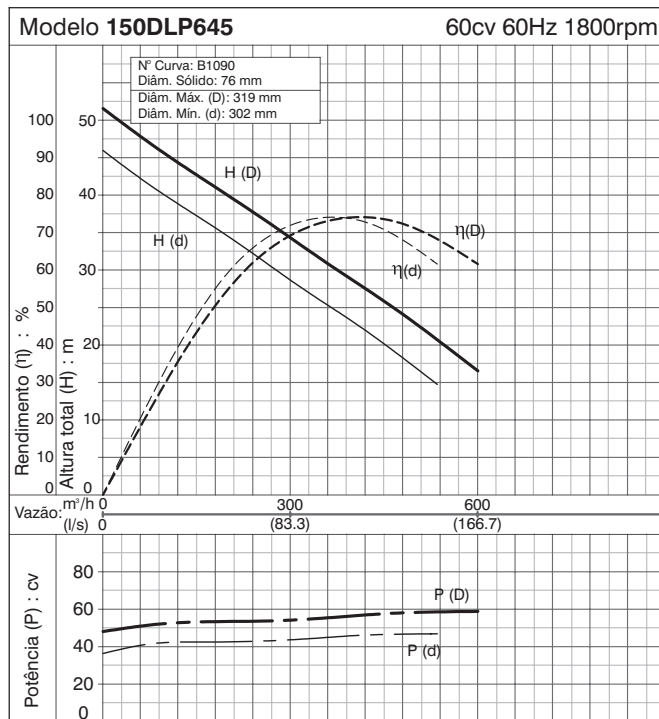
DADOS HIDRÁULICOS - Conforme Norma ISO 9906:2012 - Grade 2B

Curvas Características

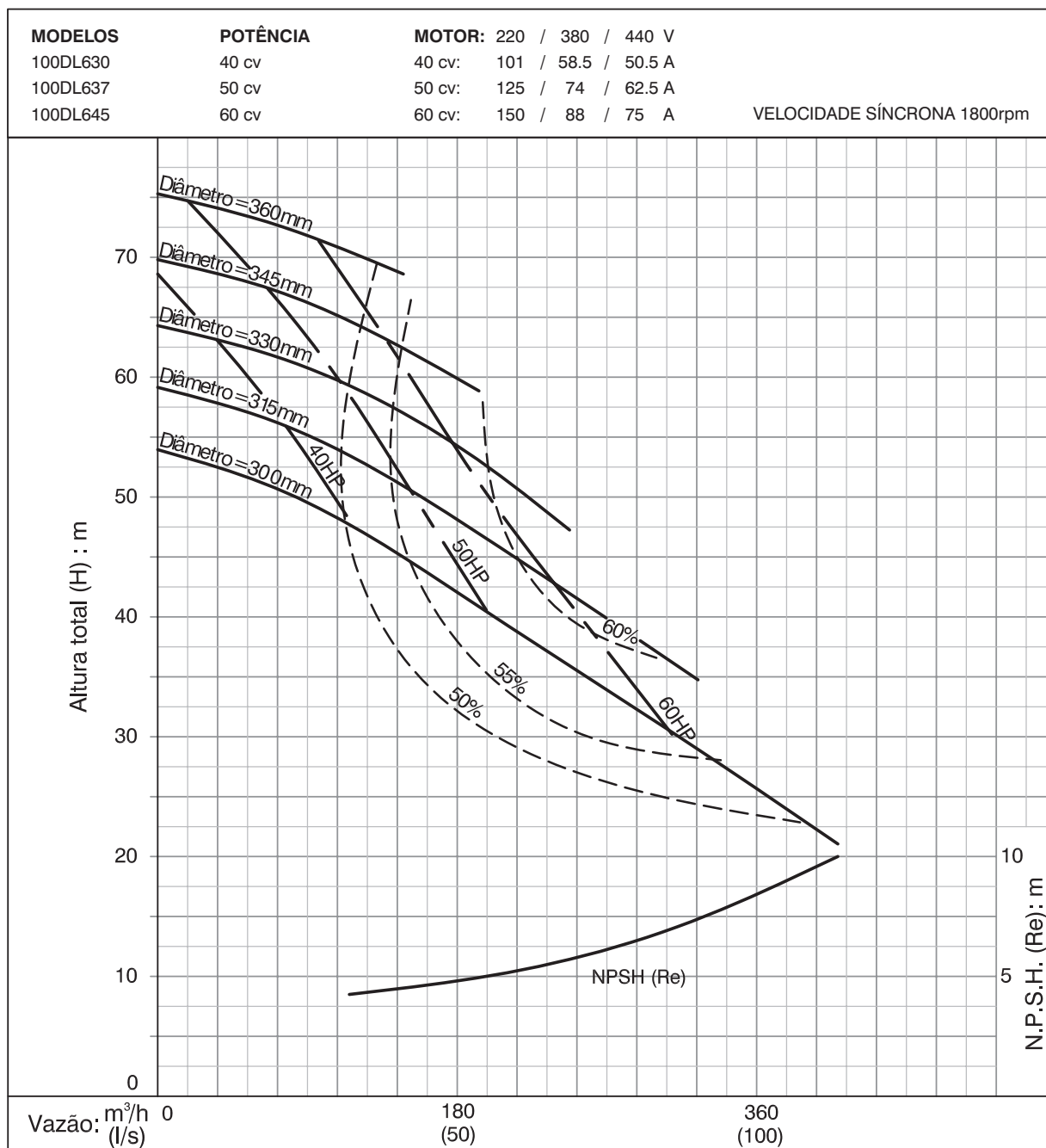


DADOS HIDRÁULICOS - Conforme Norma ISO 9906:2012 - Grade 2B

Curvas Características



DADOS HIDRÁULICOS - Conforme Norma ISO 9906:2012 - Grade 2B

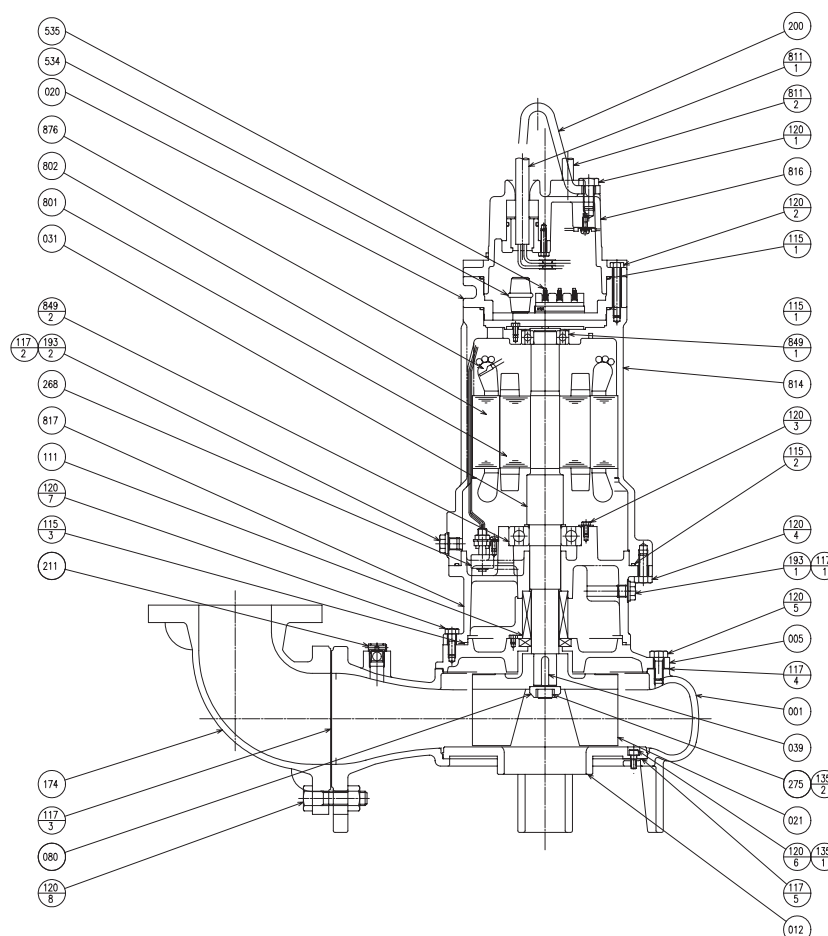


DADOS HIDRÁULICOS - Conforme Norma ISO 9906:2012 - Grade 2B

Modelo

50DL, 2~3 cv

80DL, 2~3 cv



| Nº | NOME | MATERIAL | QTD. | COMENTÁRIO |
|--------|---------------------|-----------|------|------------|
| 001 | Carcaça | GG20 | 1 | |
| 005 | Corpo Intermediário | GG20 | 1 | |
| 012 | Tampa de Sucção | GG20 | 1 | • |
| 021 | Rotor | GG20 | 1 | • |
| 031 | Eixo | AISI 420 | 1 | |
| 039 | Chaveta | AISI 420 | 1 | |
| 080 | Bucha do Rotor | AISI 420 | 1 | |
| 111 | Selo Mecânico | | 1 | • |
| 115-1 | O' Ring | NBR | 2 | • |
| 115-2 | O' Ring | NBR | 1 | • |
| 115-3 | O' Ring | NBR | 1 | • |
| 117-1 | Junta para Bujão | Guarnital | 1 | • |
| 117-2 | Junta para Bujão | Guarnital | 1 | • |
| 117-3 | Junta para Flange | Guarnital | 1 | • |
| 117-4 | Junta | Guarnital | - | • |
| 117-5 | Junta | Guarnital | - | • |
| 120-1 | Parafuso | AISI 304 | 2 | |
| 120-2 | Parafuso | AISI 304 | 4 | |
| 120-3 | Parafuso | AISI 304 | 3 | |
| 120-4 | Parafuso | AISI 304 | 4 | |
| *120-5 | Parafuso | AISI 304 | 8 | |
| *120-6 | Parafuso | AISI 304 | 4 | |
| 120-7 | Parafuso | AISI 304 | 4 | |

• Peças sobressalentes recomendadas.

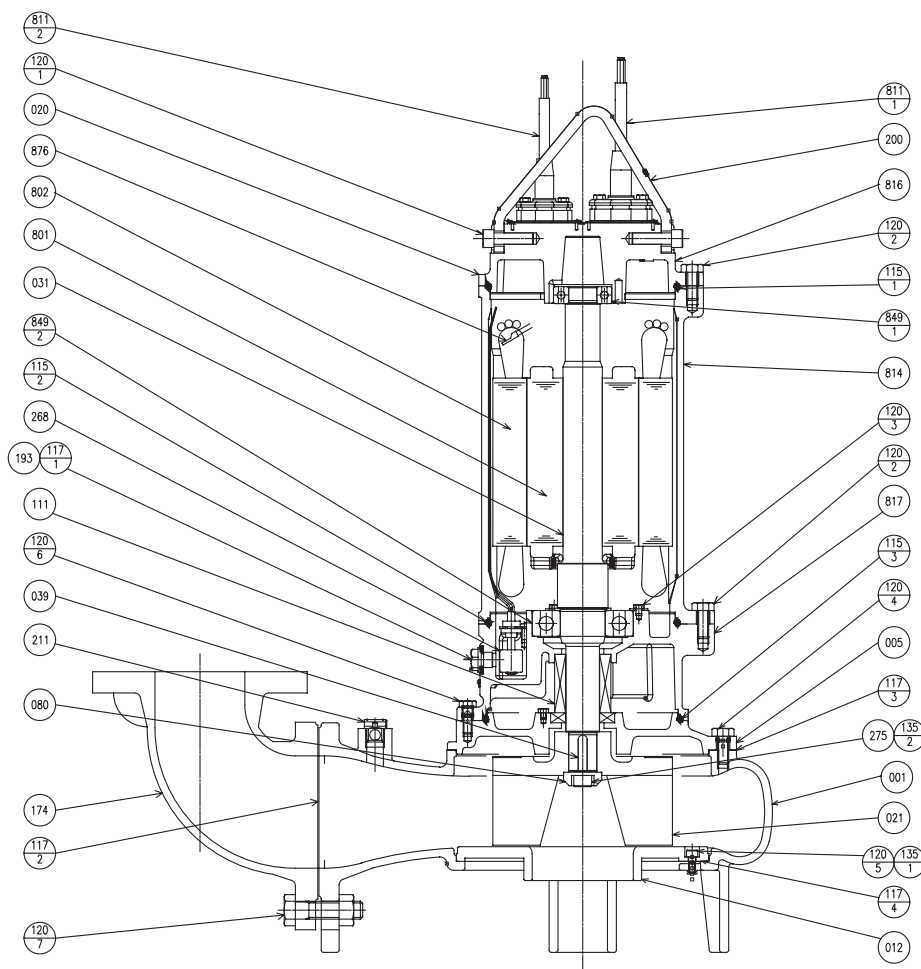
| Nº | NOME | MATERIAL | QTD. | COMENTÁRIO |
|--------|-----------------------|---------------|------|------------------|
| 120-8 | Parafuso | AISI 304 | 4 | |
| *135-1 | Arruela | AISI 304 | 4 | |
| 135-2 | Arruela | AISI 304 | 1 | |
| 174 | Curva de Descarga | GG20 | 1 | |
| 193-1 | Bujão para Óleo | AISI 304 | 1 | Selo Mecânico |
| 193-2 | Bujão de Inspeção | AISI 304 | 1 | Motor |
| 200 | Alça | SAE 1020 | 1 | |
| 211 | Válvula de Ar | Latão | 1 | |
| 268 | Detector de Vazamento | Polipropileno | 1 | |
| 275 | Parafuso do Rotor | AISI 304 | 1 | |
| 801 | Rotor | Aço Silício | 1 | |
| 802 | Estator | Aço Silício | 1 | |
| 811-1 | Cabo Submerso | | 1 | Cabo de Potência |
| 811-2 | Cabo Submerso | | 1 | Cabo de Comando |
| 814 | Carcaça do Motor | GG20 | 1 | |
| 816 | Tampa do Motor | GG20 | 1 | |
| 817 | Suporte Inferior | GG20 | 1 | |
| 849-1 | Rolamento | AISI 52100 | 1 | • |
| 849-2 | Rolamento | AISI 52100 | 1 | • |
| 876 | Protetor Térmico | | 3 | |
| 535 | Placa de Bornes | Termofixo | 1 | |
| 534 | Isolador Elétrico | Termofixo | 1 | |
| 020 | Caixa de Ligação | GG20 | 1 | |

*120-5 - Modelo 100DL - qtd.: 04

*120-6 - Modelo 100DL - qtd.: 03

*135-1 - Modelo 100DL - qtd.: 03

Modelo
50DL, 5 cv
80DL, 5 cv
80DLM, 5 cv

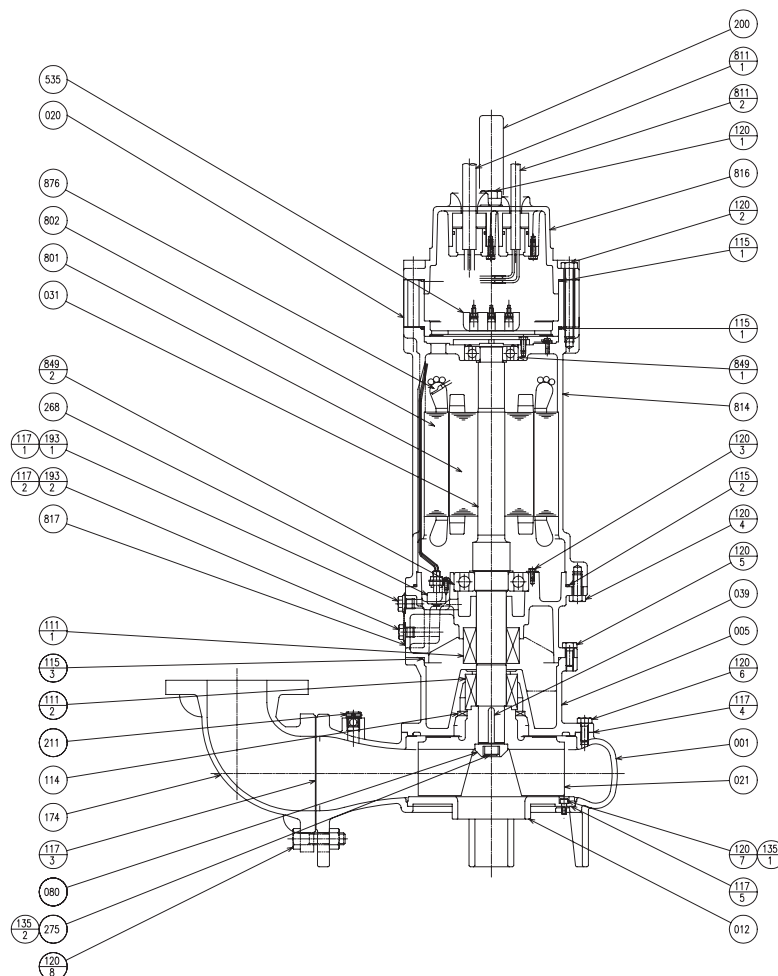


| Nº | NOME | MATERIAL | QTD. | COMENTÁRIO |
|-------|---------------------|-----------|------|------------|
| 001 | Carcaça | GG20 | 1 | |
| 005 | Corpo Intermediário | GG20 | 1 | |
| 012 | Tampa de Sucção | GG20 | 1 | • |
| 021 | Rotor | GG20 | 1 | • |
| 031 | Eixo | AISI 420 | 1 | |
| 039 | Chaveta | AISI 420 | 1 | |
| 080 | Bucha do Rotor | AISI 420 | 1 | |
| 111 | Selo Mecânico | | 1 | • |
| 115-1 | O' Ring | NBR | 1 | • |
| 115-2 | O' Ring | NBR | 1 | • |
| 115-3 | O' Ring | NBR | 1 | • |
| 117-1 | Junta para Bujão | Guarnital | 3 | • |
| 117-2 | Junta para Flange | Guarnital | 1 | • |
| 117-3 | Junta | Guarnital | - | • |
| 117-4 | Junta | Guarnital | - | • |
| 120-1 | Parafuso | AISI 304 | 2 | |
| 120-2 | Parafuso | AISI 304 | 8 | |
| 120-3 | Parafuso | AISI 304 | 3 | |
| 120-4 | Parafuso | AISI 304 | 8 | |
| 120-5 | Parafuso | AISI 304 | 4 | |

| Nº | NOME | MATERIAL | QTD. | COMENTÁRIO |
|-------|-----------------------|---------------|------|------------------|
| 120-6 | Parafuso | AISI 304 | 4 | |
| 120-7 | Parafuso | AISI 304 | 4 | |
| 135-1 | Arruela | AISI 304 | 4 | |
| 135-2 | Arruela | AISI 304 | 1 | |
| 174 | Curva de Descarga | GG20 | 1 | |
| 193 | Bujão | AISI 304 | 3 | |
| 200 | Alça | SAE 1020 | 1 | |
| 211 | Válvula de Ar | Latão | 1 | |
| 268 | Detector de Vazamento | Polipropileno | 1 | |
| 275 | Parafuso do Rotor | AISI 304 | 1 | |
| 801 | Rotor | Aço Silício | 1 | |
| 802 | Estatôr | Aço Silício | 1 | |
| 811-1 | Cabo Submerso | | 1 | Cabo de Potência |
| 811-2 | Cabo Submerso | | 1 | Cabo de Comando |
| 814 | Carcaça do Motor | GG20 | 1 | |
| 816 | Tampa do Motor | GG20 | 1 | |
| 817 | Suporte Inferior | GG20 | 1 | |
| 849-1 | Rolamento | AISI 52100 | 1 | • |
| 849-2 | Rolamento | AISI 52100 | 1 | • |
| 876 | Protetor Térmico | | 3 | |

• Peças sobressalentes recomendadas.

Modelo
80DLM, 2~3 cv



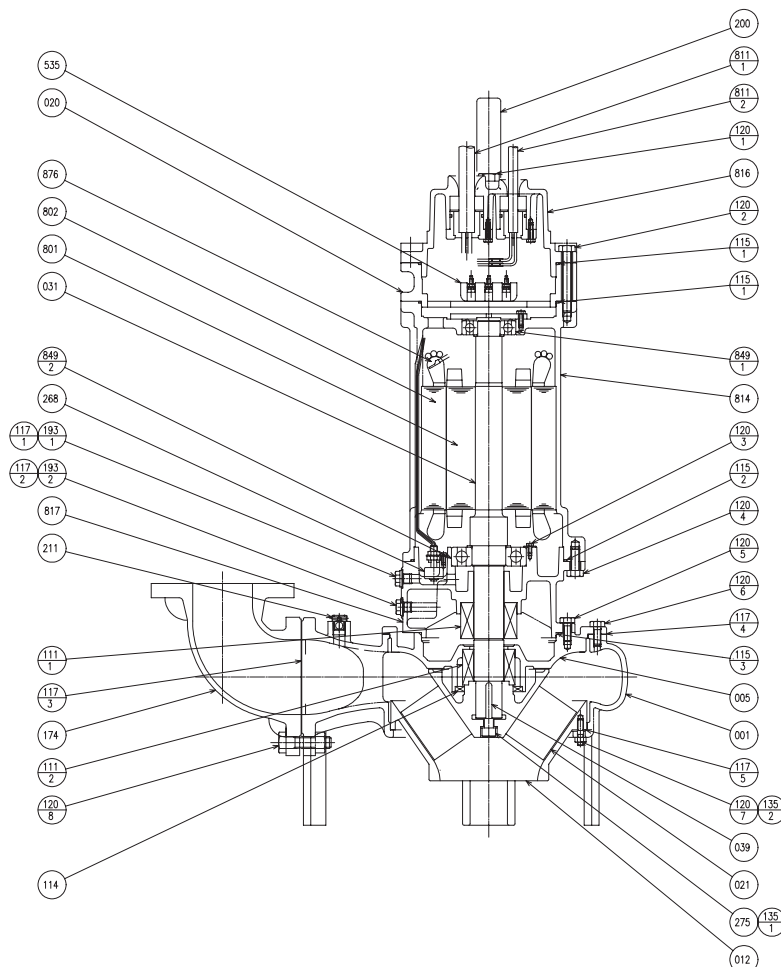
| Nº | NOME | MATERIAL | QTD. | COMENTÁRIO |
|-------|---------------------|-----------|------|------------|
| 001 | Carcaça | GG20 | 1 | |
| 005 | Corpo Intermediário | GG20 | 1 | |
| 012 | Tampa de Sucção | GG20 | 1 | • |
| 021 | Rotor | GG20 | 1 | • |
| 031 | Eixo | AISI 420 | 1 | |
| 039 | Chaveta | AISI 420 | 1 | |
| 080 | Bucha do Rotor | AISI 420 | 1 | |
| 111-1 | Selo Mecânico | | 1 | • |
| 111-2 | Selo Mecânico | | 1 | • |
| 114 | Retentor | NBR | 2 | • |
| 115-1 | O' Ring | NBR | 2 | • |
| 115-2 | O' Ring | NBR | 1 | • |
| 115-3 | O' Ring | NBR | 1 | • |
| 117-1 | Junta para Bujão | Guarnital | 1 | • |
| 117-2 | Junta para Bujão | Guarnital | 1 | • |
| 117-3 | Junta para Flange | Guarnital | 1 | • |
| 117-4 | Junta | Guarnital | -- | • |
| 117-5 | Junta | Guarnital | -- | • |
| 120-1 | Parafuso | AISI 304 | 2 | |
| 120-2 | Parafuso | AISI 304 | 6 | |
| 120-3 | Parafuso | AISI 304 | 3 | |
| 120-4 | Parafuso | AISI 304 | 4 | |
| 120-5 | Parafuso | AISI 304 | 4 | |
| 120-6 | Parafuso | AISI 304 | 8 | |

| | | | | |
|-------|-----------------------|---------------|---|------------------|
| 120-7 | Parafuso | AISI 304 | 4 | |
| 120-8 | Parafuso | AISI 304 | 4 | |
| 135-1 | Arruela | AISI 304 | 4 | |
| 135-2 | Arruela | AISI 304 | 1 | |
| 174 | Curva de Decarga | GG20 | 1 | |
| 193-1 | Bujão para Dreno | AISI 304 | 1 | Motor |
| 193-2 | Bujão de Inspeção | AISI 304 | 1 | Selo Mecânico |
| 200 | Alça | SAE 1020 | 1 | |
| 211 | Válvula de Ar | Latão | 1 | |
| 268 | Detector de Vazamento | Polipropileno | 1 | |
| 275 | Parafuso do Rotor | AISI 304 | 1 | |
| 801 | Rotor | Aço Silício | 1 | |
| 802 | Estator | Aço Silício | 1 | |
| 811-1 | Cabo Submerso | | 1 | Cabo de Potência |
| 811-2 | Cabo Submerso | | 1 | Cabo de Comando |
| 814 | Carcaça do Motor | GG20 | 1 | |
| 816 | Tampa do Motor | GG20 | 1 | |
| 817 | Suporte Inferior | GG20 | 1 | |
| 849-1 | Rolamento | AISI 52100 | 1 | • |
| 849-2 | Rolamento | AISI 52100 | 1 | • |
| 876 | Protetor Térmico | | 3 | |
| 535 | Placa de Bornes | Termofixo | 1 | |
| 020 | Caixa de Ligação | GG20 | 1 | |

• Peças sobressalentes recomendadas.

Modelos

80DL, 15 ~ 30 cv
 80DLC, 15 ~ 30 cv
 100DL, 15 ~ 30 cv
 150DL, 15 ~ 30 cv
 250DL, 15 ~ 30 cv
 300DL, 15 ~ 30 cv
 80DLR, 15 ~ 25 cv
 100DLR, 15~25 cv
 150DLR, 15~25 cv
 250DLR, 20 cv
 300DLR, 25 cv



| Nº | NOME | MATERIAL | QTD. | COMENTÁRIO |
|--------|---------------------|-----------|------|------------|
| 001 | Carcça | GG20 | 1 | |
| 005 | Corpo Intermediário | GG20 | 1 | |
| 012 | Tampa de Sucção | GG20 | 1 | • |
| *021 | Rotor | GG20 | 1 | • |
| 031 | Eixo | AISI 420 | 1 | |
| 039 | Chaveta | AISI 420 | 1 | |
| 111-1 | Selo Mecânico | | 1 | • |
| 111-2 | Selo Mecânico | | 1 | • |
| 114 | Retentor | NBR | 1 | • |
| 115-1 | O' Ring | NBR | 2 | • |
| 115-2 | O' Ring | NBR | 1 | • |
| 115-3 | O' Ring | NBR | 1 | • |
| 117-1 | Junta para Bujão | Guarnital | 1 | • |
| 117-2 | Junta para Bujão | Guarnital | 1 | • |
| 117-3 | Junta para Flange | Guarnital | 1 | • |
| 117-4 | Junta | Guarnital | 1 | • |
| 117-5 | Junta | Guarnital | 1 | • |
| 120-1 | Parafuso | AISI 304 | 2 | |
| 120-2 | Parafuso | AISI 304 | 6 | |
| 120-3 | Parafuso | AISI 304 | 3 | |
| *120-4 | Parafuso | AISI 304 | 4 | |
| 120-5 | Parafuso | AISI 304 | 4 | |
| 120-6 | Parafuso | AISI 304 | 8 | |

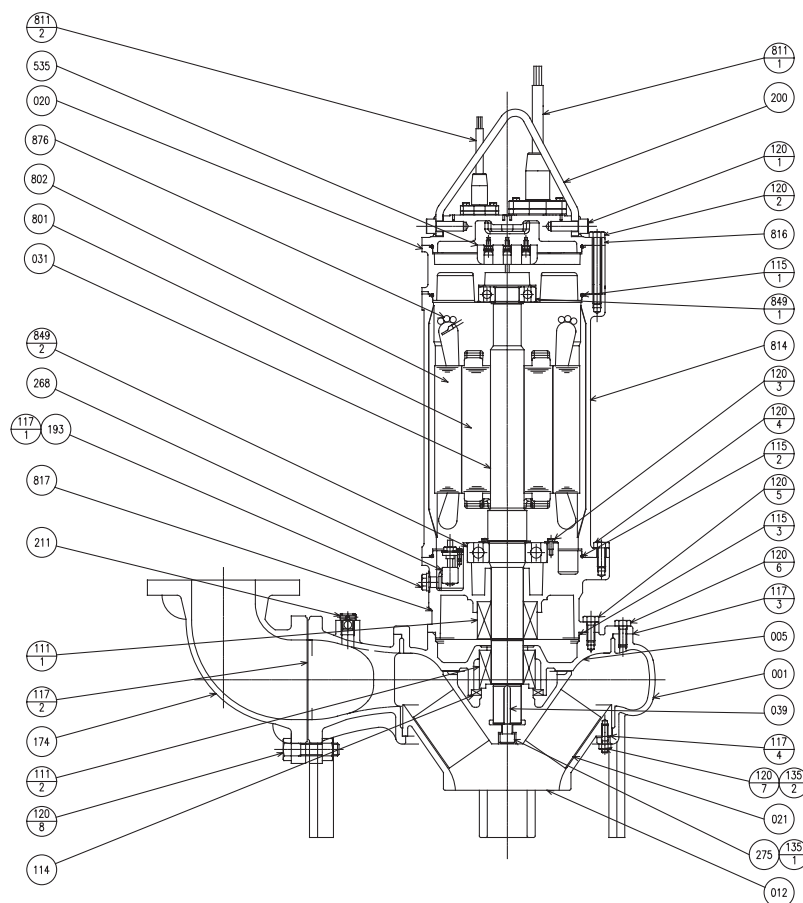
| Nº | NOME | MATERIAL | QTD. | COMENTÁRIO |
|--------|-----------------------|---------------|------|------------------|
| 120-7 | Parafuso | AISI 304 | 4 | |
| *120-8 | Parafuso | AISI 304 | 4 | |
| 135-1 | Arruela | AISI 304 | 1 | |
| 135-2 | Arruela | AISI 304 | 4 | |
| 174 | Curva de Decarga | GG20 | 1 | |
| 193-1 | Bujão para Óleo | AISI 304 | 1 | Motor |
| 193-2 | Bujão de Inspeção | AISI 304 | 1 | Selo Mecânico |
| 200 | Alça | SAE 1020 | 1 | |
| 211 | Válvula de Ar | Latão | 1 | |
| 268 | Detector de Vazamento | Polipropileno | 1 | |
| 275 | Parafuso do Rotor | AISI 304 | 1 | |
| 801 | Rotor | Aço Silício | 1 | |
| 802 | Estató | Aço Silício | 1 | |
| 811-1 | Cabo Submerso | | 1 | Cabo de Potência |
| 811-2 | Cabo Submerso | | 1 | Cabo de Comando |
| 814 | Carcça do Motor | GG20 | 1 | |
| 816 | Tampa do Motor | GG20 | 1 | |
| 817 | Suporte Inferior | GG20 | 1 | |
| 849-1 | Rolamento | AISI 52100 | 1 | • |
| 849-2 | Rolamento | AISI 52100 | 1 | • |
| 876 | Protetor Térmico | | 3 | |
| 535 | Placa de Bornes | Termofixo | 1 | |
| 020 | Caixa de Ligação | GG20 | 1 | |

• Peças sobressalentes recomendadas.

*021 - Modelo 80DL (25 e 30 cv) - GGG40

*120-4 Motores 15 ~ 30 cv - Qtd.: 6

*120-8 Modelo 250DL e 300DL - Qtd.: 6

Modelos**80DL, 7,5 ~ 10 cv****80DLC, 7,5 ~ 10 cv****100DL, 7,5 ~ 10 cv****150DL, 7,5 ~ 10 cv****250DL, 7,5 ~ 10 cv****300DL, 7,5 ~ 10 cv****80DLR, 10 cv****80DLCR, 7,5 ~ 10 cv****150DLR, 10 cv**

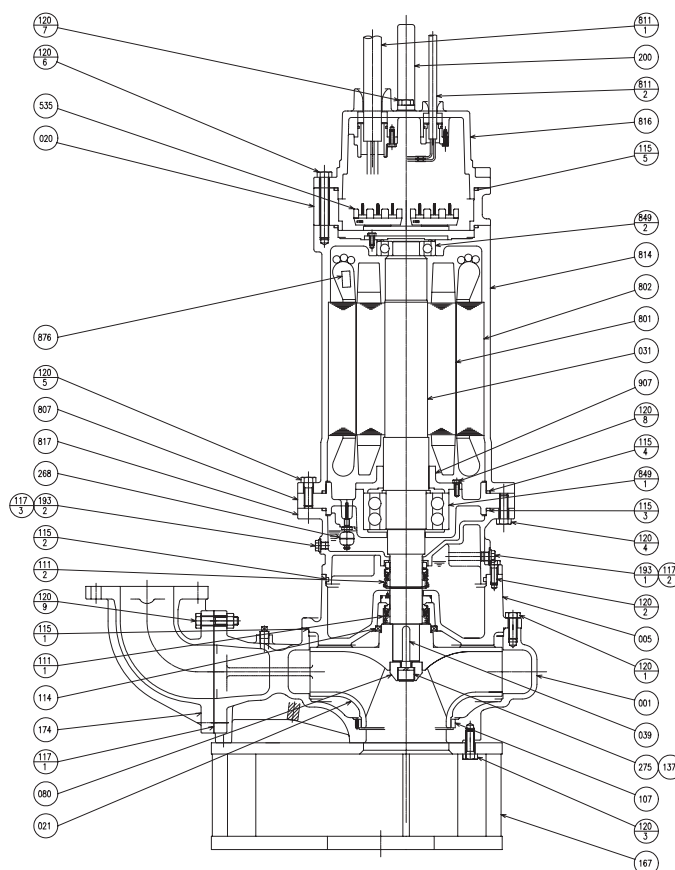
| Nº | NOME | MATERIAL | QTD. | COMENTÁRIO |
|-------|---------------------|-----------|------|------------|
| 001 | Carcaça | GG20 | 1 | |
| 005 | Corpo Intermediário | GG20 | 1 | |
| 012 | Tampa de Sucção | GG20 | 1 | • |
| 020 | Caixa de Ligação | GG20 | 1 | |
| 021 | Rotor | GG20 | 1 | • |
| 031 | Eixo | AISI 420 | 1 | |
| 039 | Chaveta | AISI 420 | 1 | |
| 111-1 | Selo Mecânico | | 1 | • |
| 111-2 | Selo Mecânico | | 1 | • |
| 114 | Retentor | NBR | 1 | • |
| 115-1 | O' Ring | NBR | 2 | • |
| 115-2 | O' Ring | NBR | 1 | • |
| 115-3 | O' Ring | NBR | 1 | • |
| 117-1 | Junta para Bujão | Guarnital | 3 | • |
| 117-2 | Junta para Flange | Guarnital | 1 | • |
| 117-3 | Junta | Guarnital | 1 | • |
| 117-4 | Junta | Guarnital | 1 | • |
| 120-1 | Parafuso | AISI 304 | 2 | |
| 120-2 | Parafuso | AISI 304 | 4 | |
| 120-3 | Parafuso | AISI 304 | 3 | |
| 120-4 | Parafuso | AISI 304 | 4 | |
| 120-5 | Parafuso | AISI 304 | 4 | |

| Nº | NOME | MATERIAL | QTD. | COMENTÁRIO |
|--------|-----------------------|---------------|------|------------------|
| 120-6 | Parafuso | AISI 304 | 8 | |
| 120-7 | Parafuso | AISI 304 | 4 | |
| *120-8 | Parafuso | AISI 304 | 4 | |
| 135-1 | Arruela | AISI 304 | 1 | |
| 135-2 | Arruela | AISI 304 | 4 | |
| 174 | Curva de Descarga | GG20 | 1 | |
| 193 | Bujão | AISI 304 | 3 | |
| 200 | Alça | SAE 1020 | 1 | |
| 211 | Válvula de Ar | Latão | 1 | |
| 268 | Detector de Vazamento | Polipropileno | 1 | |
| 275 | Parafuso do Rotor | AISI 304 | 1 | |
| 535 | Placa de Bornes | Termofixo | 1 | |
| 801 | Rotor | Aço Silício | 1 | |
| 802 | Estator | Aço Silício | 1 | |
| 811-1 | Cabo Submerso | | 1 | Cabo de Potência |
| 811-2 | Cabo Submerso | | 1 | Cabo de Comando |
| 814 | Carcaça do Motor | GG20 | 1 | |
| 816 | Tampa do Motor | GG20 | 1 | |
| 817 | Suporte Inferior | GG20 | 1 | |
| 849-1 | Rolamento | AISI 52100 | 1 | • |
| 849-2 | Rolamento | AISI 52100 | 1 | • |
| 876 | Protetor Térmico | | 3 | |

• Peças sobressalentes recomendadas.

* 120-8 Modelo 250DL e 300DL - Qtd.: 6

Modelo
100DL, 40 ~ 60 cv



| Nº | NOME | MATERIAL | QTD. | COMENTÁRIO |
|-------|---------------------|-----------|------|------------|
| 001 | Carcça | GG20 | 1 | |
| 005 | Corpo Intermediário | GG20 | 1 | |
| 021 | Rotor | GG25 | 1 | • |
| 031 | Eixo | AISI 420 | 1 | |
| 039 | Chaveta | AISI 420 | 1 | |
| 080 | Bucha do Rotor | AISI 304 | 1 | |
| 107 | Anel de Desgaste | AISI 420 | 1 | • |
| 111-1 | Selo Mecânico | | 1 | • |
| 111-2 | Selo Mecânico | | 1 | • |
| 114 | Retentor | NBR | 1 | • |
| 115-1 | O' Ring | NBR | 1 | • |
| 115-2 | O' Ring | NBR | 1 | • |
| 115-3 | O' Ring | NBR | 1 | • |
| 115-4 | O' Ring | NBR | 1 | • |
| 115-5 | O' Ring | NBR | 2 | • |
| 117-1 | Junta para Flange | CR | 1 | • |
| 117-2 | Junta para Bujão | Guarnital | 1 | • |
| 117-3 | Junta para Bujão | Guarnital | 1 | • |
| 120-1 | Parafuso | AISI 304 | 8 | |
| 120-2 | Parafuso | AISI 304 | 4 | |
| 120-3 | Parafuso | AISI 304 | 8 | |
| 120-4 | Parafuso | AISI 304 | 6 | |
| 120-5 | Parafuso | AISI 304 | 6 | |
| 120-6 | Parafuso | AISI 304 | 8 | |
| 120-7 | Parafuso | AISI 304 | 2 | |

| Nº | NOME | MATERIAL | QTD. | COMENTÁRIO |
|-------|-------------------------|-------------|------|------------------|
| 120-8 | Parafuso | AISI 304 | 4 | |
| 120-9 | Parafuso | AISI 304 | 8 | |
| 137 | Arruela | AISI 304 | 1 | |
| *167 | Base da Bomba | Aço Carbono | 1 | |
| 174 | Tubo de Descarga | GG20 | 1 | |
| 193-1 | Bujão para Óleo | AISI 304 | 1 | Selo Mecânico |
| 193-2 | Bujão de Inspeção | AISI 304 | 1 | Motor |
| 200 | Alça | Aço Carbono | 1 | |
| 268 | Detector de Vazamento | AISI 304 | 1 | |
| 275 | Parafuso do Rotor | AISI 304 | 1 | |
| 801 | Rotor | Aço Silício | 1 | |
| 802 | Estator | Aço Silício | 1 | |
| 807 | Alojamento do Rolamento | GG20 | 1 | |
| 811-1 | Cabo Submerso | | 1 | Cabo de Potência |
| 811-2 | Cabo Submerso | | 1 | Cabo de Comando |
| 814 | Carcça do Motor | GG20 | 1 | |
| 816 | Tampa do Motor | GG20 | 1 | |
| 817 | Suporte Inferior | GG20 | 1 | |
| 849-1 | Rolamento | AISI 52100 | 1 | • |
| 849-2 | Rolamento | AISI 52100 | 1 | • |
| 876 | Protetor Térmico | | 2 | |
| 907 | Tampa do Rolamento | GG20 | 1 | |
| 535 | Placa de Bornes | Termofixo | 2 | |
| 020 | Caixa de Ligação | GG20 | 1 | |

• Peças sobressalentes recomendadas.

* Opcional

Modelos

150DL, 40 ~ 60 cv

200DL, 40 ~ 60 cv

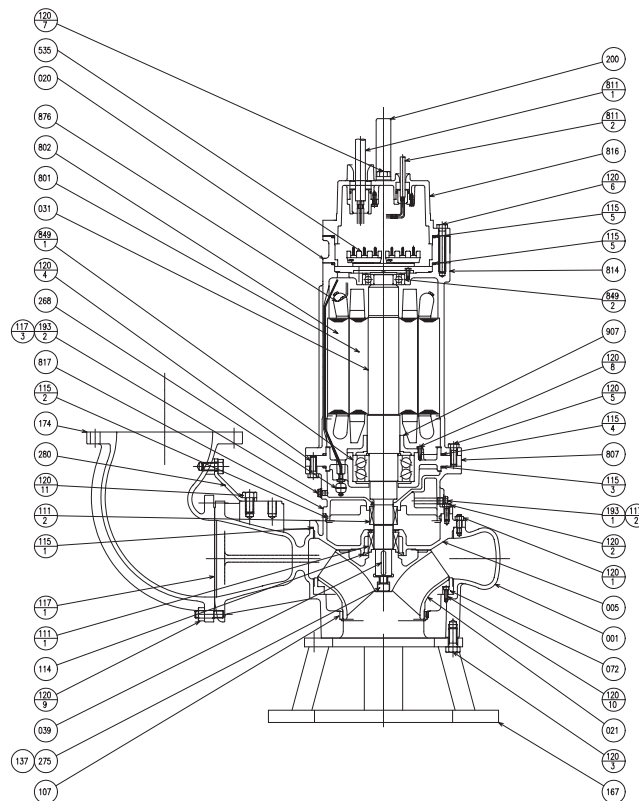
250DL, 40 ~ 60 cv

300DL, 40 ~ 60 cv

150DLR, 50cv

200DLR, 50cv

250DLR, 50cv



| Nº | NOME | MATERIAL | QTD. | COMENTÁRIO |
|--------|---------------------|-----------|------|------------|
| 001 | Carcaça | GG25 | 1 | |
| 005 | Corpo Intermediário | GG25 | 1 | |
| 021 | Rotor | GGG50 | 1 | • |
| 031 | Eixo | AISI 420 | 1 | |
| 039 | Chaveta | AISI 420 | 1 | |
| *072 | Anel Lateral | GG15 | 1 | |
| 107 | Anel de Desgaste | AISI 420 | 1 | • |
| 111-1 | Selo Mecânico | | 1 | • |
| 111-2 | Selo Mecânico | | 1 | • |
| 114 | Retentor | NBR | 1 | • |
| 115-1 | O' Ring | NBR | 1 | • |
| 115-2 | O' Ring | NBR | 1 | • |
| 115-3 | O' Ring | NBR | 1 | • |
| 115-4 | O' Ring | NBR | 1 | • |
| 115-5 | O' Ring | NBR | 1 | • |
| 117-1 | Junta para Flange | Guarnital | 1 | • |
| 117-2 | Junta para Bujão | Guarnital | 2 | • |
| 117-3 | Junta para Bujão | Guarnital | 1 | • |
| 120-1 | Parafuso | AISI 304 | 8 | |
| 120-2 | Parafuso | AISI 304 | 4 | |
| *120-3 | Parafuso | AISI 304 | 4/2 | |
| 120-4 | Parafuso | AISI 304 | 6 | |
| 120-5 | Parafuso | AISI 304 | 6 | |
| 120-6 | Parafuso | AISI 304 | 8 | |
| 120-7 | Parafuso | AISI 304 | 2 | |
| 120-8 | Parafuso | AISI 304 | 4 | |
| *120-9 | Parafuso | AISI 403 | 6 | |

• Peças sobressalentes recomendadas.

| Nº | NOME | MATERIAL | QTD. | COMENTÁRIO |
|---------|-------------------------|-------------|------|------------------|
| *120-10 | Parafuso | AISI 304 | 4 | |
| 120-11 | Parafuso | AISI 403 | 4 | |
| 137 | Arruela | AISI 304 | 1 | |
| **167 | Base da Bomba | Aço Carbono | 1 | |
| 174 | Curva de Descarga | GG25 | 1 | |
| 193-1 | Bujão para Óleo | AISI 316 | 2 | Selo Mecânico |
| 193-2 | Bujão de Inspeção | AISI 316 | 1 | Motor |
| 200 | Alça | Aço Carbono | 1 | |
| 268 | Detector de Vazamento | AISI 304 | 1 | |
| 275 | Parafuso do Rotor | AISI 304 | 1 | |
| 280 | Suporte do Cotovelo | Aço Carbono | 2 | |
| 801 | Rotor | Aço Silício | 1 | |
| 802 | Estator | Aço Silício | 1 | |
| 807 | Alojamento do Rolamento | GG20 | 1 | |
| 811-1 | Cabo Submerso | | 1 | Cabo de Potência |
| 811-2 | Cabo Submerso | | 1 | Cabo de Comando |
| 814 | Carcaça do Motor | GG20 | 1 | |
| 816 | Tampa do Motor | GG20 | 1 | |
| 817 | Suporte Inferior | GG20 | 1 | |
| 849-1 | Rolamento | AISI 52100 | 1 | • |
| 849-2 | Rolamento | AISI 52100 | 1 | • |
| 876 | Protetor Térmico | | 3 | |
| 907 | Tampa do Rolamento | GG20 | 1 | |
| 876 | Placa de Bornes | Termofixo | 2 | |
| 020 | Caixa de Ligação | GG20 | 1 | |

*072, 120-10 Não serão utilizados nos Modelos 150DL (50 e 60 cv) e 200DL (40 ~ 60 cv)

*120-3 Modelos 150DL e 200DL - Qtd.: 03

*120-9 Modelos 150DL e 200DL - Qtd.: 04

** Opcional

Dados Técnicos - Especificação de Cabos Elétricos

Cabos elétricos formados por condutores flexíveis de Cobre Eletrolítico, de encordoamento classe 5, com ótima resistência a óleo, umidade e abrasão, apropriados para aplicação submersa.

Cabo de Controle

| Potência Nominal | | Fases | Tensão (V) | Bitola | Nº de Condutores |
|------------------|----------------------|-----------|-------------------------|-----------------------|------------------|
| cv | kW | | | | |
| 2 ~ 3 15 ~ 60 | 1,5 ~ 2,2 11 ~ 45 | Trifásico | 220 V ou 380 V ou 440 V | 18 AWG | 5 |
| 5 ~ 10 | 3,7 ~ 7,5 | Trifásico | 220 V ou 380 V ou 440 V | 5 x 1 mm ² | 5 |

Cabo de Potência

| Potência Nominal | | Fases | Tensão (V) | Tipo e Bitola | Nº de Condutores | Isolação | Comprimento máximo (m) |
|------------------|-----|-----------|-------------------------|-----------------|------------------|--------------|------------------------|
| cv | kW | | | | | | |
| 2 | 1.5 | Trifásico | 220 V ou 380 V ou 440 V | SOW-A 14 AWG | 4 | EPDM (90º C) | 50 |
| 3 | 2.2 | | | SOW-A 14 AWG | | | |
| 5 | 3.7 | | | 7 x 2,5 mm² | 7 | PVC (70º C) | |
| 7,5 | 5.5 | | | 7 x 4 mm² | | | |
| 10 | 7.5 | | | 7 x 4 mm² | | | |
| 15 | 11 | | | W 8 AWG | 4 | EPDM (90º C) | |
| 20 | 15 | | | W 6 AWG | | | |
| 25 | 18 | | | W 6 AWG | | | |
| 30 | 22 | | | W 4 AWG | | | |
| 40 | 30 | | | W 6 AWG + 6 AWG | 4 + 4 | | |
| 50 | 37 | | | W 4 AWG + 4 AWG | | | |
| 60 | 45 | | | W 4 AWG + 4 AWG | | | |

Cabos com comprimento acima de 50m apenas sob consulta.

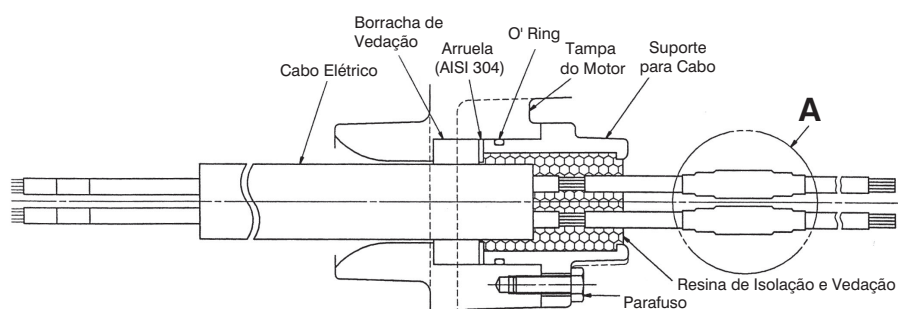
Dados Técnicos - Vedação do Cabo Elétrico

Detalhes da Entrada do Cabo

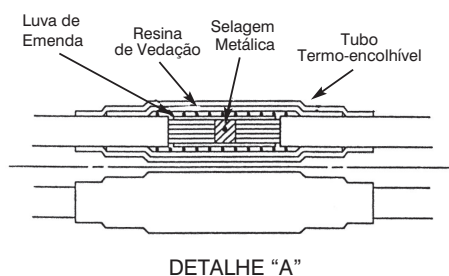
As bombas submersíveis EBARA modelo “DL” são fornecidas com exclusivo sistema triplo de vedação nas entradas dos cabos elétricos, prevenindo inclusive, a entrada de água por capilaridade.

Construção Típica:

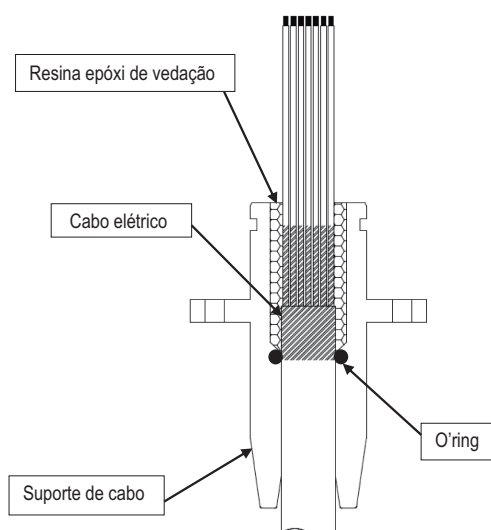
2 ~ 3 / 15 ~ 60 cv



2 ~ 60 cv



5 ~ 10 cv



Dados Técnicos - Proteção Térmica do Motor

Todos os motores são equipados com Termostatos (protetores térmicos do tipo bimetálico) embutidos nas bobinas do estator, os quais cortam automaticamente a energia em caso de elevação de temperatura acima do limite estabelecido abaixo.

1. Especificação do Termostato

| | |
|------------------------------------|--|
| Modelo: | KLIXONS 9700K-66-215 / 2 ~ 3 cv (1,5 ~ 2,2 kW) Microtherm B12 U186 / 5 ~ 60 cv (3,7 ~ 45 kW) |
| Tipo de Contato: | Normalmente fechado |
| Temperatura de Acionamento: | $140 \pm 5^{\circ}\text{C}$ ($284 \pm 48^{\circ}\text{F}$) |
| Temperatura de Reset: | $85 \pm 10^{\circ}\text{C}$ ($185 \pm 50^{\circ}\text{F}$) / $110 \pm 15^{\circ}\text{C}$ ($230 \pm 59^{\circ}\text{F}$) |
| Capacidade de Contato: | |

KLIXONS 9700K-66-215

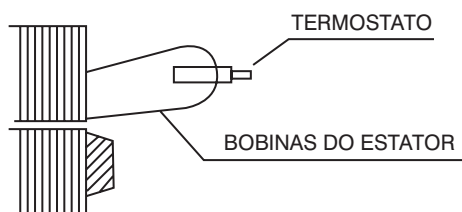
| Tensão (V) | DC 24 | AC 115 | AC 230 | AC 460 |
|------------|-------|--------|--------|--------|
| Corrente | 18 | 18 | 13 | 5,5 |

Microtherm B12 U186

| Tensão (V) | CA 250 |
|--------------|--------|
| Corrente (A) | 6 |

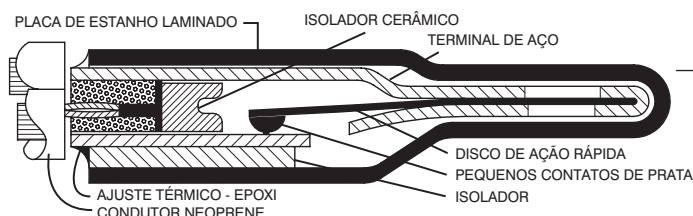
2. Instalação

Os Termostatos são embutidos nas bobinas do estator como mostra a figura abaixo.



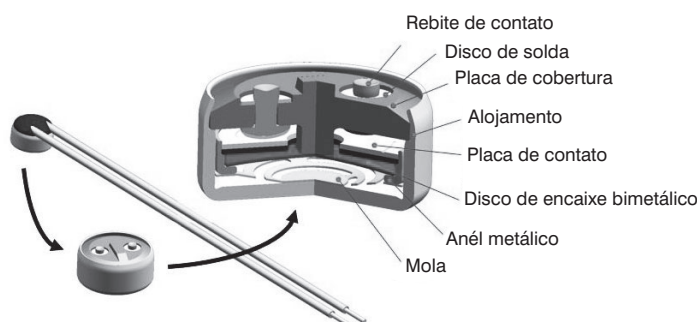
3. Construção

A forma construtiva dos Termostatos e Protetor Térmico são mostradas abaixo:



- KLIXONS 9700K-66-215

- Microtherm B12 U186



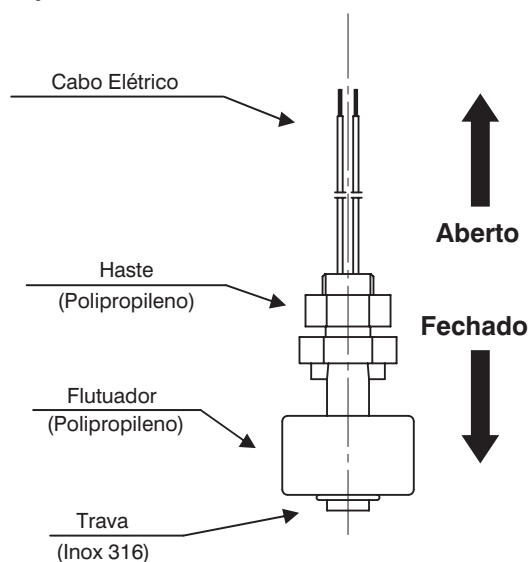
Dados Técnicos - Detector de Presença de Líquidos no Motor

1. Modelo Aplicável

Motores de 2 a 60 cv.

2. Construção

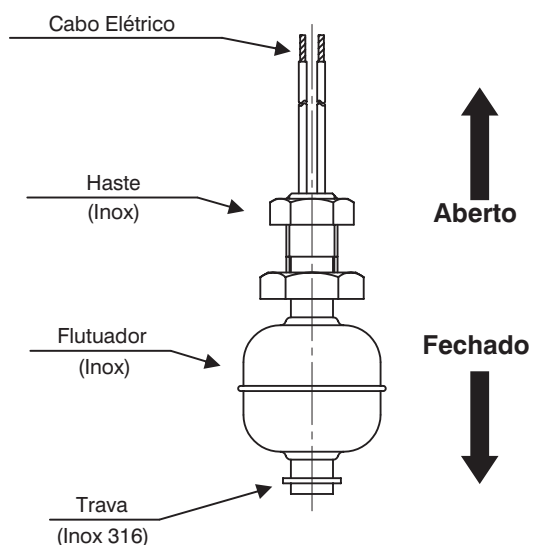
O Detector de Presença de Líquidos no Motor é do tipo bóia e consiste num flutuador e chave magnética encapsulada na haste, que é acionada quando há entrada de líquido na câmara.

3. Especificações**• Aplicável de 2 até 30 cv**

Capacidade de Ruptura: AC50VA, DC50W

Máxima Corrente de Ruptura: 0,5A

Máxima Tensão de Operação: 300VAC, 300VDC

• Aplicável de 40 até 60 cv

Capacidade de Ruptura: AC50VA, DC50W

Máxima Corrente de Ruptura: 0,5A

Máxima Tensão de Operação: 300VAC, 300VDC

Dados Técnicos - Selos Mecânicos, Óleos Lubrificantes e Rolamentos

| Potência | | Selo Mecânico | Óleo Lubrificante | | Rolamento de Esferas | |
|----------|------|---------------|---------------------|---|----------------------|----------|
| cv | kW | Tipo | Capacidade (Litros) | Tipo | Inferior | Superior |
| 2 | 1.5 | EA-25 | 0,93 | Óleo para turbina nº 32 (ISO VG-32) Biodegradável | 6306ZZC3 | 6204ZZC3 |
| 3 | 2.2 | EA-30 | 1,38 | | 6307ZZC3 | 6205ZZC3 |
| 5 | 3.7 | EA-30 | 1,38 | | 6308ZZC3 | 6205ZZC3 |
| 7,5 | 5.5 | P-40A | 2,5 | | 6309ZZC3 | 6306ZZC3 |
| 10 | 7.5 | P-40A | 2,5 | | 6309ZZC3 | 6306ZZC3 |
| 15 | 11 | P-40A | 3,5 | | 6313ZZC3 | 6308ZZC3 |
| 20 | 15 | P-45A | 6,2 | | 6315ZZC3 | 6308ZZC3 |
| 25 | 18.5 | P-45A | 6,2 | | 6315ZZC3 | 6309ZZC3 |
| 30 | 22 | P-45A | 6,2 | | 6315ZZC3 | 6309ZZC3 |
| 40 | 30 | P-45A | 6,5 | | 5314ZZ-DR | 6309ZZC3 |
| 50 | 37 | F-50 | 7 | | 5315ZZ-DR | 6310ZZC3 |
| 60 | 45 | F-50 | 7 | | 5315ZZ-DR | 6310ZZC3 |
| 50 | 37 | *F-60 | 7 | | 5315ZZ-DR | 6310ZZC3 |
| 60 | 45 | *F-60 | 7 | | 5315ZZ-DR | 6310ZZC3 |

* Aplicável apenas para os modelos 100DL637, 100DL645, 150DLP637, 150DLP645, 250DLL637 e 250DLL645



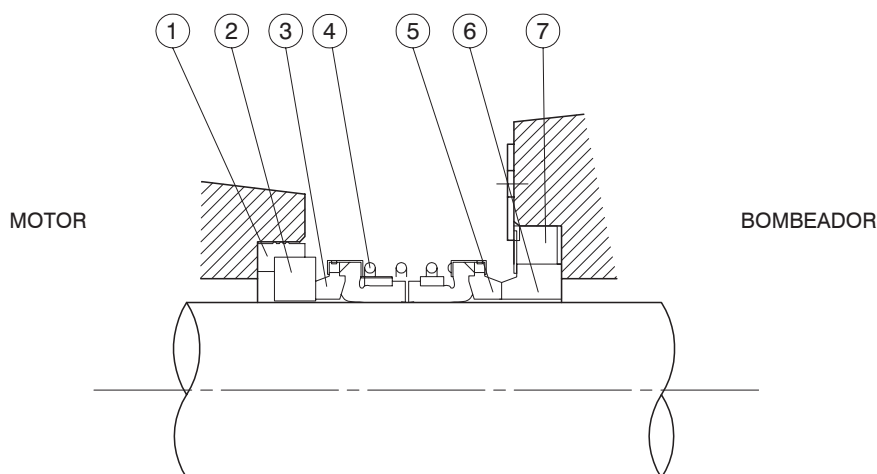
Selo Mecânico

Dados Técnicos - Selos Mecânicos

Modelos: EA-25 e EA-30

Selos Mecânicos “Duplos”, com as faces de vedação fabricadas com materiais de alta dureza, para aplicação nos conjuntos motobombas DL de 2 a 5 cv.

Os Selos Mecânicos operam imersos em uma câmara de óleo, garantindo assim uma contínua lubrificação e refrigeração durante a operação, aumentando a vida útil do Selo Mecânico e, conseqüentemente, do conjunto motobomba.

Construção Típica e Materiais utilizados:

| Selo Mecânico Padrão | | |
|----------------------|----------------------------|--------------------|
| Item | Descrição | Material |
| 1 | Vedação Superior | Borracha Nitrílica |
| 2 | Face Estacionária Superior | Carbeto de silício |
| 3 | Face Rotativa Superior | Carbeto de silício |
| 4 | Mola | Aço Inox AISI 304 |
| 5 | Face Rotativa Inferior | Carbeto de Silício |
| 6 | Face Estacionária Inferior | Carbeto de Silício |
| 7 | Vedação Inferior | Borracha Nitrílica |

Selos Mecânicos “Opcionais”:

Poderão ser fornecidos Selos Mecânicos especiais com as faces estacionárias (superior e inferior) e rotativas (superior e inferior) em **Carbeto de Tungstênio**.

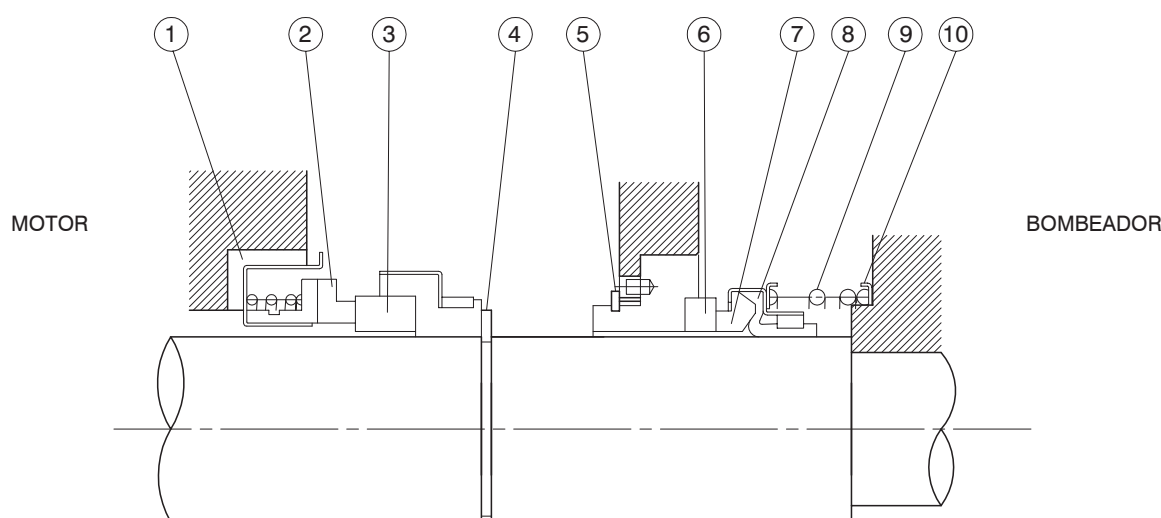
Dados Técnicos - Selos Mecânicos

Modelos: P-40A e P-45A

Selos Mecânicos “Tandem”, com as faces de vedação fabricadas com materiais de alta dureza, para aplicação nos conjuntos motobombas DL de 7,5 a 40 cv.

Os Selos Mecânicos operam imersos em uma câmara de óleo, garantindo assim uma contínua lubrificação e refrigeração durante a operação, aumentando a vida útil do Selo Mecânico e, conseqüentemente, do conjunto motobomba.

Construção Típica e Materiais utilizados:



| Selo Mecânico Padrão | | |
|----------------------|----------------------------|--------------------|
| Item | Descrição | Material |
| 1 | Vedação Superior | Borracha Nitrílica |
| 2 | Face Estacionária Superior | Carbeto de silício |
| 3 | Face Rotativa Superior | Carbeto de silício |
| 4 | Anel de Trava | Aço Mola |
| 5 | Anel de Trava | Aço Mola |
| 6 | Face Estacionária Inferior | Carbeto de Silício |
| 7 | Face Rotativa Inferior | Carbeto de Silício |
| 8 | Fole | Viton |
| 9 | Mola | Aço Inox AISI 304 |
| 10 | Encosto da Mola | Aço Inox AISI 304 |

Selos Mecânicos “Opcionais”:

Poderão ser fornecidos Selos Mecânicos especiais (Motor e / ou Bombeador) com as faces estacionárias (superior e inferior) e rotativas (superior e inferior) em **Carbeto de Tungstênio**.

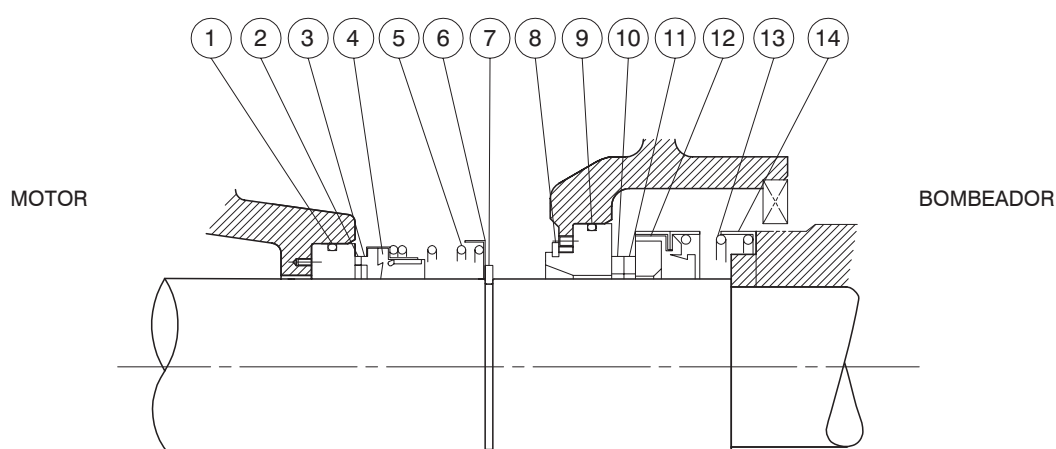
Dados Técnicos - Selos Mecânicos

Modelo: F-50

Selos Mecânicos “Tandem”, com as faces de vedação fabricadas com materiais de alta dureza, para aplicação nos conjuntos motobombas DL de 50 a 60 cv.

Os Selos Mecânicos operam imersos em uma câmara de óleo, garantindo assim uma contínua lubrificação e refrigeração durante a operação, aumentando a vida útil do Selo Mecânico e, conseqüentemente, do conjunto motobomba.

Construção Típica e Materiais utilizados:



| Selo Mecânico Padrão | | |
|----------------------|----------------------------|-----------------------|
| Item | Descrição | Material |
| 1 | O' Ring | Borracha Nitrílica |
| 2 | Face Estacionária Superior | Cerâmica |
| 3 | Face Rotativa Superior | Grafite |
| 4 | Fole | Borracha Nitrílica |
| 5 | Mola | Inox AISI 304 |
| 6 | Encosto da Mola | Inox AISI 304 |
| 7 | Anel de Trava | Aço de Mola |
| 8 | Anel de Trava | Aço de Mola |
| 9 | O' Ring | Borracha Nitrílica |
| 10 | Face Estacionária Inferior | Carbeto de Tungstênio |
| 11 | Face Rotativa Inferior | Carbeto de Tungstênio |
| 12 | Borracha Anti-Choque | Viton |
| 13 | Mola | Inox AISI 304 |
| 14 | Encosto da Mola | Inox AISI 304 |

Selo Mecânico “Opcional”:

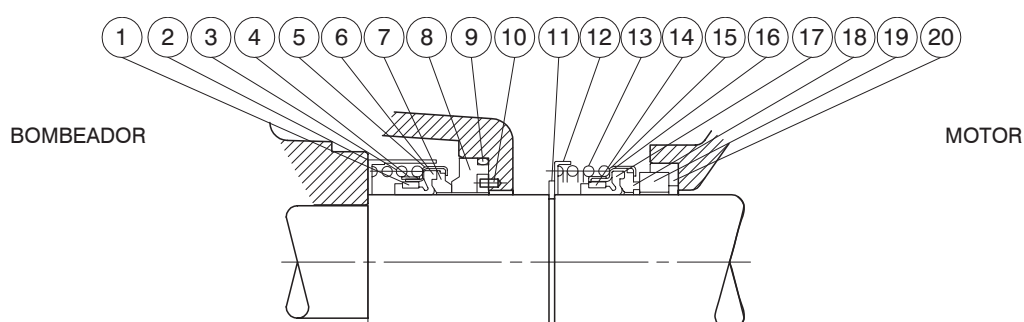
Poderá ser fornecido Selo Mecânico especial (Motor) com a face estacionária e rotativa (superior) em **Carbeto de Tungstênio**.

Dados Técnicos - Selos Mecânicos

Modelo: F-60

Selos Mecânicos “Tandem”, com as faces de vedação fabricadas com materiais de alta dureza, para aplicação nos conjuntos motobombas DL de 50 a 60 cv.

Os Selos Mecânicos operam imersos em uma câmara de óleo, garantindo assim uma contínua lubrificação e refrigeração durante a operação, aumentando a vida útil do Selo Mecânico e, conseqüentemente, do conjunto motobomba.

Construção Típica e Materiais utilizados:

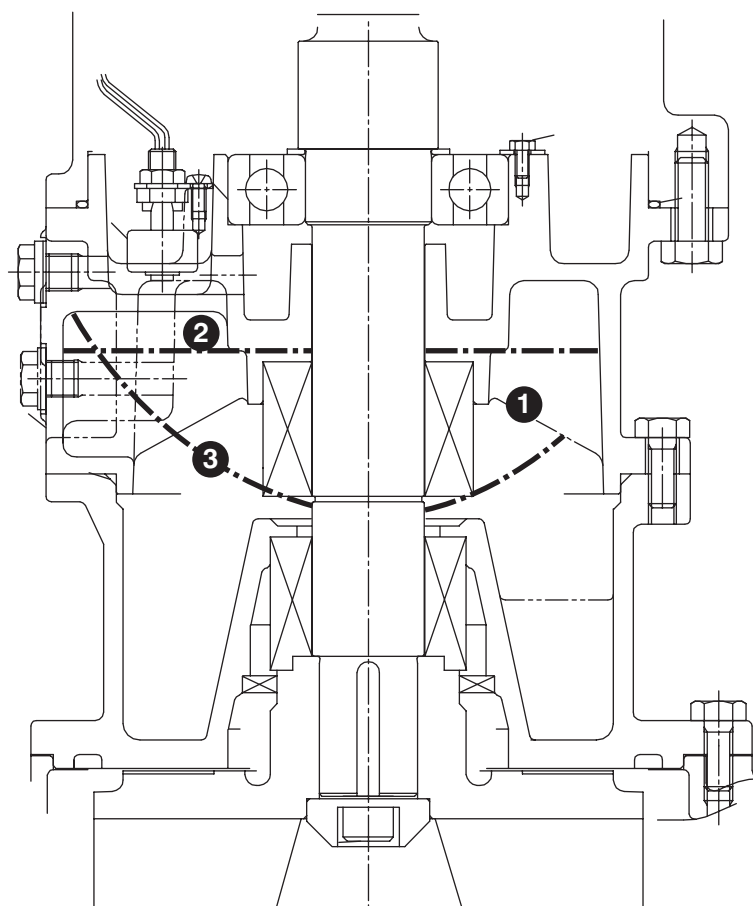
| Selo Mecânico Padrão | | |
|----------------------|----------------------------|--------------------|
| Item | Descrição | Material |
| 1 | Encosto da Mola | Inox AISI 304 |
| 2 | Direcionador da Vedação | Inox AISI 304 |
| 3 | Mola | Inox AISI 304 |
| 4 | Encaixe do Fole | Inox AISI 304 |
| 5 | Encaixe do Fole | Inox AISI 304 |
| 6 | Fole | Borracha Nitrílica |
| 7 | Face Rotativa Superior | Carbeto de Silício |
| 8 | Face Estacionária Superior | Carbeto de Silício |
| 9 | O' Ring | Borracha Nitrílica |
| 10 | Pino Paralelo | Inox AISI 316 |
| 11 | Anel de Trava | Aço Mola |
| 12 | Encosto da Mola | Inox AISI 304 |
| 13 | Mola | Inox AISI 304 |
| 14 | Direcionador da Vedação | Inox AISI 304 |
| 15 | Encaixe do Fole | Inox AISI 304 |
| 16 | Encaixe do Fole | Inox AISI 304 |
| 17 | Fole | Borracha Nitrílica |
| 18 | Face Rotativa Inferior | Grafite |
| 19 | Face Estacionária Inferior | Cerâmica |
| 20 | Alojamento | Borracha Nitrílica |

Selo Mecânico “Opcional”:

Poderão ser fornecidos Selos Mecânicos especiais (Motor e / ou Bombeador) com as faces estacionárias (superior e inferior) e rotativas (superior e inferior) em **Carbeto de Tungstênio**.

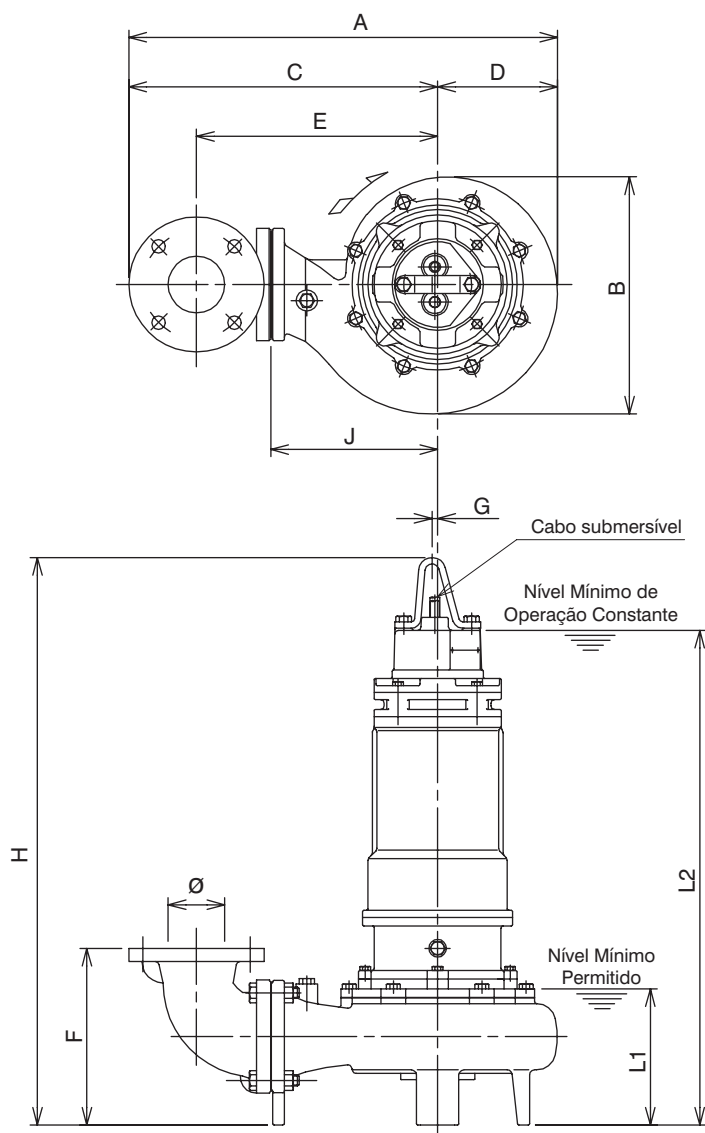
Dados Técnicos - Câmara de Óleo com Aletas Antivórtice

As aletas antivórtice presentes na câmara de óleo são responsáveis por manter a estabilidade do nível de óleo durante a operação da bomba, proporcionando melhor eficiência na lubrificação e refrigeração das partes em atrito, consequentemente, aumentando a vida útil do equipamento.

**1****Aletas antivórtice****2****Nível de óleo com
aletas antivórtice****3****Nível de óleo sem
aletas antivórtice**

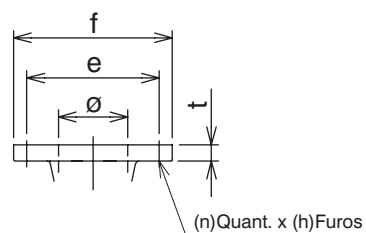
Dados Técnicos - Desenhos Dimensionais para Instalações Móveis

Modelo
50DL, 2 cv



Nota:

1 - É permitido o funcionamento entre o nível mínimo de operação constante e o nível mínimo permitido por no máximo 10 minutos.



Flange (ANSI 125 PSI F.F) Dimensões: mm

| Ø | e | f | t | n | h | (kg) |
|----|-----|-----|------|---|----|------|
| 50 | 121 | 152 | 15,9 | 4 | 19 | 4,3 |

Corrente para içamento

| | |
|-----|---|
| cv | 2 |
| mm* | 3 |

*(Bitola) Espessura do elo

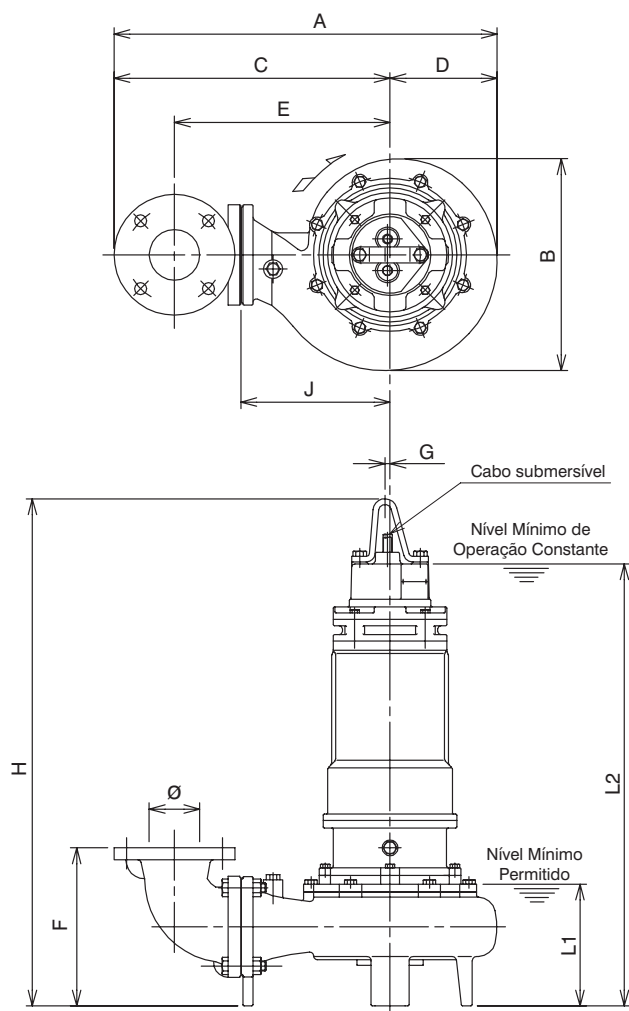
Dimensões: mm

| FASE | DIÂM. ø | MODELO DA BOMBA | POTÊNCIA | | MOTOBOMBA | | | | | | | | | | | MASSA (kg) |
|------|------------|--------------------|----------|----|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|---|-----|-----|-----|-----|---------------|
| | | | kW | cv | A | B | C | D | E | F | G | H | J | L1 | L2 | |
| 3 | 50 | 50DL61.5 | 1.5 | 2 | 450 | 257 | 321 | 129 | 245 | 200 | 8 | 737 | 180 | 160 | 634 | 63.5 |

Dados Técnicos - Desenhos Dimensionais para Instalações Móveis

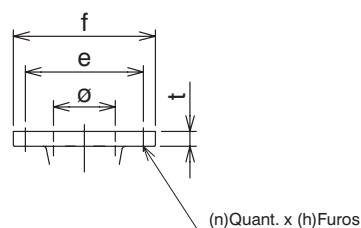
Modelo

80DL, 2 ~ 3 / 15 ~ 30 cv



Nota:

1 - É permitido o funcionamento entre o nível mínimo de operação constante e o nível mínimo permitido por no máximo 10 minutos.



Flange (ANSI 125 PSI F.F) Dimensões: mm

| Ø | e | f | t | n | h | (kg) |
|-----|-----|-----|----|---|----|------|
| 80 | 152 | 191 | 19 | 4 | 19 | 7,6 |
| 100 | 191 | 229 | 24 | 8 | 19 | 11,2 |

Corrente para lçamento

| cv | 2~3 | 15~30 |
|-----|-----|-------|
| mm* | 3 | 4.8 |

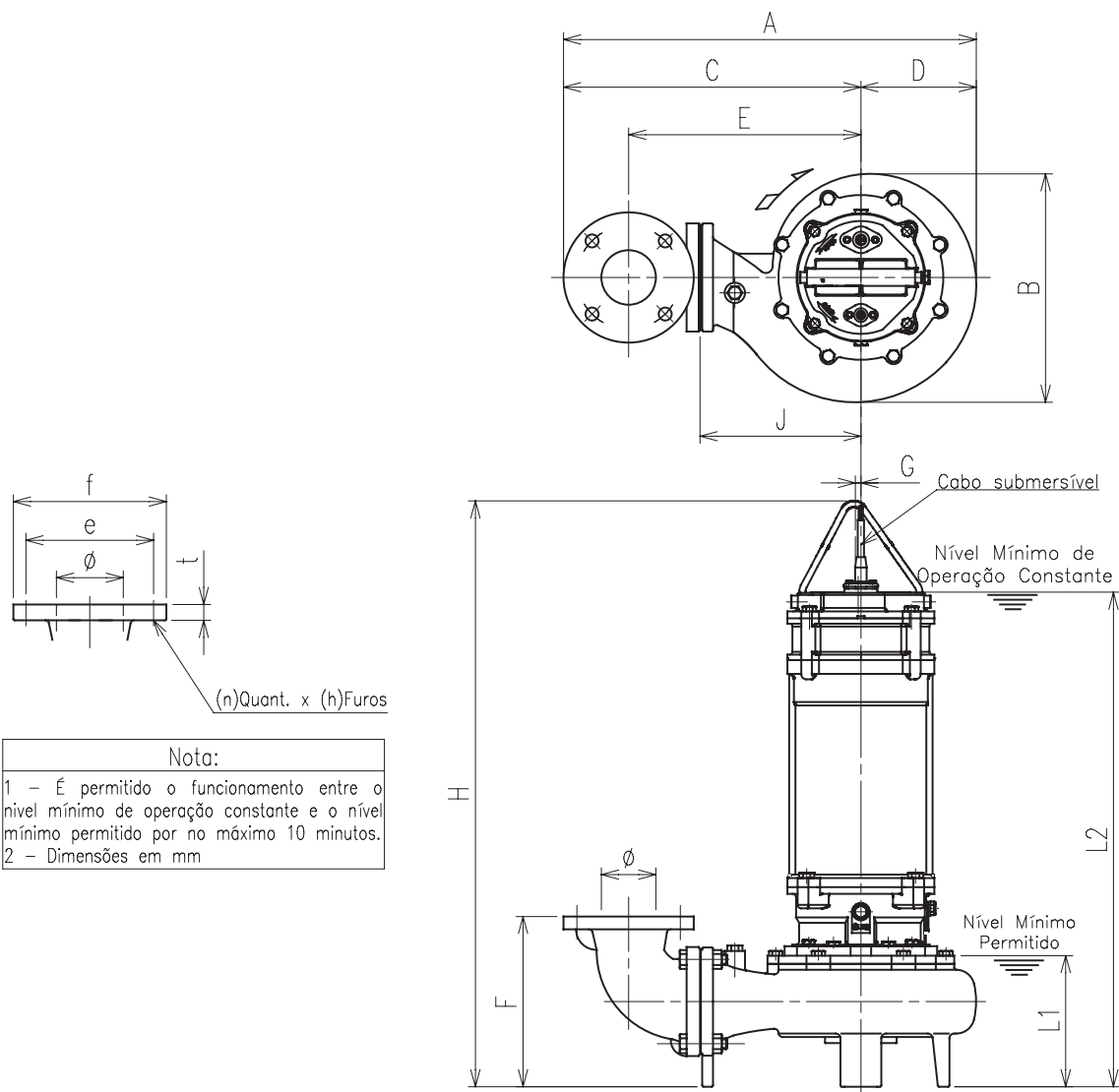
*(Bitola) Espessura do elo

Dimensões: mm

| Fase | Diâm. Ø | Modelo da Bomba | Potência | | Motobomba | | | | | | | | | | | Massa (kg) |
|------|---------|-----------------|----------|----|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|---|------|-----|-----|-------|------------|
| | | | kW | cv | A | B | C | D | E | F | G | H | J | L1 | L2 | |
| 3 | 80 | 80DL61.5 | 1,5 | 2 | 527 | 292 | 381 | 146 | 285 | 220 | 8 | 758 | 210 | 180 | 653,5 | 70,5 |
| | | 80DL62.2 | 2,2 | 3 | 605 | 335 | 436 | 169 | 340 | 250 | 8 | 802 | 235 | 205 | 698 | 90 |
| | | 80DL611 | 11 | 15 | 664 | 385 | 471 | 193 | 375 | 323 | 8 | 1071 | 270 | 250 | 901 | 186 |
| | | 80DL615 | 15 | 20 | 664 | 385 | 471 | 193 | 375 | 323 | 8 | 1141 | 270 | 275 | 971 | 221 |
| | | 80DL618 | 18,5 | 25 | 692 | 402 | 491 | 202 | 395 | 323 | 8 | 1181 | 290 | 275 | 1011 | 244 |
| | | 80DL622 | 22 | 30 | 692 | 402 | 491 | 202 | 395 | 323 | 8 | 1181 | 290 | 275 | 1011 | 257 |
| | 100 | 80DL611 | 11 | 15 | 713 | 385 | 520 | 193 | 405 | 338 | 8 | 1071 | 270 | 250 | 901 | 188 |
| | | 80DL615 | 15 | 20 | 713 | 385 | 520 | 193 | 405 | 338 | 8 | 1141 | 270 | 275 | 971 | 223 |
| | | 80DL618 | 18,5 | 25 | 742 | 402 | 540 | 202 | 425 | 338 | 8 | 1181 | 290 | 275 | 1011 | 246 |
| | | 80DL622 | 22 | 30 | 742 | 402 | 540 | 202 | 425 | 338 | 8 | 1181 | 290 | 275 | 1011 | 259 |

Dados Técnicos - Desenhos Dimensionais para Instalações Móveis

Modelo
80DL, 5~10cv



Flange (ANSI 125 PSI F.F.)

| Ø | e | f | t | n | h | (kg) |
|-----|-----|-----|------|---|----|------|
| 80 | 152 | 191 | 19 | 4 | 19 | 10.7 |
| 100 | 191 | 229 | 23.8 | 8 | 19 | 12.6 |

Corrente para içamento

| cv | 5 | 7.5~10 |
|-----|---|--------|
| mm* | 3 | 4.8 |

*(Bitola) Espessura do elo

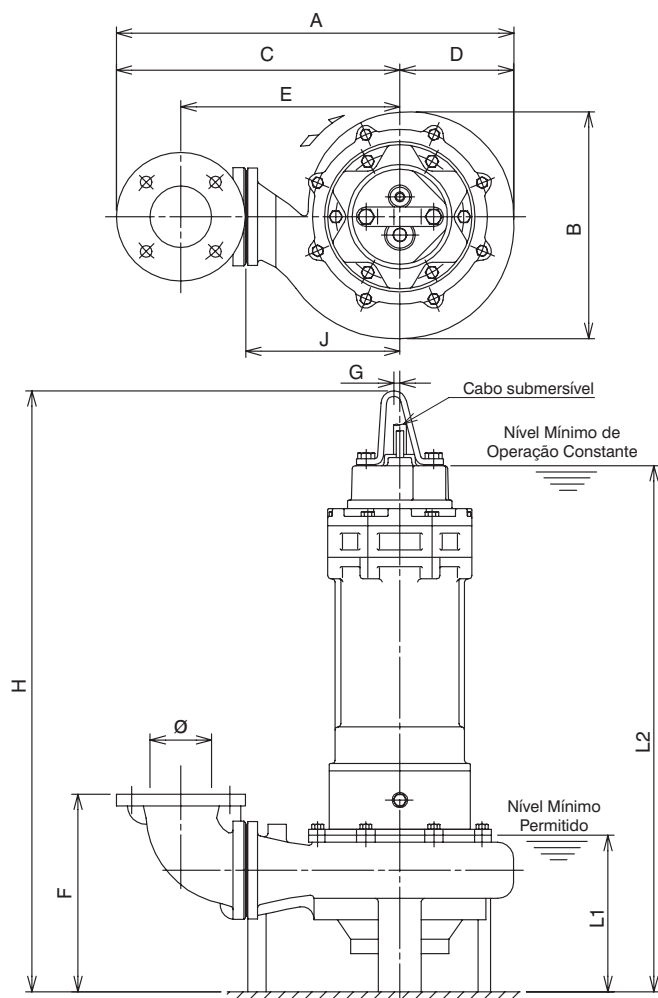
| Fase | Diâm. Ø | Modelo da Bomba | Potência | | Motobomba | | | | | | | | | | | Massa (kg) |
|------|---------|-----------------|----------|-----|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|------------|
| | | | kW | cv | A | B | C | D | E | F | G | H | J | L1 | L2 | |
| 3 | 80 | 80DL63.7 | 3.7 | 5 | 605 | 335 | 436 | 169 | 340 | 250 | 8 | 754 | 235 | 205 | 648 | 110 |
| | | 80DL65.5 | 5.5 | 7.5 | 605 | 335 | 436 | 169 | 340 | 250 | 10 | 937 | 235 | 280 | 803 | 125 |
| | | 80DL67.5 | 7.5 | 10 | 636 | 369 | 451 | 186 | 355 | 323 | 10 | 910 | 250 | 260 | 783 | 131 |
| | 100 | 80DL63.7 | 3.7 | 5 | 654 | 335 | 485 | 169 | 370 | 265 | 8 | 754 | 235 | 205 | 648 | 101 |
| | | 80DL65.5 | 5.5 | 7.5 | 654 | 335 | 485 | 169 | 370 | 265 | 10 | 937 | 235 | 280 | 803 | 127 |
| | | 80DL67.5 | 7.5 | 10 | 686 | 369 | 500 | 186 | 385 | 338 | 10 | 910 | 250 | 260 | 783 | 133 |

Dados Técnicos - Desenhos Dimensionais para Instalações Móveis

Modelos

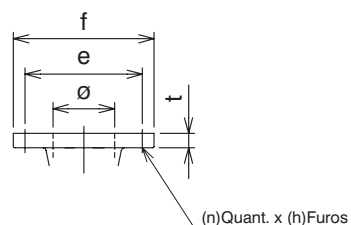
80DLM, 3 cv

80DLC, 15 cv



Nota:

1 - É permitido o funcionamento entre o nível mínimo de operação constante e o nível mínimo permitido por no máximo 10 minutos.



Flange (ANSI 125 PSI F.F) Dimensões: mm

| Ø | e | f | t | n | h | (kg) |
|-----|-----|-----|----|---|----|------|
| 80 | 152 | 191 | 19 | 4 | 19 | 7,6 |
| 100 | 191 | 229 | 24 | 8 | 19 | 11,2 |

Corrente para içamento

| cv | 3 | 15 |
|-----|---|-----|
| mm* | 3 | 4.8 |

*(Bitola) Espessura do elo

Dimensões: mm

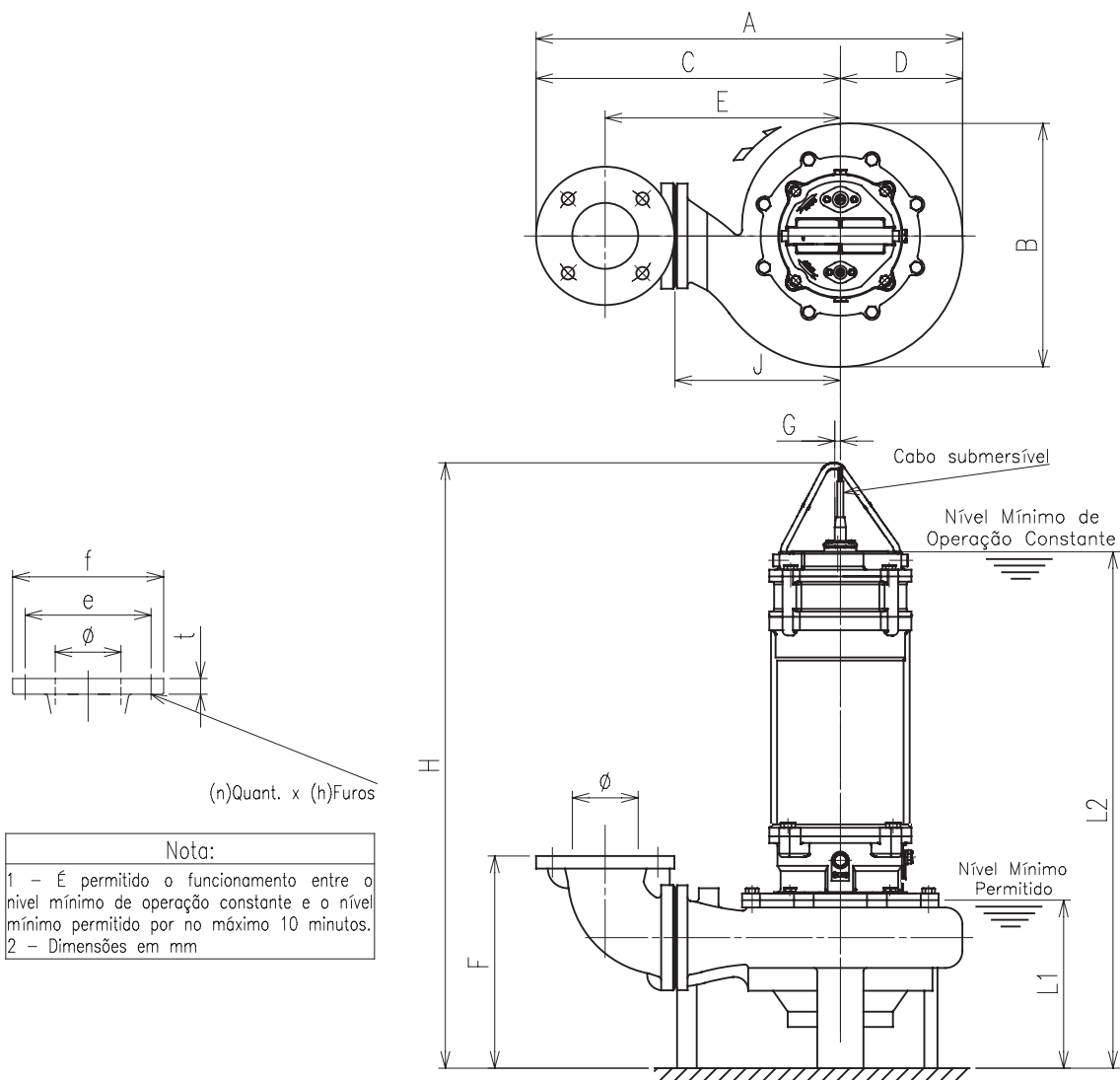
| Fase | Diâm. Ø | Modelo da Bomba | Potência | | Motobomba | | | | | | | | | | | Massa (kg) |
|------|---------|-----------------|----------|----|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|---|------|-----|-----|-----|------------|
| | | | kW | cv | A | B | C | D | E | F | G | H | J | L1 | L2 | |
| 3 | 80 | 80DLM62.2 | 2,2 | 3 | 527 | 292 | 381 | 146 | 285 | 220 | 8 | 784 | 210 | 190 | 683 | 82 |
| | | 80DLC611 | 11 | 15 | 700 | 399 | 500 | 200 | 385 | 305 | 8 | 1064 | 280 | 242 | 891 | 187 |
| | 100 | 80DLM62.2 | 2,2 | 3 | 576 | 292 | 430 | 146 | 315 | 220 | 8 | 784 | 210 | 190 | 683 | 86 |
| | | 80DLC611 | 11 | 15 | 720 | 399 | 520 | 200 | 415 | 305 | 8 | 1064 | 280 | 242 | 891 | 191 |

Dados Técnicos - Desenhos Dimensionais para Instalações Móveis

Modelo

80DLM, 5~7.5cv

80DLC, 10cv



Flange (ANSI 125 PSI F.F)

| Ø | e | f | t | n | h | (kg) |
|-----|-----|-----|------|---|----|------|
| 80 | 152 | 191 | 19 | 4 | 19 | 10.7 |
| 100 | 191 | 229 | 23.8 | 8 | 19 | 12.6 |

Corrente para içamento

| cv | 5 | 7.5~10 |
|-----|---|--------|
| mm* | 3 | 4.8 |

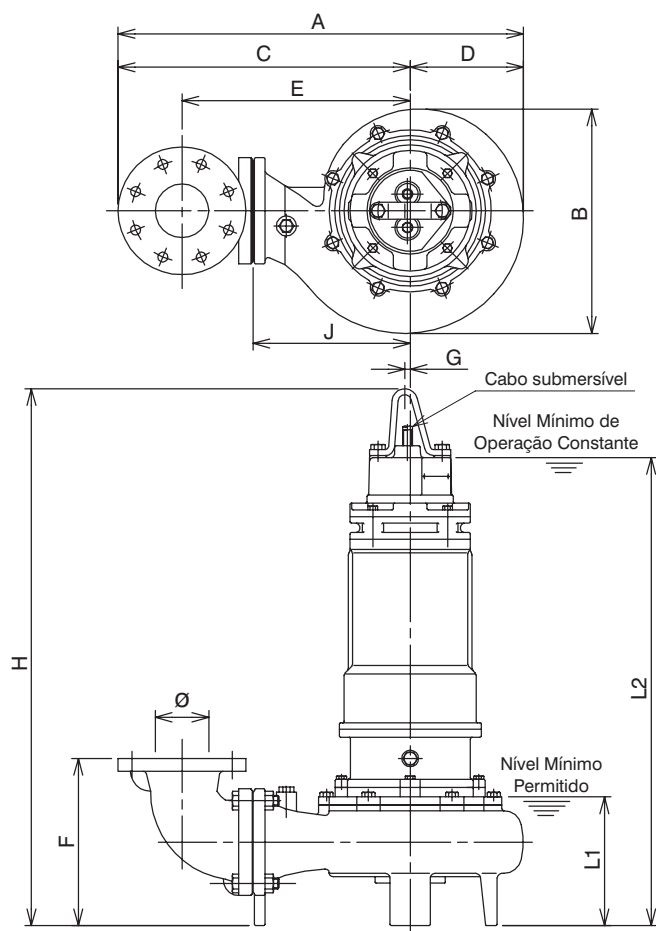
*(Bitola) Espessura do elo

| Fase | Diâm. Ø | Modelo da Bomba | Potência | | Motobomba | | | | | | | | | | | Massa (kg) |
|------|---------|-----------------|----------|-----|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|------------|
| | | | kW | cv | A | B | C | D | E | F | G | H | J | L1 | L2 | |
| 3 | 80 | 80DLM63.7 | 3.7 | 5 | 545 | 308 | 391 | 154 | 295 | 220 | 8 | 735 | 220 | 190 | 633 | 104 |
| | | 80DLM65.5 | 5.5 | 7.5 | 570 | 328 | 406 | 164 | 310 | 220 | 10 | 918 | 235 | 261 | 784 | 124 |
| | | 80DLC67.5 | 7.5 | 10 | 670 | 379 | 480 | 190 | 365 | 307 | 10 | 899 | 260 | 242 | 765 | 132 |
| | 100 | 80DLM63.7 | 3.7 | 5 | 594 | 308 | 440 | 154 | 325 | 220 | 8 | 735 | 220 | 190 | 633 | 106 |
| | | 80DLM65.5 | 5.5 | 7.5 | 619 | 328 | 455 | 164 | 340 | 220 | 10 | 918 | 235 | 261 | 784 | 126 |
| | | 80DLC67.5 | 7.5 | 10 | 700 | 379 | 510 | 190 | 395 | 307 | 10 | 899 | 260 | 242 | 765 | 134 |

Dados Técnicos - Desenhos Dimensionais para Instalações Móveis

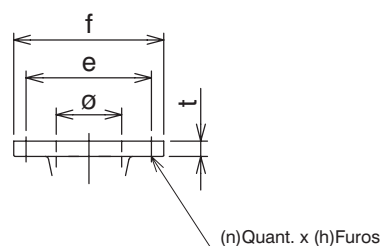
Modelo

100DL, 2 ~ 3 / 15 ~ 30 cv



Nota:

1 - É permitido o funcionamento entre o nível mínimo de operação constante e o nível mínimo permitido por no máximo 10 minutos.



Flange (ANSI 125 PSI F.F) Dimensões: mm

| Ø | e | f | t | n | h | (kg) |
|-----|-----|-----|------|---|------|------|
| 100 | 191 | 229 | 23,8 | 8 | 19 | 13,4 |
| 150 | 241 | 279 | 25,4 | 8 | 22,2 | 19 |

Corrente para içamento

| cv | 2~3 | 15~30 |
|-----|-----|-------|
| mm* | 3 | 4.8 |

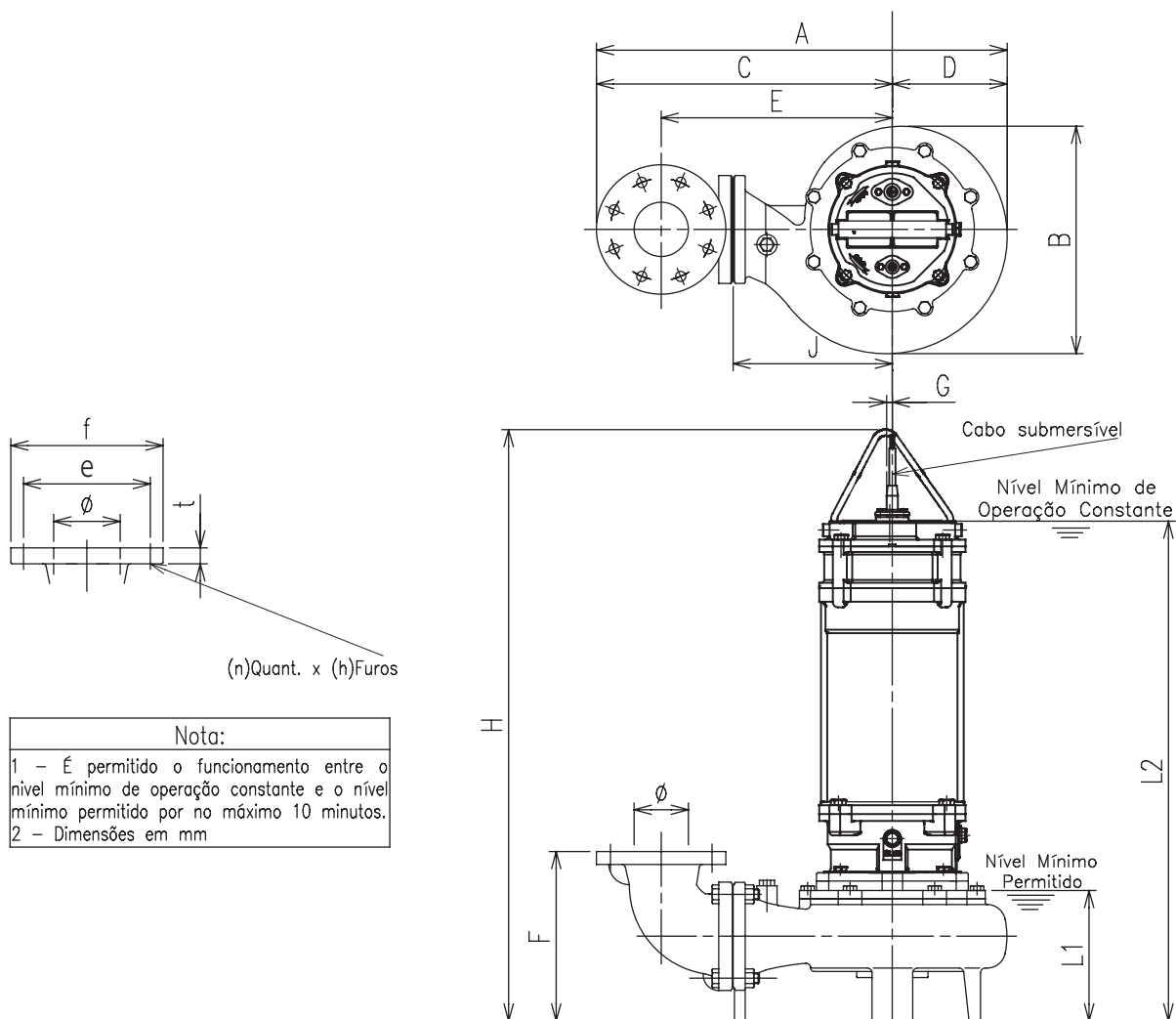
*(Bitola) Espessura do elo

Dimensões: mm

| Fase | Diâm. Ø | Modelo da Bomba | Potência | | Motobomba | | | | | | | | | | | | Massa (kg) |
|------|---------|-----------------|----------|----|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|---|------|-----|-----|-------|-----|------------|
| | | | kW | cv | A | B | C | D | E | F | G | H | J | L1 | L2 | | |
| 3 | 100 | 100DL61.5 | 1,5 | 2 | 553 | 267 | 420 | 134 | 305 | 275 | 8 | 794 | 200 | 220 | 693,5 | 75 | |
| | | 100DL62.2 | 2,2 | 3 | 581 | 282 | 440 | 141 | 325 | 275 | 8 | 816 | 220 | 220 | 713 | 85 | |
| | | 100DL611 | 11 | 15 | 725 | 398 | 525 | 200 | 410 | 381 | 8 | 1110 | 280 | 290 | 941 | 195 | |
| | | 100DL615 | 15 | 20 | 755 | 417 | 545 | 210 | 430 | 377 | 8 | 1165 | 300 | 300 | 996 | 236 | |
| | | 100DL618 | 18,5 | 25 | 784 | 438 | 565 | 220 | 450 | 377 | 8 | 1205 | 320 | 300 | 1036 | 258 | |
| | | 100DL622 | 22 | 30 | 784 | 438 | 565 | 220 | 450 | 377 | 8 | 1205 | 320 | 300 | 1036 | 270 | |
| | 150 | 100DL611 | 11 | 15 | 770 | 398 | 570 | 200 | 430 | 396 | 8 | 1110 | 280 | 290 | 941 | 200 | |
| | | 100DL615 | 15 | 20 | 790 | 417 | 590 | 210 | 450 | 407 | 8 | 1165 | 300 | 300 | 996 | 241 | |
| | | 100DL618 | 18,5 | 25 | 810 | 438 | 610 | 220 | 470 | 407 | 8 | 1205 | 320 | 300 | 1036 | 263 | |
| | | 100DL622 | 22 | 30 | 810 | 438 | 610 | 220 | 470 | 407 | 8 | 1205 | 320 | 300 | 1036 | 275 | |

Dados Técnicos - Desenhos Dimensionais para Instalações Móveis

Modelo
100DL, 5~10cv



Flange (ANSI 125 PSI F.F)

| Ø | e | f | t | n | h | (kg) |
|-----|-----|-----|------|---|------|------|
| 100 | 191 | 229 | 23.8 | 8 | 19 | 12.6 |
| 150 | 241 | 279 | 25.4 | 8 | 22.2 | 20 |

Corrente para içamento

| cv | 5~10 |
|-----|------|
| mm* | 4.8 |

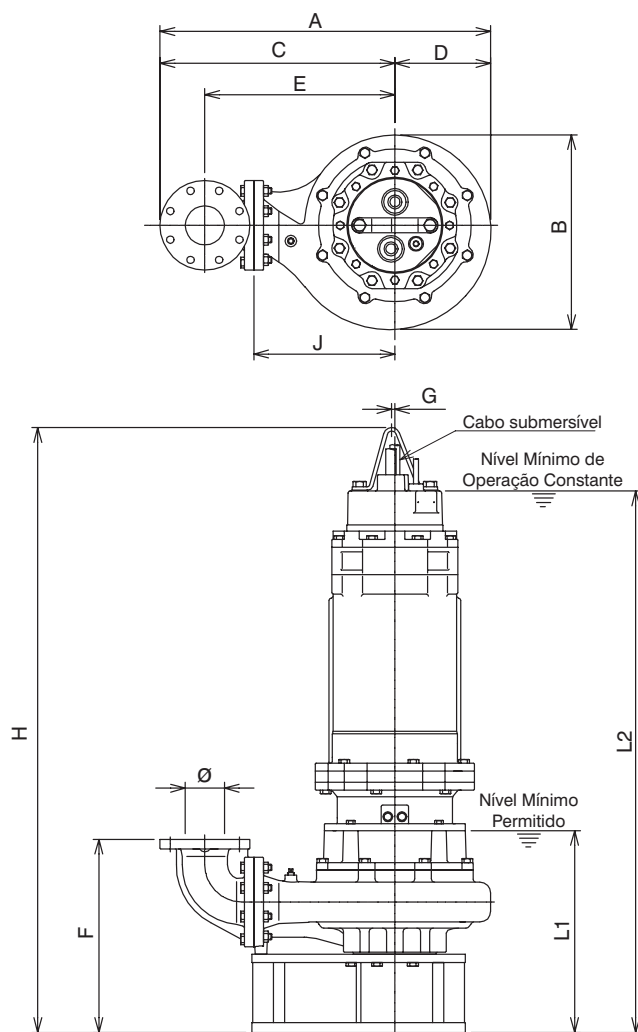
*(Bitola) Espessura do elo

| Fase | Diâm. Ø | Modelo da Bomba | Potência | | Motobomba | | | | | | | | | | | Massa (kg) |
|------|---------|-----------------|----------|-----|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|----|-------|-----|-----|-------|------------|
| | | | kW | cv | A | B | C | D | E | F | G | H | J | L1 | L2 | |
| 3 | 100 | 100DL63.7 | 3.7 | 5 | 581 | 282 | 440 | 141 | 325 | 275 | 8 | 767.4 | 220 | 220 | 662.4 | 102 |
| | | 100DL65.5 | 5.5 | 7.5 | 725 | 398 | 525 | 200 | 410 | 381 | 10 | 945 | 280 | 290 | 813 | 134 |
| | | 100DL67.5 | 7.5 | 10 | 725 | 398 | 525 | 200 | 410 | 381 | 10 | 945 | 280 | 290 | 813 | 139 |
| | 150 | 100DL65.5 | 5.5 | 7.5 | 770 | 398 | 570 | 200 | 430 | 396 | 10 | 945 | 280 | 290 | 813 | 141 |
| | | 100DL67.5 | 7.5 | 10 | 770 | 398 | 570 | 200 | 430 | 396 | 10 | 945 | 280 | 290 | 813 | 146 |

Dados Técnicos - Desenhos Dimensionais para Instalações Móveis

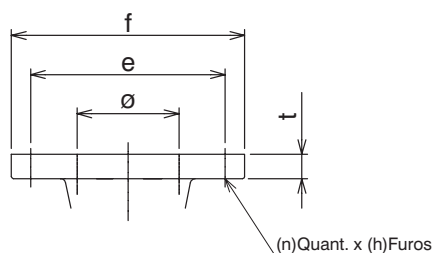
Modelo

100DL, 40 ~ 60 cv



Nota:

1 - É permitido o funcionamento entre o nível mínimo de operação constante e o nível mínimo permitido por no máximo 10 minutos.



Flange (ANSI 125 PSI F.F) Dimensões: mm

| Ø | e | f | t | n | h | (kg) |
|-----|-----|-----|------|---|----|------|
| 100 | 191 | 229 | 23,8 | 8 | 19 | 17 |

Corrente para içamento

| cv | 40 | 50~60 |
|-----|-----|-------|
| mm* | 6.4 | 9.5 |

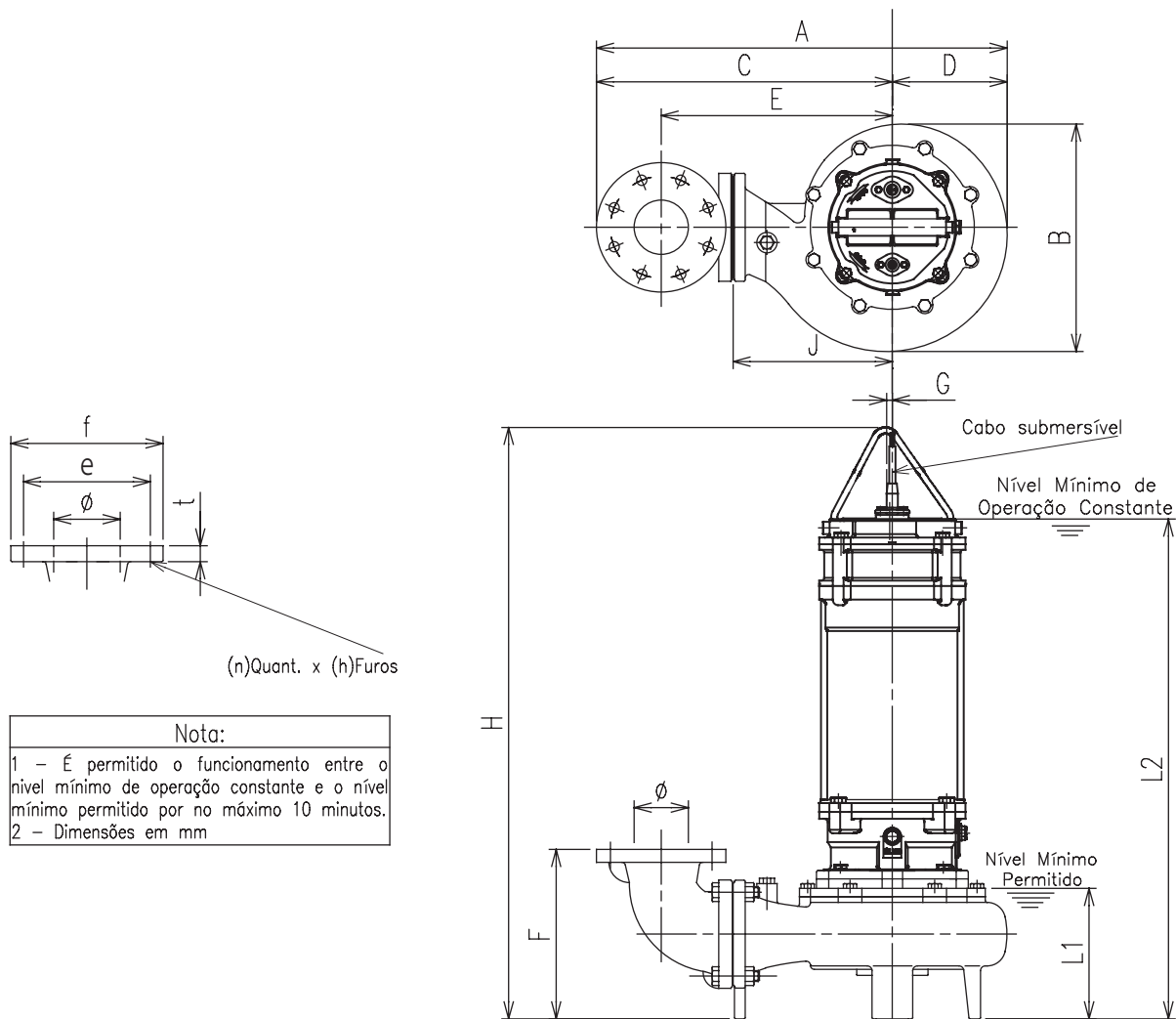
*(Bitola) Espessura do elo

Dimensões: mm

| FASE | DIÂM. Ø | MODELO DA BOMBA | POTÊNCIA | | MOTOBOMBA | | | | | | | | | | | | MASSA (kg) | |
|------|------------|--------------------|----------|----|-----------|-----|-----|-----|-------|-----|---|--------|-----|-------|--------|-----------|------------|--|
| | | | kW | cv | A | B | C | D | E | F | G | H | J | L1 | L2 | MOTOBOMBA | BASE | |
| 3 | 100 | 100DL630 | 30 | 40 | 845 | 497 | 600 | 245 | 485,5 | 493 | 8 | 1485,5 | 360 | 489,5 | 1323,5 | 406 | 74,4 | |
| | | 100DL637 | 37 | 50 | 845 | 497 | 600 | 245 | 485,5 | 493 | 8 | 1575,5 | 360 | 515,5 | 1413,5 | 473 | 74,4 | |
| | | 100DL645 | 45 | 60 | 845 | 497 | 600 | 245 | 485,5 | 493 | 8 | 1575,5 | 360 | 515,5 | 1413,5 | 486 | 74,4 | |

Dados Técnicos - Desenhos Dimensionais para Instalações Móveis

Modelo
150DL, 10 cv



Flange (ANSI 125 PSI F.F)

| Ø | e | f | t | n | h | (kg) |
|-----|-----|-----|------|---|------|------|
| 150 | 241 | 279 | 25.4 | 8 | 22.2 | 20.4 |
| 200 | 299 | 343 | 28.6 | 8 | 22.2 | 21.8 |

Corrente para içamento

| | |
|-----|-----|
| cv | 10 |
| mm* | 4.8 |

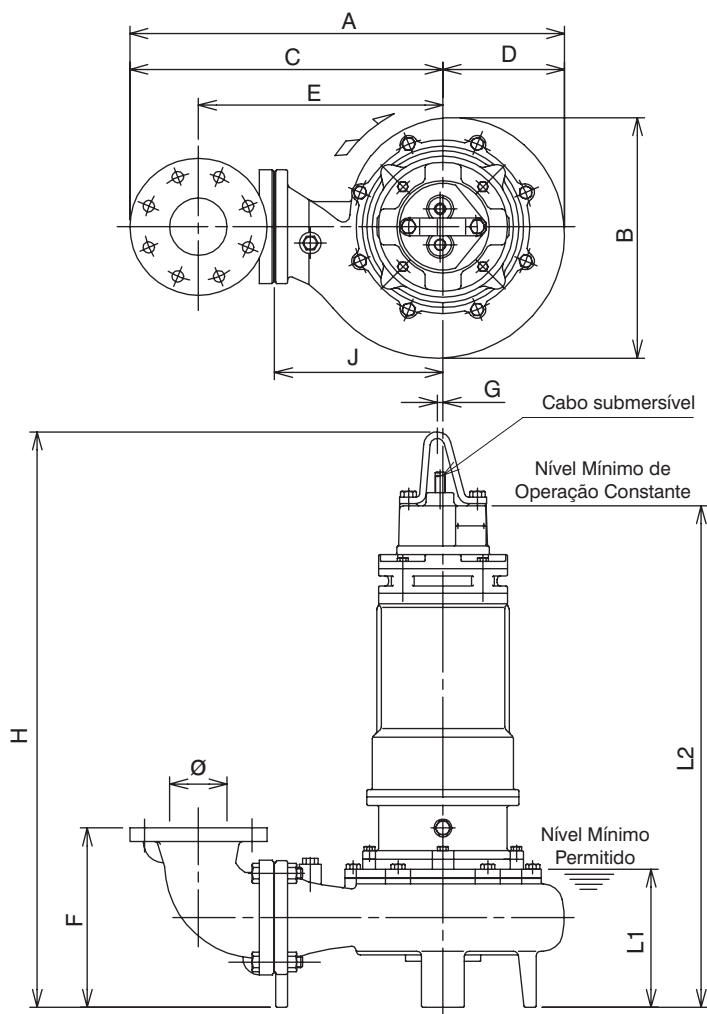
*(Bitola) Espessura do elo

| Fase | Diâm. Ø | Modelo da Bomba | Potência | | Motobomba | | | | | | | | | | | | Massa (kg) |
|------|---------|-----------------|----------|----|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|------------|
| | | | kW | cv | A | B | C | D | E | F | G | H | J | L1 | L2 | | |
| 3 | 150 | 150DL67.5 | 7.5 | 10 | 806 | 430 | 590 | 217 | 450 | 414 | 10 | 972 | 300 | 315 | 838 | 157 | |
| | 200 | 150DL67.5 | 7.5 | 10 | 838 | 430 | 622 | 217 | 450 | 414 | 10 | 972 | 300 | 315 | 838 | 158 | |

Dados Técnicos - Desenhos Dimensionais para Instalações Móveis

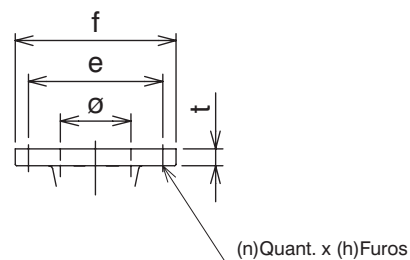
Modelo

150DL, 15 ~ 30 cv



Nota:

1 - É permitido o funcionamento entre o nível mínimo de operação constante e o nível mínimo permitido por no máximo 10 minutos.



Flange (ANSI 125 PSI F.F) Dimensões: mm

| Ø | e | f | t | n | h | (kg) |
|-----|-----|-----|------|---|------|------|
| 150 | 241 | 279 | 25,4 | 8 | 22,2 | 21,8 |
| 200 | 299 | 343 | 28,6 | 8 | 22,2 | 28,6 |

Corrente para lçamento

| cv | 15~30 |
|-----|-------|
| mm* | 4.8 |

*(Bitola) Espessura do elo

Dimensões: mm

| Fase | Diâm. Ø | Modelo da Bomba | Potência | | Motobomba | | | | | | | | | | | Massa (kg) |
|------|---------|-----------------|----------|----|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|---|------|-----|-----|------|------------|
| | | | kW | cv | A | B | C | D | E | F | G | H | J | L1 | L2 | |
| 3 | 150 | 100DL611 | 11 | 15 | 806 | 430 | 590 | 217 | 450 | 414 | 8 | 1137 | 300 | 315 | 966 | 213 |
| | | 100DL615 | 15 | 20 | 838 | 453 | 610 | 228 | 470 | 410 | 8 | 1190 | 320 | 320 | 1016 | 243 |
| | | 100DL618 | 18,5 | 25 | 838 | 453 | 610 | 228 | 470 | 410 | 8 | 1230 | 320 | 320 | 1056 | 262 |
| | | 100DL622 | 22 | 30 | 870 | 479 | 630 | 241 | 490 | 411 | 8 | 1228 | 340 | 320 | 1056 | 285 |
| | 200 | 100DL611 | 11 | 15 | 850 | 430 | 622 | 217 | 450 | 414 | 8 | 1137 | 300 | 315 | 966 | 220 |
| | | 100DL615 | 15 | 20 | 870 | 453 | 642 | 228 | 470 | 410 | 8 | 1190 | 320 | 320 | 1016 | 250 |
| | | 100DL618 | 18,5 | 25 | 882 | 453 | 642 | 228 | 470 | 410 | 8 | 1230 | 320 | 320 | 1056 | 269 |
| | | 100DL622 | 22 | 30 | 878 | 479 | 662 | 241 | 490 | 411 | 8 | 1228 | 340 | 320 | 1056 | 292 |

Dados Técnicos - Desenhos Dimensionais para Instalações Móveis

Modelos

150DL, 40 ~ 60 cv

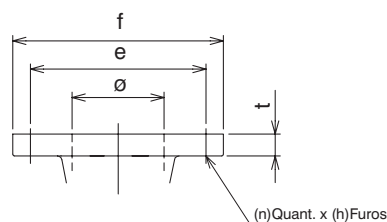
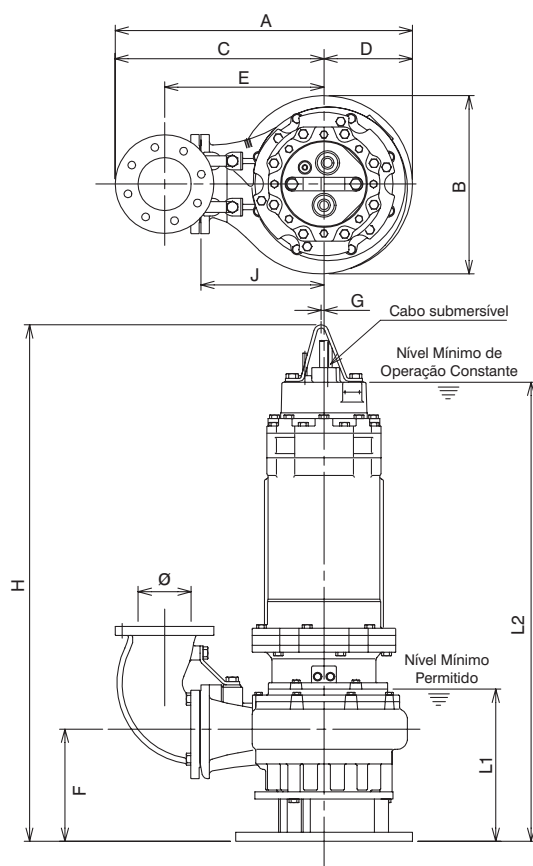
200DL, 40 ~ 60 cv

250DL, 40 ~ 60 cv

300DL, 40 ~ 60 cv

Nota:

1 - É permitido o funcionamento entre o nível mínimo de operação constante e o nível mínimo permitido por no máximo 10 minutos.



Flange (ANSI 125 PSI F.F) Dimensões: mm

| Ø | e | f | t | n | h | (kg) |
|-----|-----|-----|------|----|------|------|
| 150 | 241 | 279 | 25,4 | 8 | 22,2 | 30,6 |
| 200 | 299 | 343 | 28,6 | 8 | 22,2 | 39,6 |
| 250 | 392 | 406 | 30,2 | 12 | 25,4 | 55,6 |
| 300 | 432 | 483 | 31,8 | 12 | 25,4 | 81,4 |

Corrente para lçamento

| | |
|-----|-------|
| cv | 40~60 |
| mm* | 9.5 |

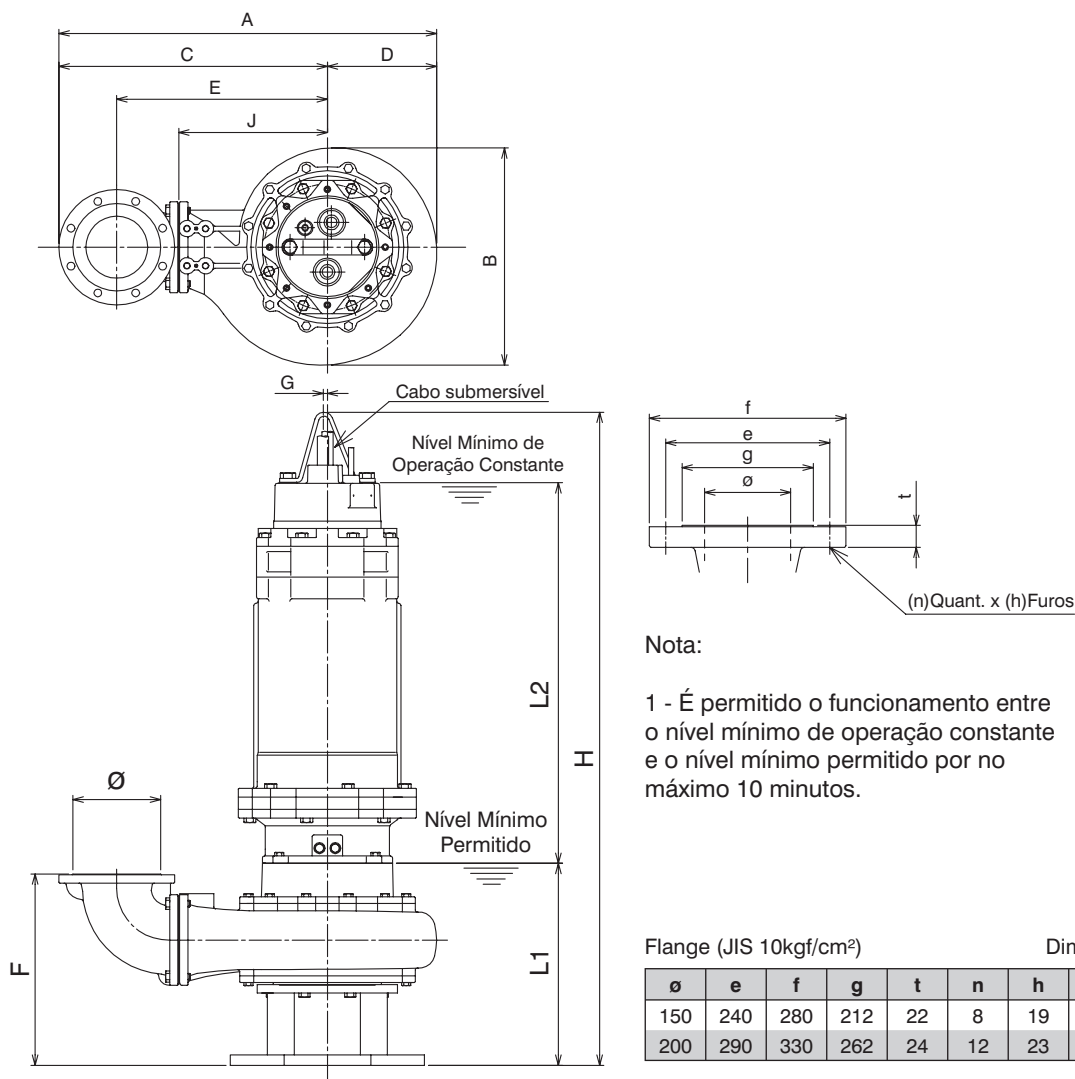
*(Bitola) Espessura do elo

Dimensões: mm

| FASE | DIÂM. Ø | MODELO DA BOMBA | POTÊNCIA | | MOTOBOMBA | | | | | | | | | | | MASSA (kg) | |
|------|------------|--------------------|----------|----|-----------|-------|-------|-------|-------|-----|---|------|-----|-----|------|------------|------|
| | | | kW | cv | A | B | C | D | E | F | G | H | J | L1 | L2 | MOTOBOMBA | BASE |
| 3 | 150 | 150DL630 | 30 | 40 | 826 | 471 | 590 | 236 | 450,5 | 607 | 8 | 1405 | 350 | 409 | 1243 | 423 | 36,9 |
| | | 150DL637 | 37 | 50 | 826 | 471 | 590 | 236 | 450,5 | 607 | 8 | 1490 | 350 | 430 | 1328 | 485 | 36,9 |
| | | 150DL645 | 45 | 60 | 826 | 471 | 590 | 236 | 450,5 | 607 | 8 | 1490 | 350 | 430 | 1328 | 503 | 36,9 |
| | 200 | 200DL630 | 30 | 40 | 894,3 | 521,7 | 632 | 262,3 | 460,5 | 665 | 8 | 1445 | 360 | 449 | 1283 | 442 | 32,6 |
| | | 200DL637 | 37 | 50 | 894,3 | 521,7 | 632 | 262,3 | 460,5 | 665 | 8 | 1520 | 360 | 470 | 1368 | 507 | 32,6 |
| | | 200DL645 | 45 | 60 | 894,3 | 521,7 | 632 | 262,3 | 460,5 | 665 | 8 | 1520 | 360 | 470 | 1368 | 518 | 32,6 |
| | 250 | 250DL630 | 30 | 40 | 1077,2 | 602,2 | 773,5 | 303,7 | 570,5 | 757 | 8 | 1519 | 440 | 523 | 1357 | 521 | 43,4 |
| | | 250DL637 | 37 | 50 | 1077,2 | 602,2 | 773,5 | 303,7 | 570,5 | 757 | 8 | 1604 | 440 | 544 | 1442 | 586 | 43,4 |
| | | 250DL645 | 45 | 60 | 1077,2 | 602,2 | 773,5 | 303,7 | 570,5 | 757 | 8 | 1604 | 440 | 544 | 1442 | 599 | 43,2 |
| | 300 | 300DL630 | 30 | 40 | 1247,7 | 693,4 | 897 | 350,7 | 655,5 | 867 | 8 | 1614 | 500 | 618 | 1452 | 592 | 72,4 |
| | | 300DL637 | 37 | 50 | 1247,7 | 693,4 | 897 | 350,7 | 655,5 | 867 | 8 | 1699 | 500 | 639 | 1537 | 654 | 72,4 |
| | | 300DL645 | 45 | 60 | 1247,7 | 693,4 | 897 | 350,7 | 655,5 | 867 | 8 | 1699 | 500 | 639 | 1537 | 667 | 72,4 |

Dados Técnicos - Desenhos Dimensionais para Instalações Móveis

Modelo
150 DLP, 40 ~ 60 cv



Dimensões: mm

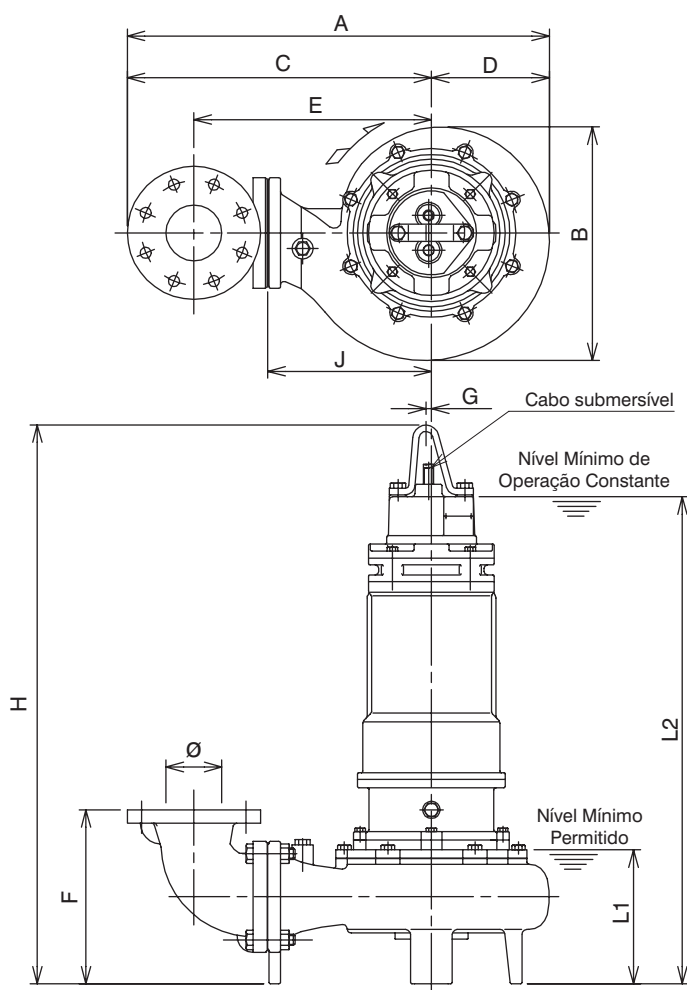
| FASE | DIÂM. Ø | MODELO DA BOMBA | POTÊNCIA | | MOTOBOMBA | | | | | | | | | | | MASSA (kg) | |
|------|------------|--------------------|----------|----|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|---|------|-----|-----|-----|------------|------|
| | | | kW | cv | A | B | C | D | E | F | G | H | J | L1 | L2 | MOTOBOMBA | BASE |
| 3 | 150 | 150DLP630 | 30 | 40 | 907 | 509 | 650 | 257 | 510 | 476 | 8 | 1466 | 360 | 470 | 835 | 406 | 41 |
| | | 150DLP637 | 37 | 50 | 907 | 509 | 650 | 257 | 510 | 476 | 8 | 1556 | 360 | 496 | 898 | 470 | |
| | | 150DLP645 | 45 | 60 | 907 | 509 | 650 | 257 | 510 | 476 | 8 | 1556 | 360 | 496 | 898 | 484 | |
| | 200 | 150DLP630 | 30 | 40 | 932 | 509 | 675 | 257 | 510 | 491 | 8 | 1466 | 360 | 470 | 835 | 406 | |
| | | 150DLP637 | 37 | 50 | 932 | 509 | 675 | 257 | 510 | 491 | 8 | 1556 | 360 | 496 | 898 | 470 | |
| | | 150DLP645 | 45 | 60 | 932 | 509 | 675 | 257 | 510 | 491 | 8 | 1556 | 360 | 496 | 898 | 484 | |

Dados Técnicos - Desenhos Dimensionais para Instalações Móveis

Modelos

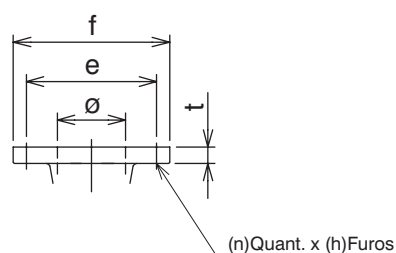
250DL, 15 ~ 30 cv

300DL, 25 ~ 30 cv



Nota:

1 - É permitido o funcionamento entre o nível mínimo de operação constante e o nível mínimo permitido por no máximo 10 minutos.



Flange (ANSI 125 PSI F.F) Dimensões: mm

| Ø | e | f | t | n | h | (kg) |
|-----|-----|-----|------|----|------|------|
| 250 | 362 | 406 | 30,2 | 12 | 25,4 | 55,6 |
| 300 | 432 | 483 | 31,8 | 12 | 25,4 | 61,4 |

Corrente para içamento

| cv | 15~20 | 25~30 |
|-----|-------|-------|
| mm* | 4.8 | 6.4 |

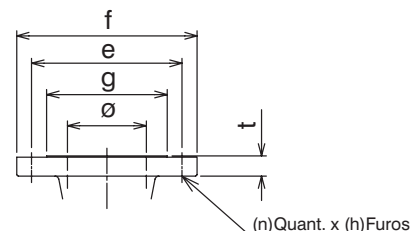
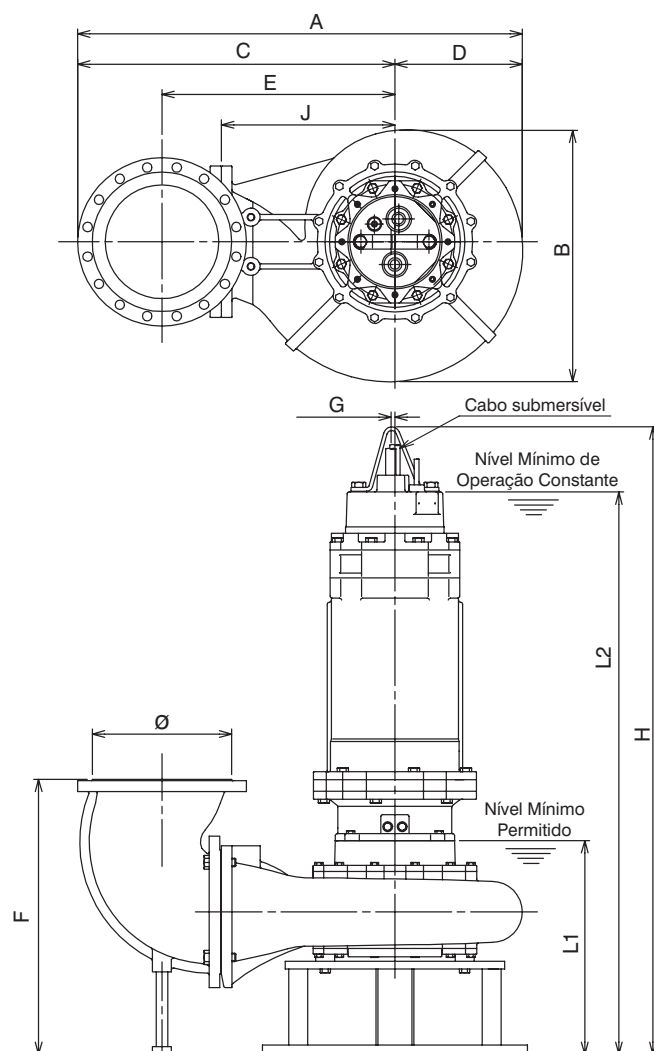
*(Bitola) Espessura do elo

Dimensões: mm

| FASE | DIÂM. Ø | MODELO DA BOMBA | POTÊNCIA | | MOTOBOMBA | | | | | | | | | | | MASSA (kg) |
|------|------------|--------------------|----------|----|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|---|------|-----|-----|------|---------------|
| | | | kW | cv | A | B | C | D | E | F | G | H | J | L1 | L2 | |
| 3 | 250 | 250DL611 | 11 | 15 | 972 | 524 | 703 | 269 | 500 | 622 | 8 | 1215 | 370 | 390 | 1041 | 278 |
| | | 250DLB615 | 15 | 20 | 972 | 524 | 703 | 269 | 500 | 622 | 8 | 1277 | 370 | 410 | 1106 | 319 |
| | | 250DLC615 | 15 | 20 | 996 | 541 | 723 | 273 | 520 | 634 | 8 | 1282 | 390 | 415 | 1111 | 321 |
| | | 250DL618 | 18,5 | 25 | 996 | 541 | 723 | 273 | 520 | 634 | 8 | 1322 | 390 | 415 | 1151 | 339 |
| | | 250DL622 | 22 | 30 | 996 | 541 | 723 | 273 | 520 | 634 | 8 | 1322 | 390 | 415 | 1151 | 346 |
| | 300 | 300DL618 | 18,5 | 25 | 1118 | 587 | 817 | 302 | 575 | 671 | 8 | 1364 | 420 | 457 | 1193 | 375 |
| | | 300DL622 | 22 | 30 | 1118 | 587 | 817 | 302 | 575 | 671 | 8 | 1364 | 420 | 457 | 1193 | 386 |

Dados Técnicos - Desenhos Dimensionais para Instalações Móveis

Modelo
250 DLL, 40 ~ 60 cv



Nota:

1 - É permitido o funcionamento entre o nível mínimo de operação constante e o nível mínimo permitido por no máximo 10 minutos.

Flange (JIS 10kgf/cm²)

Dimensões: mm

| Ø | e | f | t | n | h | g | MASSA (kg) |
|-----|-----|-----|----|----|----|-----|------------|
| 250 | 355 | 400 | 30 | 12 | 25 | 324 | 61.2 |
| 300 | 400 | 445 | 32 | 16 | 25 | 368 | 62.0 |

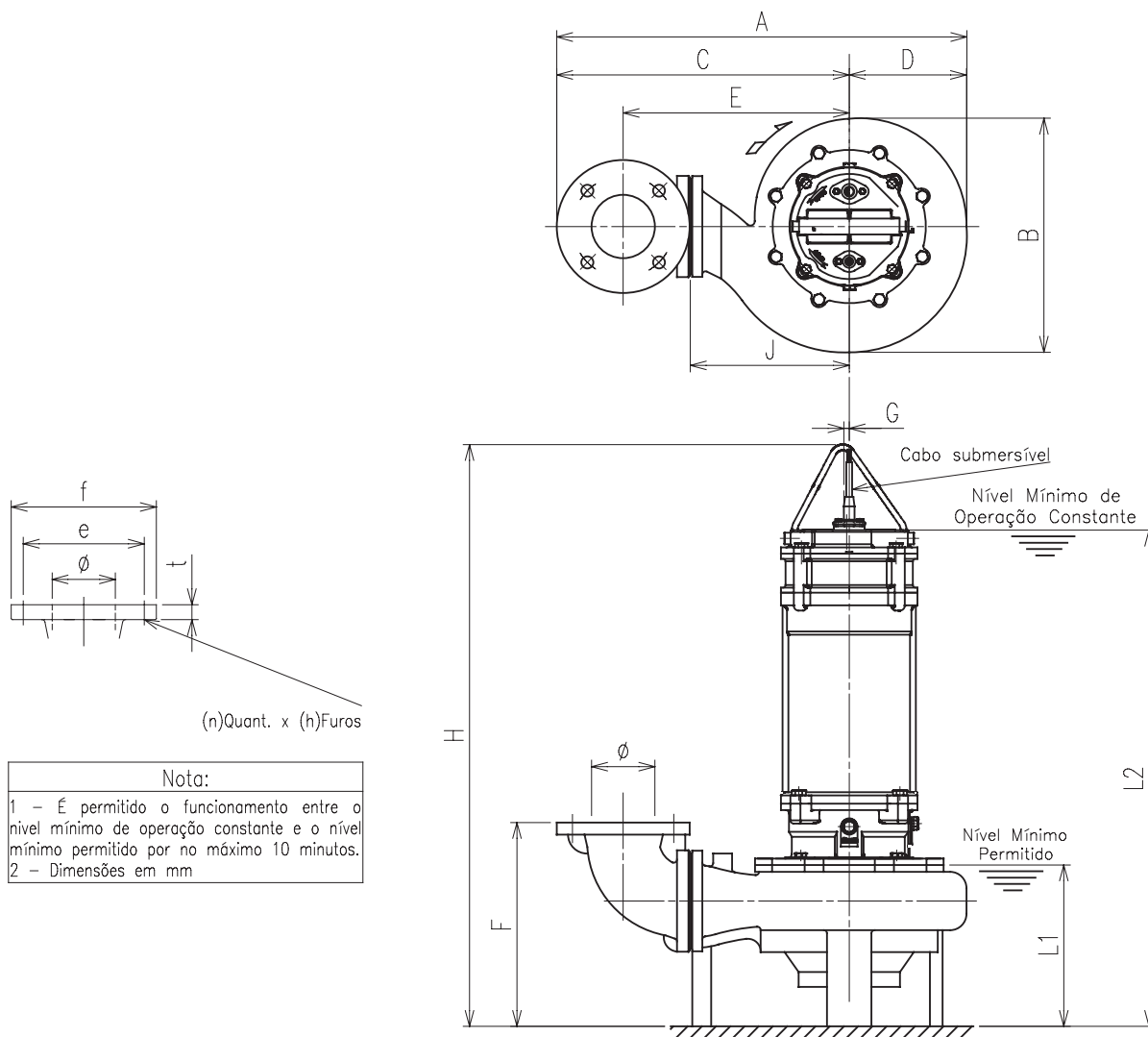
Dimensões: mm

| FASE | DIÂM. Ø | MODELO DA BOMBA | POTÊNCIA | | MOTOBOMBA | | | | | | | | | | | MASSA (kg) | |
|------|------------|--------------------|----------|----|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|---|------|-----|-----|------|------------|------|
| | | | kW | cv | A | B | C | D | E | F | G | H | J | L1 | L2 | MOTOBOMBA | BASE |
| 3 | 250 | 250DLL630 | 30 | 40 | 1114 | 641 | 790 | 324 | 590 | 736 | 8 | 1537 | 460 | 570 | 1405 | 486 | 93 |
| | | 250DLL637 | 37 | 50 | 1114 | 641 | 790 | 324 | 590 | 736 | 8 | 1622 | 460 | 594 | 1492 | 543 | |
| | | 250DLL645 | 45 | 60 | 1114 | 641 | 790 | 324 | 590 | 736 | 8 | 1622 | 460 | 594 | 1492 | 556 | |
| | 300 | 250DLL630 | 30 | 40 | 1161 | 641 | 838 | 324 | 615 | 756 | 8 | 1537 | 460 | 570 | 1405 | 486 | |
| | | 250DLL637 | 37 | 50 | 1161 | 641 | 838 | 324 | 615 | 756 | 8 | 1622 | 460 | 594 | 1492 | 543 | |
| | | 250DLL645 | 45 | 60 | 1161 | 641 | 838 | 324 | 615 | 756 | 8 | 1622 | 460 | 594 | 1492 | 556 | |

Dados Técnicos - Desenhos Dimensionais para Instalações Móveis

Modelo

80DLCR, 7.5~10cv



Flange (ANSI 125 PSI F.F)

| Ø | e | f | t | n | h | (kg) |
|-----|-----|-----|----|---|----|------|
| 80 | 152 | 191 | 19 | 4 | 19 | 10.7 |
| 100 | 191 | 229 | 24 | 8 | 19 | 12.6 |

Corrente para lçamento

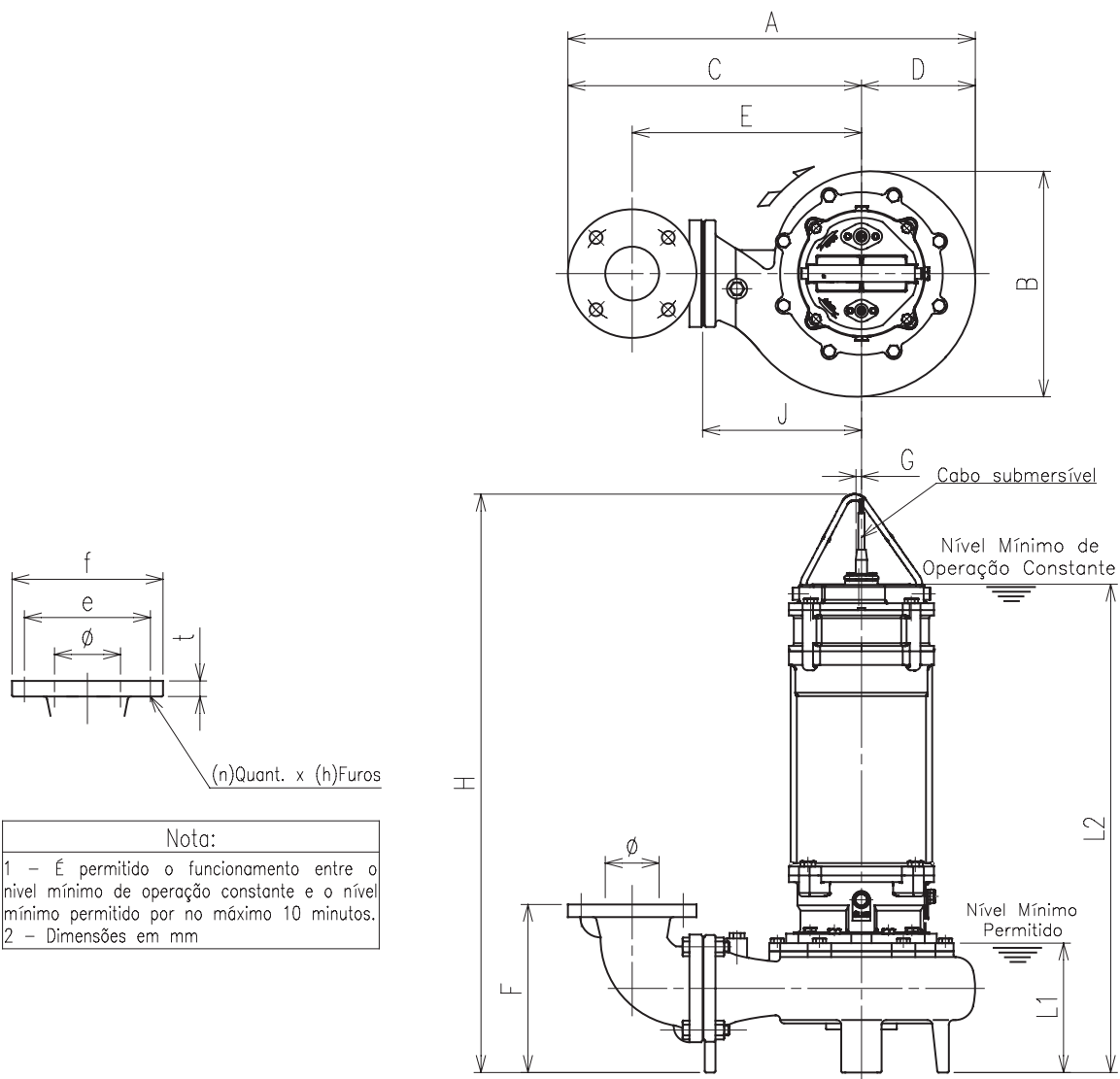
| cv | 7.5~10 |
|-----|--------|
| mm* | 4.8 |

*(Bitola) Espessura do elo

| Fase | Diâm. Ø | Modelo da Bomba | Potência | | Motobomba | | | | | | | | | | | Massa (kg) |
|------|---------|-----------------|----------|-----|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|------------|
| | | | kW | cv | A | B | C | D | E | F | G | H | J | L1 | L2 | |
| 3 | 80 | 80DLCR65.5 | 5.5 | 7.5 | 670 | 379 | 480 | 190 | 365 | 307 | 10 | 899 | 260 | 242 | 767 | 122 |
| | | 80DLCR67.5 | 7.5 | 10 | 700 | 399 | 500 | 200 | 385 | 305 | 8 | 899 | 280 | 242 | 767 | 162 |
| | 100 | 80DLCR65.5 | 5.5 | 7.5 | 700 | 379 | 510 | 190 | 395 | 307 | 10 | 899 | 260 | 242 | 767 | 124 |
| | | 80DLCR67.5 | 7.5 | 10 | 720 | 399 | 520 | 200 | 415 | 305 | 8 | 899 | 280 | 242 | 767 | 164 |

Dados Técnicos - Desenhos Dimensionais para Instalações Móveis

Modelo
80DLR, 7.5~10cv



Nota:

1 - É permitido o funcionamento entre o nível mínimo de operação constante e o nível mínimo permitido por no máximo 10 minutos.
2 - Dimensões em mm

Flange (ANSI 125 PSI F.F)

| Ø | e | f | t | n | h | (kg) |
|-----|-----|-----|------|---|----|------|
| 80 | 152 | 191 | 19 | 4 | 19 | 10.7 |
| 100 | 191 | 229 | 23.8 | 8 | 19 | 12.6 |

Corrente para içamento

| cv | 7.5~10 |
|-----|--------|
| mm* | 4.8 |

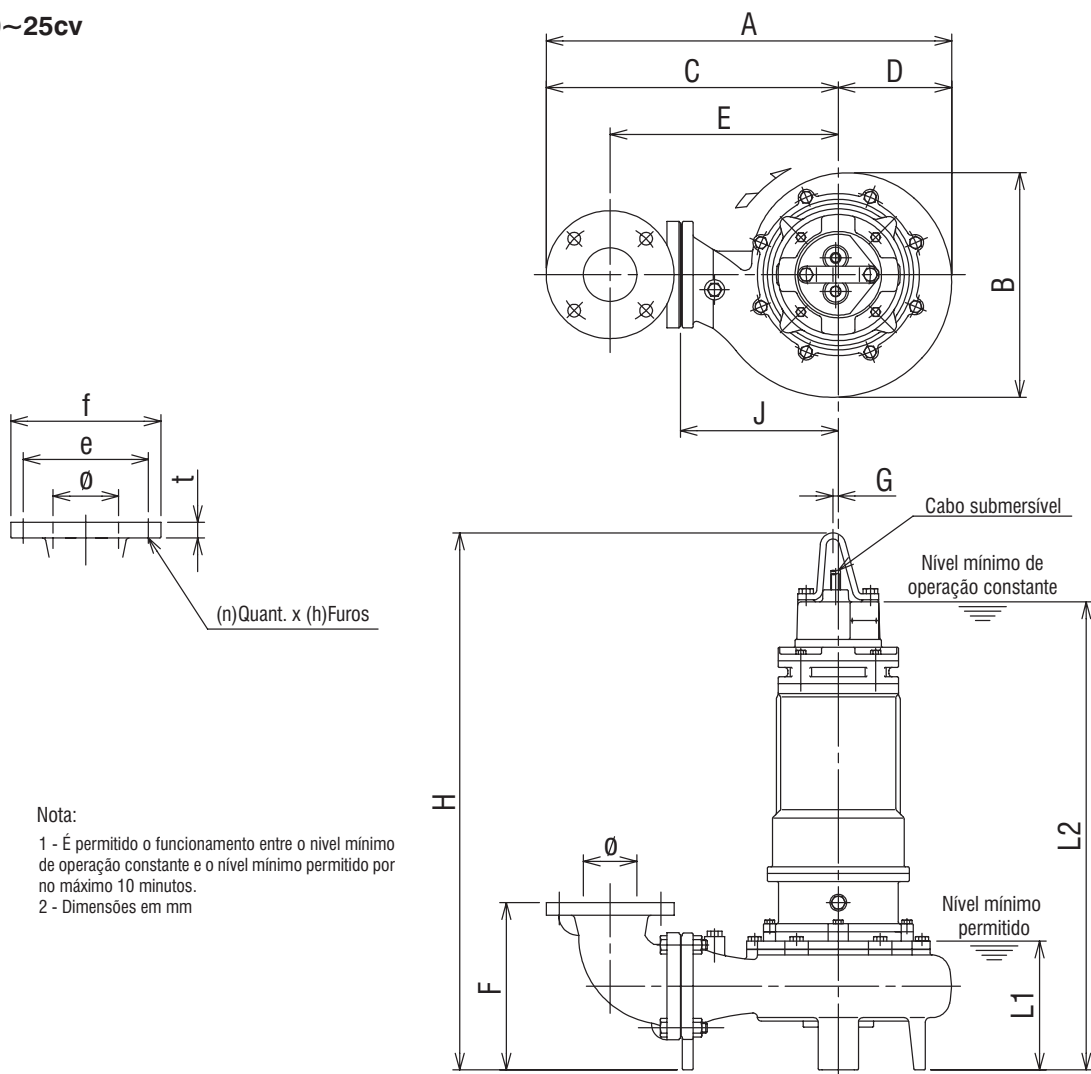
*(Bitola) Espessura do elo

| Fase | Diâm. Ø | Modelo da Bomba | Potência | | Motobomba | | | | | | | | | | | Massa (kg) |
|------|---------|-----------------|----------|-----|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|------------|
| | | | kW | cv | A | B | C | D | E | F | G | H | J | L1 | L2 | |
| 3 | 80 | 80DLR65.5 | 5.5 | 7.5 | 636 | 369 | 451 | 186 | 355 | 323 | 10 | 910 | 250 | 260 | 778 | 156 |
| | | 80DLR67.5 | 7.5 | 10 | 664 | 385 | 471 | 193 | 375 | 323 | 8 | 906 | 270 | 250 | 774 | 162 |
| | 100 | 80DLR65.5 | 5.5 | 7.5 | 686 | 369 | 500 | 186 | 385 | 338 | 10 | 910 | 250 | 260 | 778 | 158 |
| | | 80DLR67.5 | 7.5 | 10 | 713 | 385 | 520 | 193 | 405 | 338 | 8 | 906 | 270 | 250 | 774 | 164 |

Dados Técnicos - Desenhos Dimensionais para Instalações Móveis

Modelos

80DLR, 20~25cv



Nota:

- 1 - É permitido o funcionamento entre o nível mínimo de operação constante e o nível mínimo permitido por no máximo 10 minutos.
2 - Dimensões em mm

Flange (ANSI 125 PSI F.F)

| Ø | e | f | t | n | h | (kg) |
|-----|-----|-----|----|---|----|------|
| 80 | 152 | 191 | 19 | 4 | 19 | 7.6 |
| 100 | 191 | 229 | 24 | 8 | 19 | 11.2 |

Corrente para içamento

| cv | 20~25 |
|-----|-------|
| mm* | 4.8 |

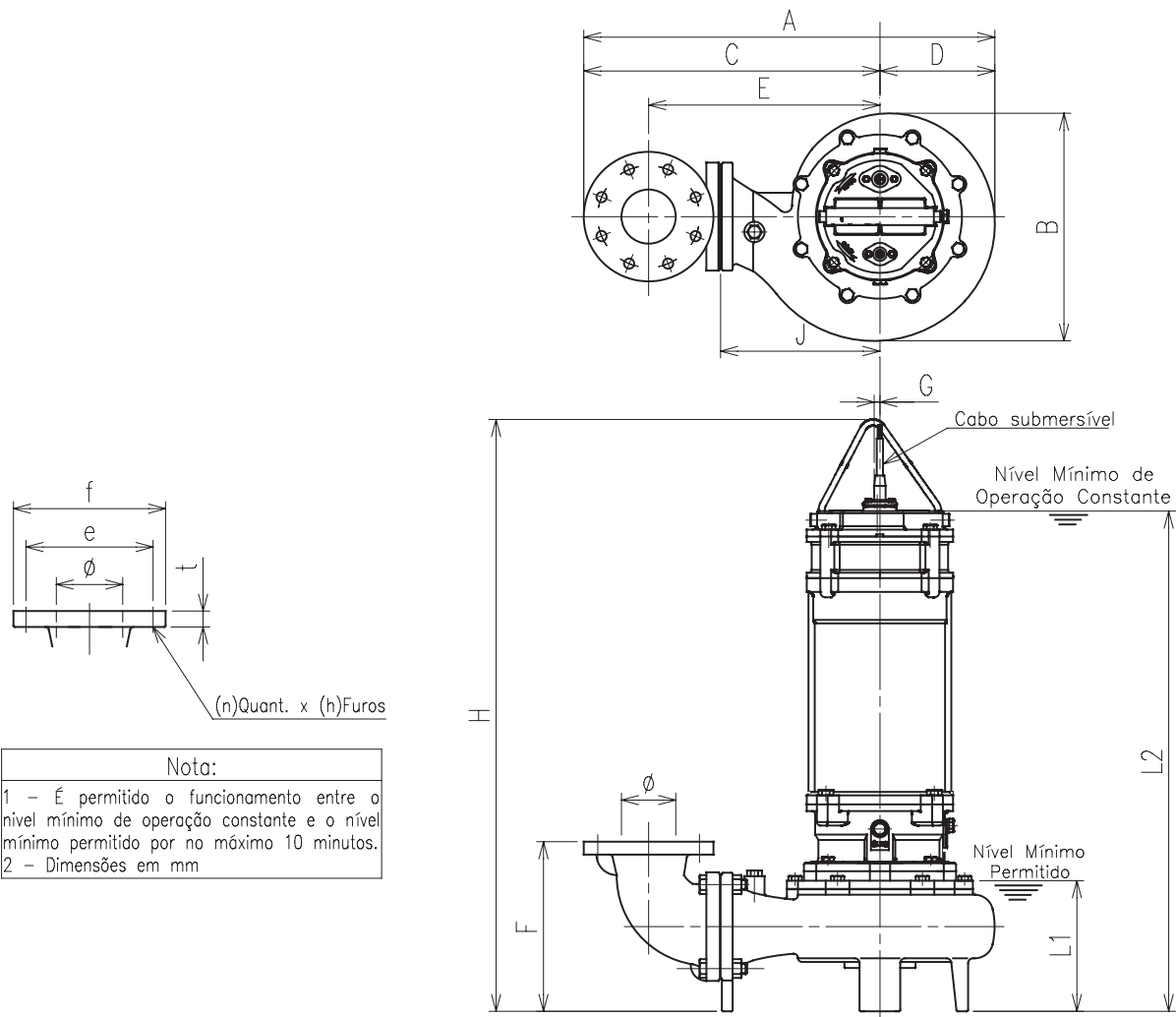
*(Bitola) Espessura de elo

| Fase | Diâm. Ø | Modelo da Bomba | Potência | | Motobomba | | | | | | | | | | | Massa (kg) |
|------|------------|-----------------|----------|----|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|---|------|-----|-----|------|------------|
| | | | kW | cv | A | B | C | D | E | F | G | H | J | L1 | L2 | |
| 3 | 80 | 80DLR615 | 15 | 20 | 692 | 402 | 491 | 202 | 395 | 323 | 8 | 1141 | 290 | 275 | 971 | 226 |
| | | 80DLR618 | 18 | 25 | 692 | 402 | 491 | 202 | 395 | 323 | 8 | 1181 | 290 | 275 | 1011 | 250 |
| | 100 | 80DLR615 | 15 | 20 | 742 | 402 | 540 | 202 | 425 | 338 | 8 | 1141 | 290 | 275 | 971 | 230 |
| | | 80DLR618 | 18 | 25 | 742 | 402 | 540 | 202 | 425 | 338 | 8 | 1181 | 290 | 275 | 1011 | 254 |

Dados Técnicos - Desenhos Dimensionais para Instalações Móveis

Modelo

100DLR, 7.5~10cv



Flange (ANSI 125 PSI F.F)

| Ø | e | f | t | n | h | (kg) |
|-----|-----|-----|------|---|------|------|
| 100 | 191 | 229 | 23.8 | 8 | 19 | 12.6 |
| 150 | 241 | 279 | 25.4 | 8 | 22.2 | 20 |

Corrente para Içamento

| cv | 7.5~10 |
|-----|--------|
| mm* | 4.8 |

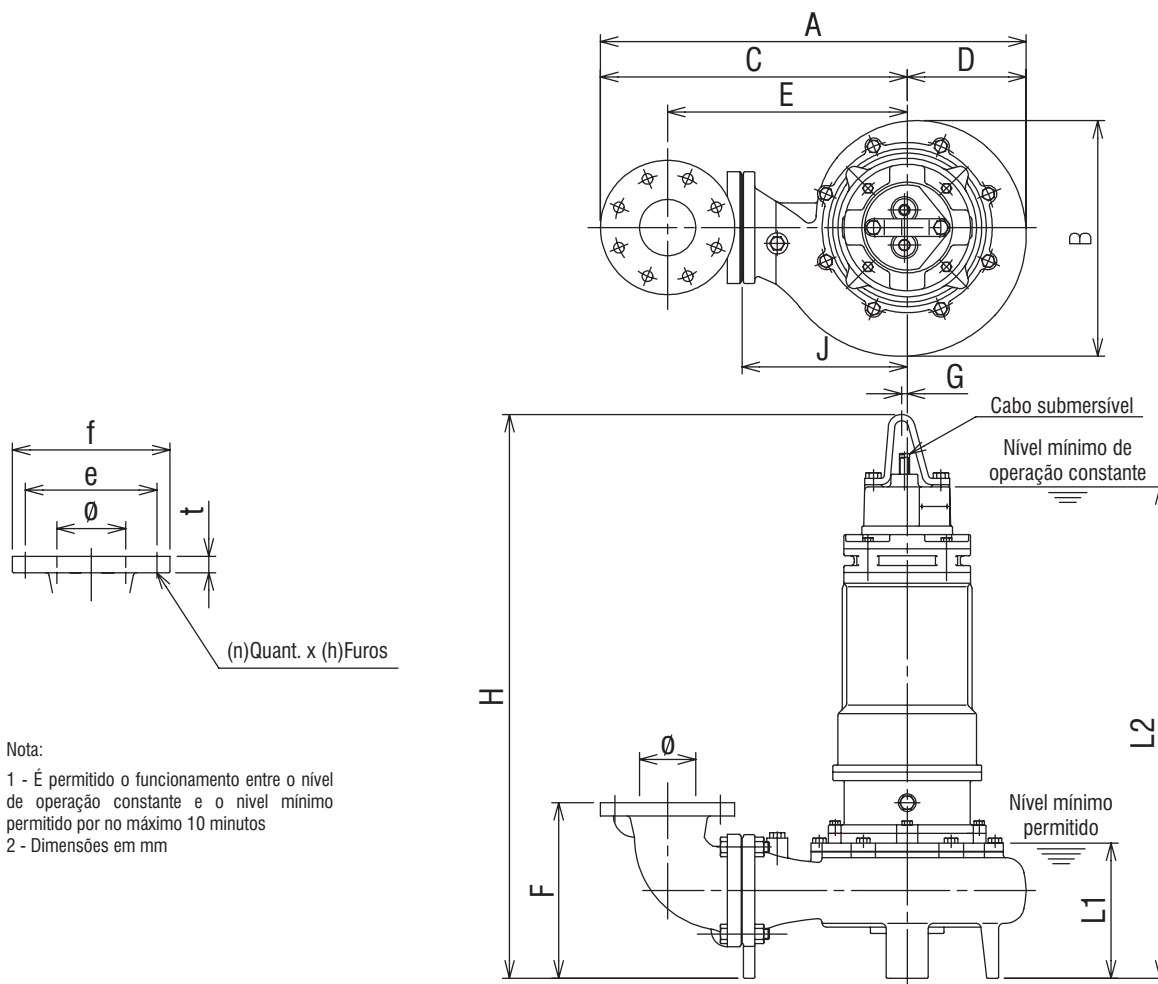
*(Bitola) Espessura do elo

| Fase | Diâm. Ø | Modelo da Bomba | Potência | | Motobomba | | | | | | | | | | | Massa (kg) |
|------|---------|-----------------|----------|-----|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|------------|
| | | | kW | cv | A | B | C | D | E | F | G | H | J | L1 | L2 | |
| 3 | 100 | 100DLR65.5 | 5.5 | 7.5 | 725 | 398 | 525 | 200 | 410 | 381 | 10 | 945 | 280 | 290 | 813 | 129 |
| | | 100DLR67.5 | 7.5 | 10 | 725 | 398 | 525 | 200 | 410 | 381 | 8 | 945 | 280 | 290 | 813 | 166 |
| | 150 | 100DLR65.5 | 5.5 | 7.5 | 770 | 398 | 570 | 200 | 430 | 396 | 10 | 945 | 280 | 290 | 813 | 136 |
| | | 100DLR67.5 | 7.5 | 10 | 770 | 398 | 570 | 200 | 430 | 396 | 8 | 945 | 280 | 290 | 813 | 173 |

Dados Técnicos - Desenhos Dimensionais para Instalações Móveis

Modelo

100DLR, 20~25 cv



Flange (ANSI 125 PSI F.F)

| Ø | e | f | t | n | h | (kg) |
|-----|-----|-----|------|---|------|------|
| 100 | 191 | 229 | 23.8 | 8 | 19 | 13.4 |
| 150 | 241 | 279 | 25.4 | 8 | 22.2 | 19 |

Corrente para içamento

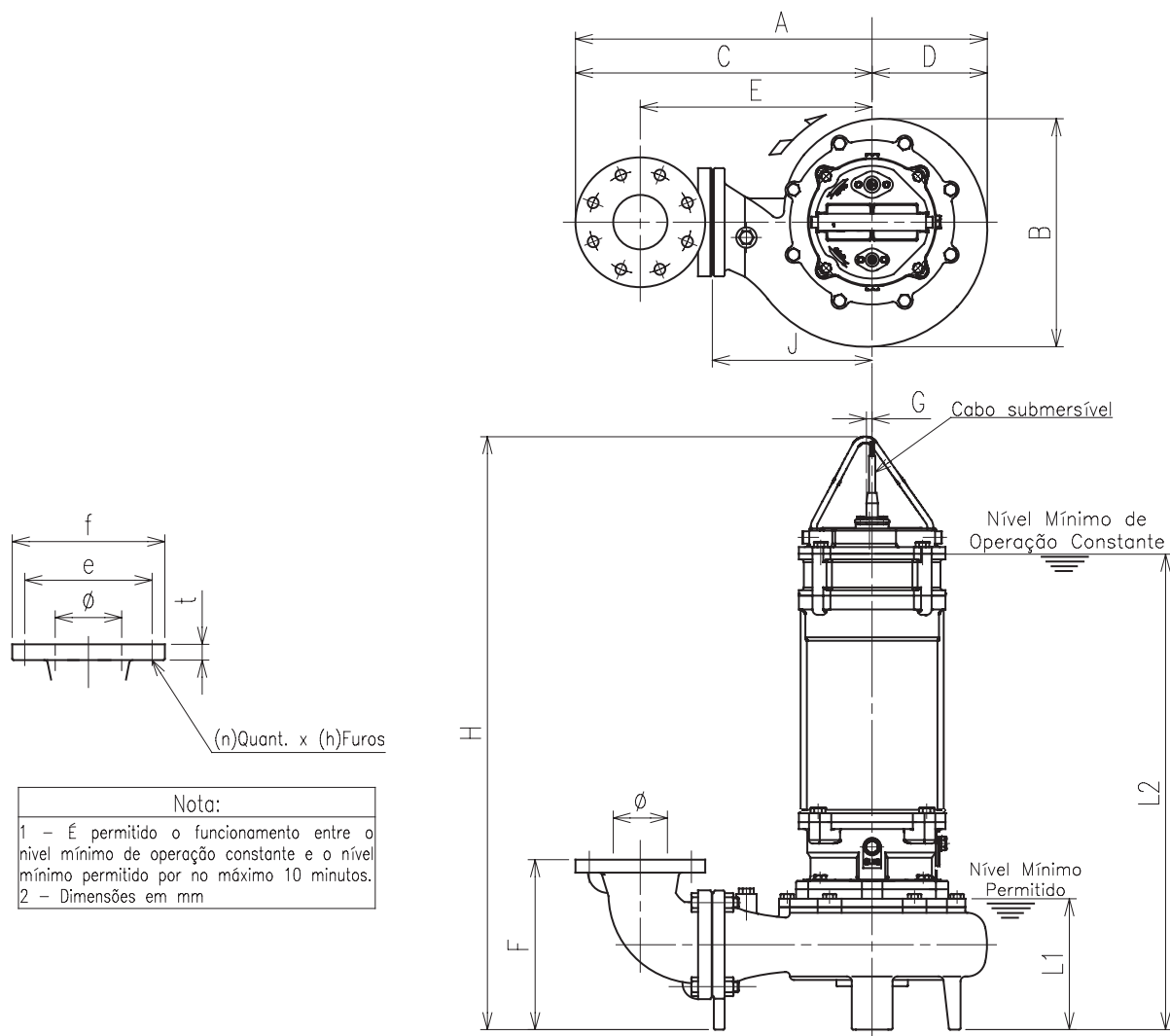
| cv | 20~25 |
|-----|-------|
| mm* | 9 |

*(Bitola) Espessura do elo

| Fase | Diâm. Ø | Modelo da Bomba | Potência | | Motobomba | | | | | | | | | | | Massa (kg) |
|------|---------|-----------------|----------|----|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|---|------|-----|-----|------|------------|
| | | | kW | cv | A | B | C | D | E | F | G | H | J | L1 | L2 | |
| 3 | 100 | 100DLR615 | 15 | 20 | 784 | 438 | 565 | 220 | 450 | 377 | 8 | 1165 | 320 | 300 | 996 | 240 |
| | | 100DLR618 | 18 | 25 | 784 | 438 | 565 | 220 | 450 | 377 | 8 | 1205 | 320 | 300 | 1036 | 259 |
| | 150 | 100DLR615 | 15 | 20 | 810 | 438 | 610 | 220 | 470 | 407 | 8 | 1165 | 320 | 300 | 996 | 245 |
| | | 100DLR618 | 18 | 25 | 810 | 438 | 610 | 220 | 470 | 407 | 8 | 1205 | 320 | 300 | 1036 | 264 |

Dados Técnicos - Desenhos Dimensionais para Instalações Móveis

Modelo
150DLR, 10cv



Flange (ANSI 125 PSI F.F)

| Ø | e | f | t | n | h | (kg) |
|-----|-----|-----|------|---|------|------|
| 150 | 241 | 279 | 25.4 | 8 | 22.2 | 20.4 |
| 200 | 299 | 343 | 28.6 | 8 | 22.2 | 21.8 |

Corrente para içamento

| cv | 10 |
|-----|-----|
| mm* | 4.8 |

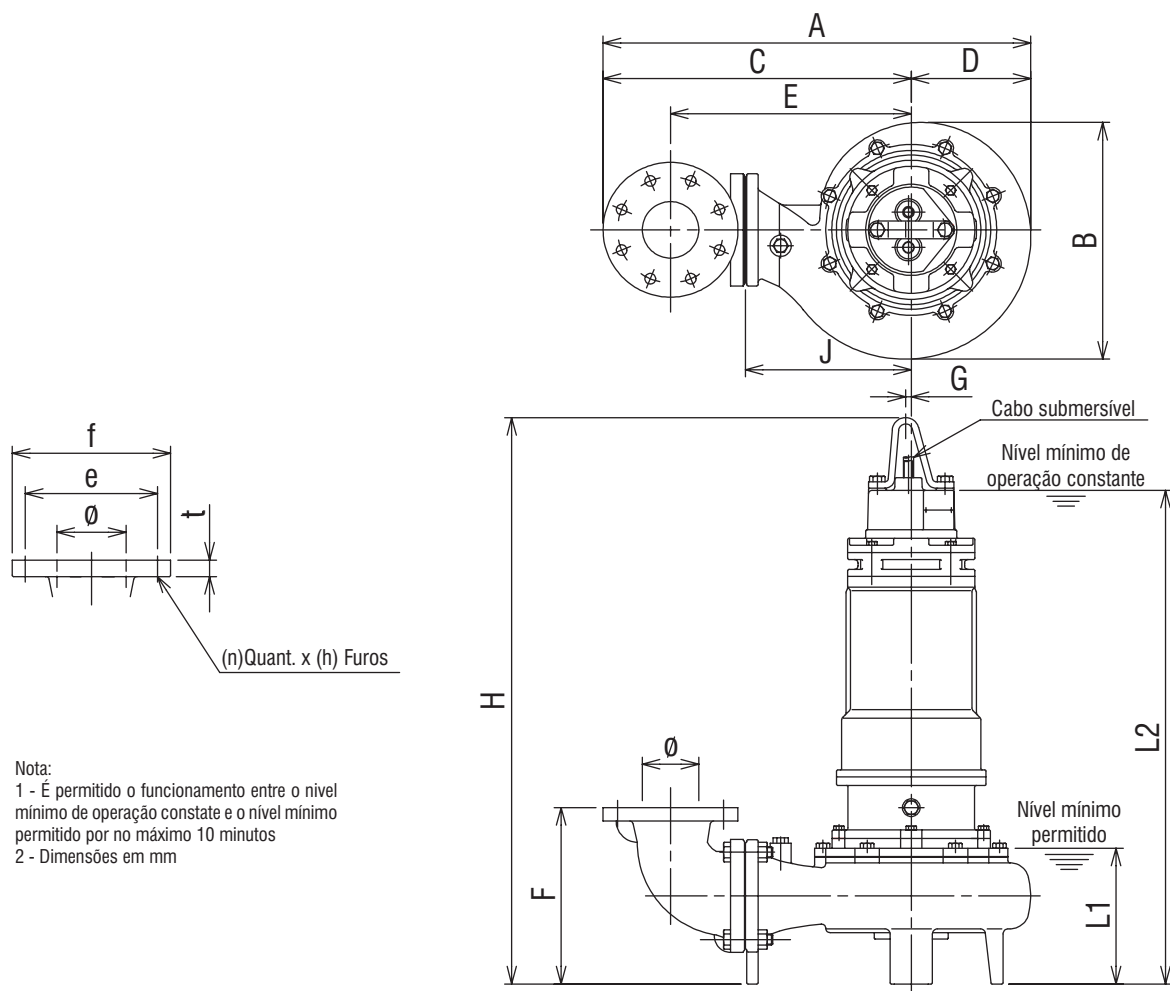
*(Bitola) Espessura do elo

| Fase | Diâm. Ø | Modelo da Bomba | Potência | | Motobomba | | | | | | | | | | | Massa (kg) |
|------|------------|-----------------|----------|----|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|---|-----|-----|-----|-----|------------|
| | | | kW | cv | A | B | C | D | E | F | G | H | J | L1 | L2 | |
| 3 | 150 | 150DLR67.5 | 7.5 | 10 | 806 | 430 | 590 | 217 | 450 | 414 | 8 | 972 | 300 | 315 | 789 | 184 |
| | 200 | 150DLR67.5 | 7.5 | 10 | 850 | 430 | 622 | 217 | 450 | 414 | 8 | 972 | 300 | 315 | 789 | 185 |

Dados Técnicos - Desenhos Dimensionais para Instalações Móveis

Modelo

150DLR, 20~25 cv



Flange (ANSI 125 PSI F.F)

| Ø | e | f | t | n | h | (kg) |
|-----|-----|-----|------|---|------|------|
| 150 | 241 | 279 | 25.4 | 8 | 22.2 | 21.8 |
| 200 | 298 | 343 | 28.6 | 8 | 22.2 | 28.6 |

Corrente para içamento

| cv | 20~25 |
|-----|-------|
| mm* | 4.8 |

*(Bitola) Espessura do elo

| Fase | Diâm. Ø | Modelo da Bomba | Potência | | Motobomba | | | | | | | | | | | Massa (kg) |
|------|---------|-----------------|----------|----|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|---|------|-----|-----|------|------------|
| | | | kW | cv | A | B | C | D | E | F | G | H | J | L1 | L2 | |
| 3 | 150 | 150DLR615 | 15 | 20 | 838 | 453 | 610 | 228 | 470 | 410 | 8 | 1190 | 320 | 320 | 1016 | 244 |
| | | 150DLR618 | 18.5 | 25 | 870 | 479 | 630 | 241 | 490 | 411 | 8 | 1228 | 340 | 320 | 1056 | 274 |
| | 200 | 150DLR615 | 15 | 20 | 882 | 453 | 642 | 228 | 470 | 410 | 8 | 1190 | 320 | 320 | 1016 | 251 |
| | | 150DLR618 | 18.5 | 25 | 878 | 479 | 662 | 241 | 490 | 411 | 8 | 1228 | 340 | 320 | 1056 | 281 |

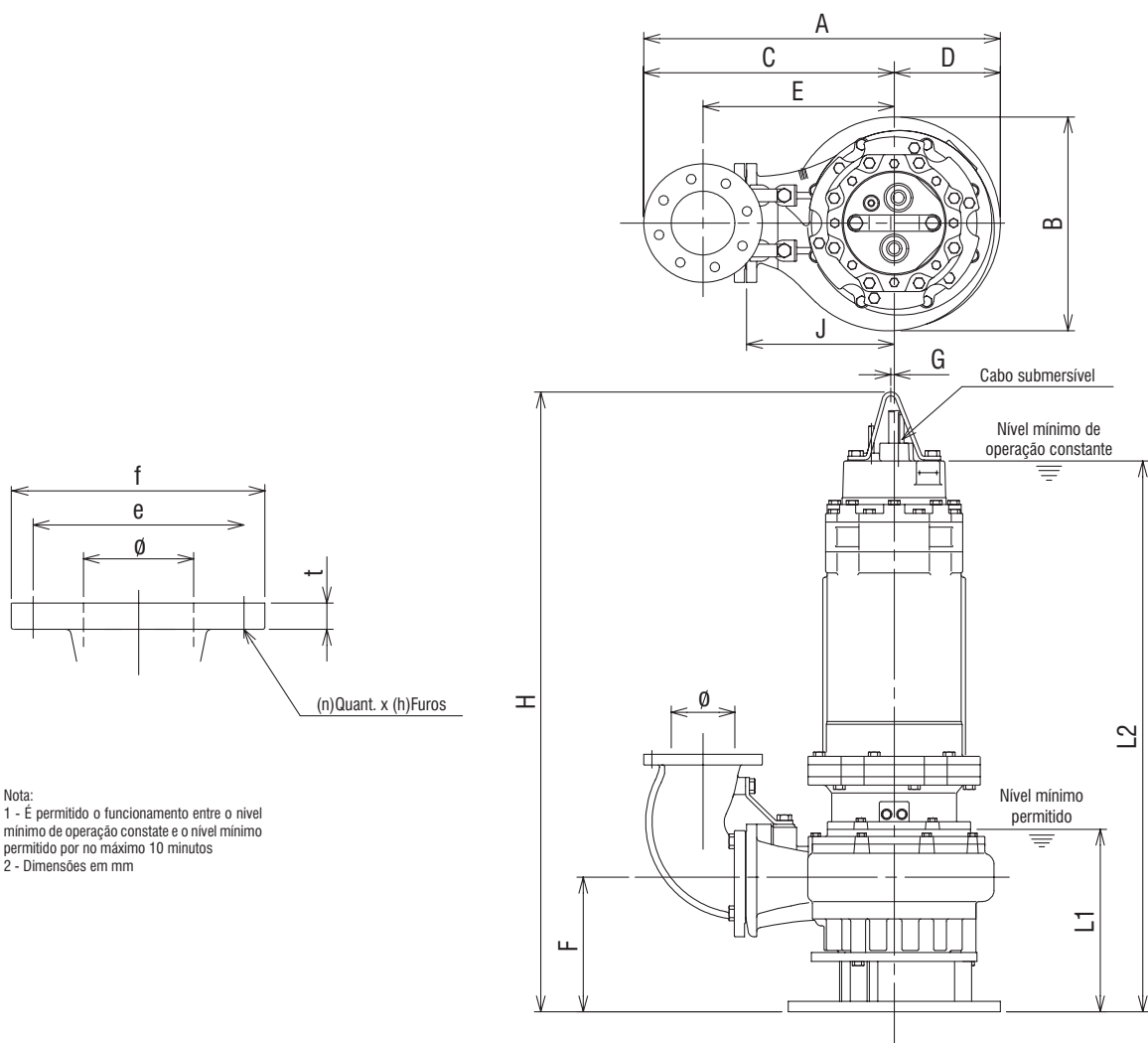
Dados Técnicos - Desenhos Dimensionais para Instalações Móveis

Modelo

150 DLR, 50 cv

200 DLR, 50 cv

250 DLR, 50 cv



Nota:
1 - É permitido o funcionamento entre o nível mínimo de operação constante e o nível mínimo permitido por no máximo 10 minutos
2 - Dimensões em mm

Flange (ANSI 125 PSI F.F)

| Ø | e | f | t | n | h | (kg) |
|-----|-----|-----|------|----|------|------|
| 150 | 241 | 279 | 25.4 | 8 | 22.2 | 30.6 |
| 200 | 299 | 343 | 28.6 | 8 | 22.2 | 39.6 |
| 250 | 392 | 406 | 30.2 | 12 | 25.4 | 55.6 |

Corrente para lançamento

| cv | 50 |
|----|-----|
| mm | 9.5 |

*(Bitola) Espessura de elo

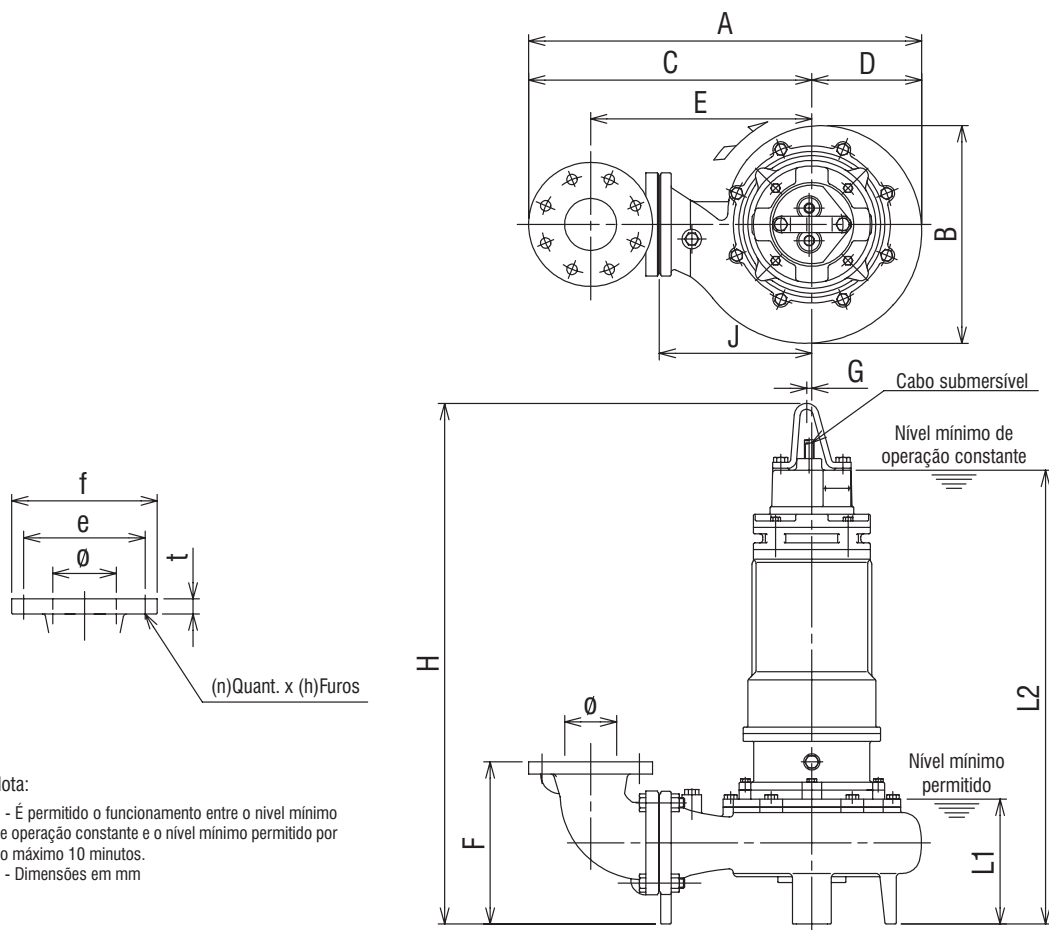
| Fase | Diâm. Ø | Modelo da Bomba | Potência | | Motobomba | | | | | | | | | | | Massa kg |
|------|---------|-----------------|----------|----|-----------|-------|-------|-------|-------|-----|---|------|-----|-----|------|----------|
| | | | kW | cv | A | B | C | D | E | F | G | H | J | L1 | L2 | |
| 3 | 150 | 150DLR637 | 37 | 50 | 826 | 471 | 590 | 236 | 450.5 | 607 | 8 | 1490 | 350 | 430 | 1328 | 490 |
| | 200 | 200DLR637 | 37 | 50 | 894.3 | 521.7 | 632 | 262.3 | 460.5 | 665 | 8 | 1520 | 360 | 470 | 1368 | 507 |
| | 250 | 250DLR637 | 37 | 50 | 1077.2 | 602.2 | 773.5 | 303.7 | 570.5 | 757 | 8 | 1604 | 440 | 544 | 1442 | 592 |

Dados Técnicos - Desenhos Dimensionais para Instalações Móveis

Modelo

250 DLR - 15 cv

300 DLR - 25 cv



Flange (ANSI 125 PSI F.F)

| Ø | e | f | t | n | h | (kg) |
|-----|-----|-----|------|----|------|------|
| 250 | 362 | 406 | 30.2 | 12 | 25.4 | 55.6 |
| 300 | 432 | 483 | 31.8 | 12 | 25.4 | 61.4 |

Corrente para içamento

| cv | 20 | 25 |
|-----|-----|-----|
| mm* | 4.8 | 6.4 |

*(Bitola) Espessura do elo

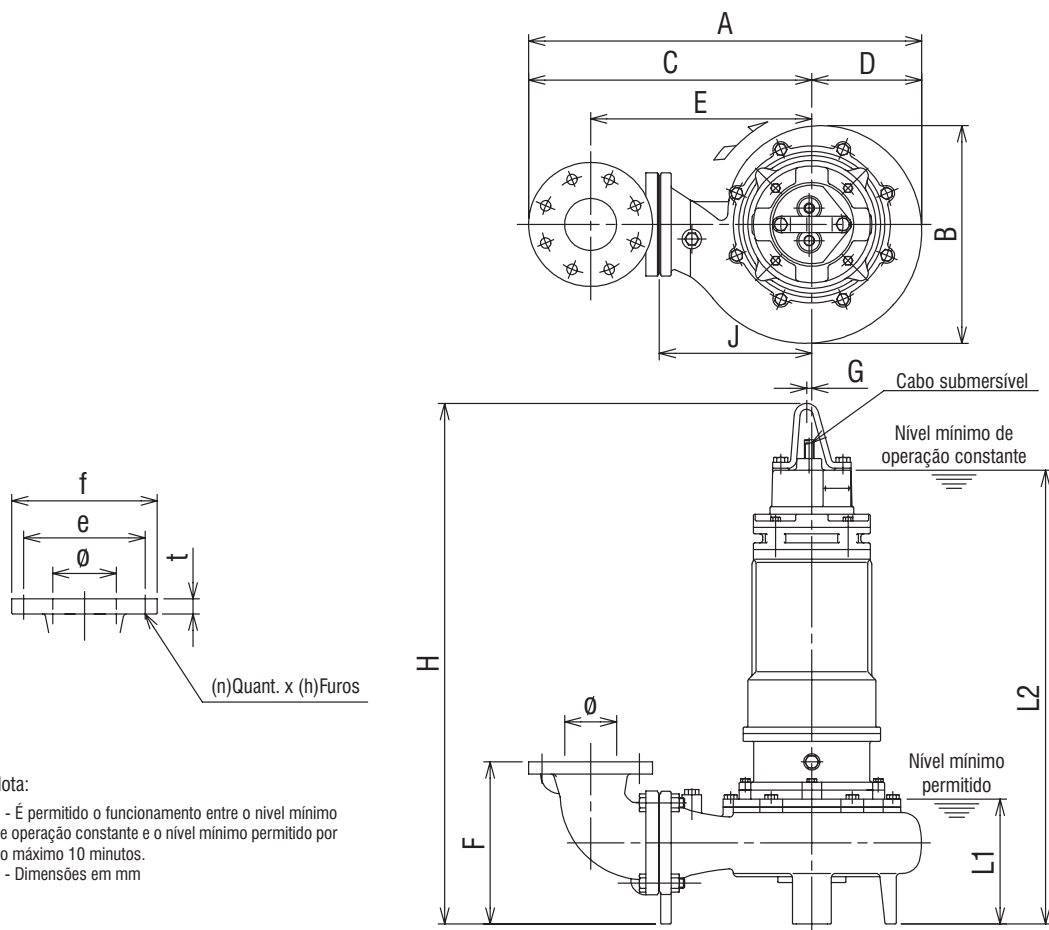
| Fase | Diâm. Ø | Modelo da Bomba | Potência | | Motobomba | | | | | | | | | | | Massa (kg) |
|------|---------|-----------------|----------|----|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|---|------|-----|-----|------|------------|
| | | | kW | cv | A | B | C | D | E | F | G | H | J | L1 | L2 | |
| 3 | 250 | 250DLR615 | 15 | 20 | 996 | 541 | 723 | 273 | 520 | 634 | 8 | 1282 | 390 | 415 | 1111 | 317 |
| | 300 | 300DLR618 | 18.5 | 25 | 1118 | 587 | 817 | 302 | 575 | 671 | 8 | 1364 | 420 | 457 | 1193 | 375 |

Dados Técnicos - Desenhos Dimensionais para Instalações Móveis

Modelo

250 DLR - 15 cv

300 DLR - 25 cv



Nota:

1 - É permitido o funcionamento entre o nível mínimo de operação constante e o nível mínimo permitido por no máximo 10 minutos.
2 - Dimensões em mm

Flange (ANSI 125 PSI F.F)

| Ø | e | f | t | n | h | (kg) |
|-----|-----|-----|------|----|------|------|
| 250 | 362 | 406 | 30.2 | 12 | 25.4 | 55.6 |
| 300 | 432 | 483 | 31.8 | 12 | 25.4 | 61.4 |

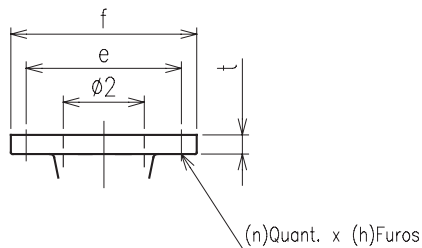
Corrente para içamento

| cv | 2~5 | 7.5~30 | 40 | 50~60 |
|-----|-----|--------|----|-------|
| mm* | 6 | 9 | 11 | 12.5 |

*(Bitola) Espessura do elo

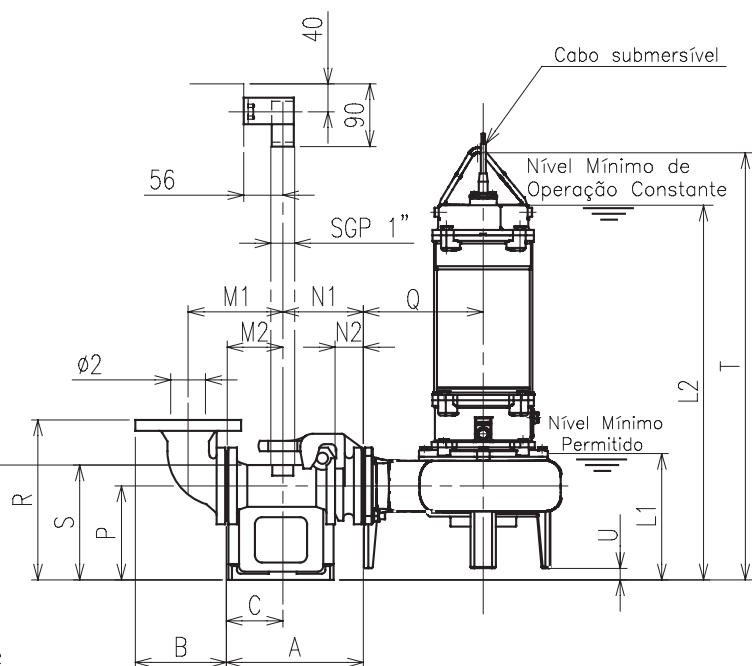
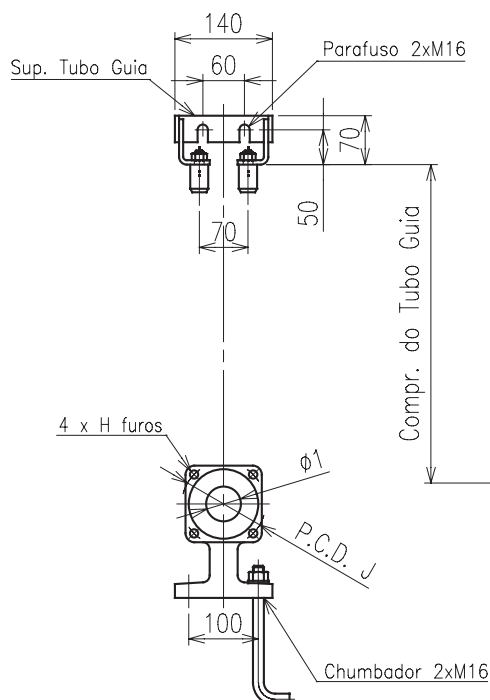
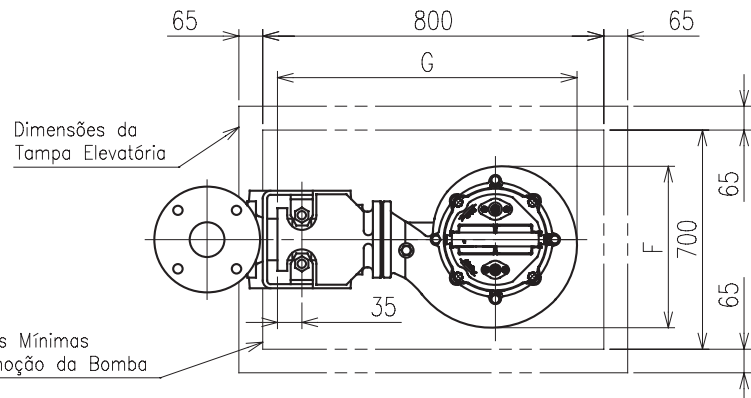
| Fase | Diâm. Ø | Modelo da Bomba | Potência | | Motobomba | | | | | | | | | | | Massa (kg) |
|------|---------|-----------------|----------|----|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|---|------|-----|-----|------|------------|
| | | | kW | cv | A | B | C | D | E | F | G | H | J | L1 | L2 | |
| 3 | 250 | 250DLR615 | 15 | 20 | 996 | 541 | 723 | 273 | 520 | 634 | 8 | 1282 | 390 | 415 | 1111 | 475 |
| | 300 | 300DLR618 | 18.5 | 25 | 1118 | 587 | 817 | 302 | 575 | 671 | 8 | 1364 | 420 | 457 | 1193 | 499 |

Dados Técnicos - Desenhos Dimensionais para Instalações Fixas

Modelo
100DL, 5cv

Nota:

- 1 - É permitido o funcionamento entre o nível mínimo de operação constante e o nível mínimo permitido por no máximo 10 minutos.
2 - Dimensões em mm



Flange (ANSI 125 PSI F.F)

| Ø2 | e | f | t | n | h | (kg) |
|-----|-----|-----|------|---|----|------|
| 100 | 191 | 229 | 23.8 | 8 | 19 | 12.6 |

Corrente para lçamento

| cv | 2~5 | 7.5~30 | 40 | 50~60 |
|-----|-----|--------|----|-------|
| mm* | 6 | 9 | 11 | 12.5 |

*(Bitola) Espessura do elo

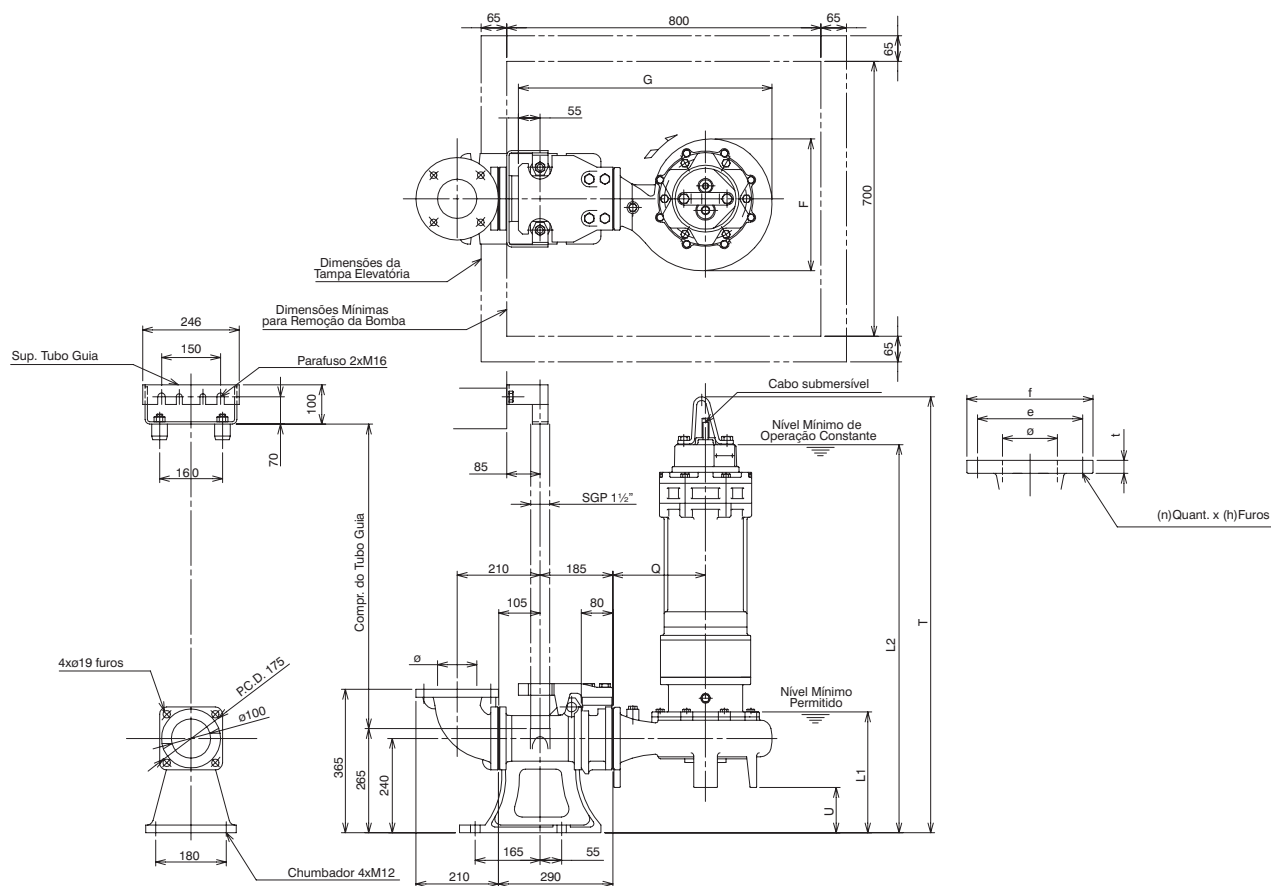
| Fase | Diâm. Ø | Modelo da Bomba | Potência | | Modelo Q.D.C | Q.D.C | | | | | | | | | | | | | | Motobomba | | | | | | Massa (kg) | |
|------|---------|-----------------|----------|----|--------------|-------|-----|----|----|-----|-----|----|-----|----|-----|-----|-----|----|-----|-----------|-----|-----|-----|-----|----|------------|-------|
| | | | kW | cv | | A | B | C | H | J | M1 | M2 | N1 | N2 | P | R | S | Ø1 | F | G | L1 | L2 | Q | T | U | Motobomba | Q.D.C |
| 3 | 100 | 100DL63.7 | 3.7 | 5 | LM80 | 215 | 210 | 90 | 15 | 155 | 195 | 90 | 125 | 50 | 175 | 300 | 230 | 80 | 282 | 521 | 245 | 688 | 220 | 793 | 25 | 80 | 17 |

Dados Técnicos - Desenhos Dimensionais para Instalações Fixas

Com Conexão Rápida de Descarga (QDC)

Modelo

80DL, 3 / 15 ~ 30 cv



Nota:

1 - É permitido o funcionamento entre o nível mínimo de operação constante e o nível mínimo permitido por no máximo 10 minutos.

Flange (ANSI 125 PSI F.F) Dimensões: mm

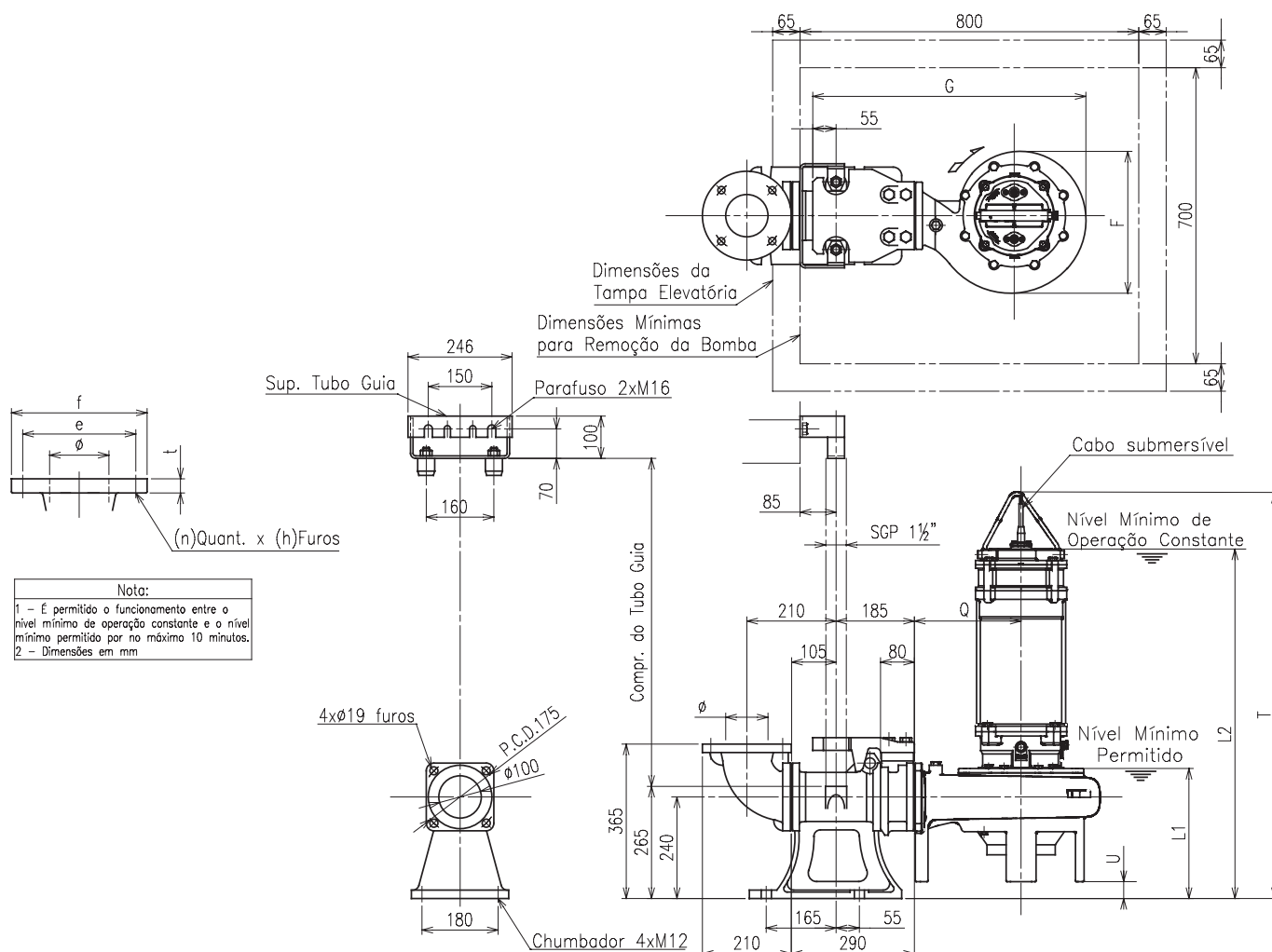
| Ø | e | f | t | n | h | (kg) |
|-----|-----|-----|------|---|----|------|
| 80 | 152 | 191 | 19 | 4 | 19 | 9,8 |
| 100 | 191 | 229 | 23,8 | 8 | 19 | 11,2 |

Dimensões: mm

| Fase | Diâm. Ø | Modelo da Bomba | Potência | | Modelo do QDC | Motobomba | | | | | | | Massa (kg) | |
|------|---------|-----------------|----------|----|---------------|-----------|-----|-----|------|-----|------|-----|------------|-----|
| | | | kW | cv | | F | G | L1 | L2 | Q | T | U | Motobomba | QDC |
| 3 | 80 | 80DL62.2 | 2,2 | 3 | LL100 | 335 | 644 | 320 | 813 | 235 | 917 | 115 | 82 | 46 |
| | 100 | 80DL611 | 11 | 15 | LL100 | 385 | 703 | 295 | 946 | 270 | 1116 | 42 | 178 | 46 |
| | | 80DL615 | 15 | 20 | LL100 | 385 | 703 | 315 | 1011 | 270 | 1186 | 42 | 213 | 46 |
| | | 80DL618 | 18,5 | 25 | LL100 | 402 | 730 | 315 | 1051 | 290 | 1226 | 42 | 236 | 46 |
| | | 80DL622 | 22 | 30 | LL100 | 402 | 730 | 315 | 1051 | 290 | 1226 | 42 | 249 | 46 |

Dados Técnicos - Desenhos Dimensionais para Instalações Fixas

Modelo
80DL, 5~10cv



Flange (ANSI 125 PSI F.F)

| Ø | e | f | t | n | h | (kg) |
|-----|-----|-----|------|---|----|------|
| 100 | 191 | 229 | 23.8 | 8 | 19 | 12.6 |

Corrente para içamento

| cv | 5 | 7.5~10 |
|-----|---|--------|
| mm* | 3 | 4,8 |

*(Bitola) Espessura do elo

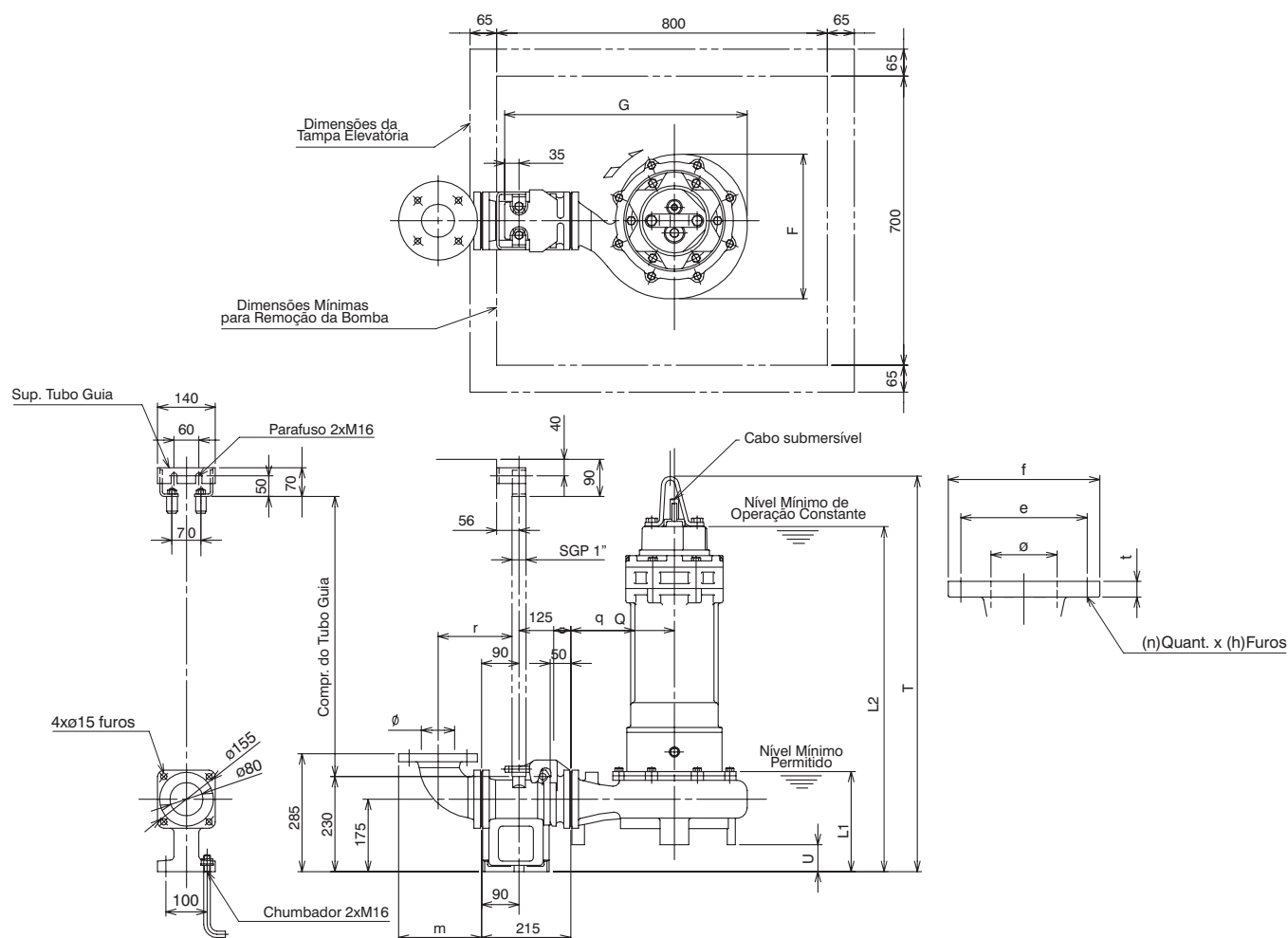
| Fase | Diam. Ø | Modelo da Bomba | Potência | | Modelo Q.D.C | Motobomba | | | | | | | Massa (kg) | |
|------|---------|-----------------|----------|-----|--------------|-----------|-----|-----|-----|-----|------|-----|------------|-------|
| | | | kW | cv | | F | G | L1 | L2 | Q | T | U | Motobomba | Q.D.C |
| 3 | 100 | 80DL63.7 | 3.7 | 5 | LL100 | 335 | 644 | 320 | 764 | 235 | 869 | 115 | 99 | 46 |
| | | 80DL65.5 | 5.5 | 7.5 | LL100 | 335 | 644 | 395 | 918 | 235 | 1052 | 115 | 114 | 46 |
| | | 80DL67.5 | 7.5 | 10 | LL100 | 369 | 676 | 300 | 822 | 250 | 959 | 42 | 120 | 46 |

Dados Técnicos - Desenhos Dimensionais para Instalações Fixas

Com Conexão Rápida de Descarga (QDC)

Modelo

80DLM, 3 cv



Nota:

1 - É permitido o funcionamento entre o nível mínimo de operação constante e o nível mínimo permitido por no máximo 10 minutos.

Flange (ANSI 125 PSI F.F) Dimensões: mm

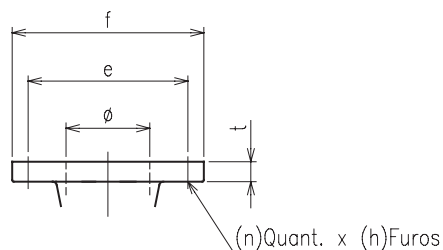
| ø | e | f | t | n | h | m | n | (kg) |
|-----|-----|-----|------|---|----|-----|-----|------|
| 80 | 152 | 191 | 19 | 4 | 19 | 165 | 171 | 7,6 |
| 100 | 191 | 229 | 23.8 | 8 | 19 | 195 | 220 | 11,2 |

Dimensões: mm

| FASE | DIÂM. ø | MODELO DA BOMBA | POTÊNCIA | | MODELO DO QDC | MOTOBOMBA | | | | | | | | MASSA (kg) | |
|------|------------|--------------------|----------|----|------------------|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----------|------------|--|
| | | | kW | cv | | F | G | L1 | L2 | Q | T | U | MOTOBOMBA | QDC | |
| 3 | 80/100 | 80DLM62.2 | 2,2 | 3 | LM80 | 292 | 516 | 253 | 746 | 210 | 849 | 65 | 75 | 17 | |

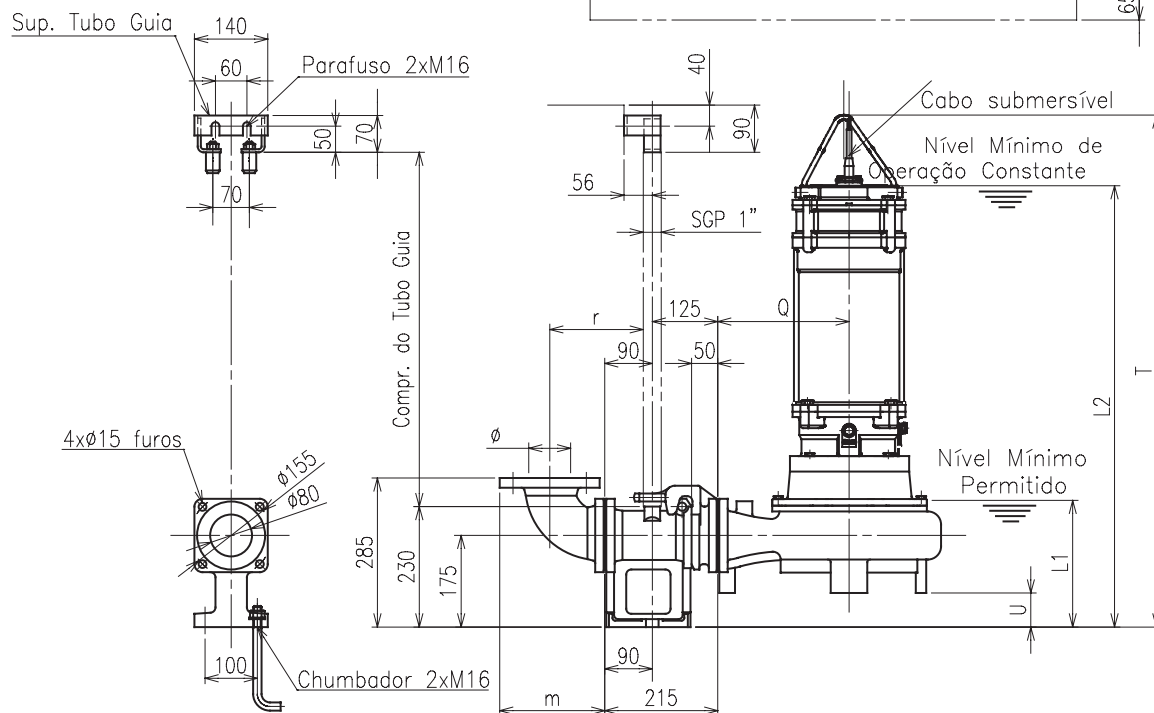
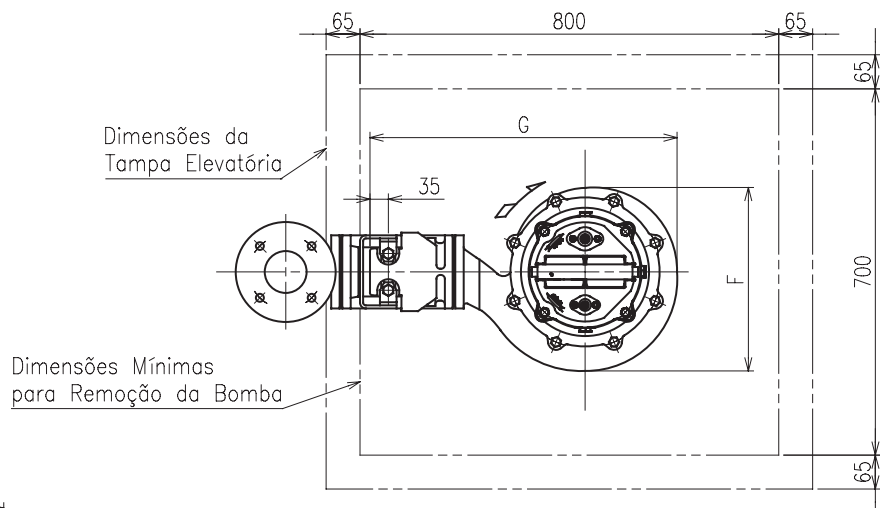
Dados Técnicos - Desenhos Dimensionais para Instalações Fixas

Modelo
80DLM, 5~7.5cv



Nota:

1 - É permitido o funcionamento entre o nível mínimo de operação constante e o nível mínimo permitido por no máximo 10 minutos.
2 - Dimensões em mm



Flange (ANSI 125 PSI F.F)

| \emptyset | e | f | t | n | h | m | r | (kg) |
|-------------|-----|-----|------|---|----|-----|-----|------|
| 80 | 152 | 191 | 19 | 4 | 19 | 165 | 171 | 10.7 |
| 100 | 191 | 229 | 23.8 | 8 | 19 | 195 | 220 | 12.6 |

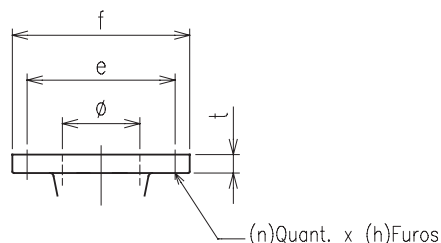
Corrente para Içamento

| | | |
|-----|---|-----|
| cv | 5 | 7.5 |
| mm* | 3 | 4.8 |

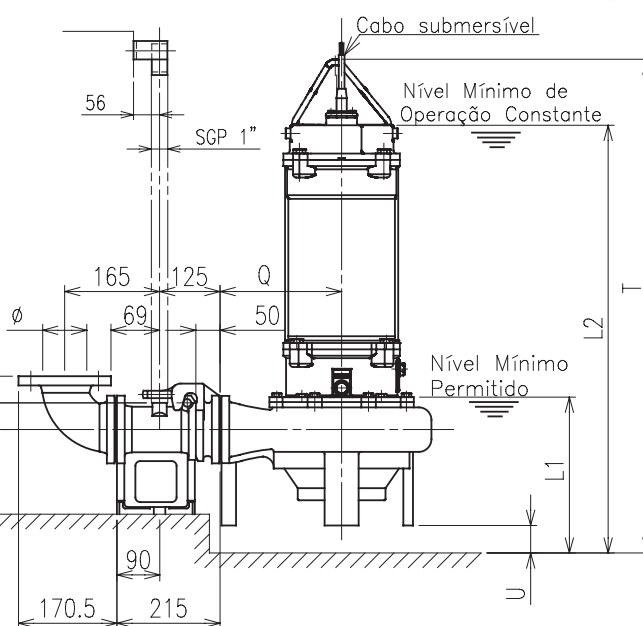
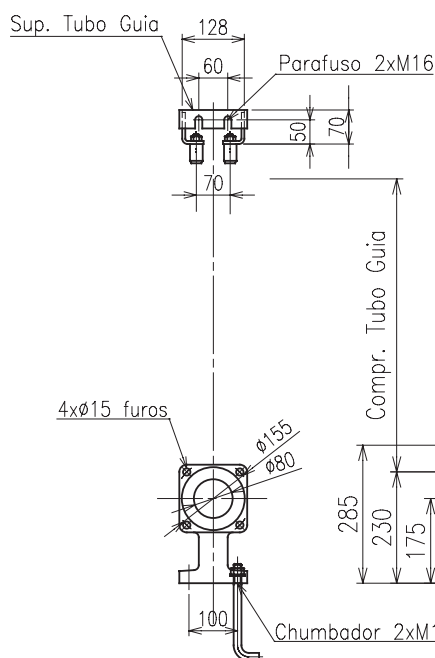
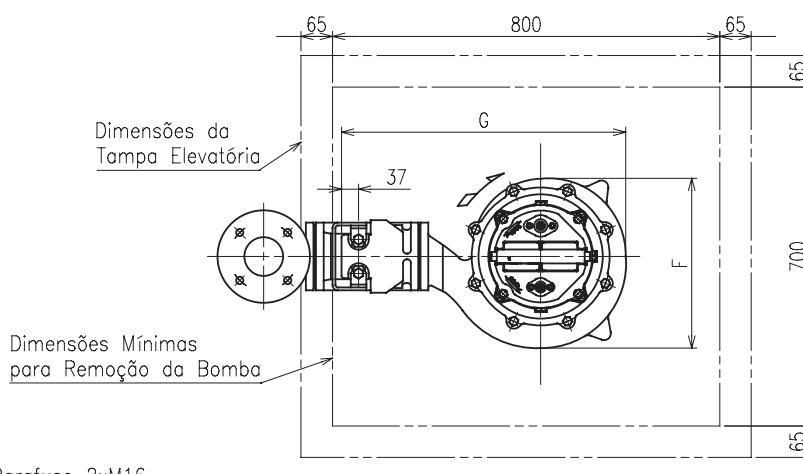
* (Bitola) Espessura do elo

| Fase | Diam. Ø | Modelo da Bomba | Potência | | Modelo Q.D.C | Motobomba | | | | | | | Massa (kg) | |
|------|------------|-----------------|----------|-----|--------------|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|----|------------|-------|
| | | | kW | cv | | F | G | L1 | L2 | Q | T | U | Motobomba | Q.D.C |
| 3 | 80/100 | 80DLM63.7 | 3.7 | 5 | LM80 | 308 | 534 | 252 | 695 | 220 | 800 | 65 | 93 | 17 |
| | | 80DLM65.5 | 5.5 | 7.5 | LM80 | 328 | 559 | 327 | 850 | 235 | 983 | 65 | 113 | 17 |

Dados Técnicos - Desenhos Dimensionais para Instalações Fixas

Modelo
80DLC, 10cv

Nota:
1 - É permitido o funcionamento entre o nível mínimo de operação constante e o nível mínimo permitido por no máximo 10 minutos.
2 - Dimensões em mm



Flange (ANSI 125 PSI F.F)

| Ø | e | f | t | n | h | (kg) |
|----|-----|-----|----|---|----|------|
| 80 | 152 | 191 | 19 | 4 | 19 | 10.7 |

Corrente para içamento

| cv | 10 |
|-----|-----|
| mm* | 4.8 |

*(Bitola) Espessura do elo

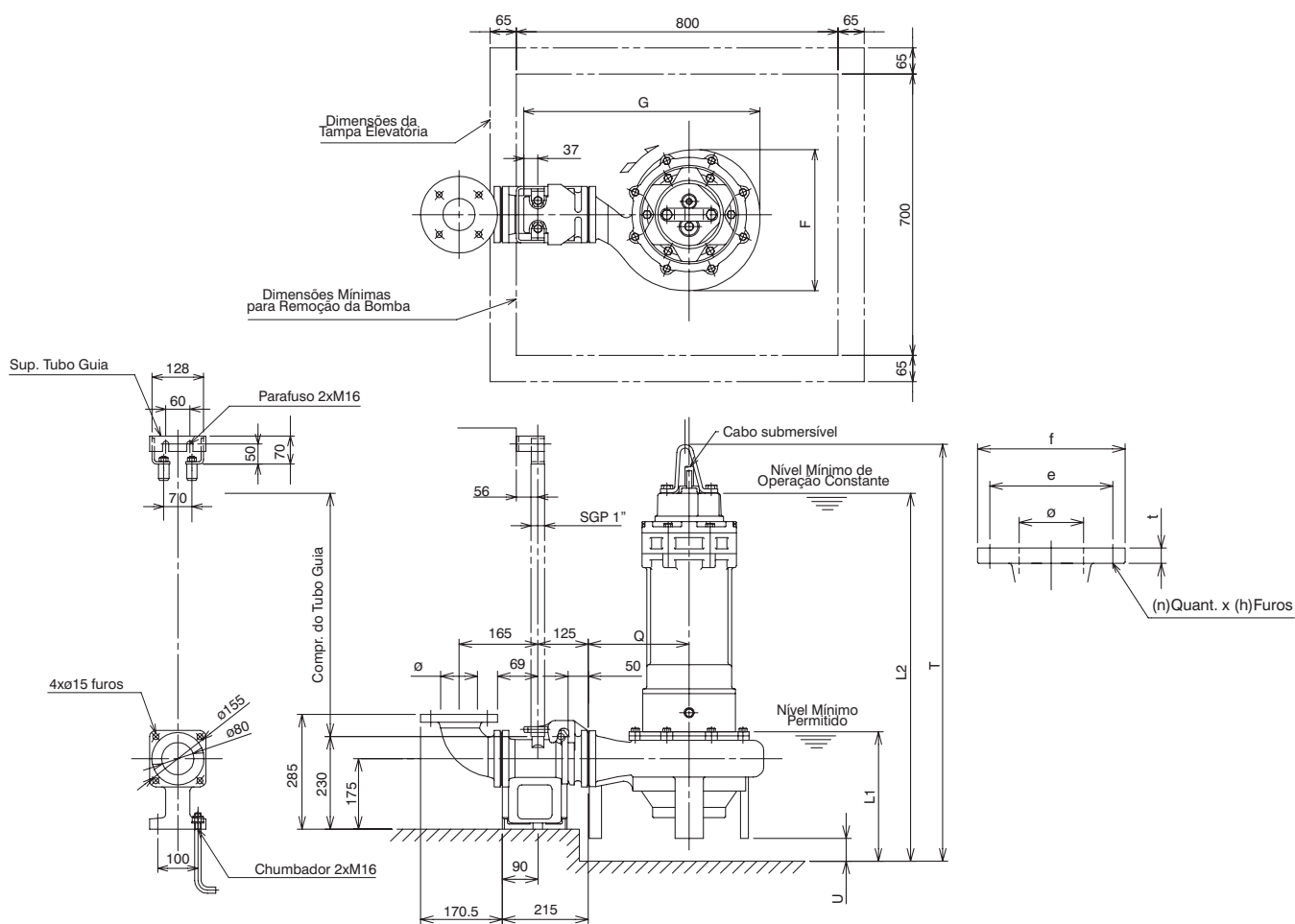
| Fase | Diam. Ø | Modelo da Bomba | Potência | | Modelo Q.D.C | Motobomba | | | | | | | Massa (kg) | |
|------|---------|-----------------|----------|----|--------------|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|----|------------|-------|
| | | | kW | cv | | F | G | L1 | L2 | Q | T | U | Motobomba | Q.D.C |
| 3 | 80 | 80DLC67.5 | 7.5 | 10 | LM80 | 379 | 690 | 291 | 825 | 260 | 959 | 60 | 121 | 17 |

Dados Técnicos - Desenhos Dimensionais para Instalações Fixas

Com Conexão Rápida de Descarga (QDC)

Modelo

80DLC, 15 cv



Nota:

1 - É permitido o funcionamento entre o nível mínimo de operação constante e o nível mínimo permitido por no máximo 10 minutos.

Flange

Dimensões: mm

| ø | e | f | t | n | h | (kg) | F | G | H | I |
|-----|-----|-----|----|---|----|------|-----|-----|-----|----|
| 80 | 152 | 191 | 19 | 4 | 19 | 7,6 | 170 | 285 | 165 | 69 |
| 100 | 191 | 229 | 24 | 8 | 19 | 11,2 | 220 | 300 | 195 | 80 |

Dimensões: mm

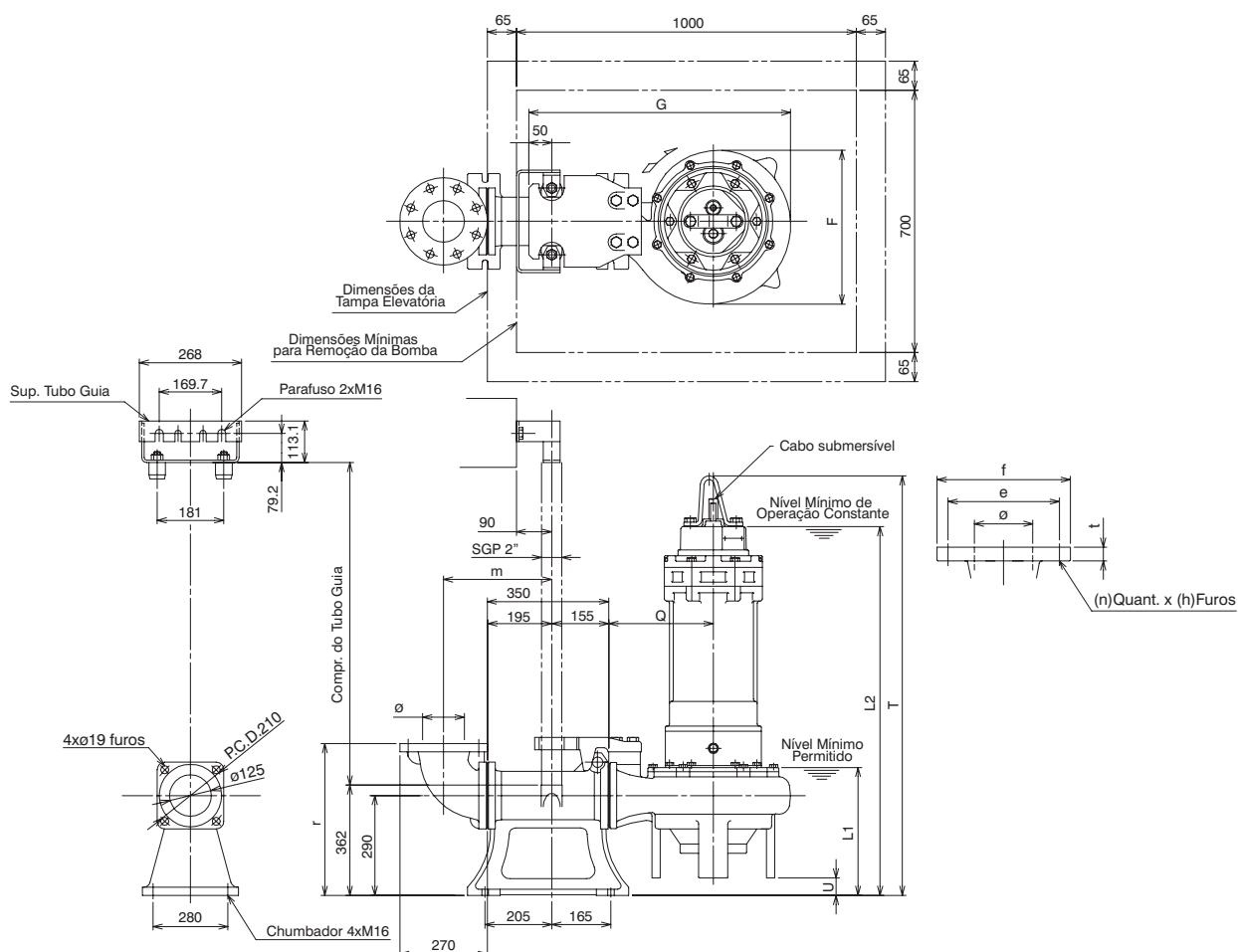
| FASE | DIÂM. ø | MODELO DA BOMBA | POTÊNCIA | | MODELO DO QDC | MOTOBOMBA | | | | | | | MASSA (kg) | |
|------|------------|--------------------|----------|----|------------------|-----------|-----|-----|-----|-----|------|----|------------|-----|
| | | | kW | cv | | F | G | L1 | L2 | Q | T | U | MOTOBOMBA | QDC |
| 3 | 80 | 80DLC611 | 11 | 15 | LM80 | 399 | 720 | 291 | 953 | 260 | 1107 | 60 | 179 | 17 |

Dados Técnicos - Desenhos Dimensionais para Instalações Fixas

Com Conexão Rápida de Descarga (QDC)

Modelo

100DL, 15 ~ 30 cv



Nota:

1 - É permitido o funcionamento entre o nível mínimo de operação constante e o nível mínimo permitido por no máximo 10 minutos.

Flange (ANSI 125 PSI F.F)

Dimensões: mm

| ø | e | f | t | n | h | r | m | (kg) |
|-----|-----|-----|------|---|------|-----|-----|------|
| 100 | 191 | 229 | 23,8 | 8 | 19 | 456 | 325 | 13,4 |
| 150 | 241 | 279 | 25,4 | 8 | 22,2 | 465 | 345 | 19 |

Dimensões: mm

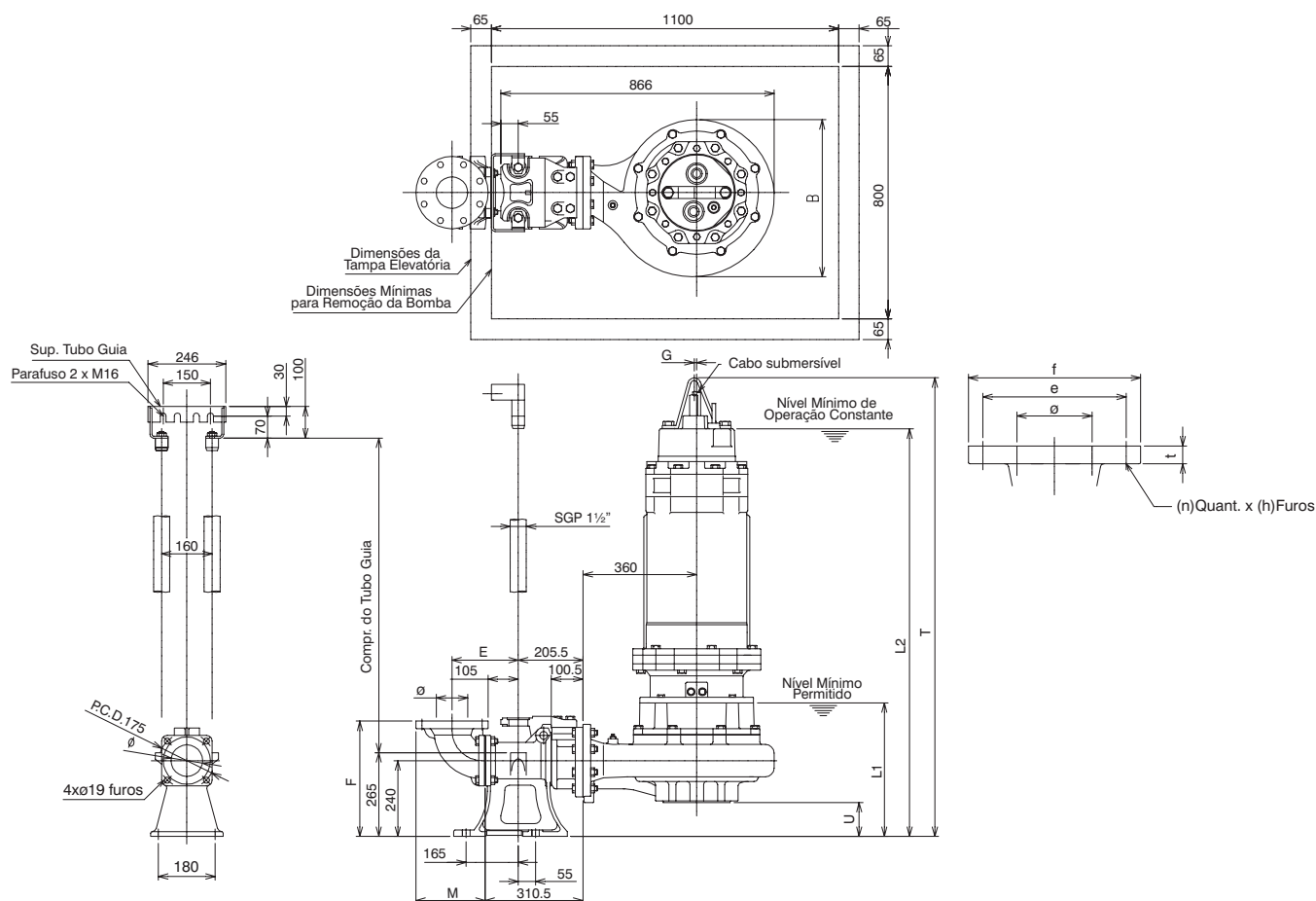
| FASE | DIÂM. Ø | MODELO DA BOMBA | POTÊNCIA | | MODELO DO QDC | MOTOBOMBA | | | | | | | MASSA (kg) | |
|------|------------|--------------------|----------|----|------------------|-----------|-----|-----|------|-----|------|----|------------|-----|
| | | | kW | cv | | F | G | L1 | L2 | Q | T | U | MOTOBOMBA | QDC |
| 3 | 100/150 | 100DL611 | 11 | 15 | LL125 | 398 | 685 | 357 | 1008 | 280 | 1172 | 69 | 181 | 65 |
| | | 100DL615 | 15 | 20 | LL125 | 417 | 715 | 371 | 1067 | 300 | 1238 | 73 | 222 | 65 |
| | | 100DL618 | 18,5 | 25 | LL125 | 438 | 745 | 371 | 1107 | 320 | 1278 | 73 | 244 | 65 |
| | | 100DL622 | 22 | 30 | LL125 | 438 | 745 | 371 | 1107 | 320 | 1278 | 73 | 256 | 65 |

Dados Técnicos - Desenhos Dimensionais para Instalações Fixas

Com Conexão Rápida de Descarga (QDC)

Modelo

100DL, 40 ~ 60 cv



Nota:

1 - É permitido o funcionamento entre o nível mínimo de operação constante e o nível mínimo permitido por no máximo 10 minutos.

Flange (ANSI 125 PSI F.F) Dimensões: mm

| Ø | e | f | t | n | h | (kg) |
|-----|-----|-----|----|---|----|------|
| 100 | 191 | 229 | 24 | 8 | 19 | 11,4 |

Dimensões: mm

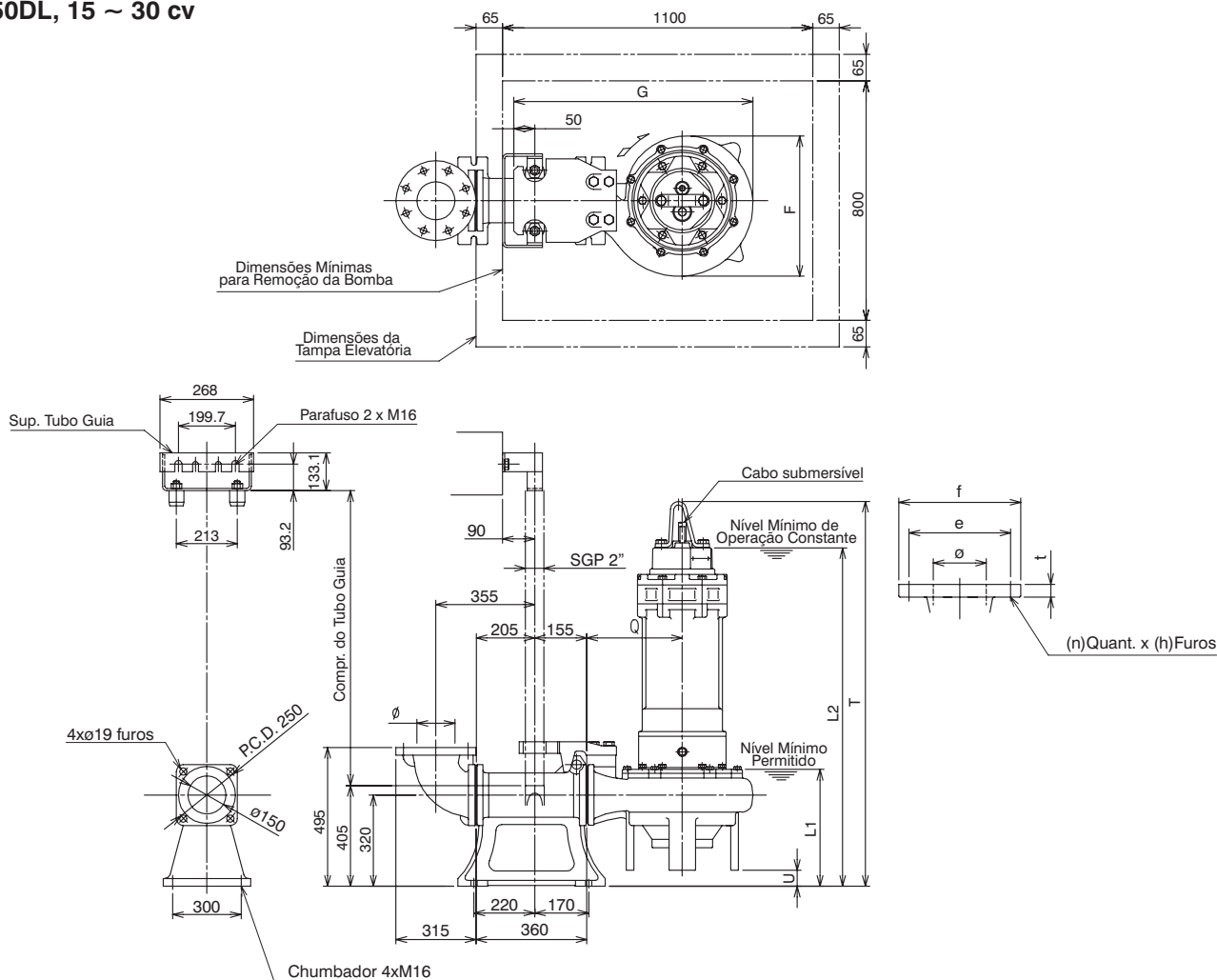
| FASE | DIÂM. Ø | MODELO DA BOMBA | POTÊNCIA | | MODELO DO QDC | MOTOBOMBA | | | | | | | | | MASSA (kg) | |
|------|------------|--------------------|----------|----|------------------|-----------|-------|-----|---|-------|------|-----|------|-----|------------|-----|
| | | | kW | cv | | B | E | F | G | L1 | L2 | M | T | U | MOTOBOMBA | QDC |
| 3 | 100 | 100DL630 | 30 | 40 | LL100 | 497 | 210,5 | 400 | 8 | 396,5 | 1230 | 220 | 1286 | 107 | 389 | 48 |
| | | 100DL637 | 37 | 50 | LL100 | 497 | 210,5 | 400 | 8 | 422,5 | 1320 | 220 | 1376 | 107 | 456 | 48 |
| | | 100DL645 | 45 | 60 | LL100 | 497 | 210,5 | 400 | 8 | 422,5 | 1320 | 220 | 1376 | 107 | 469 | 48 |

Dados Técnicos - Desenhos Dimensionais para Instalações Fixas

Com Conexão Rápida de Descarga (QDC)

Modelo

150DL, 15 ~ 30 cv



Nota:

1 - É permitido o funcionamento entre o nível mínimo de operação constante e o nível mínimo permitido por no máximo 10 minutos.

Flange (ANSI 125 PSI F.F)

Dimensões: mm

| ø | e | f | t | n | h | Kg |
|-----|-----|-----|------|---|------|------|
| 150 | 241 | 279 | 25,4 | 8 | 22,2 | 21,8 |
| 200 | 299 | 343 | 28,6 | 8 | 22,2 | 28,6 |

Dimensões: mm

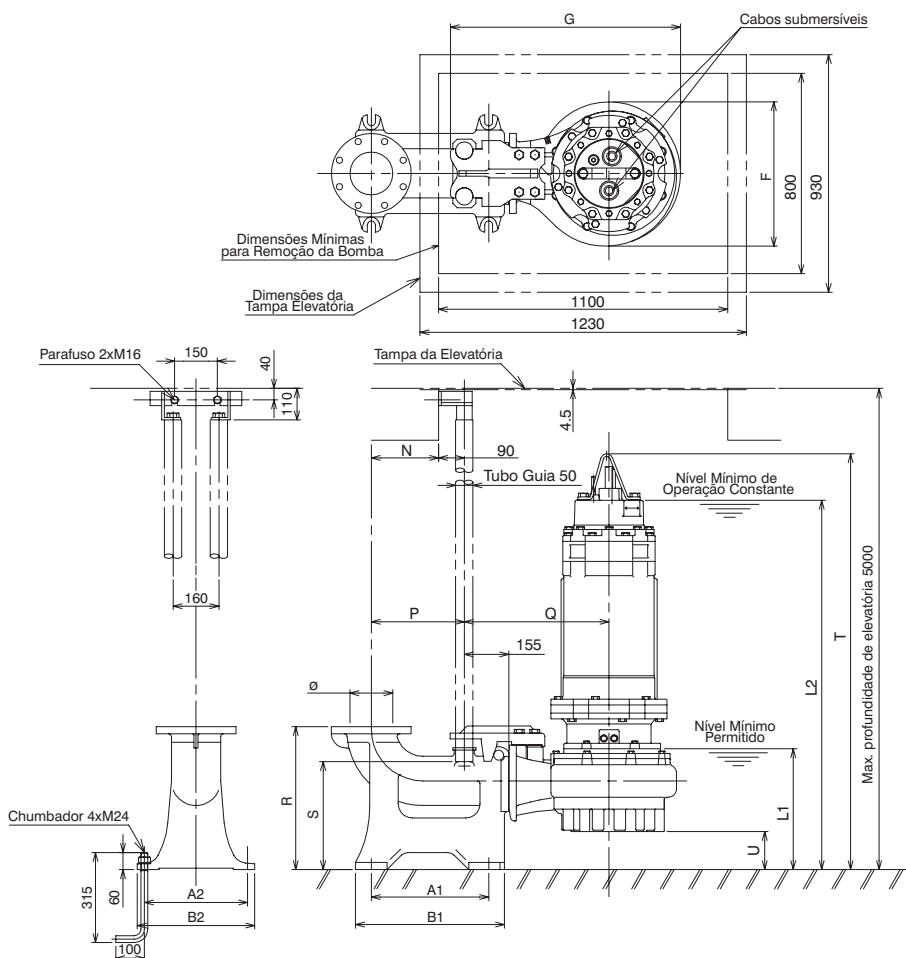
| FASE | DIÂM. Ø | MODELO DA BOMBA | POTÊNCIA | | MODELO DO QDC | MOTOBOMBA | | | | | | | MASSA (kg) | |
|------|------------|--------------------|----------|----|------------------|-----------|-----|-----|------|-----|------|----|------------|-----|
| | | | kW | cv | | F | G | L1 | L2 | Q | T | U | MOTOBOMBA | QDC |
| 3 | 150/200 | 150DL611 | 11 | 15 | LL150 | 430 | 722 | 396 | 1047 | 300 | 1218 | 81 | 191 | 80 |
| | | 150DL615 | 15 | 20 | LL150 | 453 | 753 | 408 | 1104 | 320 | 1275 | 85 | 221 | 80 |
| | | 150DL618 | 18,5 | 25 | LL150 | 453 | 753 | 408 | 1144 | 320 | 1315 | 85 | 240 | 80 |
| | | 150DL622 | 20 | 30 | LL150 | 479 | 786 | 405 | 1141 | 340 | 1312 | 84 | 263 | 80 |

Dados Técnicos - Desenhos Dimensionais para Instalações Fixas

Com Conexão Rápida de Descarga (QDC)

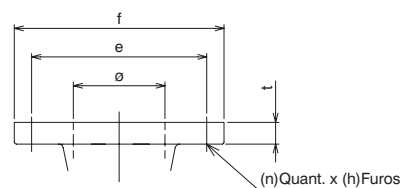
Modelo

150DL, 40 ~ 60 cv



Nota:

1 - É permitido o funcionamento entre o nível mínimo de operação constante e o nível mínimo permitido por no máximo 10 minutos.



Flange (ANSI 125 PSI F.F) Dimensões: mm

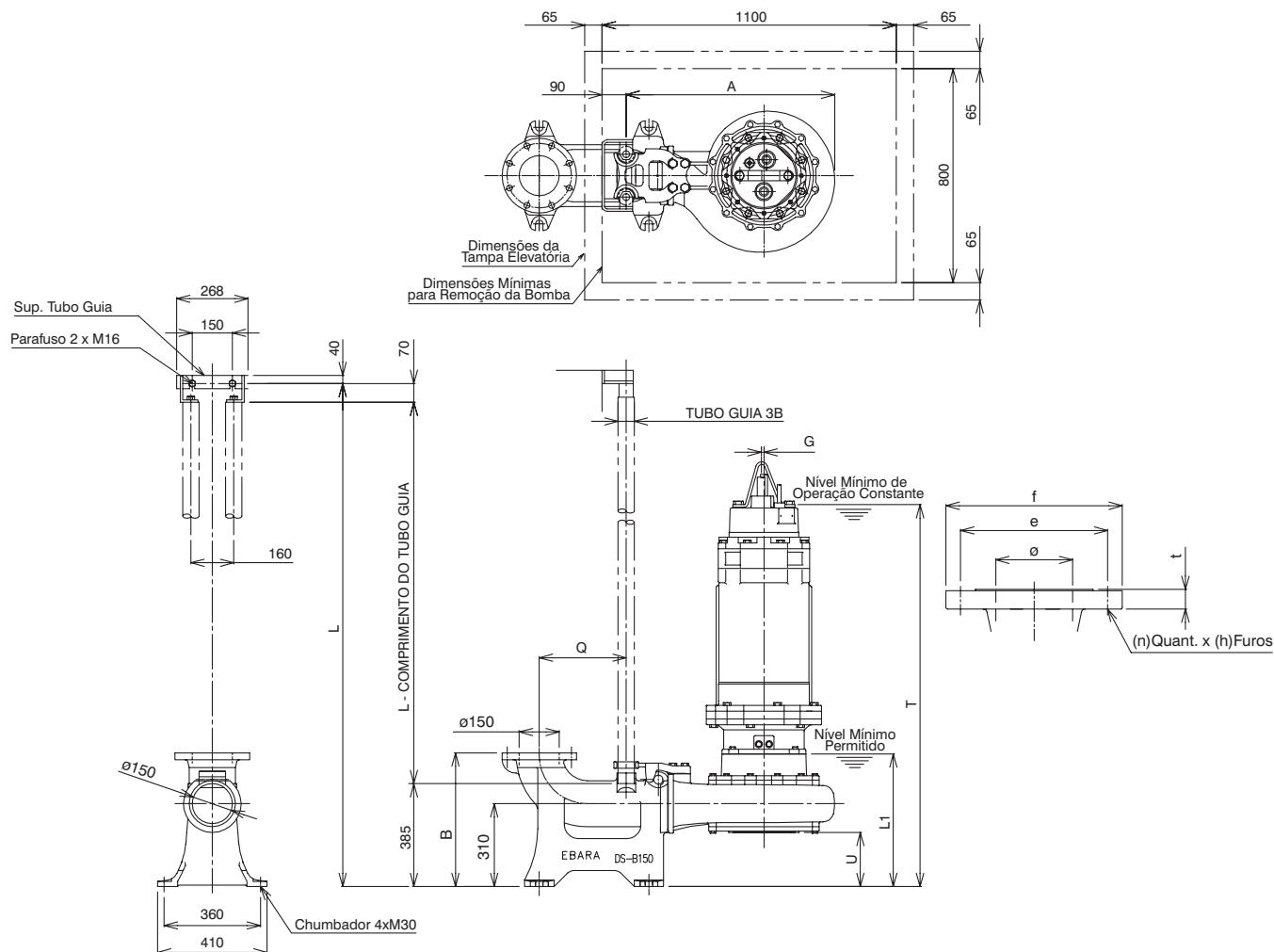
| ø | e | f | t | n | h |
|-----|-----|-----|------|---|------|
| 150 | 241 | 279 | 25,4 | 8 | 22,2 |

Dimensões: mm

| FASE | DIÂM. ø | MODELO DA BOMBA | POTÊNCIA | | MODELO DO QDC | MOTOBOMBA | | | | | | | | | | | | | | MASSA (kg) | | |
|------|------------|-----------------------|----------|----|------------------|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|--------|------------|-----------|-----|
| | | | kW | cv | | A1 | A2 | B1 | B2 | N | P | R | S | F | G | L1 | L2 | Q | T | U | MOTOBOMBA | QDC |
| 3 | 150 | 150DL630 | 30 | 40 | LL150YU | 410 | 360 | 520 | 410 | 235 | 325 | 500 | 385 | 471 | 795 | 402 | 1236 | 505 | 1397,5 | 133 | 392 | 81 |
| | | 150DL637 | 37 | 50 | LL150YU | 410 | 360 | 520 | 410 | 235 | 325 | 500 | 385 | 471 | 795 | 423 | 1321 | 505 | 1482,5 | 133 | 454 | 81 |
| | | 150DL645 | 45 | 60 | LL150YU | 410 | 360 | 520 | 410 | 235 | 325 | 500 | 385 | 471 | 795 | 423 | 1321 | 505 | 1482,5 | 133 | 472 | 81 |

Dados Técnicos - Desenhos Dimensionais para Instalações Fixas

Modelo
150 DLP, 40 ~ 60 cv



Nota:

1 - É permitido o funcionamento entre o nível mínimo de operação constante e o nível mínimo permitido por no máximo 10 minutos.

Flange

| ø | e | f | g | t | n | h |
|-----|-----|-----|-----|-----|---|------|
| 150 | 241 | 279 | 325 | 254 | 8 | 22,2 |

Dimensões: mm

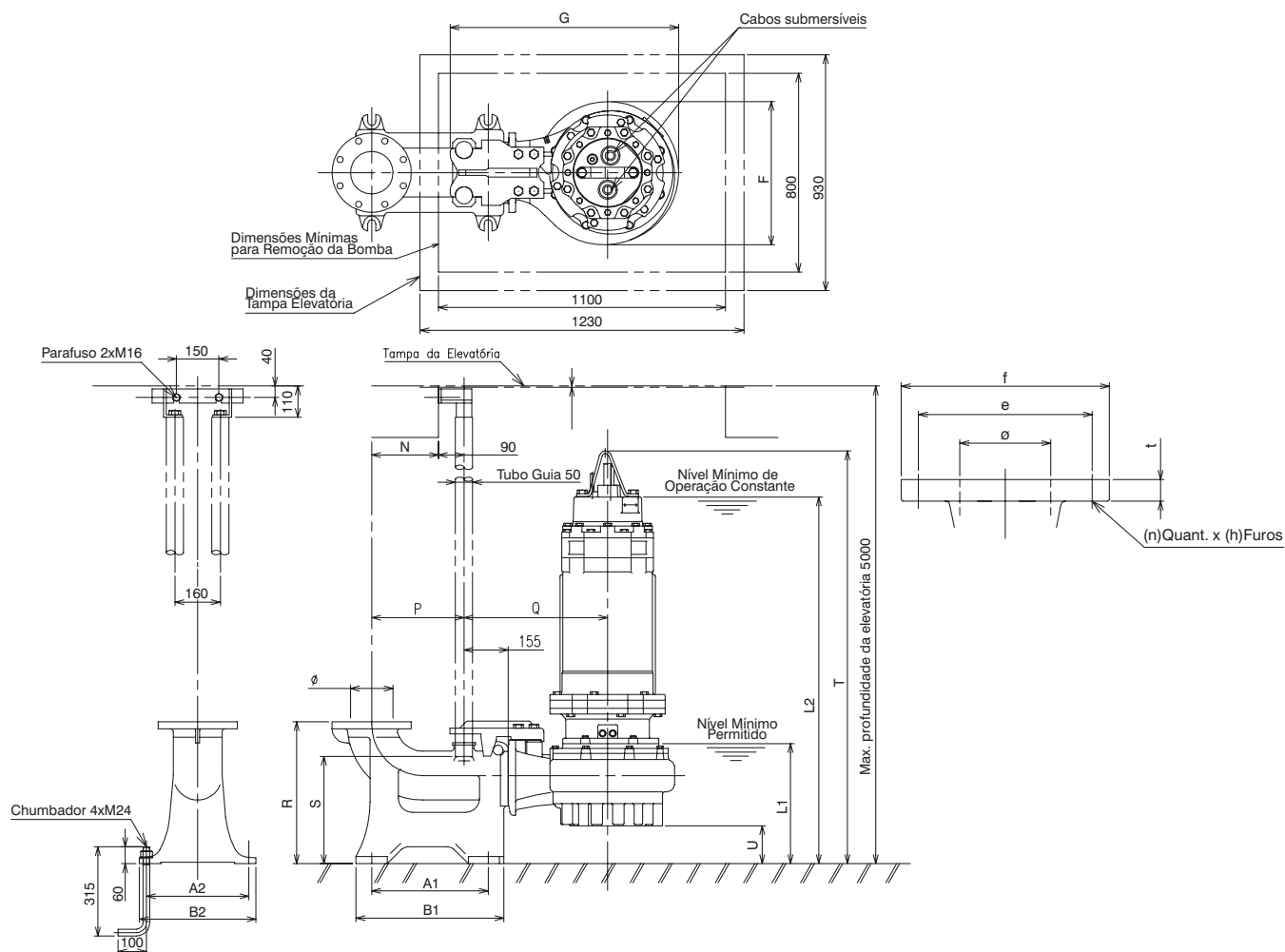
| FASE | DIÂM. ø | MODELO DA BOMBA | POTÊNCIA | | MODELO QDC | MOTOBOMBA | | | | | | | MASSA (kg) | |
|------|------------|--------------------|----------|----|---------------|-----------|-----|-----|-----|----|------|-----|------------|-----|
| | | | kW | cv | | A | Q | L1 | B | G | T | U | MOTOBOMBA | QDC |
| 3 | 150 | 150DLP630 | 30 | 40 | LL150YU | 772 | 355 | 476 | 500 | 10 | 1311 | 202 | 387 | 80 |
| | | 150DLP637 | 37 | 50 | | 772 | 355 | 502 | 500 | 10 | 1400 | 202 | 451 | 80 |
| | | 150DLP645 | 45 | 60 | | 772 | 355 | 502 | 500 | 10 | 1400 | 202 | 465 | 80 |

Dados Técnicos - Desenhos Dimensionais para Instalações Fixas

Com Conexão Rápida de Descarga (QDC)

Modelo

200DL, 40 ~ 60 cv



Nota:

1 - É permitido o funcionamento entre o nível mínimo de operação constante e o nível mínimo permitido por no máximo 10 minutos.

Flange (ANSI 125 PSI F.F) Dimensões: mm

| ø | e | f | t | n | h |
|-----|-----|-----|------|---|------|
| 200 | 299 | 343 | 28,6 | 8 | 22,2 |

Dimensões: mm

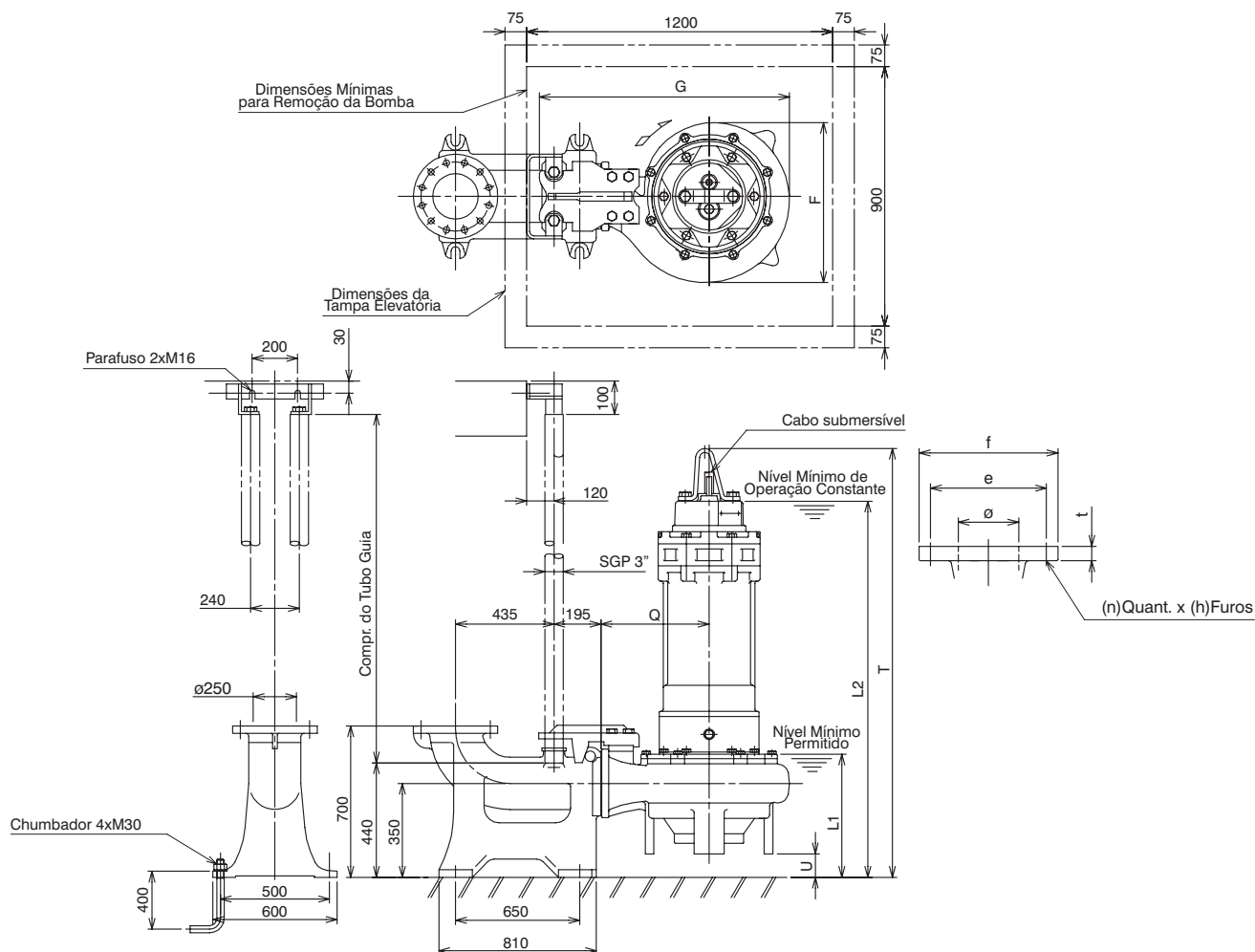
| FASE | DIÂM. ø | MODELO DA BOMBA | POTÊNCIA | | MODELO DO QDC | MOTOBOMBA | | | | | | | | | | | | | | | MASSA (kg) | |
|------|------------|-----------------------|----------|----|------------------|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-----|------|-----|--------|-----|------------|-----|
| | | | kW | cv | | A1 | A2 | B1 | B2 | N | P | R | F | G | L | L1 | L2 | Q | T | U | MOTOBOMBA | QDC |
| 3 | 200 | 200DL630 | 30 | 40 | LL200YU | 440 | 420 | 550 | 470 | 265 | 355 | 600 | 425 | 521,7 | 825 | 444 | 1278 | 515 | 1439,5 | 175 | 402 | 103 |
| | | 200DL637 | 37 | 50 | LL200YU | 440 | 420 | 550 | 470 | 265 | 355 | 600 | 425 | 521,7 | 825 | 465 | 1363 | 515 | 1524,5 | 175 | 467 | 103 |
| | | 200DL645 | 45 | 60 | LL200YU | 440 | 420 | 550 | 470 | 265 | 355 | 600 | 425 | 521,7 | 825 | 465 | 1363 | 515 | 1524,5 | 175 | 478 | 103 |

Dados Técnicos - Desenhos Dimensionais para Instalações Fixas

Com Conexão Rápida de Descarga (QDC)

Modelo

250DL, 15 ~ 30 cv



Nota:

1 - É permitido o funcionamento entre o nível mínimo de operação constante e o nível mínimo permitido por no máximo 10 minutos.

Flange (ANSI 125 PSI F.F) Dimensões: mm

| Ø | e | f | t | n | h |
|-----|-----|-----|------|----|------|
| 250 | 362 | 406 | 30,2 | 12 | 25,4 |

Dimensões: mm

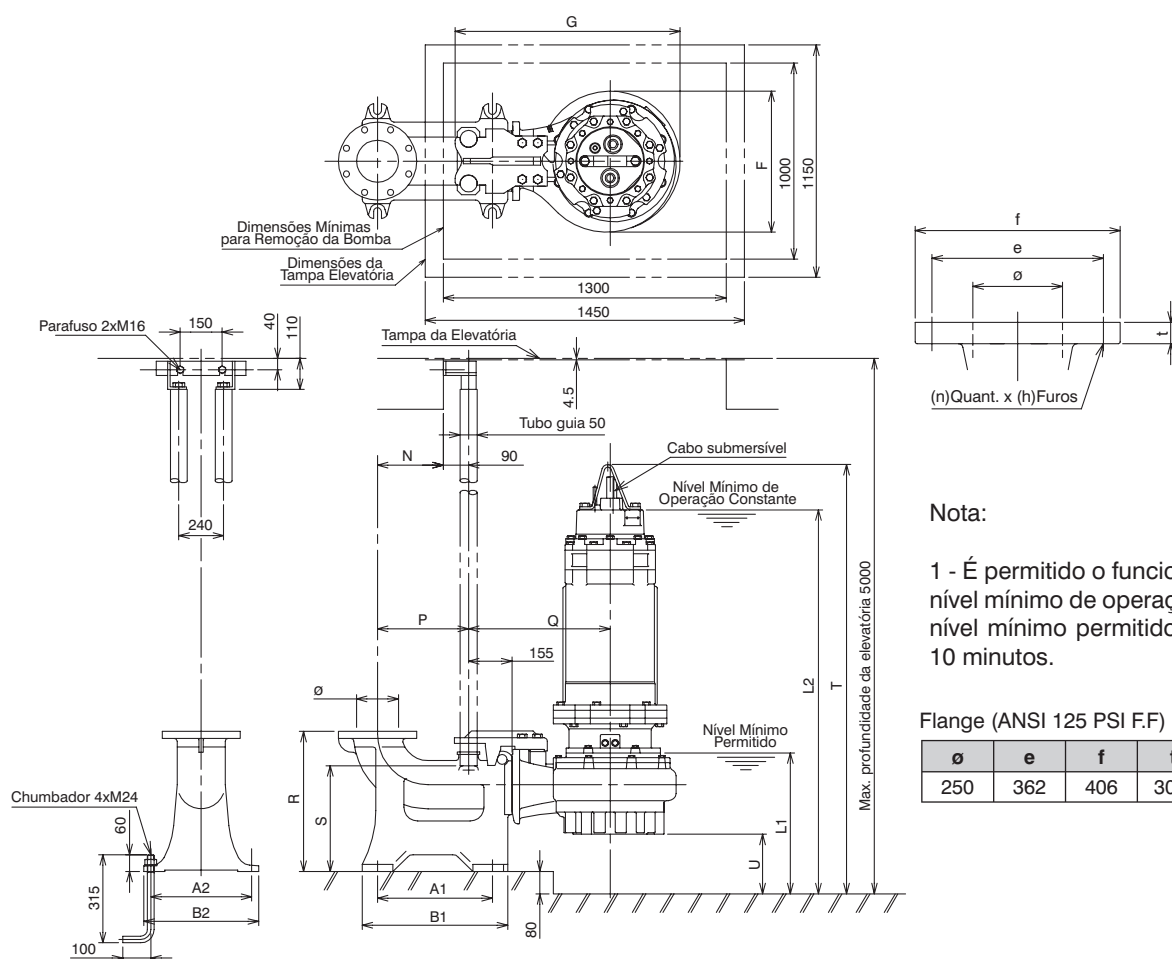
| FASE | DIÂM. Ø | MODELO DA BOMBA | POTÊNCIA | | MODELO DO QDC | MOTOBOMBA | | | | | | | MASSA (kg) | |
|------|---------|-----------------|----------|----|---------------|-----------|-----|-----|------|-----|------|----|------------|-----|
| | | | kW | cv | | F | G | L1 | L2 | Q | T | U | MOTOBOMBA | QDC |
| 3 | 250 | 250DL611 | 11 | 15 | LL250YU | 524 | 900 | 451 | 1102 | 370 | 1273 | 58 | 222 | 156 |
| | | 250DLB615 | 15 | 20 | LL250YU | 524 | 900 | 468 | 1164 | 370 | 1335 | 58 | 263 | 156 |
| | | 250DLC615 | 15 | 20 | LL250YU | 541 | 924 | 461 | 1157 | 390 | 1328 | 46 | 265 | 156 |
| | | 250DL618 | 18,5 | 25 | LL250YU | 541 | 924 | 461 | 1197 | 390 | 1368 | 46 | 283 | 156 |
| | | 250DL622 | 22 | 30 | LL250YU | 541 | 924 | 461 | 1197 | 390 | 1368 | 46 | 290 | 156 |

Dados Técnicos - Desenhos Dimensionais para Instalações Fixas

Com Conexão Rápida de Descarga (QDC)

Modelo

250DL, 40 ~ 60 cv



Nota:

1 - É permitido o funcionamento entre o nível mínimo de operação constante e o nível mínimo permitido por no máximo 10 minutos.

Flange (ANSI 125 PSI F.F) Dimensões: mm

| Ø | e | f | t | n | h |
|-----|-----|-----|------|----|------|
| 250 | 362 | 406 | 30,2 | 12 | 25,4 |

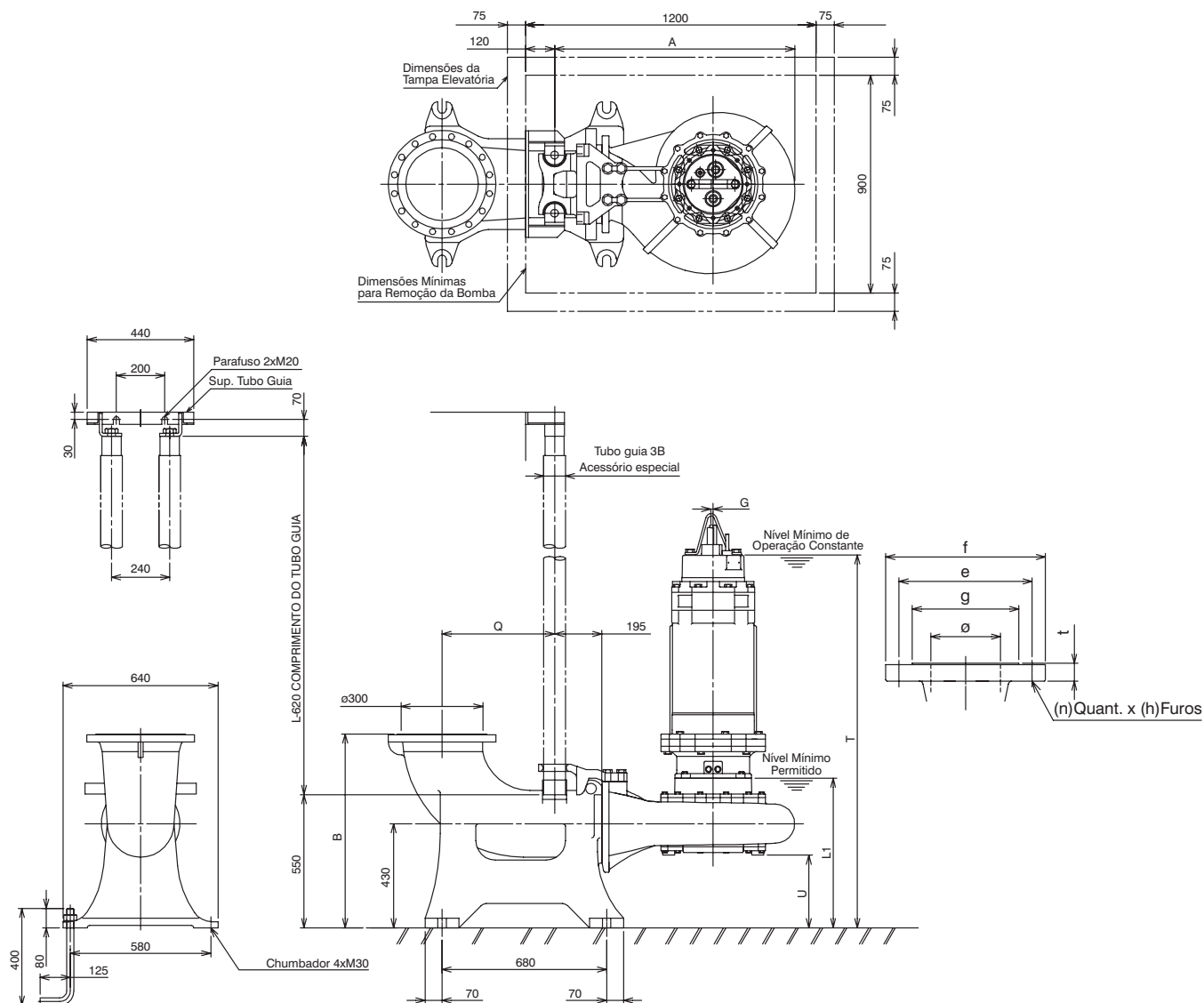
Dimensões: mm

| FASE | DIÂM. Ø | MODELO DA BOMBA | POTÊNCIA | | MODELO DO QDC | MOTOBOMBA | | | | | | | | | | | | | | | MASSA (kg) | |
|------|---------|-----------------|----------|----|---------------|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|------|-----|--------|-----|------------|-----|
| | | | kW | cv | | A1 | A2 | B1 | B2 | N | P | R | S | F | G | L1 | L2 | Q | T | U | MOTOBOMBA | QDC |
| 3 | 250 | 250DL630 | 30 | 40 | LL250 | 650 | 500 | 790 | 560 | 315 | 435 | 700 | 440 | 602 | 1010 | 526 | 1360 | 635 | 1521,5 | 223 | 465 | 156 |
| | | 250DL637 | 37 | 50 | LL250YU | 650 | 500 | 790 | 560 | 315 | 435 | 700 | 440 | 602 | 1010 | 547 | 1445 | 635 | 1607 | 223 | 530 | 156 |
| | | 250DL645 | 45 | 60 | LL250YU | 650 | 500 | 790 | 560 | 315 | 435 | 700 | 440 | 602 | 1010 | 547 | 1445 | 635 | 1607 | 223 | 543 | 156 |

Dados Técnicos - Desenhos Dimensionais para Instalações Fixas

Modelo

250 DLL, 40 ~ 60 cv



Nota:

1 - É permitido o funcionamento entre o nível mínimo de operação constante e o nível mínimo permitido por no máximo 10 minutos.

Flange (JIS 10kgf/cm²)

Dimensões: mm

| ø | e | f | g | t | n | h |
|-----|-----|-----|-----|----|----|----|
| 300 | 400 | 445 | 368 | 32 | 16 | 25 |

Dimensões: mm

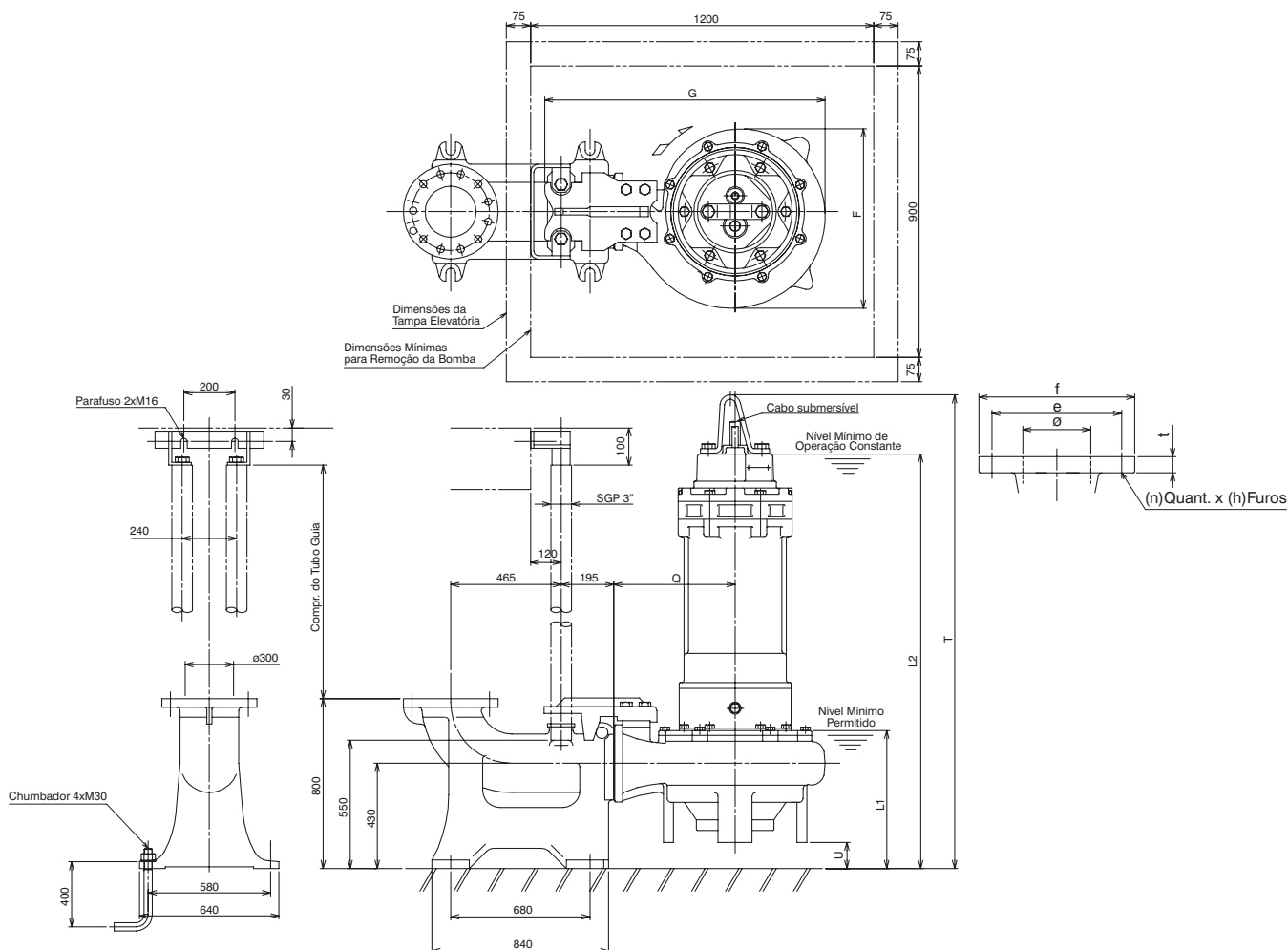
| FASE | DIÂM. ø | MODELO DA BOMBA | POTÊNCIA | | MODELO QDC | MOTOBOMBA | | | | | | | MASSA (kg) | |
|------|------------|--------------------|----------|----|---------------|-----------|-----|-----|-----|----|------|-----|------------|-----|
| | | | kW | cv | | A | Q | L1 | B | G | T | U | MOTOBOMBA | QDC |
| 3 | 250 | 250DLL630 | 30 | 40 | LL300 | 979 | 465 | 610 | 800 | 10 | 1444 | 270 | 424 | 200 |
| | | 250DLL637 | 37 | 50 | | 979 | 465 | 636 | 800 | 10 | 1534 | 270 | 480 | 200 |
| | | 250DLL645 | 45 | 60 | | 979 | 465 | 636 | 800 | 10 | 1534 | 270 | 494 | 200 |

Dados Técnicos - Desenhos Dimensionais para Instalações Fixas

Com Conexão Rápida de Descarga (QDC)

Modelo

300DL, 25 ~ 30 cv



Nota:

1 - É permitido o funcionamento entre o nível mínimo de operação constante e o nível mínimo permitido por no máximo 10 minutos.

Flange (ANSI 125 PSI F.F) Dimensões: mm

| Ø | e | f | t | n | h |
|-----|-----|-----|------|----|------|
| 300 | 432 | 483 | 31,8 | 12 | 29,4 |

Dimensões: mm

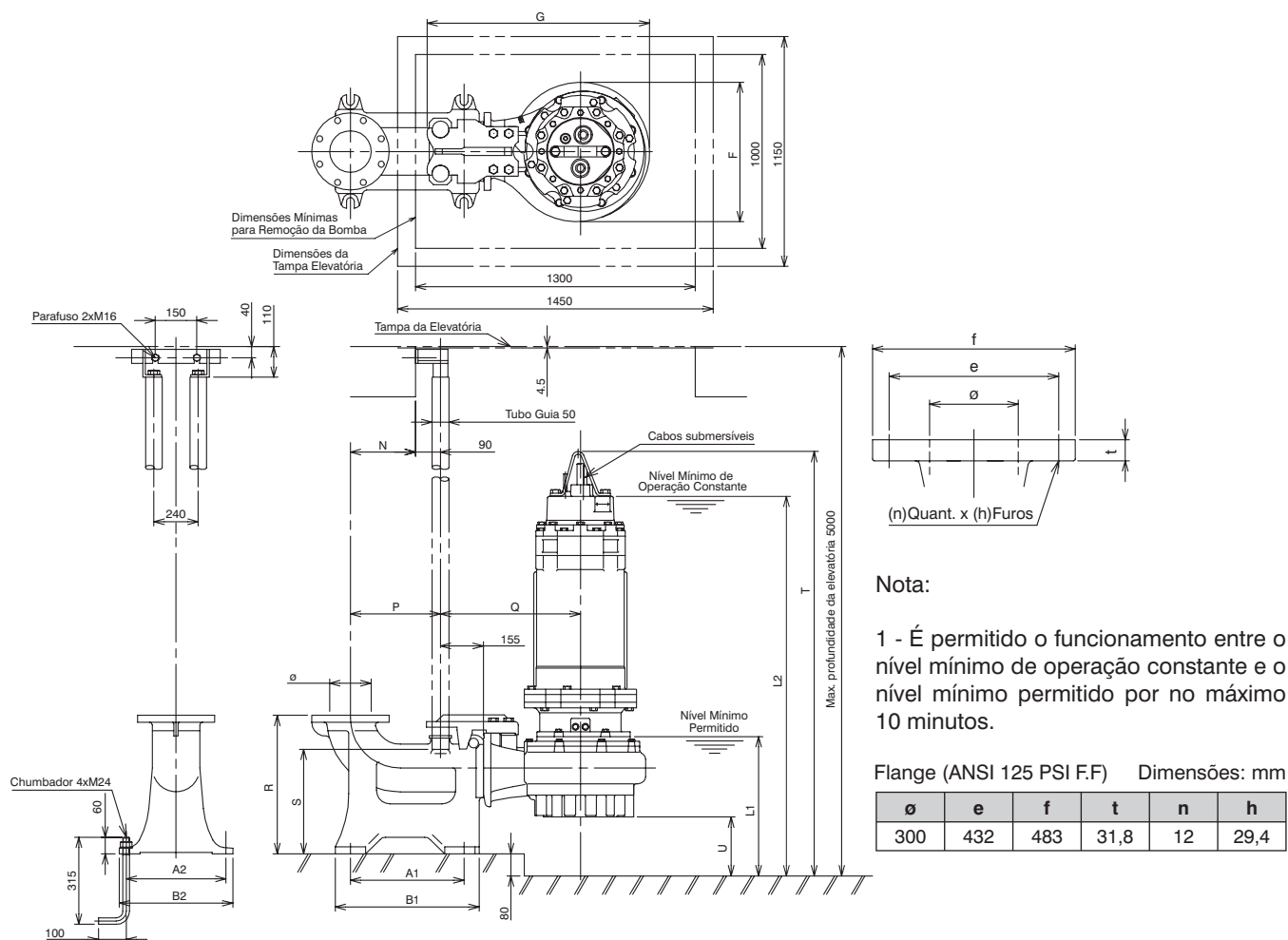
| FASE | DIÂM. Ø | MODELO DA BOMBA | POTÊNCIA | | MODELO DO QDC | MOTOBOMBA | | | | | | | MASSA (kg) | |
|------|------------|--------------------|----------|----|------------------|-----------|-----|-----|------|-----|------|-----|------------|-----|
| | | | kW | cv | | F | G | L1 | L2 | Q | T | U | MOTOBOMBA | QDC |
| 3 | 300 | 300DL618 | 18,5 | 25 | LL300YU | 587 | 983 | 566 | 1302 | 420 | 1473 | 109 | 313 | 204 |
| | | 300DL622 | 22 | 30 | LL300YU | 587 | 983 | 566 | 1302 | 420 | 1473 | 109 | 324 | 204 |

Dados Técnicos - Desenhos Dimensionais para Instalações Fixas

Com Conexão Rápida de Descarga (QDC)

Modelo

300DL, 40 ~ 60 cv



Nota:

1 - É permitido o funcionamento entre o nível mínimo de operação constante e o nível mínimo permitido por no máximo 10 minutos.

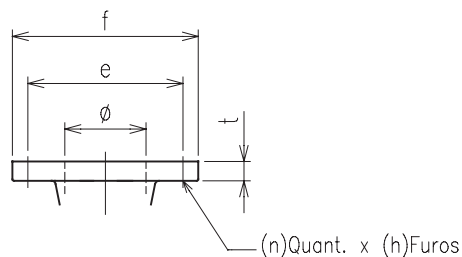
Flange (ANSI 125 PSI F.F) Dimensões: mm

| ø | e | f | t | n | h |
|-----|-----|-----|------|----|------|
| 300 | 432 | 483 | 31,8 | 12 | 29,4 |

Dimensões: mm

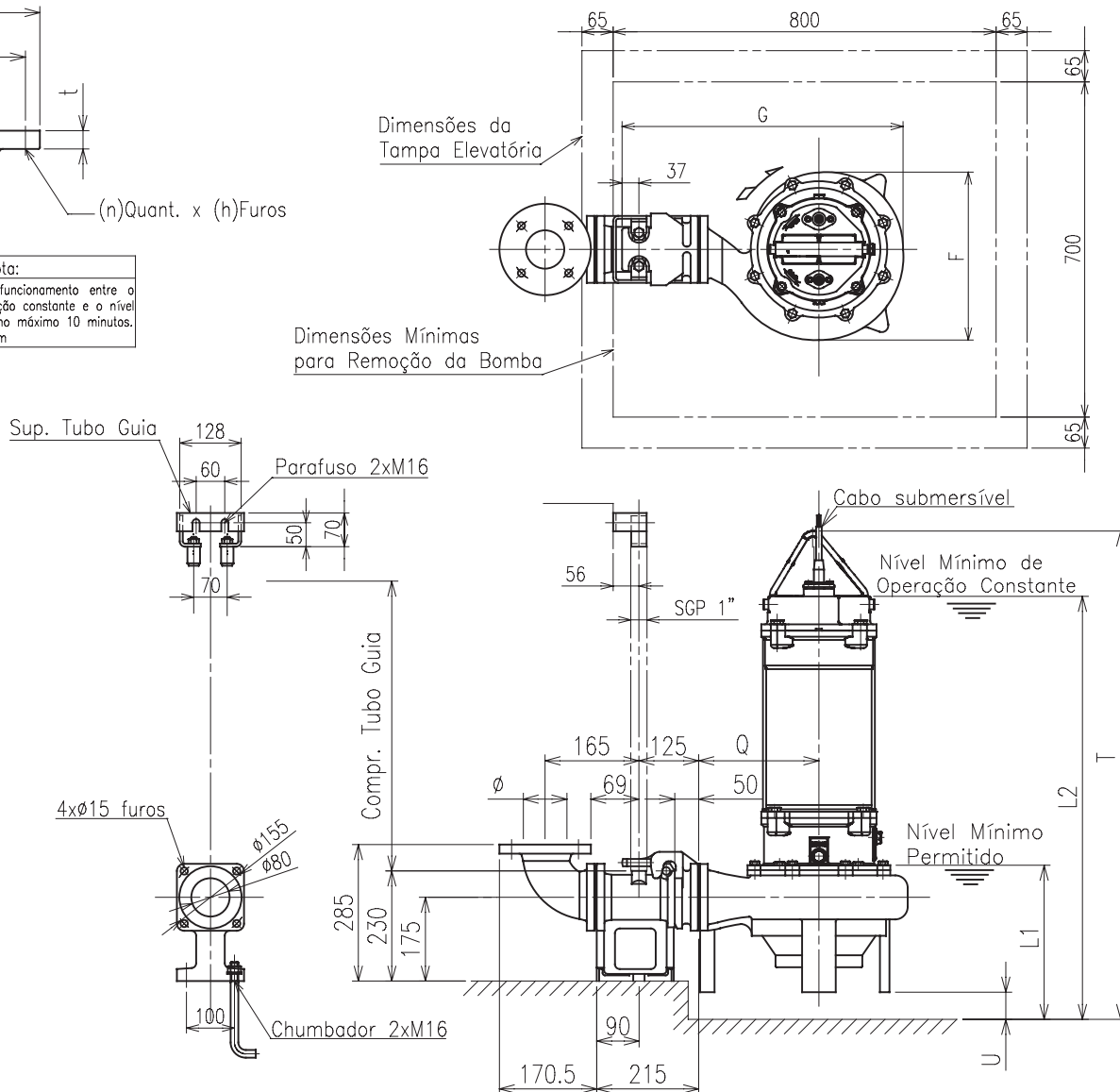
| FASE | DIÂM. Ø | MODELO DA BOMBA | POTÊNCIA | | MODELO DO QDC | MOTOBOMBA | | | | | | | | | | | | | | | MASSA (kg) | |
|------|------------|-----------------------|----------|----|------------------|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------------|-----|
| | | | kW | cv | | A1 | A2 | B1 | B2 | N | P | R | S | F | G | L1 | L2 | Q | T | U | MOTOBOMBA | QDC |
| 3 | 300 | 300DL630 | 30 | 40 | LL300YU | 688 | 580 | 820 | 640 | 345 | 465 | 800 | 550 | 693 | 1115 | 611 | 1445 | 695 | 1607 | 253 | 510 | 204 |
| | | 300DL637 | 37 | 50 | LL300YU | 688 | 580 | 820 | 640 | 345 | 465 | 800 | 550 | 693 | 1115 | 632 | 1530 | 695 | 1692 | 253 | 572 | 204 |
| | | 300DL645 | 45 | 60 | LL300YU | 688 | 580 | 820 | 640 | 345 | 465 | 800 | 550 | 693 | 1115 | 632 | 1530 | 695 | 1692 | 253 | 585 | 204 |

Dados Técnicos - Desenhos Dimensionais para Instalações Fixas

Modelo
80DLCR, 7.5~10cv

Nota:

1 - É permitido o funcionamento entre o nível mínimo de operação constante e o nível mínimo permitido por no máximo 10 minutos.
2 - Dimensões em mm



Flange (ANSI 125 PSI F.F)

| Ø | e | f | t | n | h | (kg) |
|----|-----|-----|----|---|----|------|
| 80 | 152 | 191 | 19 | 4 | 19 | 10.7 |

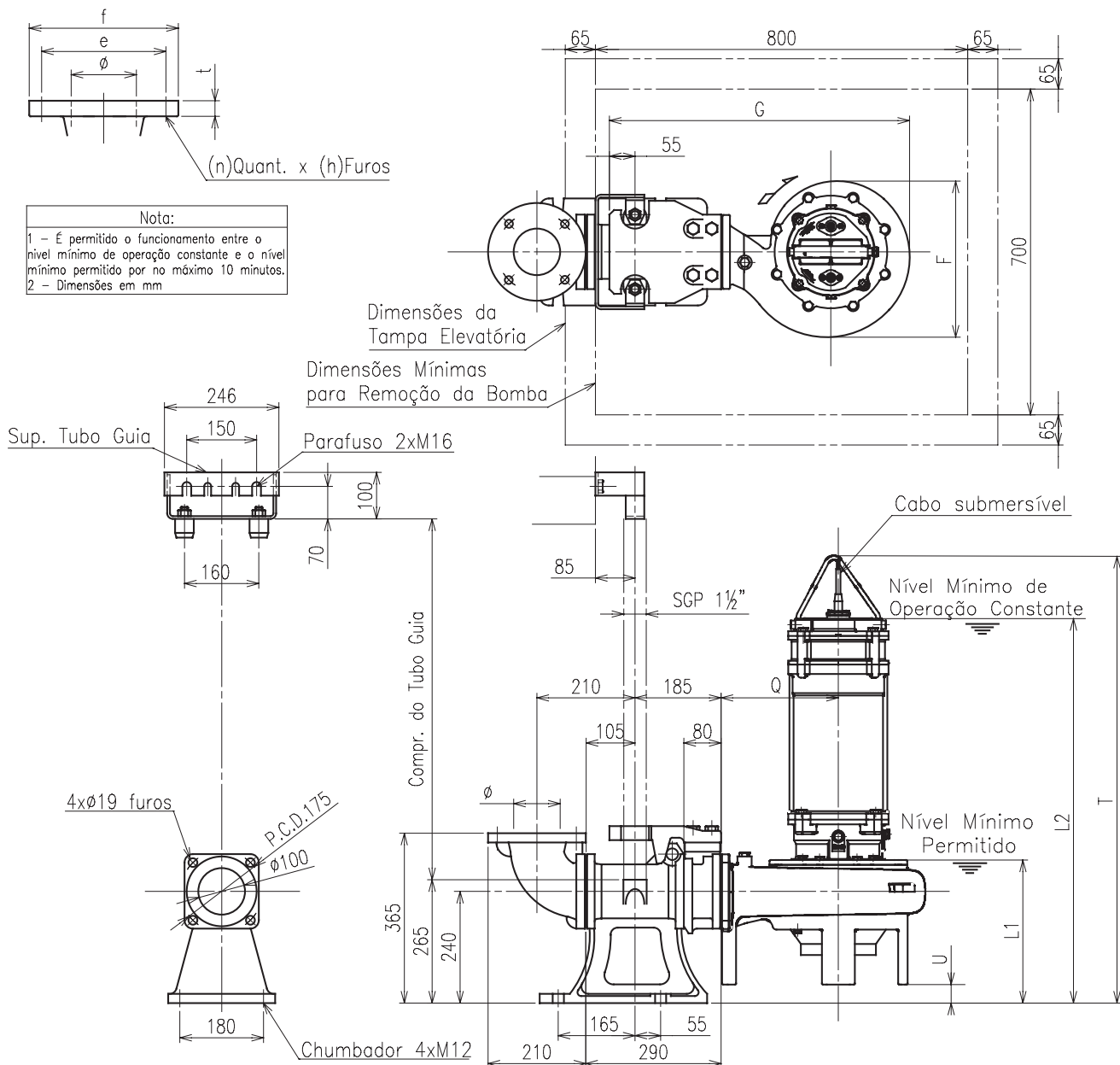
Corrente para içamento

| cv | 7.5~10 |
|-----|--------|
| mm* | 4.8 |

*(Bitola) Espessura do elo

| Fase | Diam. Ø | Modelo da Bomba | Potência | | Modelo Q.D.C | Motobomba | | | | | | | Massa (kg) | |
|------|---------|-----------------|----------|-----|--------------|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|----|------------|-------|
| | | | kW | cv | | F | G | L1 | L2 | Q | T | U | Motobomba | Q.D.C |
| 3 | 80 | 80DLCR65.5 | 5.5 | 7.5 | LM80 | 379 | 690 | 291 | 825 | 260 | 960 | 60 | 111 | 17 |
| | | 80DLCR67.5 | 7.5 | 10 | LM80 | 399 | 720 | 291 | 776 | 260 | 942 | 60 | 151 | 17 |

Dados Técnicos - Desenhos Dimensionais para Instalações Fixas

Modelo
80DLR, 7.5~10cv

Flange (ANSI 125 PSI F.F)

| Ø | e | f | t | n | h | (kg) |
|-----|-----|-----|------|---|----|------|
| 100 | 191 | 229 | 23.8 | 8 | 19 | 12.6 |

Corrente para içamento

| cv | 7.5~10 |
|-----|--------|
| mm* | 4.8 |

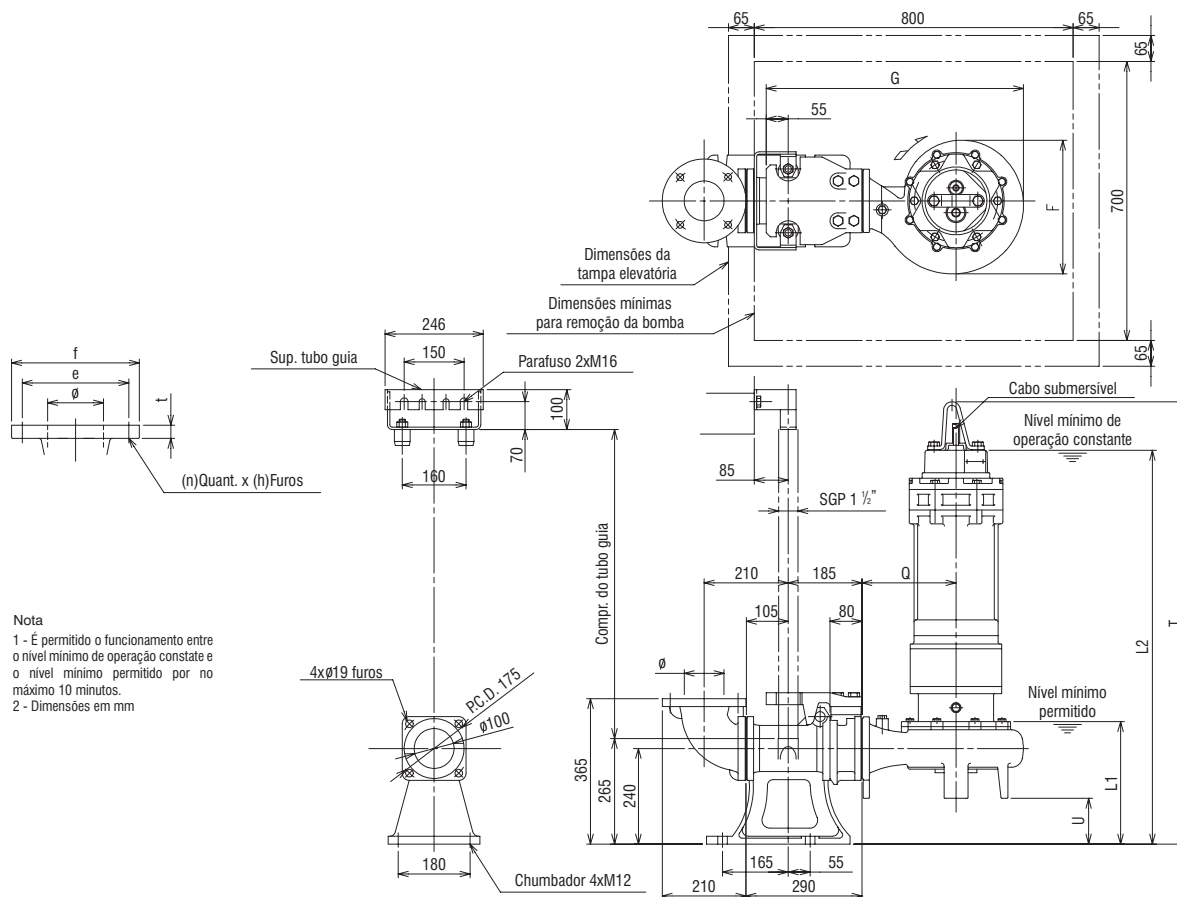
*(Bitola) Espessura do elo

| Fase | Diam. Ø | Modelo da Bomba | Potência | | Modelo Q.D.C | Motobomba | | | | | | | Massa (kg) | |
|------|---------|-----------------|----------|-----|--------------|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|----|------------|-------|
| | | | kW | cv | | F | G | L1 | L2 | Q | T | U | Motobomba | Q.D.C |
| 3 | 100 | 80DLR65.5 | 5.5 | 7.5 | LL100 | 369 | 676 | 300 | 823 | 250 | 959 | 42 | 145 | 46 |
| | | 80DLR67.5 | 7.5 | 10 | LL100 | 385 | 703 | 295 | 769 | 270 | 951 | 42 | 151 | 46 |

Dados Técnicos - Desenhos Dimensionais para Instalações Fixas

Modelo

80 DLR 20~25 cv



Flange (ANSI 125 PSI F.F)

| Ø | e | f | t | n | h | (kg) |
|-----|-----|-----|----|---|----|------|
| 100 | 191 | 229 | 24 | 8 | 19 | 11.2 |

Corrente para lançamento

| cv | 20~25 |
|----|-------|
| mm | 4.8 |

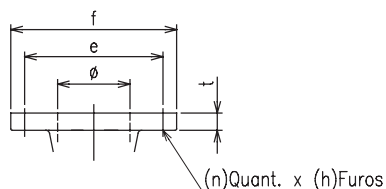
*(Bitola) Espessura de elo

| Fase | Diâm. Ø | Modelo da Bomba | Potência | | Modelo Q.D.C. | Motobomba | | | | | | | Massa kg | |
|------|---------|-----------------|----------|----|---------------|-----------|-----|-----|------|-----|------|----|-----------|-------|
| | | | kW | cv | | F | G | L1 | L2 | Q | T | U | Motobomba | Q.D.C |
| 3 | 100 | 80DLR615 | 15 | 20 | LL100 | 420 | 730 | 315 | 1011 | 290 | 1186 | 42 | 218 | 46 |
| | | 80DLR618 | 18.5 | 25 | LL100 | 402 | 730 | 315 | 1051 | 290 | 1226 | 42 | 238 | 46 |

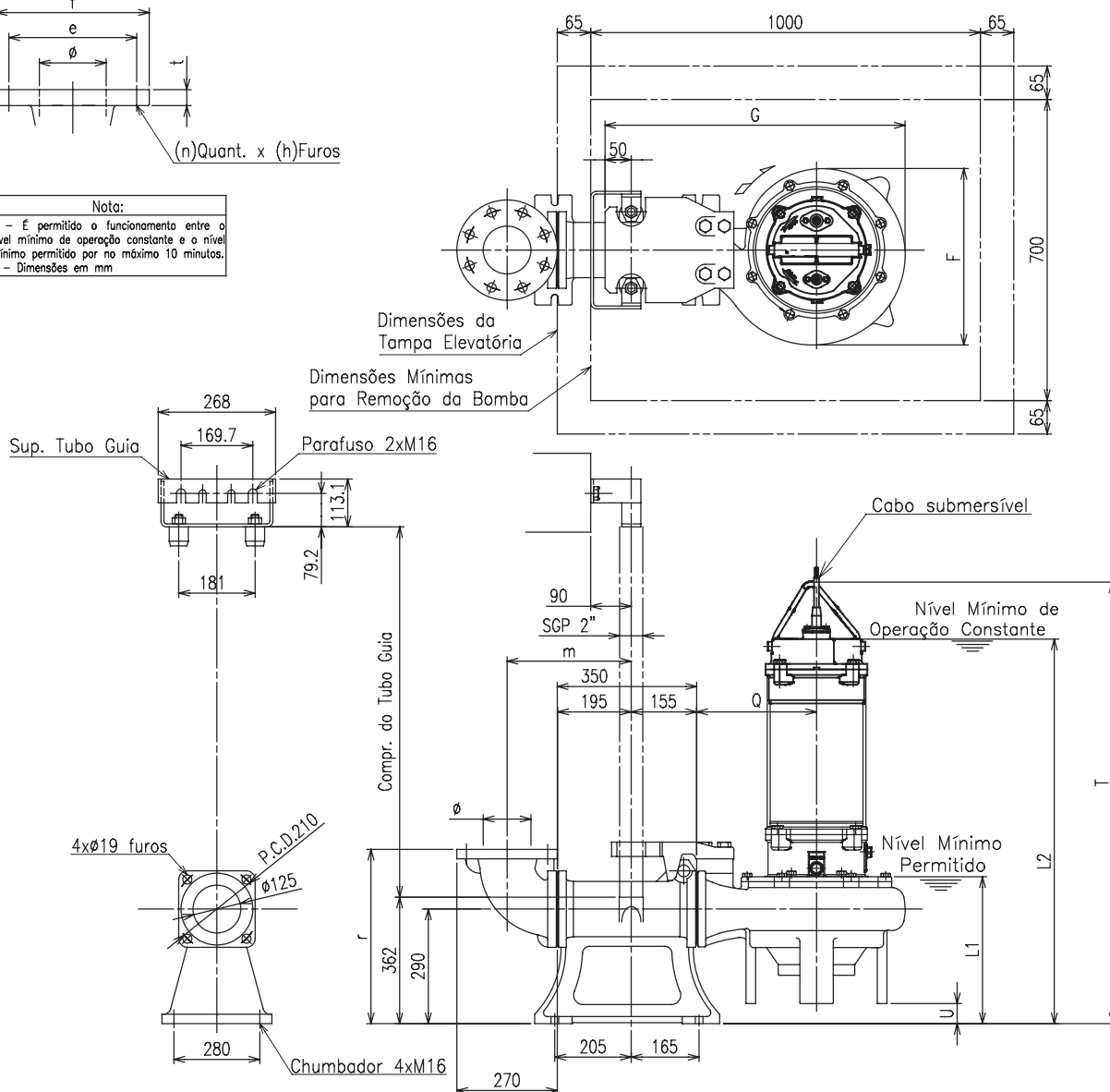
Dados Técnicos - Desenhos Dimensionais para Instalações Fixas

Modelo

100DLR, 7.5~10cv



| |
|---|
| Nota: |
| 1 - É permitido o funcionamento entre o nível mínimo de operação constante e o nível mínimo permitido por no máximo 10 minutos. |
| 2 - Dimensões em mm |



Flange (ANSI 125 PSI F.F)

| \emptyset | e | f | t | n | h | r | m | (kg) |
|-------------|-----|-----|------|---|------|-----|-----|------|
| 100 | 191 | 229 | 23.8 | 8 | 19 | 456 | 325 | 12.6 |
| 150 | 241 | 279 | 25.4 | 8 | 22.2 | 465 | 345 | 20 |

Corrente para içamento

| | |
|-----|--------|
| cv | 7.5~10 |
| mm* | 4.8 |

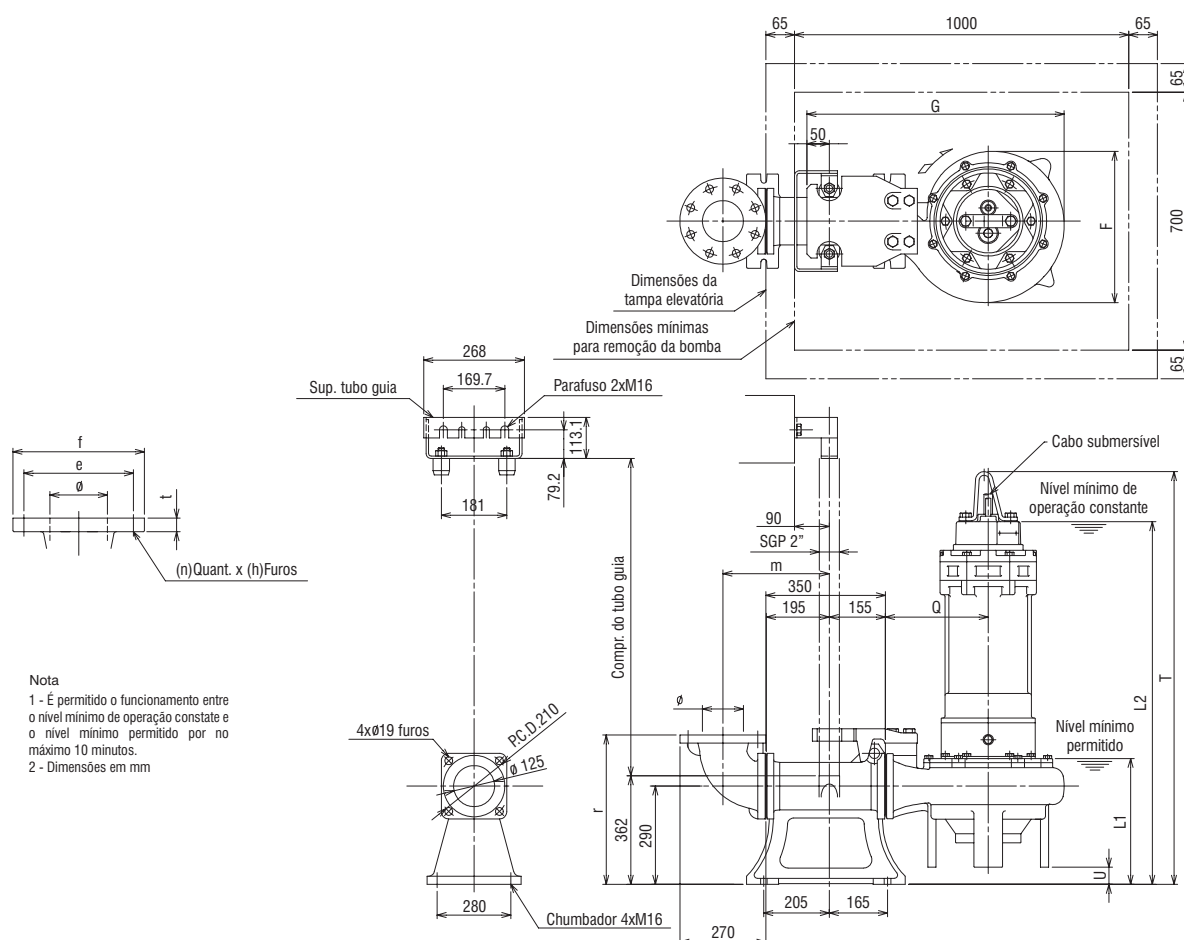
* (Bitola) Espessura do elo

| Fase | Diam. Ø | Modelo da Bomba | Potência | | Modelo Q.D.C | Motobomba | | | | | | | Massa (kg) | |
|------|---------|-----------------|----------|-----|--------------|-----------|-----|-----|-----|-----|------|----|------------|-------|
| | | | kW | cv | | F | G | L1 | L2 | Q | T | U | Motobomba | Q.D.C |
| 3 | 100/150 | 100DRLR65.5 | 5.5 | 7.5 | LL125 | 398 | 685 | 357 | 880 | 280 | 1014 | 69 | 116 | 65 |
| | | 100DRLR67.5 | 7.5 | 10 | LL125 | 398 | 685 | 357 | 880 | 280 | 1014 | 69 | 153 | 65 |

Dados Técnicos - Desenhos Dimensionais para Instalações Fixas

Modelo

100 DLR 20~25 cv



Nota

1 - É permitido o funcionamento entre o nível mínimo de operação constante e o nível mínimo permitido por no máximo 10 minutos.
2 - Dimensões em mm

2 = Dimensões em mm

Flange (ANSI 125 PSI F.F)

| \emptyset | e | f | t | n | h | r | m | (kg) |
|-------------|-----|-----|------|---|------|-----|-----|------|
| 100 | 191 | 229 | 23.8 | 8 | 19 | 456 | 325 | 13.4 |
| 150 | 241 | 279 | 25.4 | 8 | 22.2 | 465 | 345 | 19 |

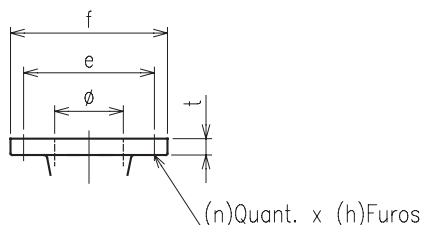
Corrente para lançamento

| | |
|----|-------|
| cv | 20~25 |
| mm | 4.8 |

*(Bitola) Espessura de elo

| Fase | Diâm. Ø | Modelo da Bomba | Potência | | Modelo Q.D.C. | Motobomba | | | | | | | Massa kg | |
|------|---------|-----------------|----------|----|---------------|-----------|-----|-----|------|-----|------|----|-----------|-------|
| | | | kW | cv | | F | G | L1 | L2 | Q | T | U | Motobomba | Q.D.C |
| 3 | 100/150 | 100DLR615 | 15 | 20 | LL125 | 438 | 745 | 371 | 1067 | 320 | 1238 | 73 | 226 | 65 |
| | | 100DLR618 | 18.5 | 25 | LL125 | 438 | 745 | 371 | 1107 | 320 | 1278 | 73 | 245 | 65 |

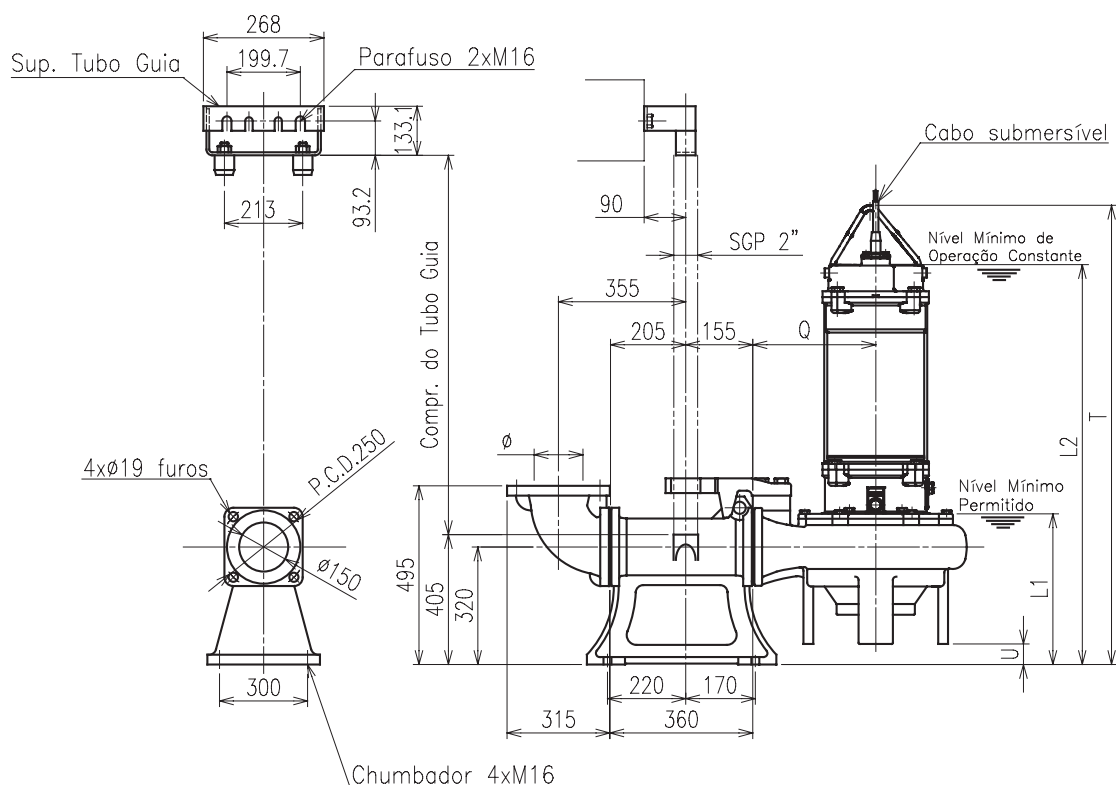
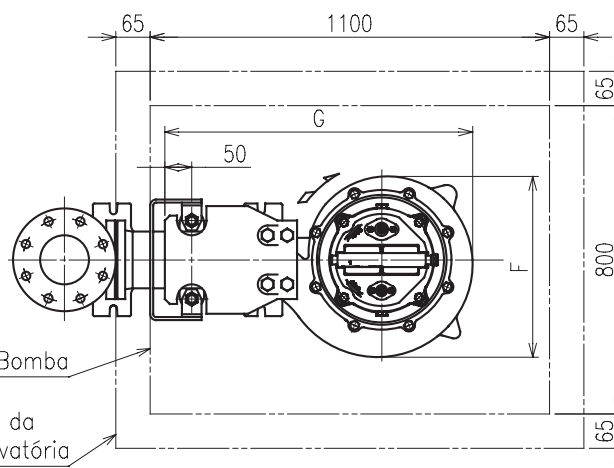
Dados Técnicos - Desenhos Dimensionais para Instalações Fixas

Modelo
150DLR, 10cv

Nota:
1 - É permitido o funcionamento entre o nível mínimo de operação constante e o nível mínimo permitido por no máximo 10 minutos.
2 - Dimensões em mm

Dimensões Mínimas
para Remoção da Bomba

Dimensões da
Tampa Elevatória



Flange (ANSI 125 PSI F.F)

| ϕ | e | f | t | n | h | (kg) |
|--------|-----|-----|------|---|------|------|
| 150 | 241 | 279 | 25.4 | 8 | 22.2 | 20.4 |
| 200 | 299 | 343 | 28.6 | 8 | 22.2 | 21.8 |

Corrente para Içamento

| cv | 10 |
|-----|-----|
| mm* | 4.8 |

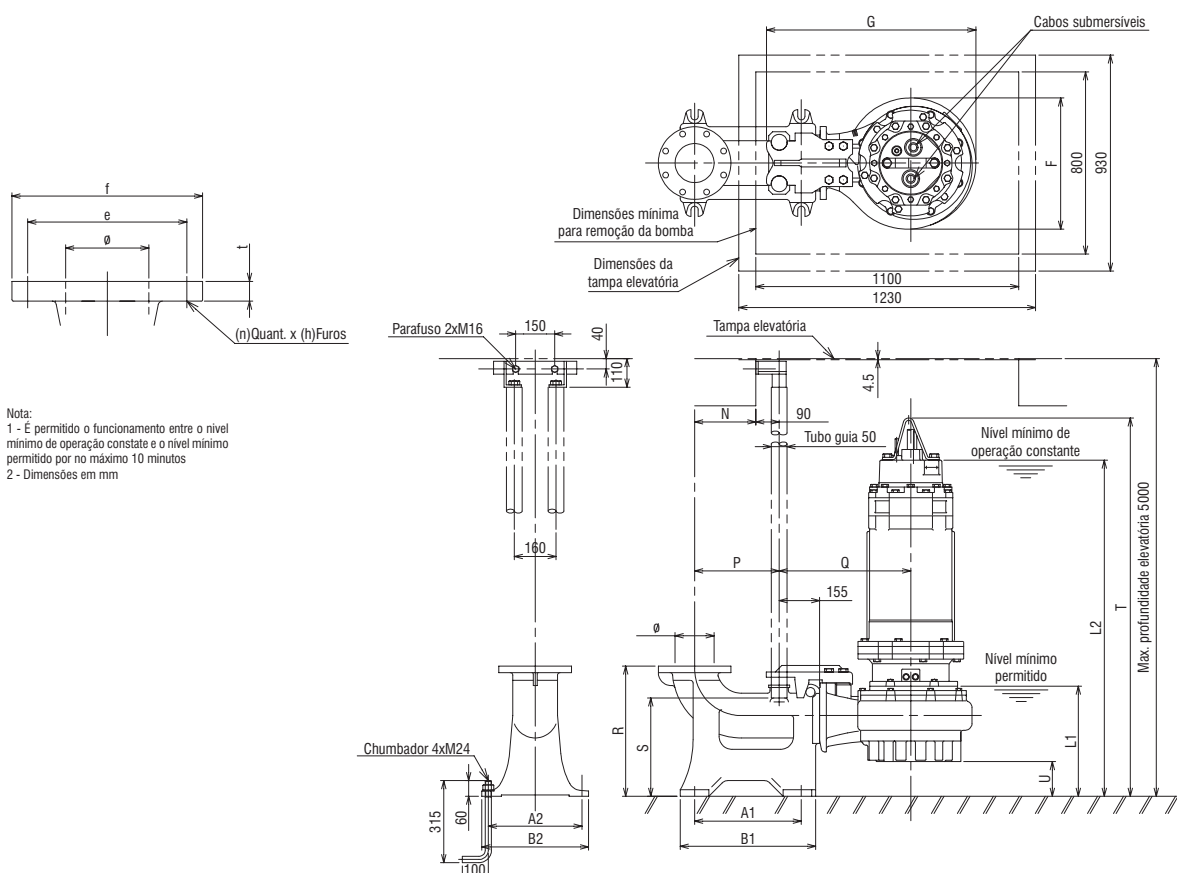
*(Bitola) Espessura do elo

| Fase | Diam. ϕ | Modelo da Bomba | Potência | | Modelo Q.D.C | Motobomba | | | | | | | Massa (kg) | |
|------|--------------|-----------------|----------|----|--------------|-----------|-----|-----|-----|-----|------|----|------------|-------|
| | | | kW | cv | | F | G | L1 | L2 | Q | T | U | Motobomba | Q.D.C |
| 3 | 150/200 | 150DLR67.5 | 7.5 | 10 | LL150 | 430 | 722 | 396 | 870 | 300 | 1053 | 81 | 163 | 80 |

Dados Técnicos - Desenhos Dimensionais para Instalações Fixas

Modelo

150 DLR 50 cv



Flange (ANSI 125 PSI F.F)

| Ø | e | f | t | n | h | (kg) |
|-----|-----|-----|------|---|------|------|
| 150 | 241 | 279 | 25.4 | 8 | 22.2 | 13.4 |
| 200 | 299 | 343 | 28.6 | 8 | 22.2 | 19 |

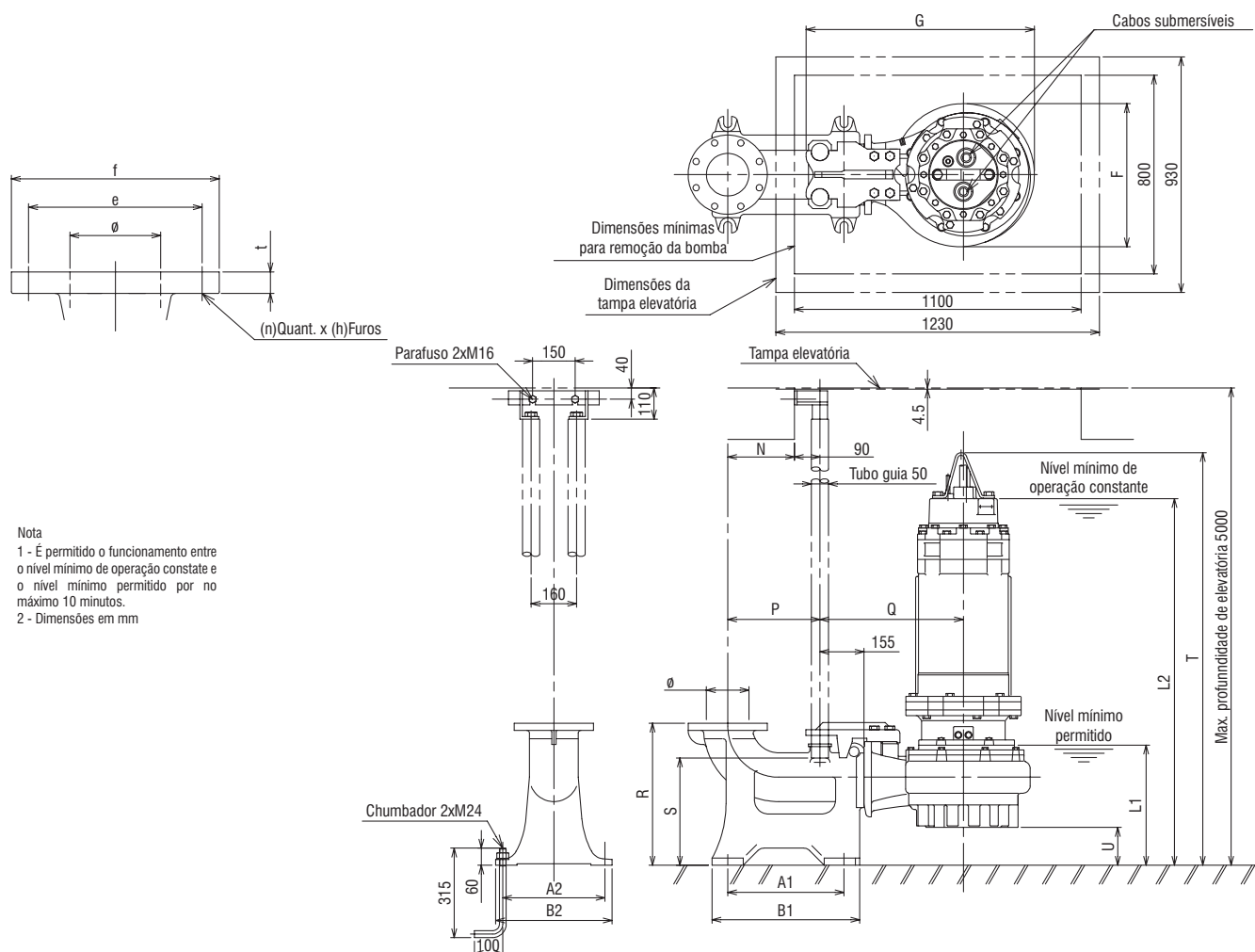
Corrente para lançamento

| | |
|----|-----|
| cv | 50 |
| mm | 9.5 |

*(Bitola) Espessura de elo

| Fase | Diâm. Ø | Modelo da Bomba | Potência | | Modelo Q.D.C. | Motobomba | | | | | | | | | | | | | Massa kg | | Acesso | | | | | |
|------|------------|-----------------|----------|----|---------------|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|----------|-----|-----------|-------|------|------|-----|-----|
| | | | kW | cv | | A1 | A2 | B1 | B2 | N | P | R | S | F | G | L1 | L2 | Q | T | U | Motobomba | Q.D.C | D1 | D2 | E1 | E2 |
| 3 | 150 | 150DLR637 | 37 | 50 | LL150YU | 410 | 360 | 520 | 410 | 235 | 325 | 500 | 385 | 471 | 795 | 423 | 1321 | 505 | 1482.5 | 133 | 459 | 81 | 1010 | 1140 | 700 | 830 |

Dados Técnicos - Desenhos Dimensionais para Instalações Fixas

Modelo
200 DLR 50 cv

Flange (ANSI 125 PSI F.F)

| Ø | e | f | t | n | h |
|-----|-----|-----|------|---|------|
| 200 | 299 | 343 | 28,6 | 8 | 22,2 |

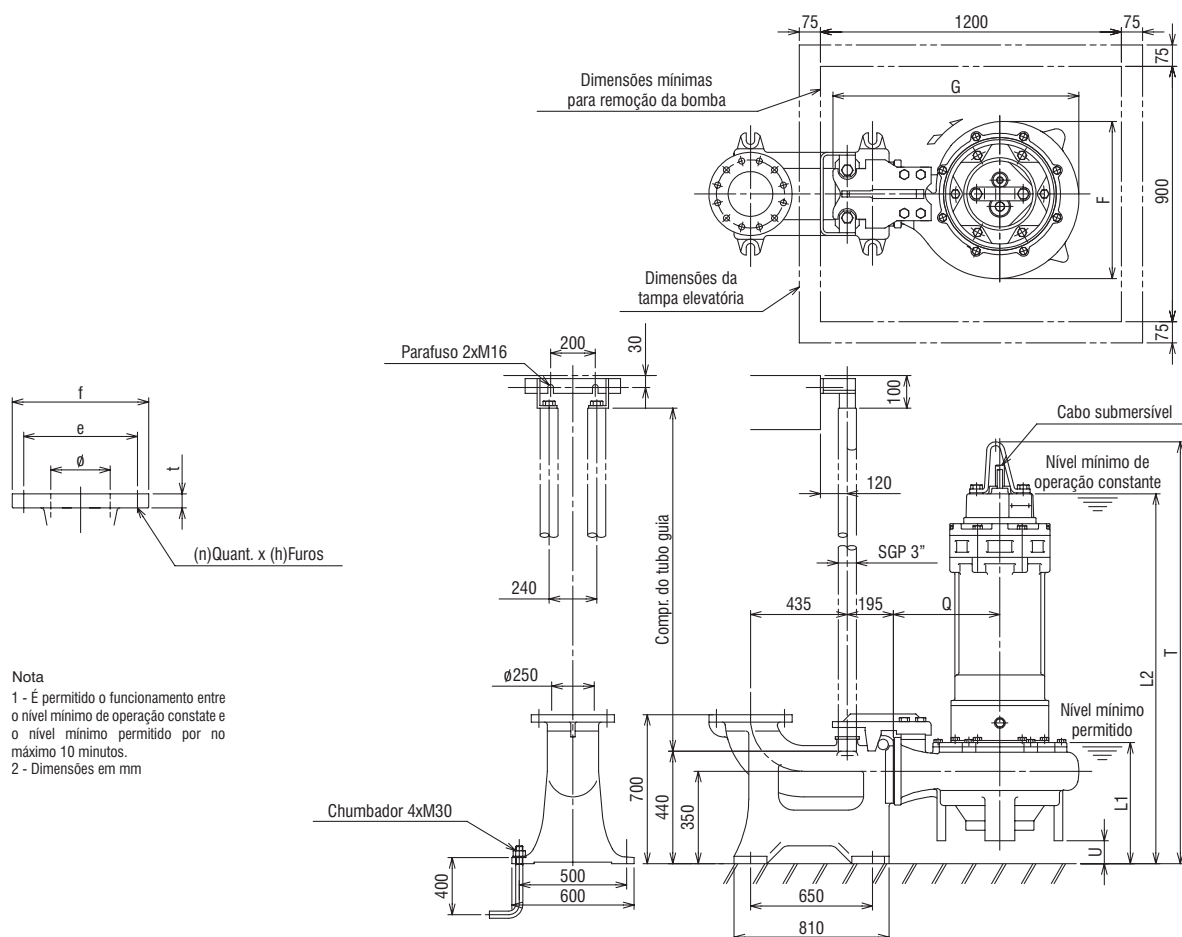
Corrente para lançamento

| cv | 50 |
|-----|-----|
| mm* | 9.5 |

*(Bitola) Espessura de elo

| Fase | Diâm. Ø | Modelo da Bomba | Potência | | Modelo Q.D.C. | Motobomba | | | | | | | | | | | | | | Massa kg | | |
|------|---------|-----------------|----------|----|---------------|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-----|------|-----|--------|----------|-----------|--------|
| | | | kW | cv | | A1 | A2 | B1 | B2 | N | P | R | S | F | G | L1 | L2 | Q | T | U | Motobomba | Q.D.C. |
| 3 | 200 | 200DLR637 | 37 | 50 | LL200YU | 440 | 420 | 550 | 470 | 265 | 355 | 600 | 425 | 521.7 | 825 | 465 | 1363 | 515 | 1524.5 | 175 | 467 | 103 |

Dados Técnicos - Desenhos Dimensionais para Instalações Fixas

Modelo
250 DLR 20 cv

Nota

1 - É permitido o funcionamento entre o nível mínimo de operação constante e o nível mínimo permitido por no máximo 10 minutos.

2 - Dimensões em mm

Flange (ANSI 125 PSI F.F)

| Ø | e | f | t | n | h | (kg) |
|-----|-----|-----|------|---|------|------|
| 150 | 241 | 279 | 25.4 | 8 | 22.2 | 13.4 |
| 200 | 299 | 343 | 28.6 | 8 | 22.2 | 19 |

Corrente para lançamento

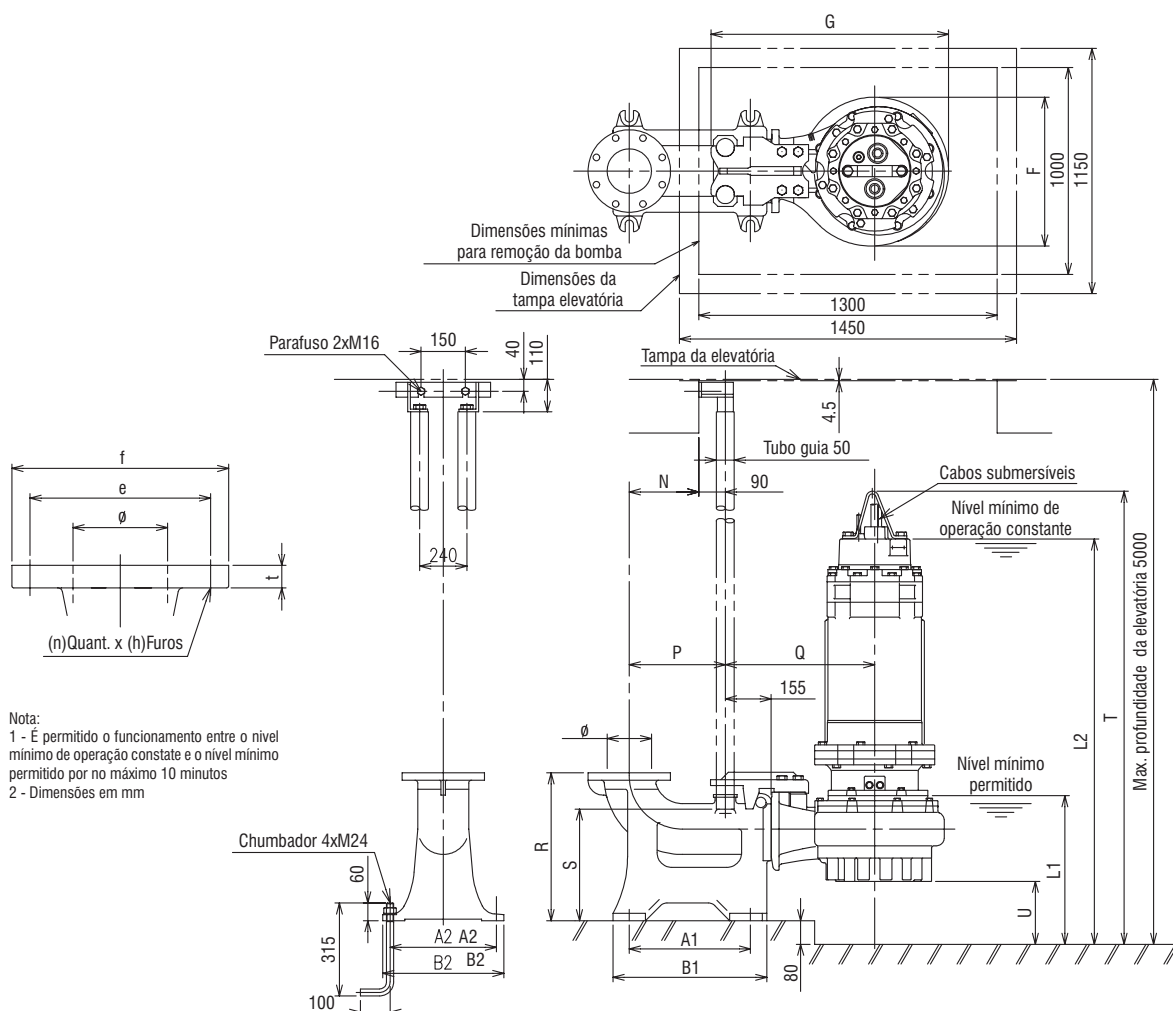
| cv | 20 |
|----|-----|
| mm | 4.8 |

*(Bitola) Espessura de elo

| Fase | Diâm. Ø | Modelo da Bomba | Potência | | Modelo Q.D.C. | Motobomba | | | | | | | Massa kg | |
|------|---------|-----------------|----------|----|---------------|-----------|-----|-----|------|-----|------|----|-----------|-------|
| | | | kW | cv | | F | G | L1 | L2 | Q | T | U | Motobomba | Q.D.C |
| 3 | 250 | 250DLR615 | 15 | 20 | LL250YU | 541 | 924 | 461 | 1157 | 390 | 1328 | 46 | 261 | 156 |

Dados Técnicos - Desenhos Dimensionais para Instalações Fixas

Modelo
250 DLR 50 cv



Flange (ANSI 125 PSI F.F)

| Ø | e | f | t | n | h | (kg) |
|-----|-----|-----|------|----|------|------|
| 250 | 362 | 406 | 30.2 | 12 | 25.4 | 13.4 |

Corrente para lançamento

| cv | 50 |
|----|-----|
| mm | 9.5 |

*(Bitola) Espessura de elo

| Fase | Diâm. Ø | Modelo da Bomba | Potência | | Modelo Q.D.C. | Motobomba | | | | | | | | | | | | | | | Massa kg | | Acesso | | | | |
|------|------------|--------------------|----------|----|------------------|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|------|-----|------|-----|-----------|-------|--------|------|-----|------|--|
| | | | kW | cv | | A1 | A2 | B1 | B2 | N | P | R | S | F | G | L1 | L2 | Q | T | U | Motobomba | Q.D.C | D1 | D2 | E1 | E2 | |
| 3 | 250 | 250DLR637 | 37 | 50 | LL250YU | 650 | 500 | 790 | 560 | 315 | 435 | 700 | 440 | 602 | 1010 | 547 | 1445 | 635 | 1607 | 223 | 540 | 156 | 1200 | 1350 | 900 | 1050 | |

Dados Técnicos - Desenhos Dimensionais do QDC

Modelos dos QDC's: LM50, LM65 e LM80

Aplicáveis nas Bombas:

50DL, 2 cv

80DLM, 3 ~ 7,5 cv

80DLC, 10 ~ 15 cv

100DL, 2 ~ 5 cv

32DG, 62.2S

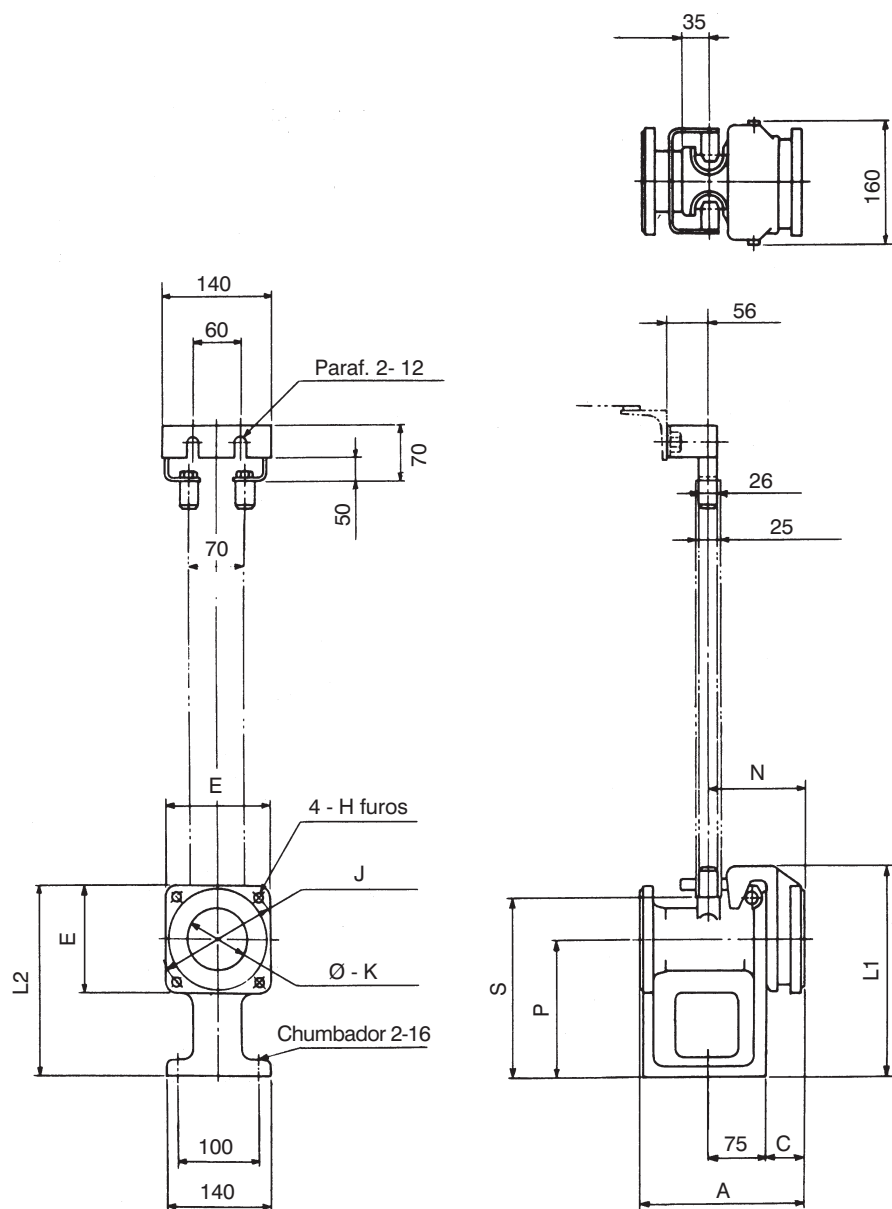
32DG, 62.2

50DG, 63.7S

50DG, 65.5S

50DG, 63.7

50DG, 62.5



Dimensões: mm

| MODELO | A | C | E | H | J | K | L ₁ | L ₂ | N | P | S | MASSA (kg) |
|--------|-----|----|-----|----|-----|----|----------------|----------------|-----|-----|-----|------------|
| LM50 | 195 | 40 | 110 | 12 | 120 | 50 | 210 | 190 | 115 | 135 | 165 | 11 |
| LM65 | 215 | 45 | 130 | 12 | 140 | 65 | 230 | 210 | 120 | 145 | 190 | 14 |
| LM80 | 215 | 50 | 140 | 15 | 155 | 80 | 270 | 245 | 125 | 175 | 230 | 17 |

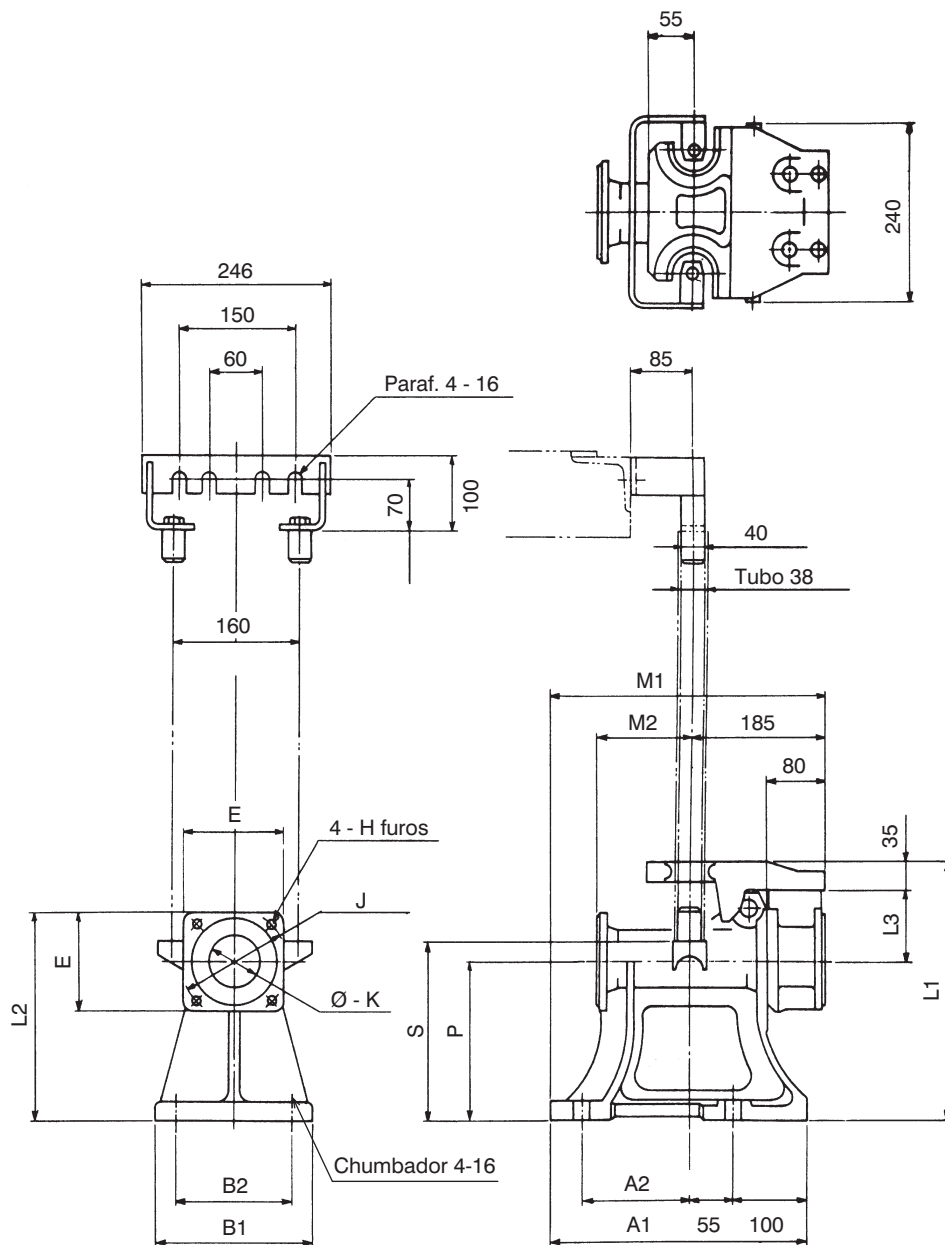
Dados Técnicos - Desenhos Dimensionais do QDC

Modelo do QDC: LL100

Aplicáveis nas Bombas:

80DL, 3 ~ 30 cv

100DL, 40 ~ 60 cv



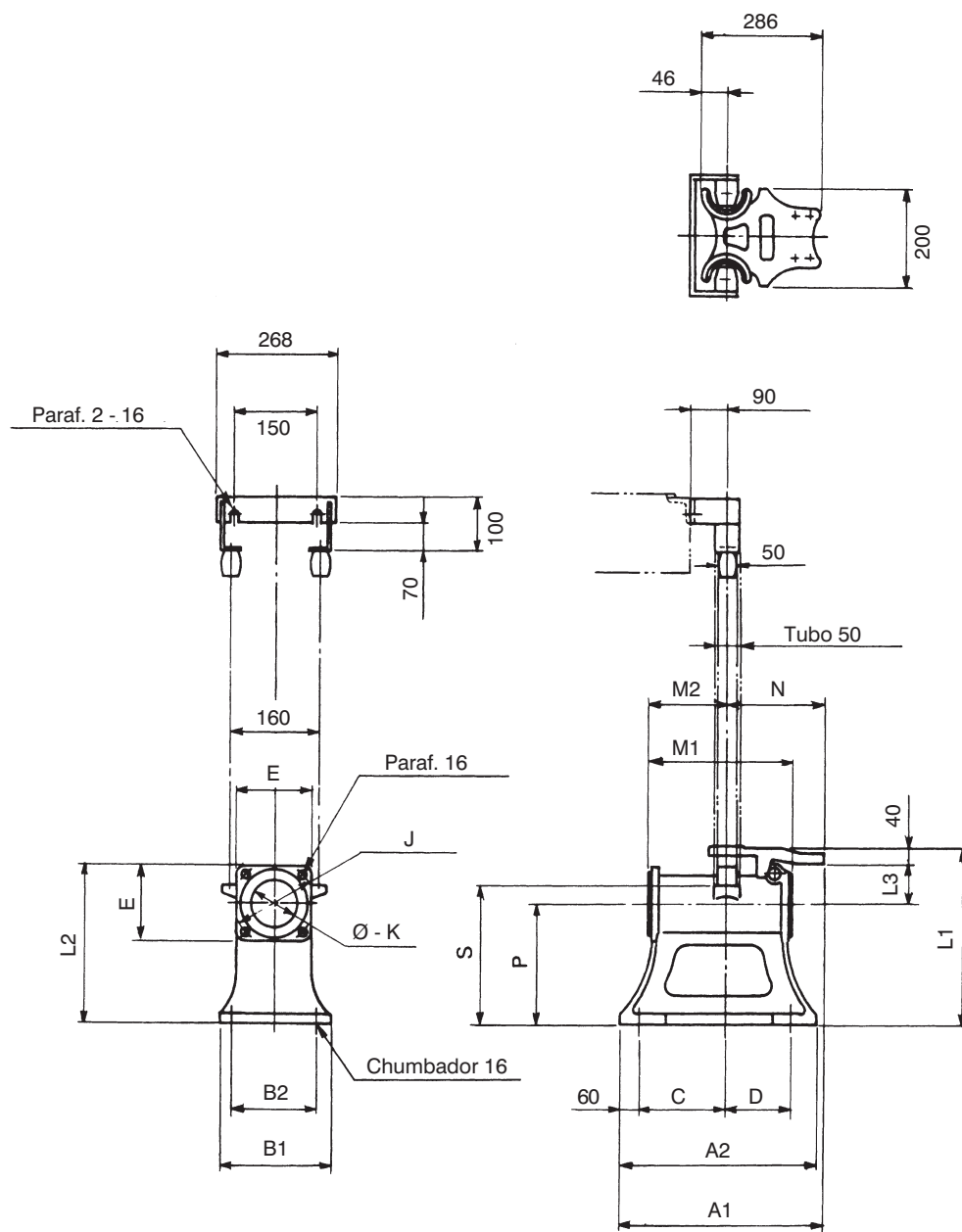
Dimensões: mm

| MODELO | A ₁ | A ₂ | B ₁ | B ₂ | E | H | J | K | L ₁ | L ₂ | L ₃ | M ₁ | M ₂ | P | S | MASSA (kg) |
|--------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----|----|-----|-----|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----|-----|------------|
| LL100 | 360 | 165 | 230 | 180 | 160 | 19 | 175 | 100 | 380 | 320 | 105 | 390 | 105 | 240 | 265 | 46 |

Dados Técnicos - Desenhos Dimensionais do QDC

Modelo do QDC: LL125

Aplicável para Bomba:
100DL, 7,5 ~ 30 cv



Dimensões: mm

| MODELO | A ₁ | A ₂ | B ₁ | B ₂ | C | D | E | J | K | L ₁ | L ₂ | L ₃ | M ₁ | M ₂ | N | P | S | MASSA (kg) |
|--------|----------------|----------------|----------------|----------------|-----|-----|-----|-----|-----|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----|-----|-----|------------|
| LL125 | 505 | 490 | 330 | 280 | 205 | 165 | 190 | 210 | 125 | 430 | 385 | 100 | 350 | 195 | 70 | 290 | 362 | 65 |

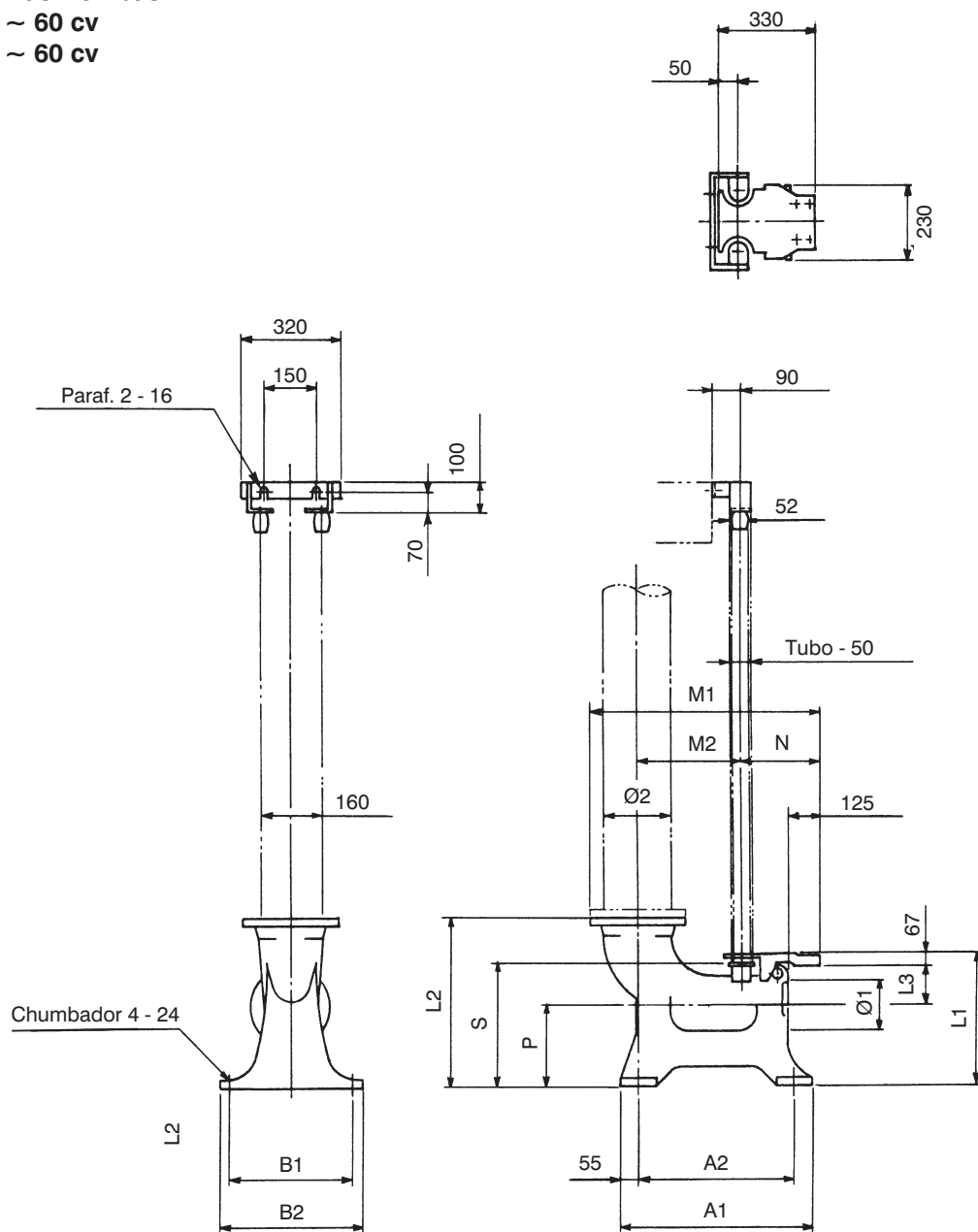
Dados Técnicos - Desenhos Dimensionais do QDC

Modelos dos QDC's: LL150YU e LL200YU

Aplicáveis nas Bombas:

150DL, 10 ~ 60 cv

200DL, 40 ~ 60 cv

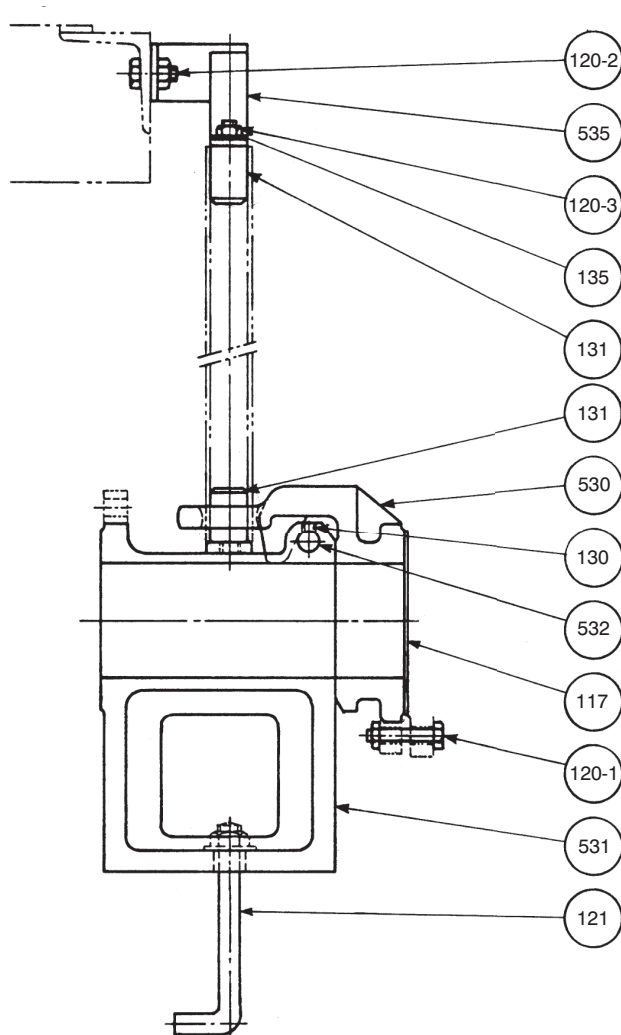


Dimensões: mm

| MODELO | Ø 1 | Ø 2 | A 1 | A 2 | B 1 | B 2 | L 1 | L 2 | L 3 | M 1 | M 2 | N | P | S | MASSA (kg) |
|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------------|
| LL150YU | 150 | 150 | 520 | 410 | 360 | 410 | 502 | 500 | 125 | 745 | 325 | 280 | 310 | 385 | 81 |
| LL200YU | 150 | 200 | 550 | 440 | 420 | 470 | 542 | 600 | 125 | 807 | 355 | 280 | 350 | 425 | 103 |

Dados Técnicos - Lista de Peças da Conexão Rápida de Descarga (QDC)

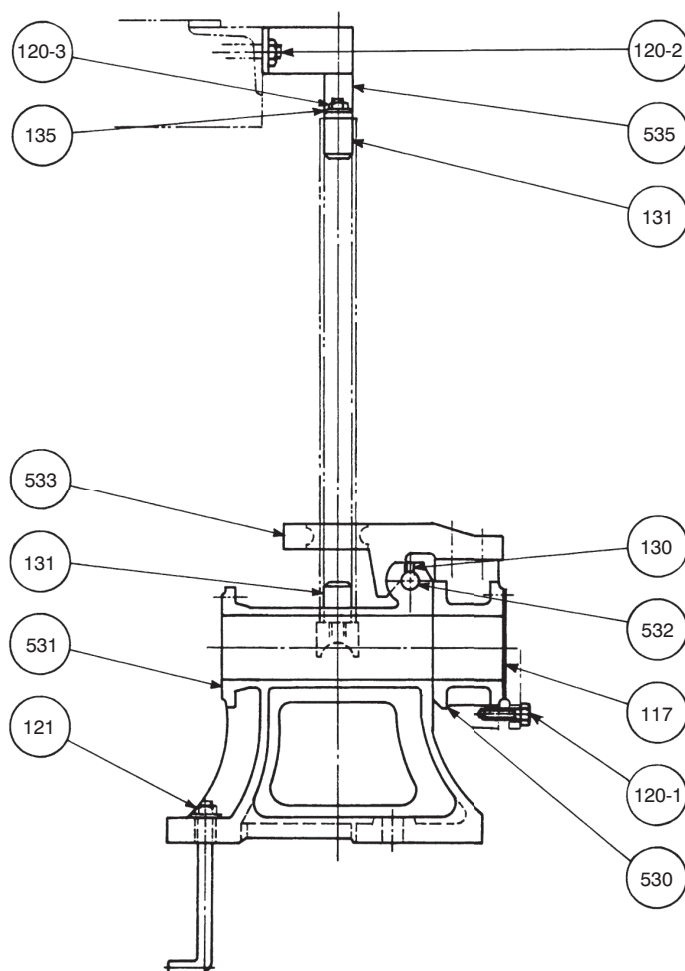
Modelos dos QDC's: LM50, LM65 e LM80



| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | MATERIAL | | ESPECIFICAÇÃO DO MATERIAL | | QTD. POR CONJUNTO |
|--------|--------------------|--------------------|------------|----------------------------------|-------------|-------------------|
| | | MODELO LM | MODELO LME | MODELO LM | MODELO LME | |
| 117 | Junta | Guarnital | | Fibras de Celulose (Sem Asbesto) | | 1 |
| 120-1 | Parafuso e Porca | Aço Inoxidável 304 | | AISI 304 | | 4 |
| 120-2 | Parafuso e Porca | Aço Inoxidável 304 | | AISI 304 | | 2 |
| 120-3 | Porca | Aço Inoxidável 304 | | AISI 304 | | 2 |
| 121 | Parafuso Chumbador | Aço | | A283 Grau D | | 2 |
| 130 | Jogo de Parafusos | Aço Inoxidável 304 | | AISI 304 | | 1 |
| 131 | Pino Guia | Aço | Latão | A283 Grau D | B36 C27200 | 4 |
| 135 | Arruela | Aço Inoxidável 304 | | AISI 304 | | 2 |
| 530 | Conector | Ferro Fundido | Bronze | A48 Cl. 30 | B584 C83600 | 1 |
| 531 | Corpo | Ferro Fundido | | A48 Cl. 30 | | 1 |
| 532 | Barra Suporte | Aço Inoxidável 420 | | AISI 420 | | 1 |
| 535 | Suporte Superior | Aço | | A283 Grau D | | 1 |

Dados Técnicos - Lista de Peças da Conexão Rápida de Descarga (QDC)

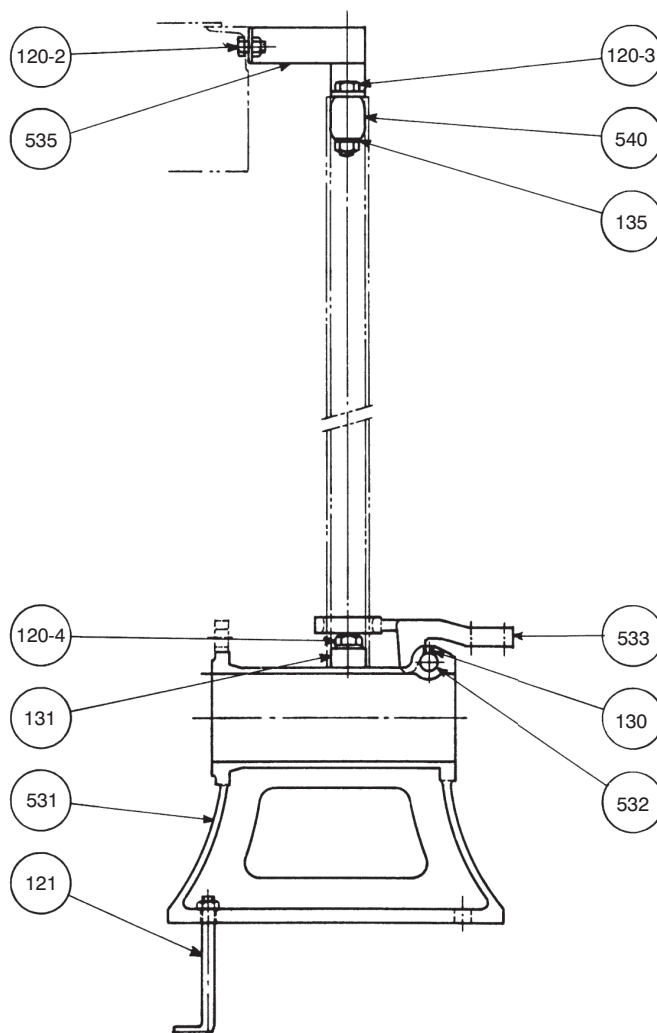
Modelo do QDC: LL100



| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | MATERIAL | | ESPECIFICAÇÃO DO MATERIAL | | QTD. POR CONJUNTO |
|--------|--------------------|--------------------|------------|----------------------------------|-------------|-------------------|
| | | MODELO LL | MODELO LLE | MODELO LL | MODELO LLE | |
| 117 | Junta | Guarnital | | Fibras de Celulose (Sem Asbesto) | | 1 |
| 120-1 | Parafuso e Porca | Aço Inoxidável 304 | | AISI 304 | | 4 |
| 120-2 | Parafuso e Porca | Aço Inoxidável 304 | | AISI 304 | | 2 |
| 120-3 | Porca | Aço Inoxidável 304 | | AISI 304 | | 2 |
| 121 | Parafuso Chumbador | Aço | | A283 Grau D | | 4 |
| 130 | Jogo de Parafusos | Aço Inoxidável 304 | | AISI 304 | | 1 |
| 131 | Pino Guia | Aço | Latão | A283 Grau D | B36 C27200 | 4 |
| 135 | Arruela | Aço Inoxidável 304 | | AISI 304 | | 2 |
| 530 | Conector | Ferro Fundido | Bronze | A48 Cl. 30 | B584 C83600 | 1 |
| 531 | Corpo | Ferro Fundido | | A48 Cl. 30 | | 1 |
| 532 | Barra Suporte | Aço Inoxidável 420 | | AISI 420 | | 1 |
| 533 | Guia Deslizante | Ferro Fundido | Bronze | A48 Cl. 30 | B584 C83600 | 1 |
| 535 | Suporte Superior | Aço | | A283 Grau D | | 1 |

Dados Técnicos - Lista de Peças da Conexão Rápida de Descarga (QDC)

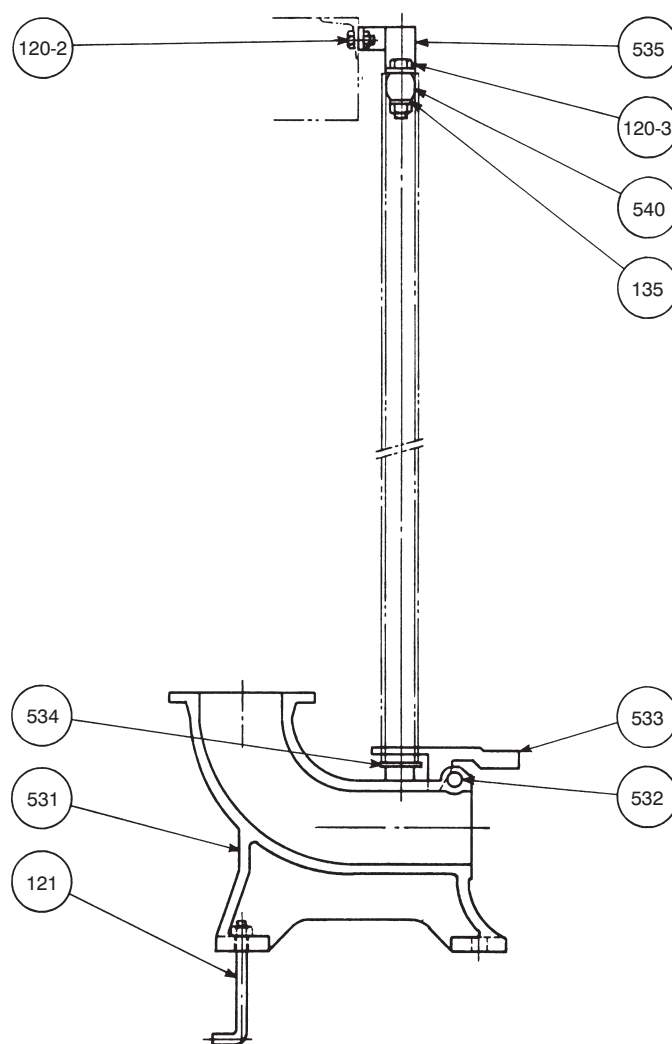
Modelo do QDC: LL125



| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | MATERIAL | | ESPECIFICAÇÃO DO MATERIAL | | QTD. POR CONJUNTO |
|--------|---------------------|--------------------|------------|---------------------------|-------------|-------------------|
| | | MODELO LL | MODELO LLE | MODELO LL | MODELO LLE | |
| 120-2 | Parafuso e Porca | Aço | | A283 Grau D | | 2 |
| 120-3 | Parafuso e Porca | Aço | | A283 Grau D | | 2 |
| 120-4 | Parafuso | Aço Inoxidável 316 | | AISI 316 | | 2 |
| 121 | Parafuso Chumbador | Aço | | A283 Grau D | | 4 |
| 130 | Jogo de Parafusos | Aço Inoxidável 304 | | AISI 304 | | 1 |
| 131 | Pino Guia | Aço | Latão | A283 Grau D | B36 C27200 | 2 |
| 135 | Arruela | Aço | | A283 Grau D | | 2 |
| 531 | Corpo | Ferro Fundido | | A48 Cl. 30 | | 1 |
| 532 | Barra Suporte | Aço Inoxidável 420 | | AISI 420 | | 1 |
| 533 | Guia Deslizante | Ferro Fundido | Bronze | A48 Cl. 30 | B584 C83600 | 1 |
| 535 | Suporte Superior | Aço | | A283 Grau D | | 1 |
| 540 | Bucha de Compressão | Borracha | | NBR | | 1 |

Dados Técnicos - Lista de Peças da Conexão Rápida de Descarga (QDC)

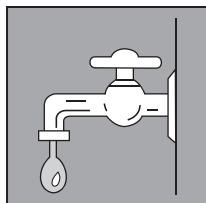
Modelos dos QDC's: LL150YU, LL200YU, LL250YU e LL300YU



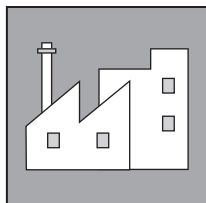
| CÓDIGO | DESCRIÇÃO | MATERIAL | | ESPECIFICAÇÃO DO MATERIAL | | QTD. POR CONJUNTO |
|--------|---------------------|--------------------|------------|---------------------------|-------------|-------------------|
| | | MODELO LL | MODELO LLE | MODELO LL | MODELO LLE | |
| 120-2 | Parafuso e Porca | Aço | | A283 Grau D | | 2 |
| 120-3 | Parafuso e Porca | Aço | | A283 Grau D | | 2 |
| 121 | Parafuso Chumbador | Aço | | A283 Grau D | | 4 |
| 135 | Arruela | Aço | | A283 Grau D | | 2 |
| 531 | Corpo | Ferro Fundido | | A48 Cl. 30 | | 1 |
| 532 | Barra Suporte | Aço Inoxidável 420 | | AISI 420 | | 1 |
| 533 | Guia Deslizante | Ferro Fundido | Bronze | A48 Cl. 30 | B584 C83600 | 1 |
| 534 | Placa de Suporte | Aço Inoxidável 304 | Latão | AISI 304 | B36 C27200 | 1 |
| 535 | Suporte Superior | Aço | | A283 Grau D | | 1 |
| 540 | Bucha de Compressão | Borracha | | NBR | | 2 |

Aplicações e Características

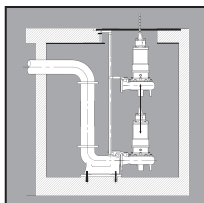
Aplicações



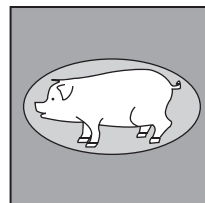
Abastecimento



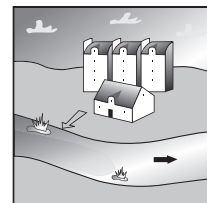
Uso Industrial



Sistema de Esgoto



Água Servida



Drenagem Urbana
(Piscinão)

Características

Construídas a partir de tecnologia japonesa, os conjuntos motobombas EBARA são reconhecidos como equipamentos da mais alta qualidade e confiabilidade. São adequados para aplicações em captação de água bruta, recalque, água limpa, efluentes industriais e esgoto municipal, controle de inundação, entre outras.

Tipos de Instalação

- Disponíveis para instalação em Poço Úmido, Poço Seco (Dry Pit) e Móvel (autoportante), aptos para operação submersa até a profundidade de 35 m.
- Poço Úmido: o projeto prevê a utilização de uma conexão rápida de descarga (pedestal estacionário) chumbada no fundo do poço, visando o acoplamento automático do conjunto motobomba à tubulação de descarga, sem a necessidade de intervenção humana no interior do poço.
- Tubo guia duplo permite a descida e a remoção do conjunto e evita a oscilação quando da descida para acoplamento ao pedestal estacionário, guiando perfeitamente o conjunto motobomba até o ponto de encaixe.
- Poço Seco (Dry Pit): camisa de refrigeração garante a dissipação do calor gerado pelo motor, assegurando operação segura.
- Móvel (autoportante): base de apoio acoplada na parte inferior do conjunto garante a estabilidade do equipamento e conexão de descarga com curva flangeada ou espigão permitem sua mobilidade para utilização em pontos diferentes. (sob consulta).

Bombeadores

- De construção robusta, fabricado em ferro fundido cinzento e projetado para serviço pesado.
- Opcionalmente endurecido ou revestido com resina cerâmica.
- Disponíveis nas versões Semiaberto e Fechado, de duas ou três palhetas, projetados para permitir passagem de sólidos com até 76 mm de diâmetro.
- Os rotores do tipo semiaberto apresentam características antientupimento e autolimpante, ou seja, as fibras presentes no esgoto, que tenderiam a se acumular da borda de ataque são expulsas para a periferia do rotor e recalçadas devido ao desenho das palhetas com bordas de ataque suavizadas.
- Tampa de sucção substituível e regulável mantém a folga original, reduzindo os custos com manutenção e com o consumo de energia.

Vedação do Eixo

- Selo mecânico duplo montado em série, tipo cartucho, com faces endurecidas e instalado em câmara de óleo.
- Aletas antivórtice mantêm a estabilidade do nível de óleo quando em operação, garantindo lubrificação permanente das faces do selo.

Motores

- Trifásico, de indução, rotor tipo gaiola de esquilo, câmara seca, proteção IP-68, isolamento classe H, próprio para serviço pesado com até 10 partidas por hora.
- Apto para partidas direta, compensada, suave e inversor de frequência.
- Proteções: sensores térmicos instalados em cada fase da bobina; detector de presença de líquido tipo bóia instalado abaixo da câmara do estator e, opcionalmente, sensor de temperatura no rolamento principal proporcionam eficiente proteção do motor.
- Mancais tipo rolamento de esferas, duplamente blindados e lubrificados com graxa.
- Sistema triplo de vedação contra penetração de água na caixa de ligações: vedação de borracha nitrílica, resina especial e trabalho nos fios que evita a entrada de água por capilaridade.




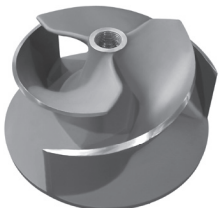
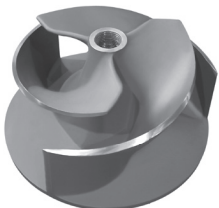
Especificações

| | | PADRÃO | OPCIONAL |
|-------------|--|---|--|
| Performance | Capacidade | 120 a 1500 m³/h | |
| | Altura manométrica | 7 a 72 mca | |
| | Rotação síncrona | 1200 e 1800 rpm | |
| | Faixa de potência | 50 a 145 cv | |
| Limitações | Temperatura máxima | 40°C | |
| | Submersão máxima | 35 m | |
| | Submersão mínima | Vide página 89 | |
| | Partidas por hora | 10 | |
| Construção | Rotor | Semiaberto Fechado | |
| | Selo mecânico duplo | Tipo cartucho, montado em série | |
| | Mancais | Rolamentos de esferas pré-lubrificado | |
| | Refrigeração do motor | Camisa de refrigeração | |
| | Tipos de instalação | Fixa em poço úmido Fixa em poço seco | Móvel (sob consulta) |
| Materiais | Carcaça (voluta) | Ferro Fundido ASTM A48 CL 35 | |
| | Rotor | Ferro Fundido ASTM A48 CL 35 | Endurecido e/ou revestido com resina cerâmica |
| | Eixo | Aço Inoxidável AISI 420 | |
| | Anel de desgaste (rotor fechado) | Aço Inoxidável AISI 304 | |
| | Carcaça do motor | Ferro Fundido ASTM A48 CL 35 | |
| | Camisa de refrigeração | Aço Carbono ASTM A283 Gr. D | |
| | Selo mecânico superior | Grafite x Cerâmica | Carbeto de Tungstênio |
| | Selo mecânico inferior | Carbeto de Silício x Carbeto de Silício | Carbeto de Tungstênio |
| | Parafusos | Aço Inoxidável AISI 304 | |
| | Alça de içamento | Aço Inoxidável AISI 304 | |
| Motor | Isolação | Classe H | |
| | Índice de proteção | IP-68 | |
| | Número de fases | 3 | |
| | Tensões disponíveis | 220V 380V 440V | Outras sob consulta |
| | Fator de serviço | 1,15 | |
| | Número de pólos | 6 pólos (1200 rpm) 4 pólos (1800 rpm) | |
| | Proteções | Térmico em cada fase da bobina do estator Detector de presença de água tipo bóia abaixo da câmara do estator | Sensor de temperatura no rolamento principal Outros sensores sob consulta |
| Acessórios | Cabo elétrico de força | 10 m | Outros comprimentos sob consulta |
| | Cabo elétrico de controle | 10 m | |
| | QDC = Conexão Rápida de Descarga (pedestal) | Ø 150 a 300 mm | Outros diâmetros mediante utilização de redução ou ampliação |
| | Tubo guia duplo | Ø 3", em aço galvanizado com 6 m de comprimento | Aço Inoxidável AISI 304 Outros comprimentos |
| | Relê para monitoramento dos sensores de proteção | Delcra UPB18 | |
| Pintura | | Base Borracha Clorada | Base Epóxi Alcatrão de Hulha Outras sob consulta |

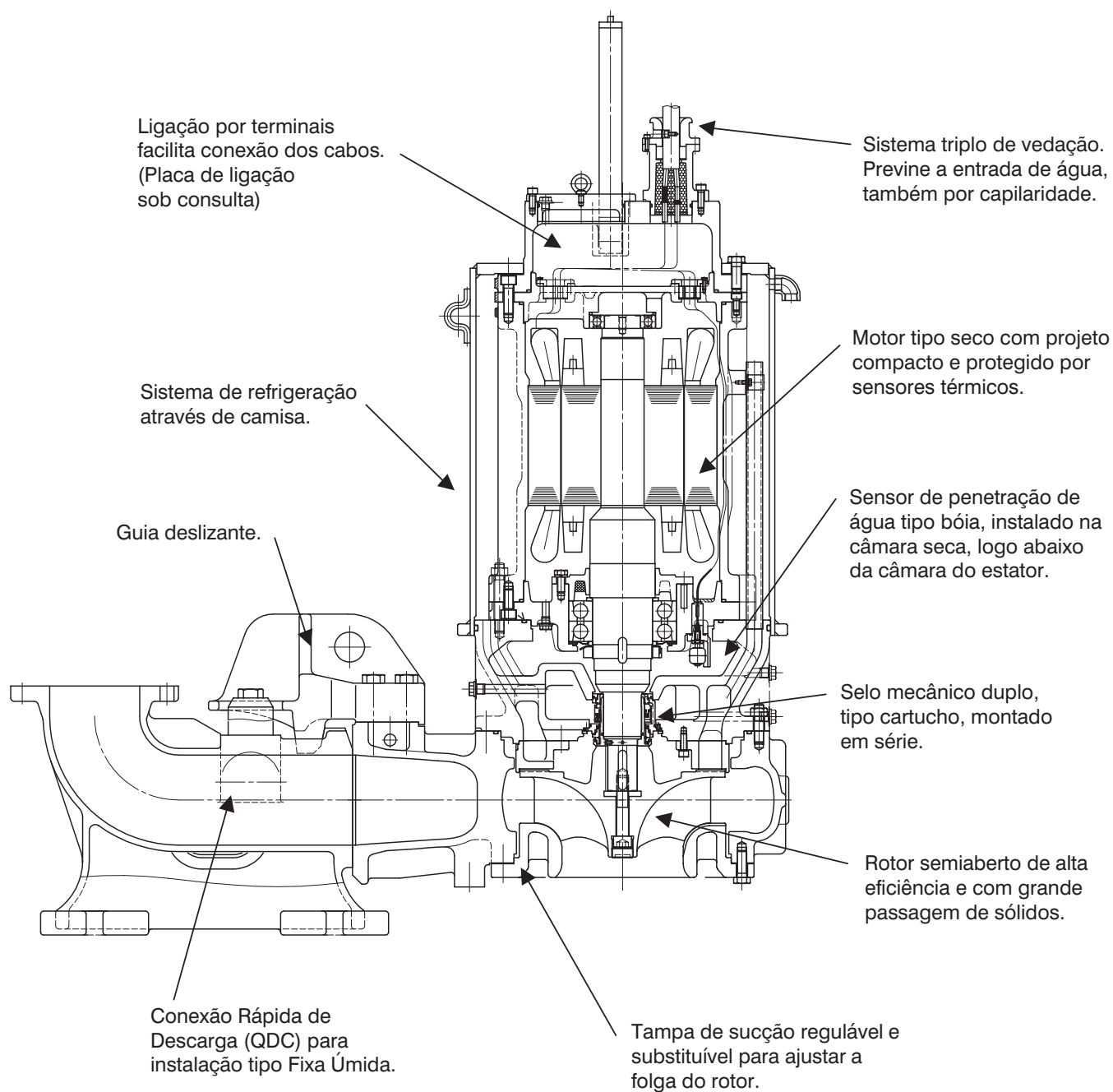
Características dos Rotores

Todos os rotores apresentam palhetas angulares voltadas para a perimetria do mesmo, facilitando a expulsão de objetos que possam entupir a bomba. O impulsor é acoplado diretamente ao eixo do motor através de chaveta e fixado com parafuso.

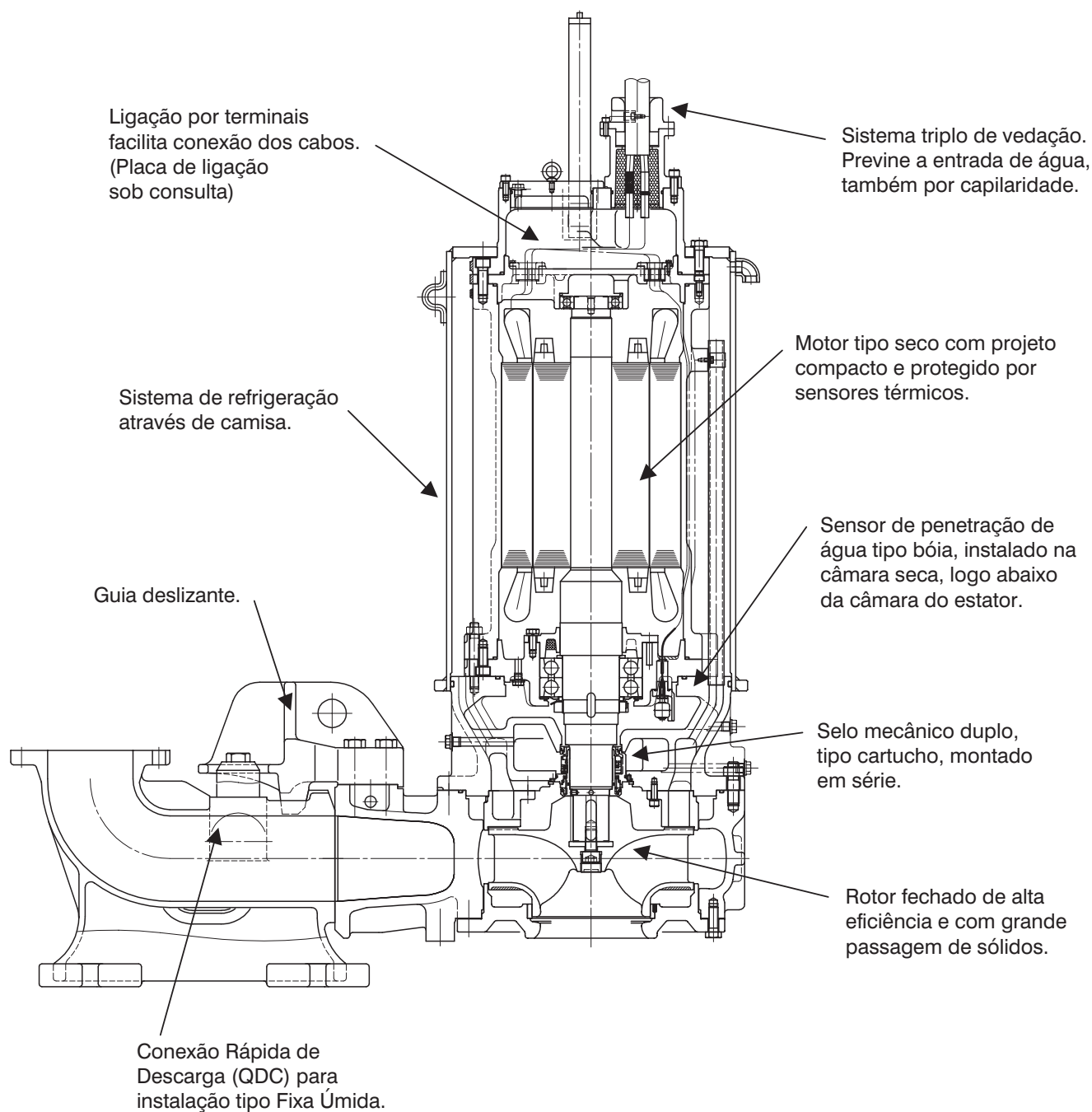
O projeto da bomba inclui uma tampa de sucção em ferro fundido, substituível e regulável para manter as folgas de trabalho e a eficiência hidráulica. O projeto hidráulico dos rotores permite o bombeamento de sólidos através de uma longa passagem sem curvas acentuadas. Todos os rotores são balanceados.

| Modelo da Bomba | | Tipo de Rotor | Nº de palhetas | Diâmetro passagem de sólidos |
|-----------------|----------|---|--|------------------------------|
| 150DSC4 | AO-46050 | Semiaberto 2 palhetas (opcional fechado) |  | 76 mm |
| | AO-46060 | | | |
| | AO-46075 | | | |
| | BC-46100 | Fechado 2 palhetas |  | 76 mm |
| | BC-46120 | | | |
| | CC-46145 | | | |
| | HO-46050 | Semiaberto 2 palhetas (opcional fechado) |  | 50 mm |
| | HO-46060 | | | |
| | HO-46075 | | | |
| 250DSC4 | EO-66100 | Semiaberto 3 palhetas (opcional fechado) |  | 76 mm |
| | EO-66120 | | | |
| | EO-66145 | | | |
| 300DSC4 | FO-66050 | Semiaberto 3 palhetas (opcional fechado) |  | 76 mm |
| | FO-66060 | | | |
| | GO-66075 | | | |

Construção Típica - Rotor Semiaberto



Construção Típica - Rotor Fechado



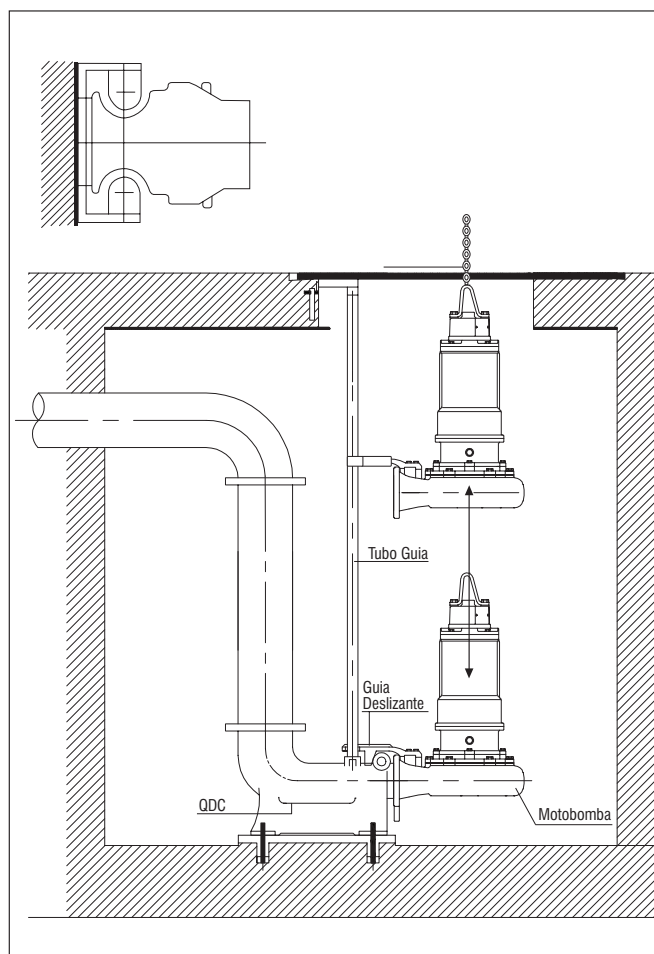
Sistema de Conexão Rápida de Descarga (QDC)

| Modelo da Bomba | | Modelo do QDC | Diâmetro de saída do QDC | Desenho | Massa (kg) | Diâmetro do Tubo Guia |
|-----------------|----------|---------------|--------------------------|---------|------------|-----------------------|
| 150DSC4 | AO-46050 | 150 | 150 mm (6") | | 110 | 3" |
| | AO-46060 | | | | | |
| | AO-46075 | | | | | |
| | BC-46100 | | | | | |
| | BC-46120 | | | | | |
| | CC-46145 | | | | | |
| | HO-46050 | | | | | |
| | HO-46060 | | | | | |
| | HO-46075 | | | | | |
| 250DSC4 | EO-66100 | 250 | 250 mm (10") | | 170 | |
| | EO-66120 | | | | | |
| | EO-66145 | | | | | |
| 300DSC4 | FO-66050 | 300 | 300 mm (12") | | 230 | |
| | FO-66060 | | | | | |
| | GO-66075 | | | | | |

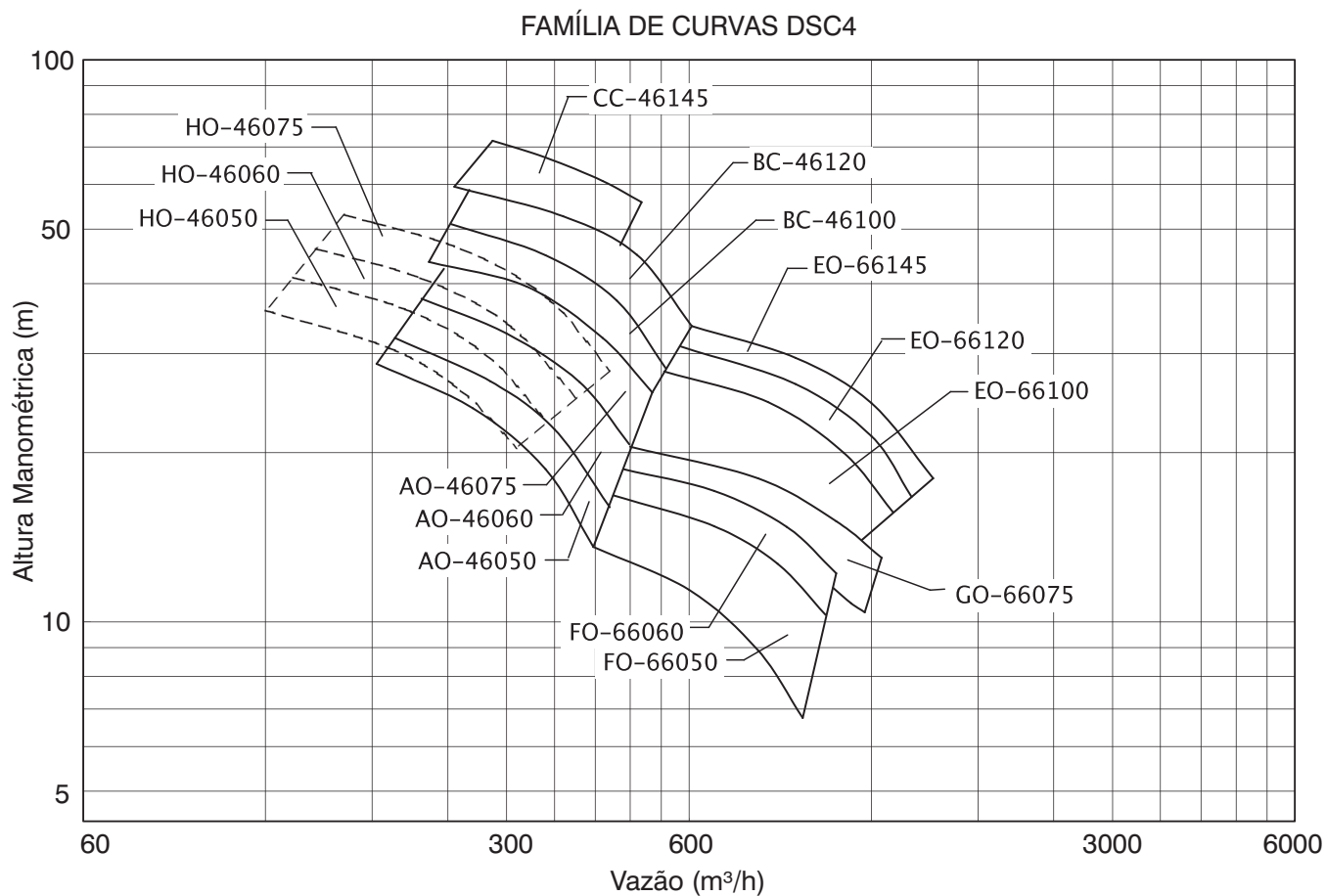
Para instalação em poço úmido, o projeto prevê a utilização de dois tubos guia Schedule 40, dimensionados para montagem sobre a Conexão Rápida de Descarga (QDC) chumbada no piso do poço, estendendo-se até o suporte superior localizado no topo do poço sob a tampa. Suportes intermediários deverão ser usados quando a profundidade do poço exceder 6 metros.

A Conexão Rápida de Descarga (QDC) é fabricada em Ferro Fundido Cinzento ASTM A48 CL 30 ou superior e é projetada para suportar adequadamente os tubos guia, a tubulação de descarga e o conjunto motobomba sob as condições de carga estática e dinâmica, devendo ser chumbada no piso do poço úmido. A face do flange de entrada do QDC deverá estar perpendicular ao piso.

Flange de descarga do QDC conforme norma ANSI B16.1 – classe 125-FF (outras normas sob consulta). O projeto da bomba inclui um guia deslizante que garante o alinhamento do conjunto motobomba no QDC. O conjunto motobomba é guiado e firmemente encaixado com o auxílio de uma cunha na guia. A selagem do flange de descarga da bomba com o flange de entrada do QDC é contato metal-metal, dispensando o uso de parafusos, juntas ou “O-rings”. O fornecimento dos tubos guia é opcional. Se fornecidos pela EBARA, o cliente deverá definir seu comprimento e o tipo de material.



Faixa de Operação



Identificação do Modelo

MODELO DA BOMBA **150DSC4**

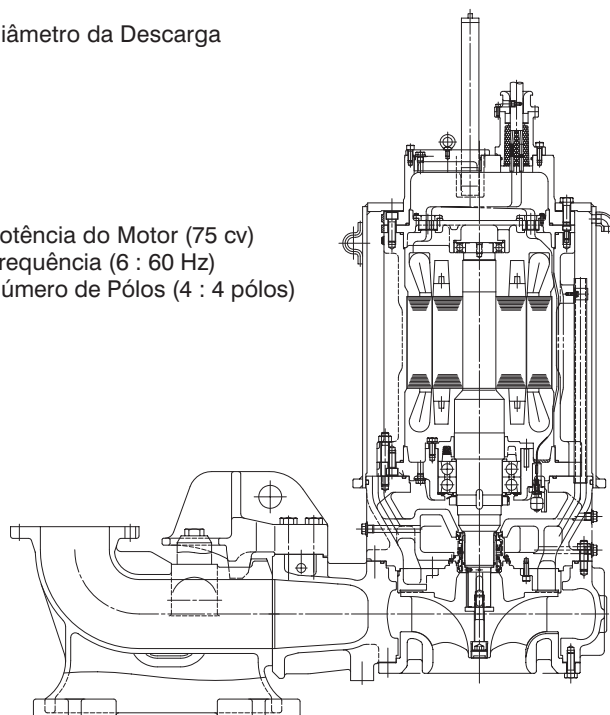
CÓDIGO DO MODELO **AO - 46075**

MODELO HIDRÁULICO

TIPO DE ROTOR
(Aberto : O)
(Fechado: C)

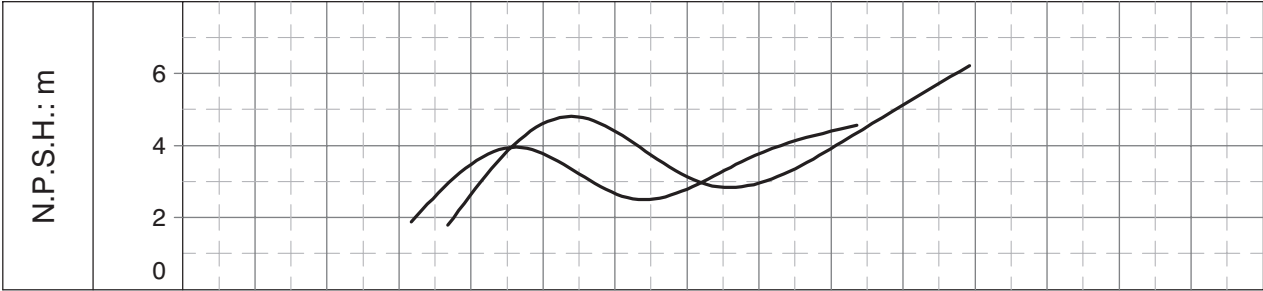
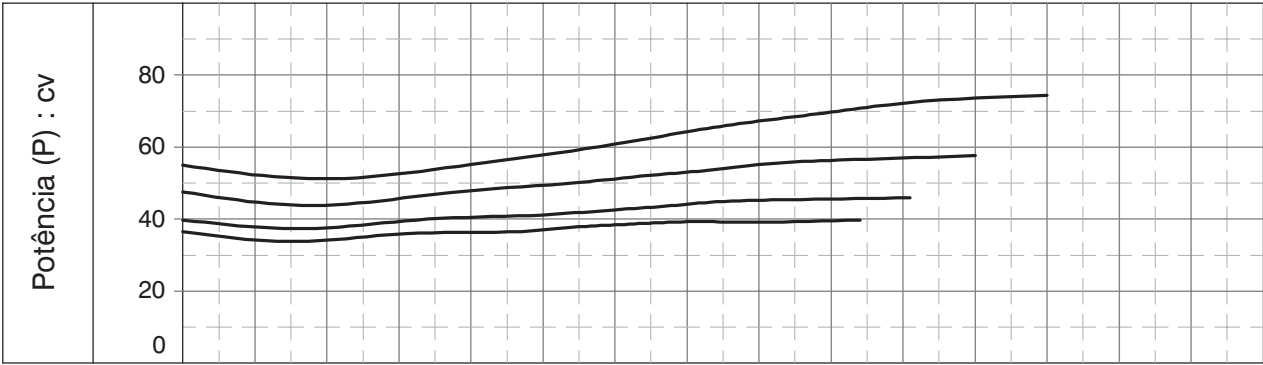
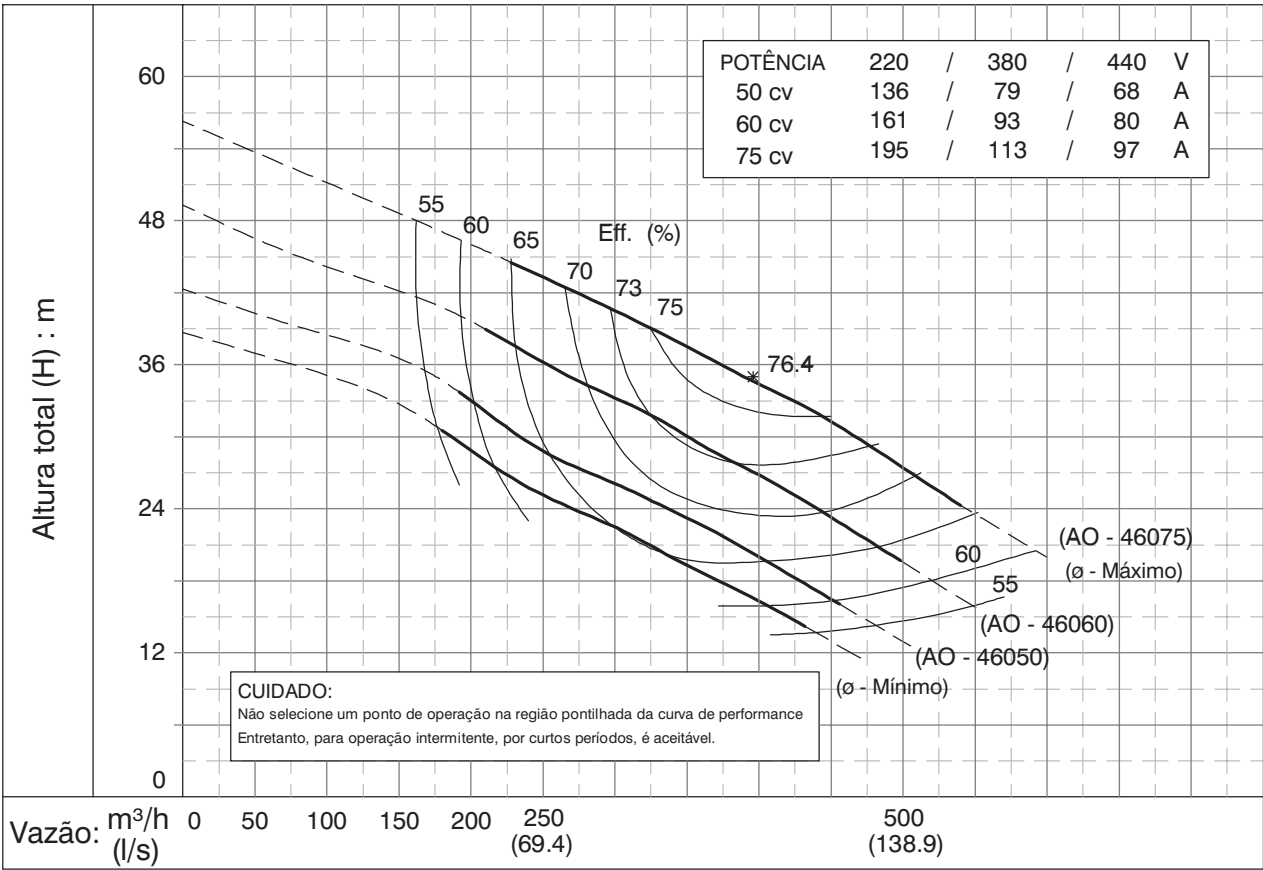
Diâmetro da Descarga

Potência do Motor (75 cv)
Frequência (6 : 60 Hz)
Número de Pólos (4 : 4 pólos)



Curva Geral

MODELO 150DSC4-AO FREQUÊNCIA 60Hz VELOCIDADE SÍNCRONA 1800 rpm



| CLIENTE | Nº CONSULTA | VAZÃO m³/h | ALTURA mca | ø do rotor mm | DIÂM. SÓLIDO mm | ROTOR ø MÍNIMO mm | ROTOR ø PADRÃO mm |
|---------|-------------|---------------|---------------|------------------|--------------------|----------------------|----------------------|
| - | - | - | - | - | 76 | 284.0 | 330.0 |

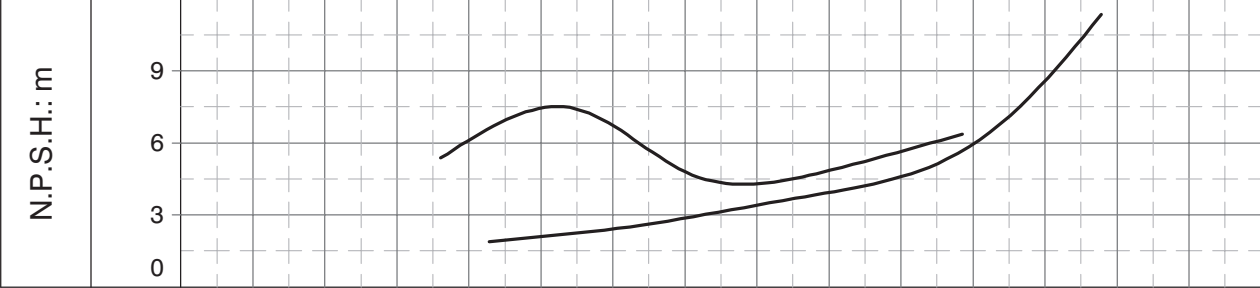
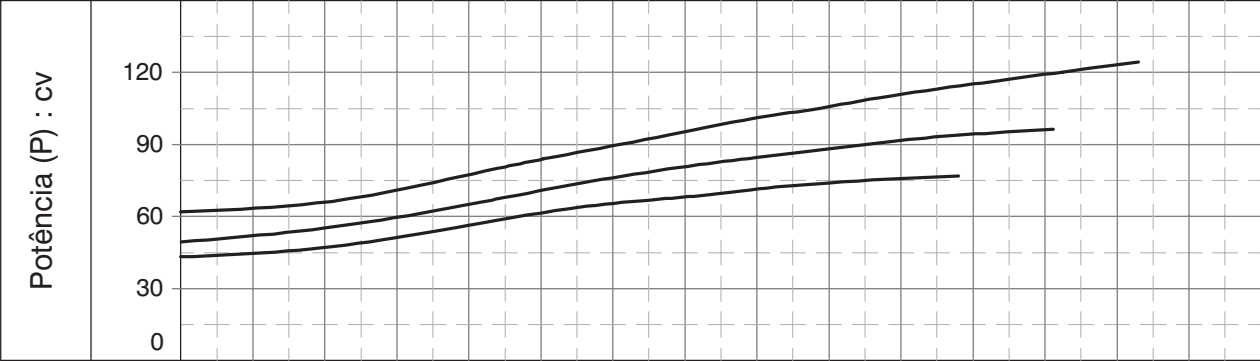
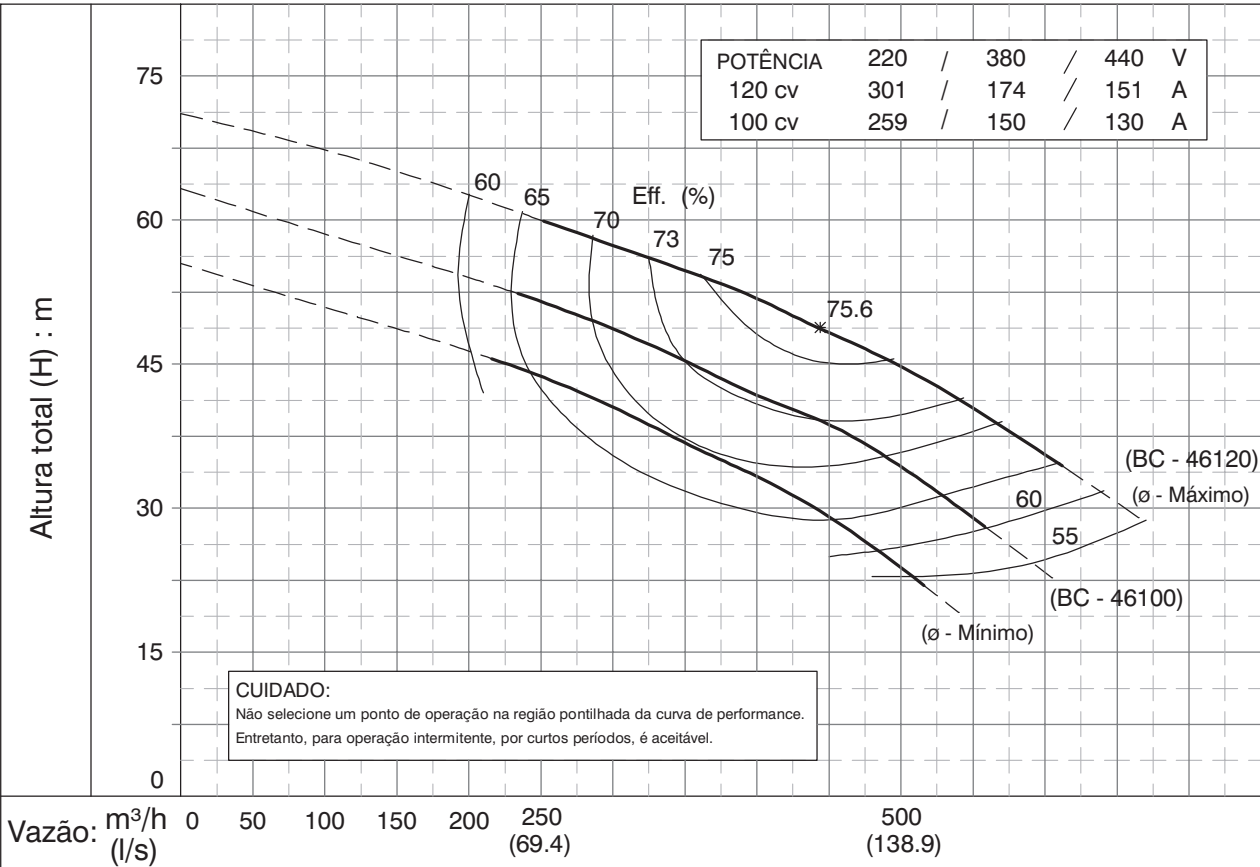
OBS: AS CURVAS CARACTERÍSTICAS ESTÃO BASEADAS NA NORMA ISO 9906:1999(E) - ANEXO A

Curva Geral

MODELO150DSC4-BC

FREQUÊNCIA60Hz

VELOCIDADE SÍNCRONA1800 rpm



| CLIENTE | Nº CONSULTA | VAZÃO m³/h | ALTURA mca | ø do rotor mm | DIÂM. SÓLIDO mm | ROTOR ø MÍNIMO mm | ROTOR ø PADRÃO mm |
|---------|-------------|---------------|---------------|------------------|--------------------|----------------------|----------------------|
| - | - | - | - | - | 76 | 318.0 | 360.0 |

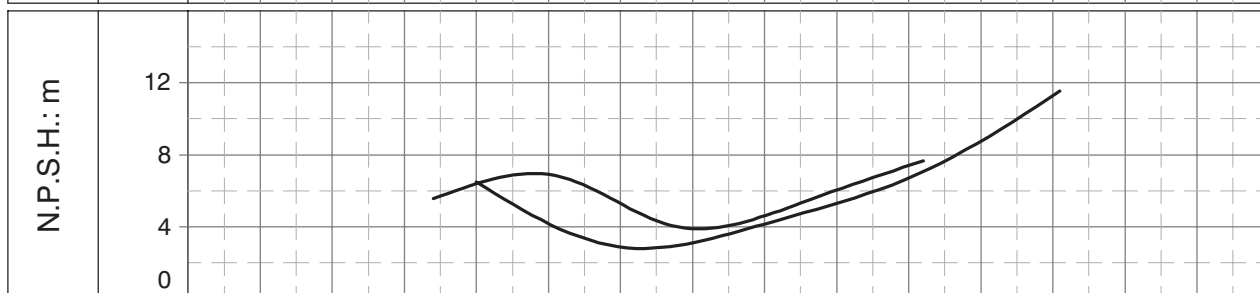
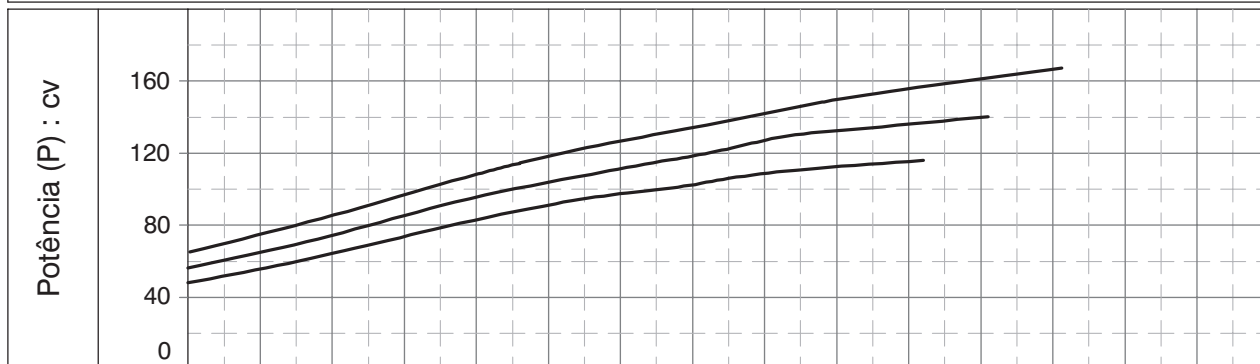
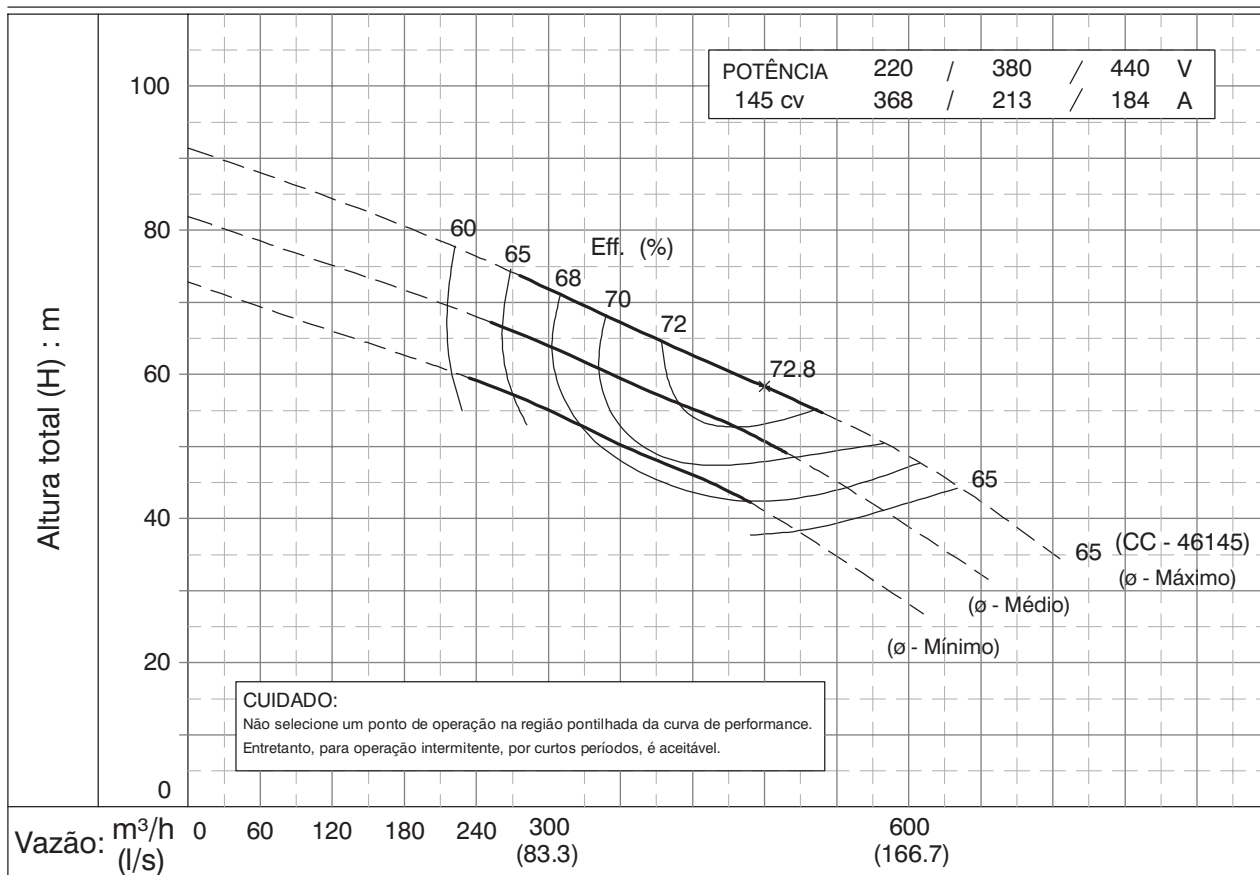
OBS: AS CURVAS CARACTERÍSTICAS ESTÃO BASEADAS NA NORMA ISO 9906:1999(E) - ANEXO A

Curva Geral

MODELO 150DSC4-CC

FREQUÊNCIA 60Hz

VELOCIDADE SÍNCRONA 1800 rpm

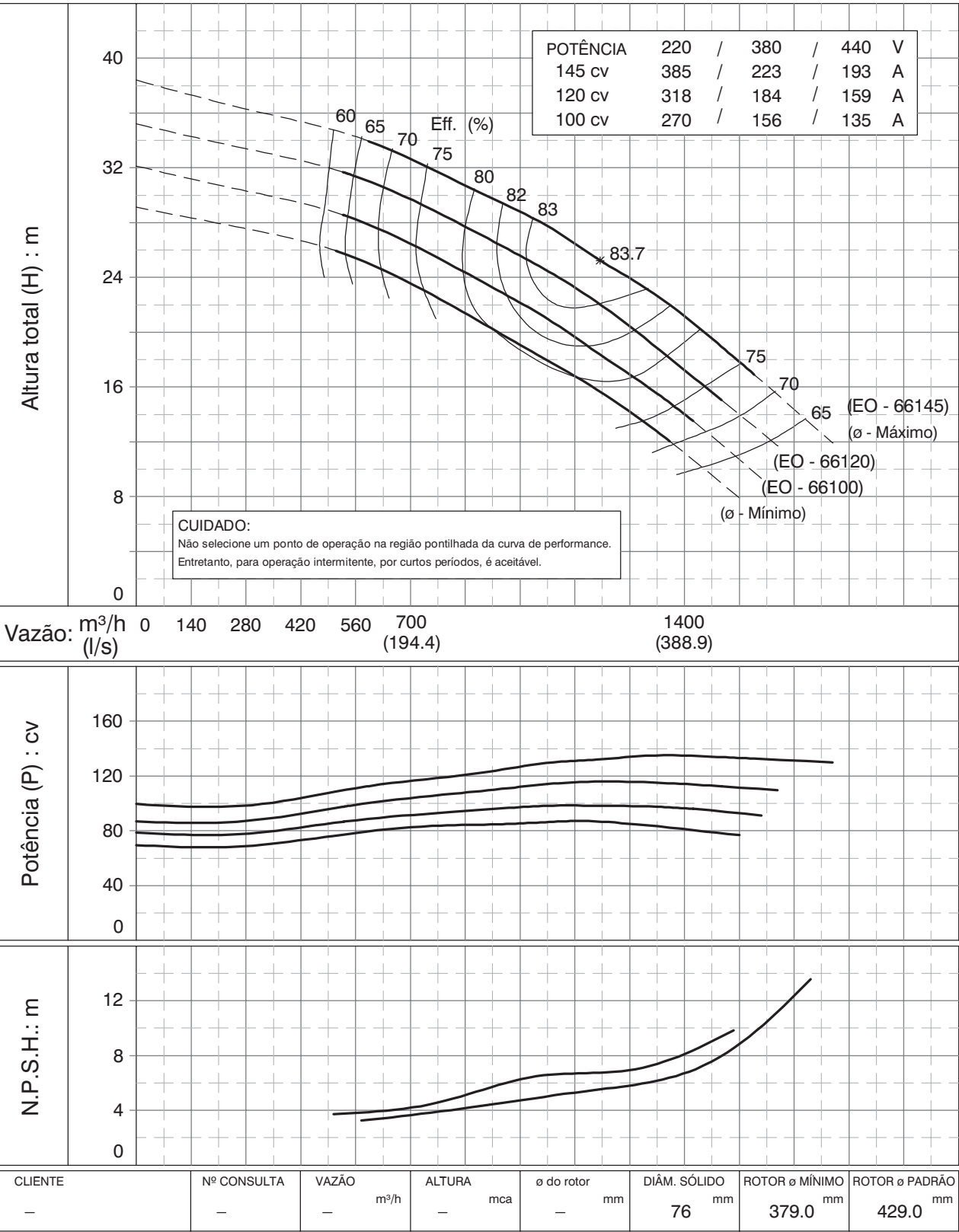


| CLIENTE | Nº CONSULTA | VAZÃO m³/h | ALTURA mca | ø do rotor mm | DIÂM. SÓLIDO mm | ROTOR ø MÍNIMO mm | ROTOR ø PADRÃO mm |
|---------|-------------|---------------|---------------|------------------|--------------------|----------------------|----------------------|
| — | — | — | — | — | 76 | 354.0 | 394.0 |

OBS: AS CURVAS CARACTERÍSTICAS ESTÃO BASEADAS NA NORMA ISO 9906:1999(E) - ANEXO A

Curva Geral

MODELO 250DSC4-EO FREQUÊNCIA 60Hz VELOCIDADE SÍNCRONA 1200 rpm



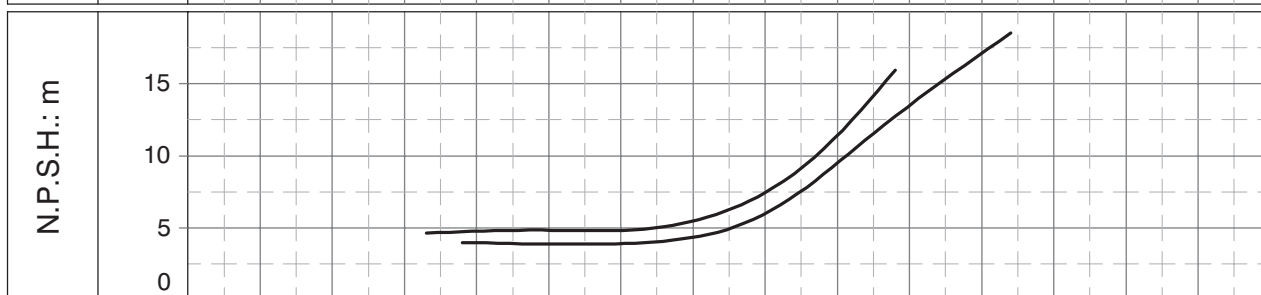
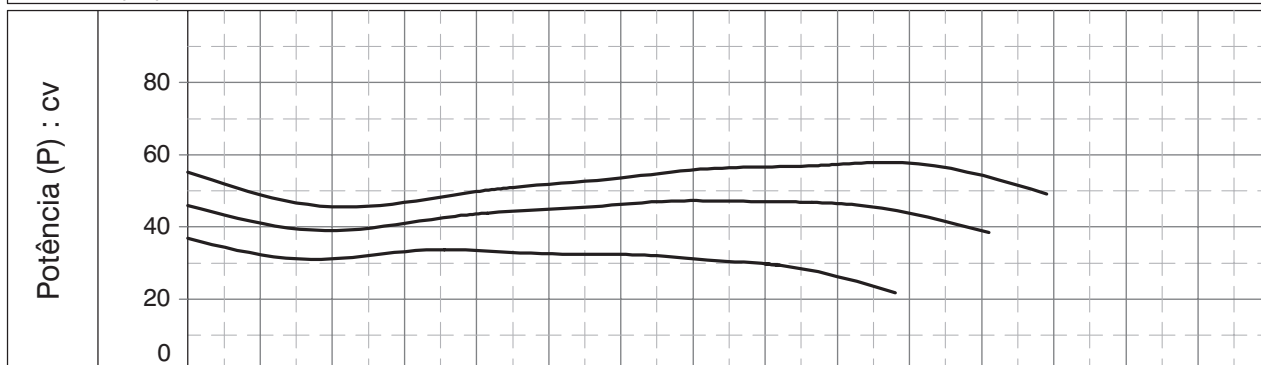
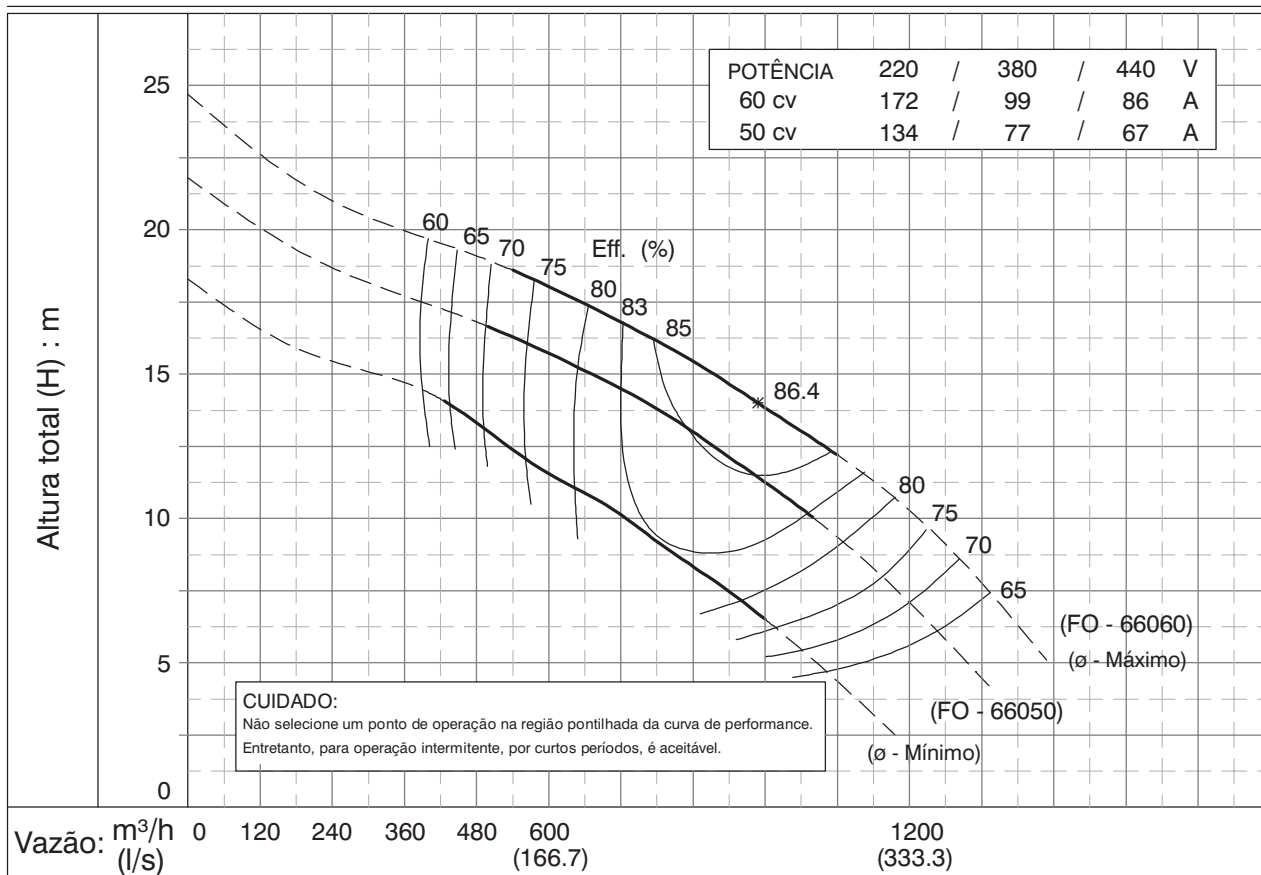
OBS: AS CURVAS CARACTERÍSTICAS ESTÃO BASEADAS NA NORMA ISO 9906:1999(E) - ANEXO A

Curva Geral

MODELO 300DSC4-FO

FREQUÊNCIA 60Hz

VELOCIDADE SÍNCRONA 1200 rpm



| CLIENTE | Nº CONSULTA | VAZÃO m³/h | ALTURA mca | ø do rotor mm | DIÂM. SÓLIDO mm | ROTOR ø MÍNIMO mm | ROTOR ø PADRÃO mm |
|---------|-------------|---------------|---------------|------------------|--------------------|----------------------|----------------------|
| - | - | - | - | - | 76 | 306.0 | 346.0 |

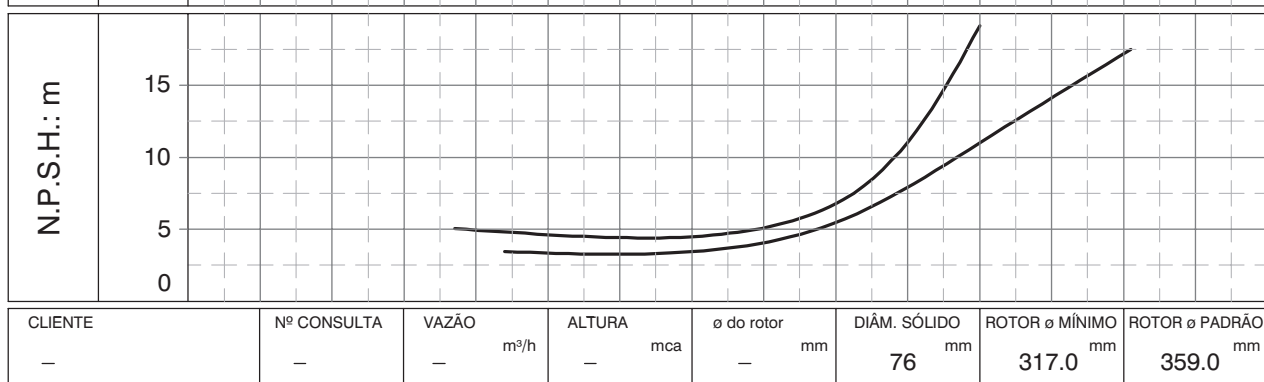
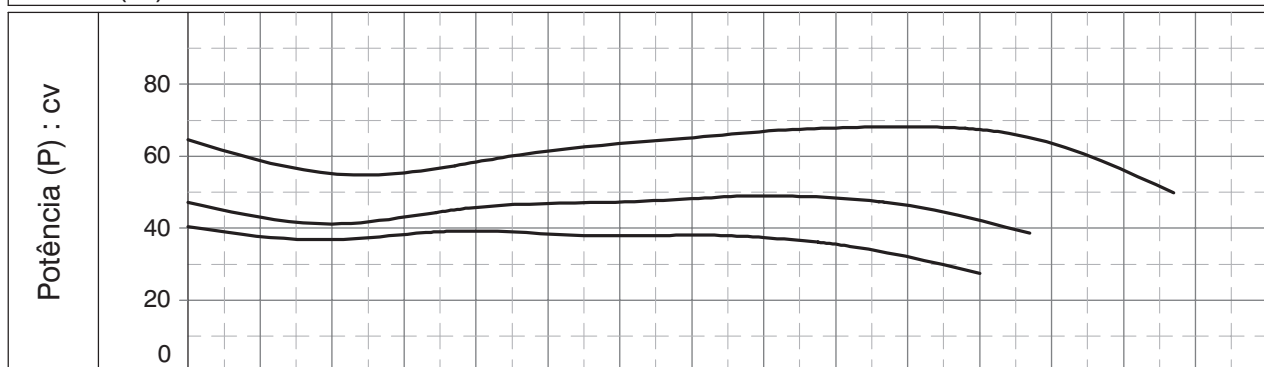
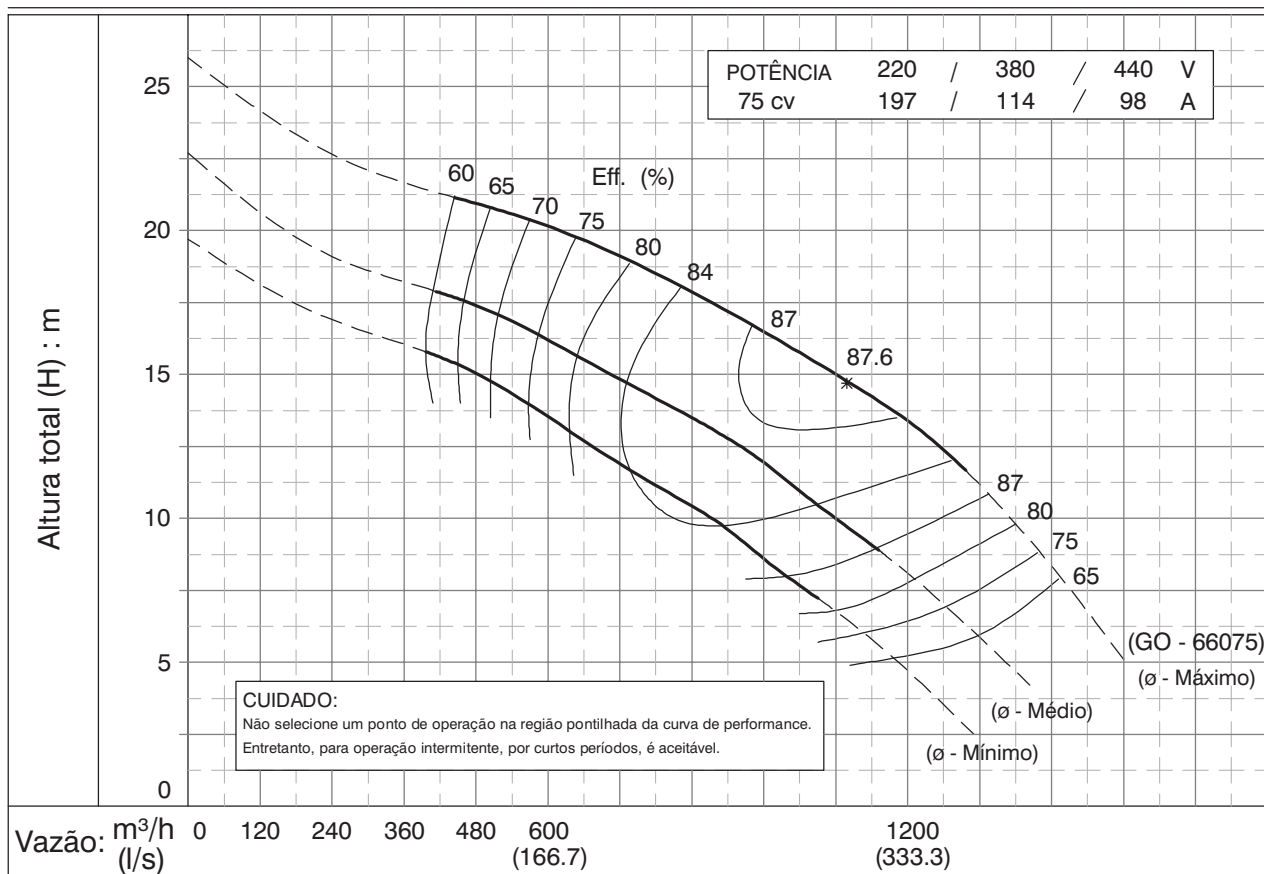
OBS: AS CURVAS CARACTERÍSTICAS ESTÃO BASEADAS NA NORMA ISO 9906:1999(E) - ANEXO A

Curva Geral

MODELO 300DSC4-GO

FREQUÊNCIA 60Hz

VELOCIDADE SÍNCRONA 1200 rpm



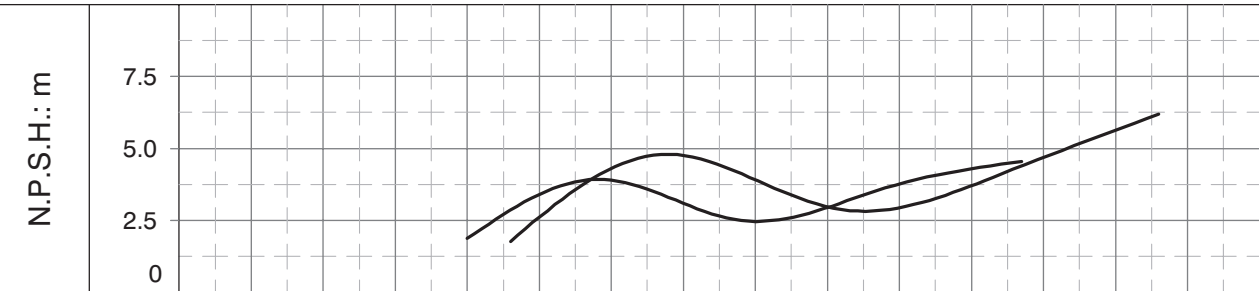
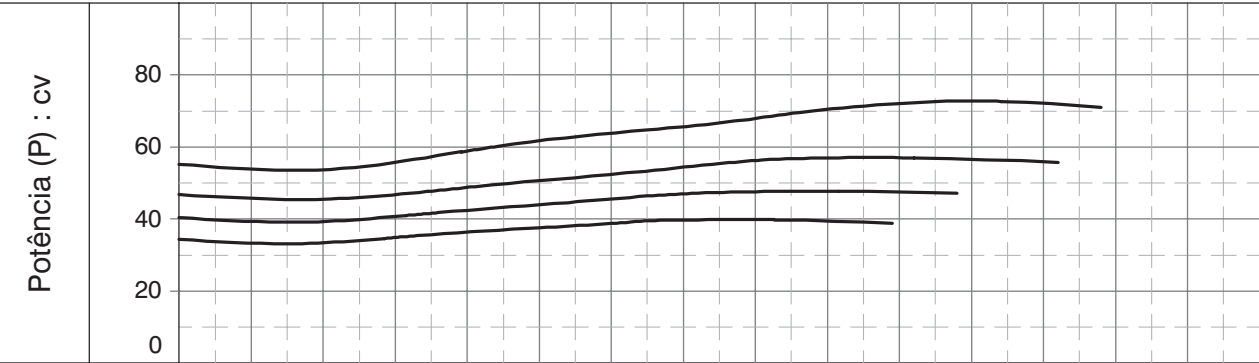
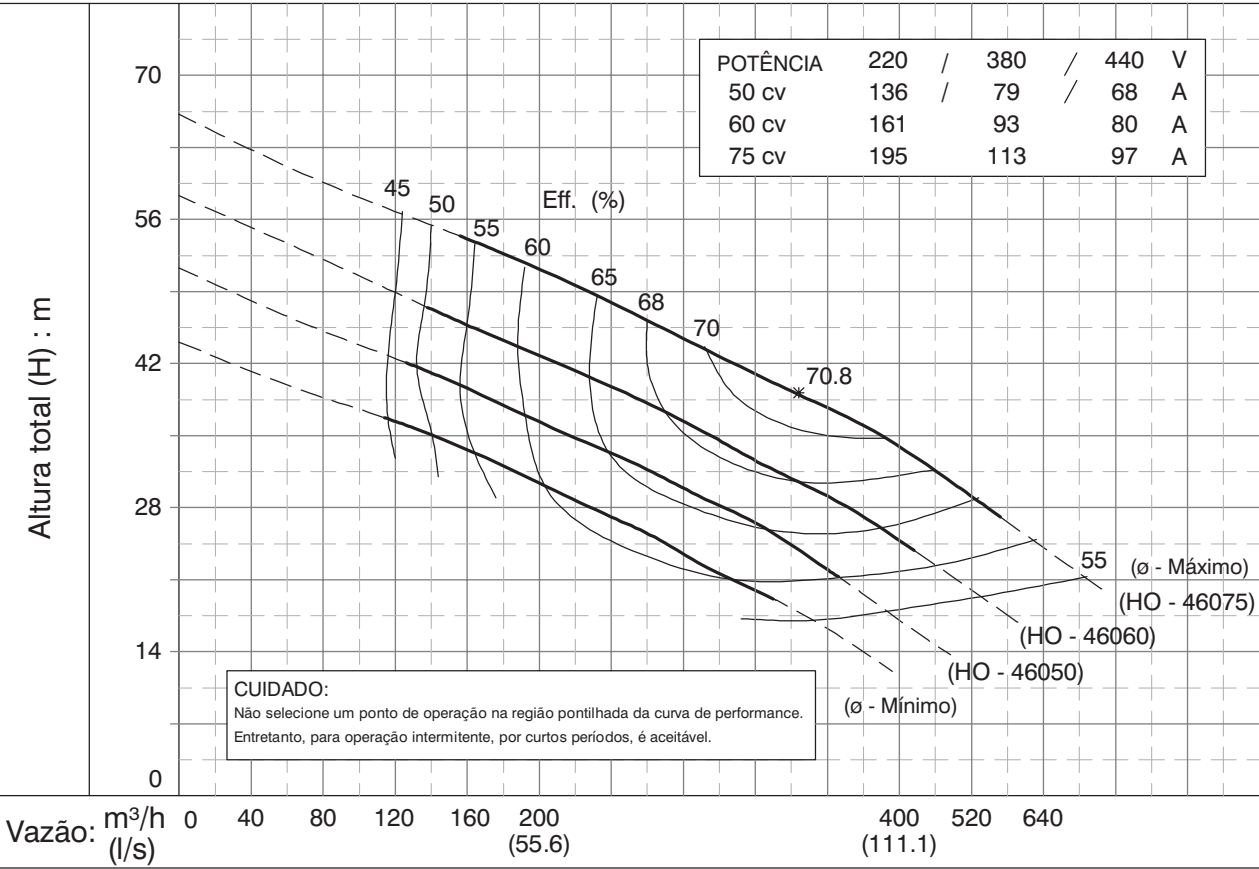
OBS: AS CURVAS CARACTERÍSTICAS ESTÃO BASEADAS NA NORMA ISO 9906:1999(E) - ANEXO A

Curva Geral

MODELO150DSC4-HO

FREQUÊNCIA60Hz

VELOCIDADE SÍNCRONA1800 rpm



| CLIENTE | Nº CONSULTA | VAZÃO m³/h | ALTURA mca | ø do rotor mm | DIÂM. SÓLIDO mm | ROTOR ø MÍNIMO mm | ROTOR ø PADRÃO mm |
|---------|-------------|---------------|---------------|------------------|--------------------|----------------------|----------------------|
| - | - | - | - | - | 50 | 303.0 | 364.0 |

OBS: AS CURVAS CARACTERÍSTICAS ESTÃO BASEADAS NA NORMA ISO 9906:1999(E) - ANEXO A

Dados Técnicos - Submersão e Folga

1- Vórtice

A falta de submersão mínima permite a entrada de ar na sucção da bomba gerando um vórtice, conforme mostrado na Fig. 1. A geração desse vórtice pode ser evitada respeitando a submersão mínima da bomba (S).

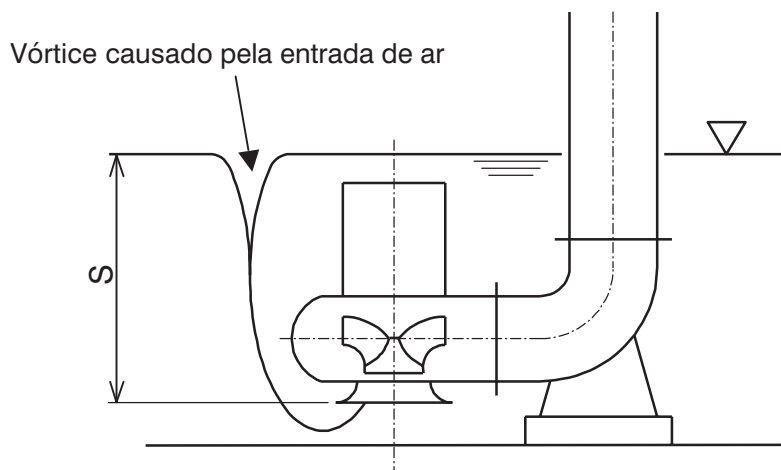


Fig. 1 - Vórtice causado pela entrada de ar

2- Vórtice sub-superficial

Em casos onde a folga entre a sucção da bomba e o fundo da elevatória não é adequado, será gerado um vórtice que pode causar danos ao sistema conforme mostra a Fig. 2.

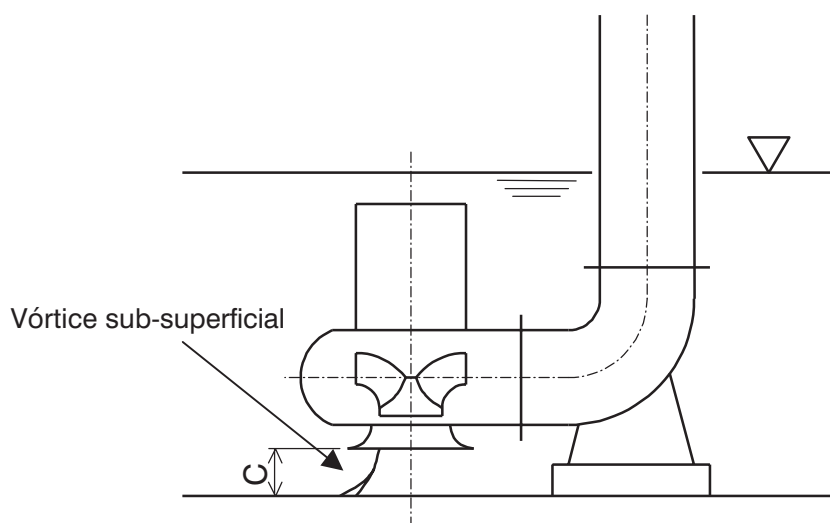
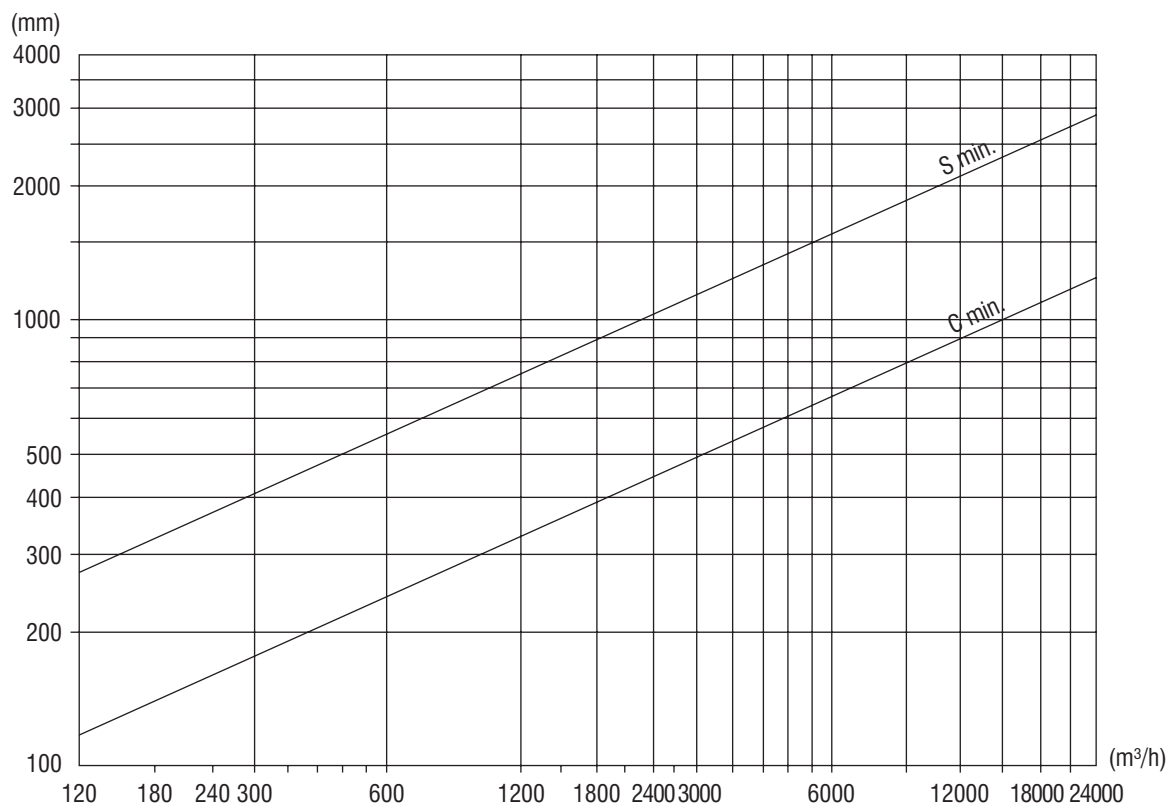
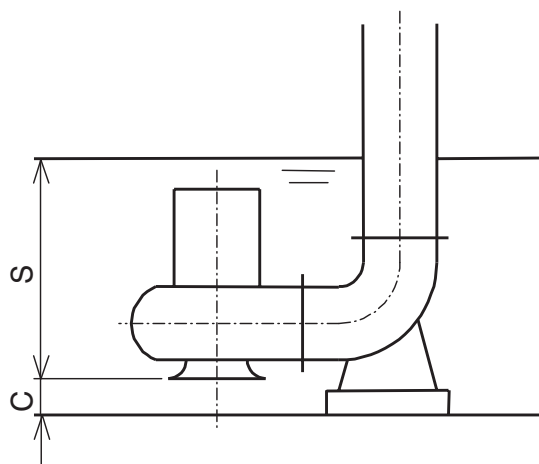


Fig. 2 - Vórtice sub-superficial

Dados Técnicos - Submersão e Folga

S = Submersão Mínima

C = Folga

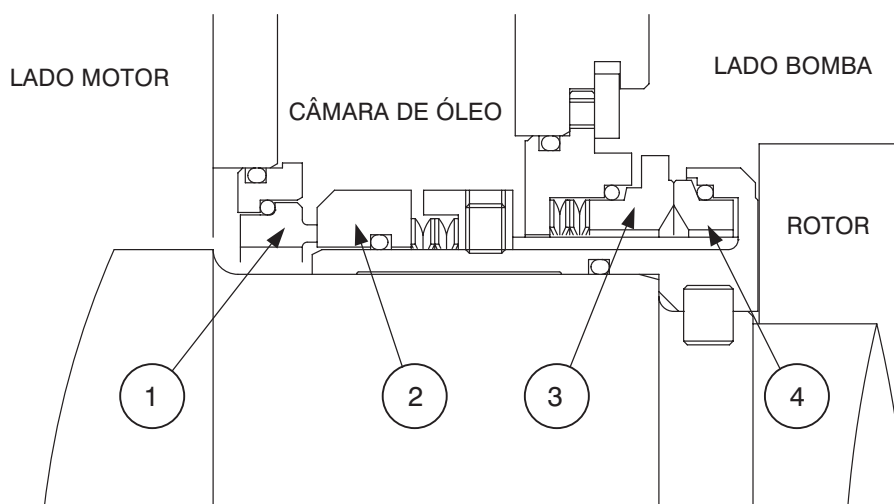


Dados Técnicos - Selos Mecânicos

Selos Mecânicos

As bombas Ebara utilizam selos duplos do tipo cartucho, montados em série, que proveem:

- Fácil manutenção pois o mesmo é manuseado como uma única peça.
- Alta confiabilidade
- Alta confiabilidade devido ao tipo de construção.
- Vida longa com lubrificação a óleo.



| Nº | DESCRIÇÃO | MATERIAL |
|----|------------------------------|--------------------|
| 1 | SEDE ESTACIONÁRIA (SUPERIOR) | GRAFITE |
| 2 | SEDE ROTATIVA (SUPERIOR) | CERÂMICA |
| 3 | SEDE ESTACIONÁRIA (INFERIOR) | CARBETO DE SILÍCIO |
| 4 | SEDE ROTATIVA (INFERIOR) | CARBETO DE SILÍCIO |

Dados Técnicos - Especificação dos Cabos Elétricos

Flexível, isolado e à prova de água, conforme normas UL & CSA.

Especificações detalhadas são mostradas na Tabela INFORMAÇÕES DOS CABOS.

Principais características:

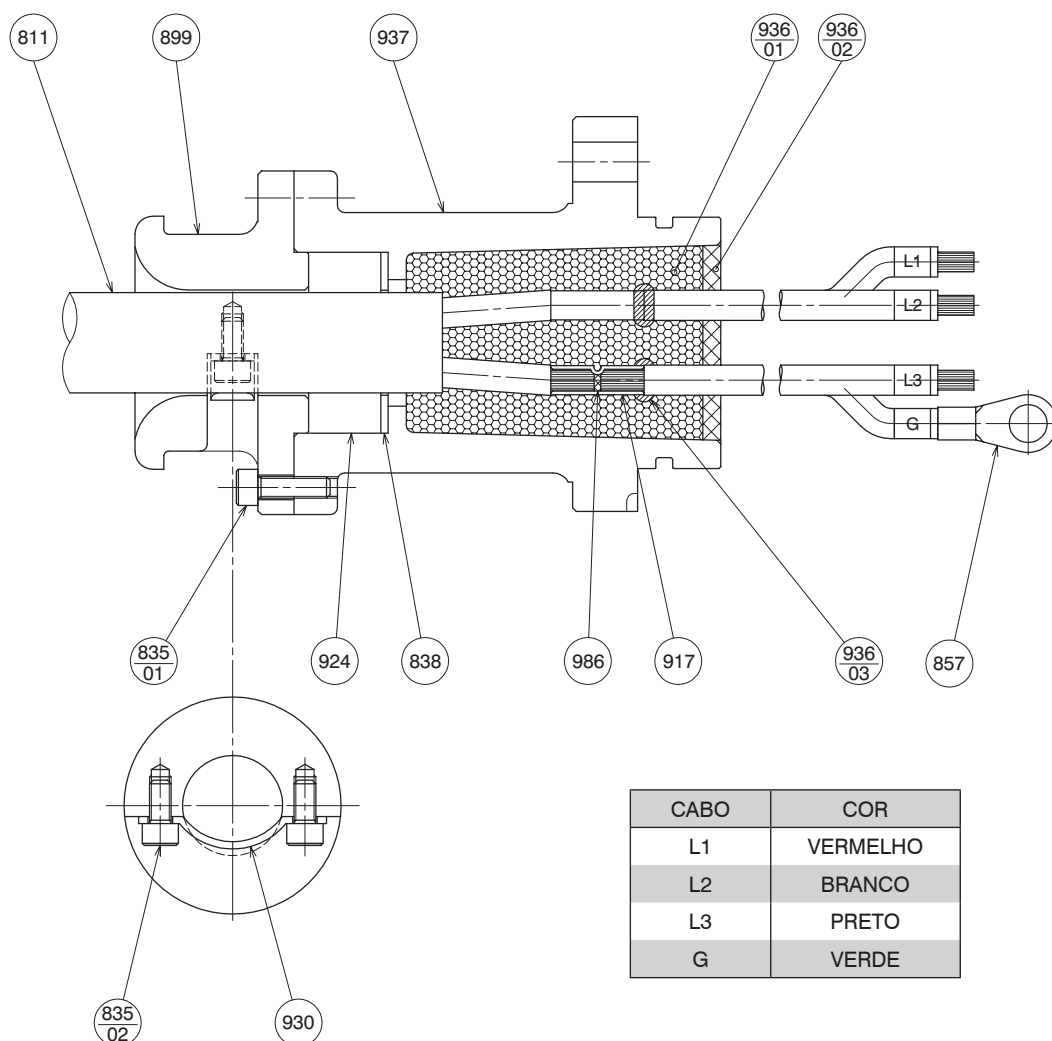
- 1) Alimentação: Padrão AWG porém a seção depende da potência e tensão do motor.
- 2) Comando: Padrão AWG 14x5c (caso possua protetor térmico e detector de vazamento - itens de série) ou 14x8c (caso possua, além dos itens de série, sensor de temperatura do rolamento principal).

Comprimento padrão dos cabos: 10 m

Informações dos Cabos

| | AWG | Nº de Cond. | Tipo | Fios por Cond. | Espessura Nominal | | Diâmetro Externo | |
|-------------|-----|-------------|------|----------------|-------------------|------|------------------|-------|
| | | | | | Pol. | mm | Pol. | mm |
| Comando | 14 | 5 | SOOW | 41/30 | 0.045 | 1.14 | 0.645 | 16.38 |
| | 14 | 8 | SOOW | 41/30 | 0.045 | 1.14 | 0.760 | 19.30 |
| Alimentação | 6 | 4 | W | 259 | 0.060 | 1.52 | 1.090 | 27.69 |
| | 4 | 4 | W | 259 | 0.060 | 1.52 | 1.220 | 30.99 |
| | 1 | 4 | W | 259 | 0.080 | 2.03 | 1.680 | 42.67 |
| | 2/0 | 4 | W | 259 | 0.080 | 2.03 | 1.930 | 49.02 |
| | 4/0 | 4 | W | 259 | 0.080 | 2.03 | 2.145 | 54.48 |

Dados Técnicos - Vedação do Cabo Elétrico



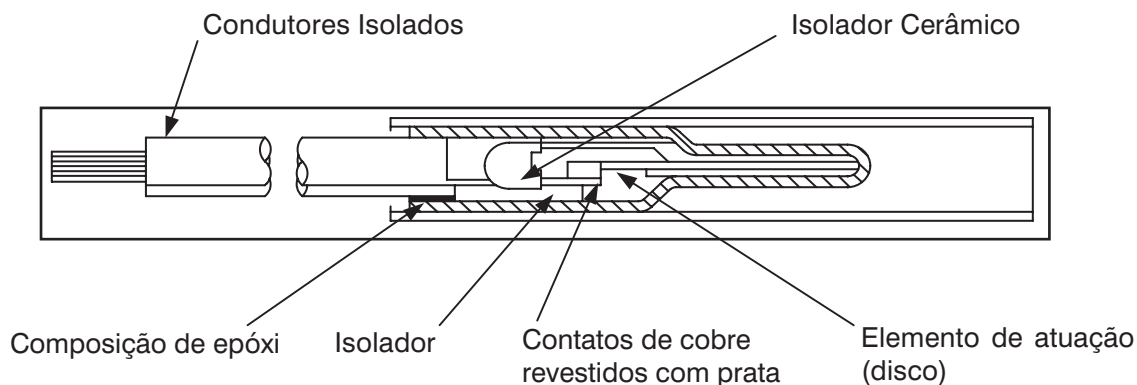
| CABO | COR |
|------|----------|
| L1 | VERMELHO |
| L2 | BRANCO |
| L3 | PRETO |
| G | VERDE |

| Nº | NOME | MATERIAL | QTD. |
|--------|-------------------|----------|------|
| 811 | CABO | - | 1 |
| 835-01 | PARAFUSO ALLEN | AISI304 | 4 |
| 835-02 | PARAFUSO ALLEN | AISI304 | 2 |
| 838 | ARRUELA | AISI304 | 1 |
| 857 | TERMINAL TERRA | Cu | 1 |
| 899 | PROTEÇÃO CABO | GG200 | 1 |
| 917 | LUVA DE EMENDA | Cu | 4 |
| 924 | VEDAÇÃO | NBR | 1 |
| 930 | ABRAÇADEIRA | AISI304 | 1 |
| 936-01 | RESINA | EPOXI | - |
| 936-02 | RESINA | EPOXI | - |
| 936-03 | RESINA | EPOXI | - |
| 937 | SUPORTE PARA CABO | GG20 | 1 |
| 986 | VEDAÇÃO POR SOLDA | ESTANHO | - |

Dados Técnicos - Proteções Internas

1- Protetor Térmico

Utiliza o sensor modelo “9700K” fabricado pela Sensata Technologies Baoying C Ltda, é fornecido para assegurar que o motor não trabalhe com temperaturas extremas.



Faixa de Atuação

TENSÃO / CORRENTE

MÁXIMA NOS CONTATOS : 115VCA 18A / 230VCA 13A

CONTATO : NORMALMENTE FECHADO

TEMP. ABERTURA : 140 \pm 5 °C

Operação

Os protetores térmicos são instalados em cada fase do bobinamento (estator).

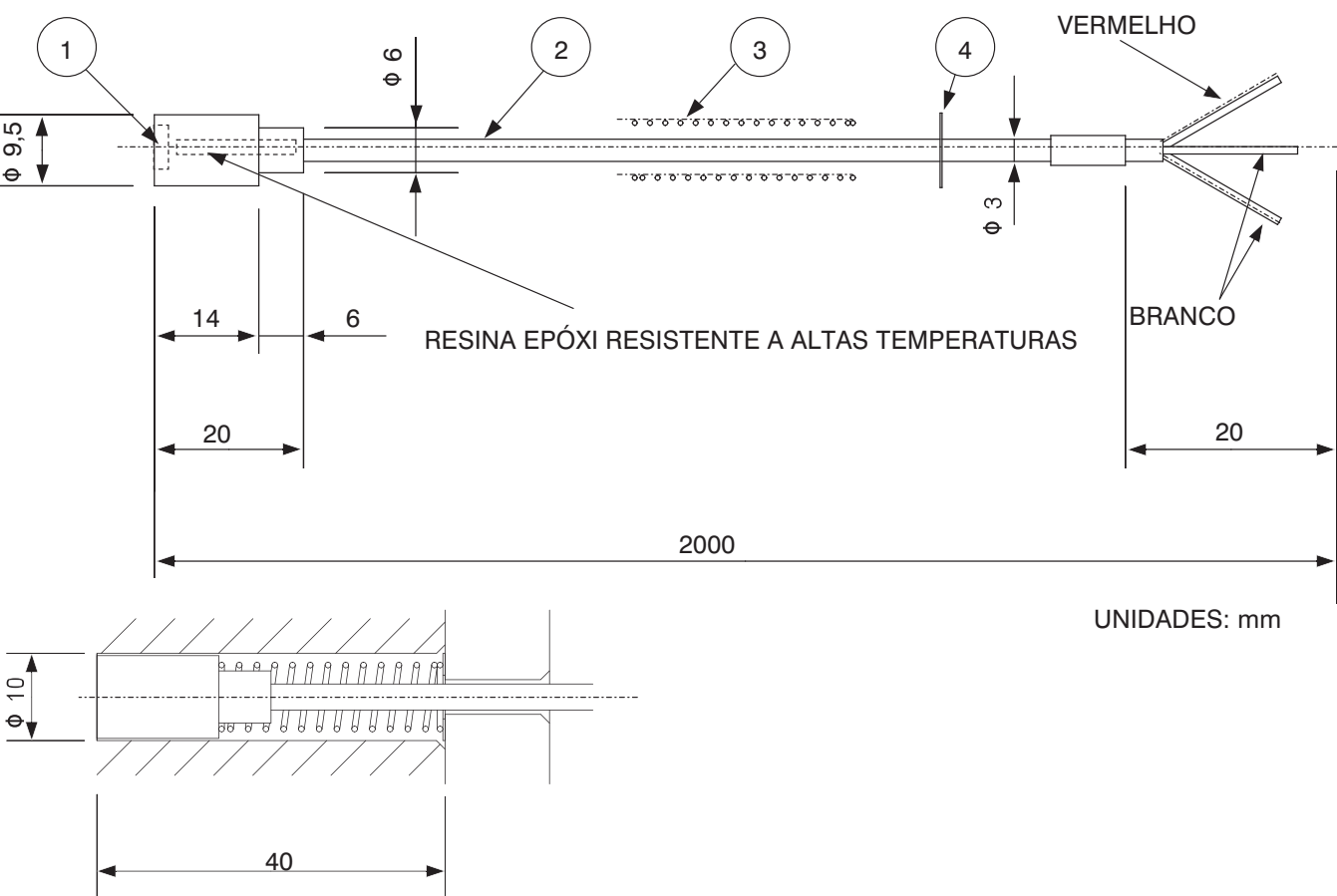
Quando a temperatura do bobinamento alcança um valor limite (temperatura máxima que o bobinamento suporta sem ocorrência de dano) os contatos se abrem, interrompendo o circuito.

Quando a temperatura do bobinamento diminui para um nível seguro, o circuito é reestabelecido.

Atenção: Este dispositivo é um sensor de temperatura e não deve ser utilizado para proteção contra sobrecarga ou curto-circuito. A instalação deve seguir as normas técnicas aplicáveis e as instruções do fabricante.

Dados Técnicos - Proteções Internas

3- Sensor de Temperatura do Rolamento Principal (Opcional)



TEMP. MÁX. DE TRABALHO: 85 °C

| Nº | PARTES | MATERIAL | QTD. | NOTAS |
|----|---------|----------------|------|-------------------------|
| 1 | BULBO | | 1 | Pt100 Ω a 0 °C 3W 5mA |
| 2 | CABO | | 1 | 7/ φ 0.16 TEFLON-TEFLON |
| 3 | MOLA | AÇO INOXIDÁVEL | 1 | |
| 4 | ARRUELA | AÇO MOLA | 1 | |

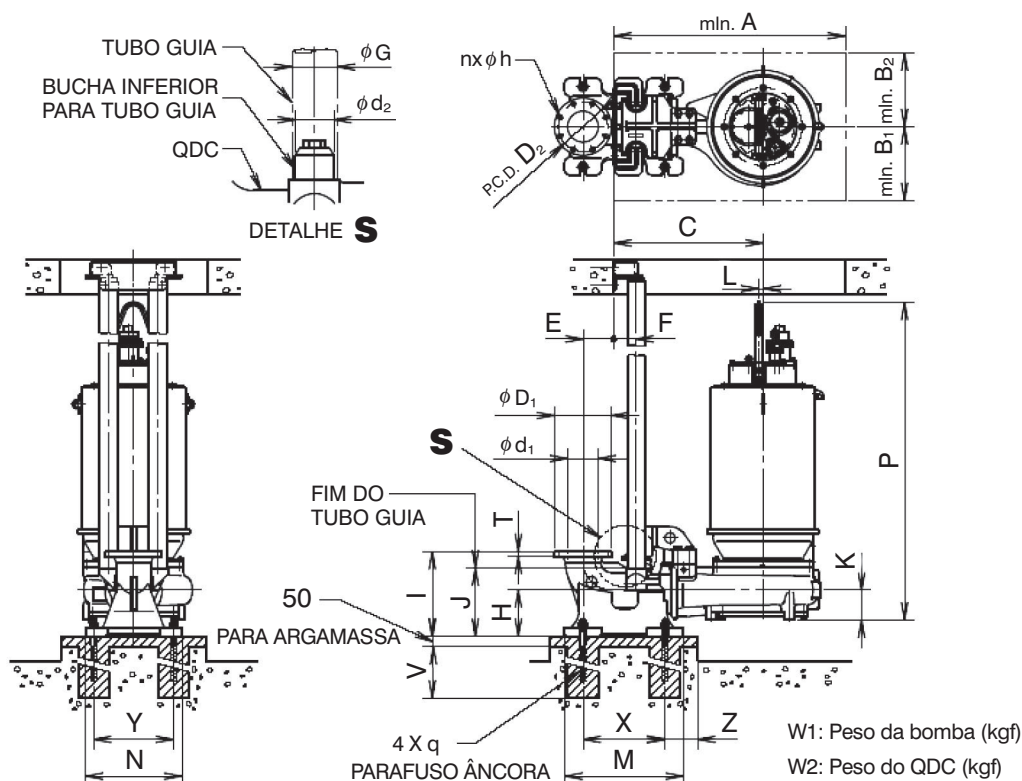
Dados Técnicos - Desenhos Dimensionais para Instalações Fixas

Modelos

AO-46075

AO-46060

AO-46050



Dimensões: mm

| Modelo | HP (kW) | d1 | A | B1 | B2 | C | E | F | G | H | I | J |
|----------|---------|-----|------|------------------------------|-----|------|-----|-------|-------|------|-----|-----|
| AO-46075 | 75 (55) | 150 | 1130 | 360 | 360 | 730 | 150 | 110 | 89.1 | 225 | 415 | 333 |
| | | K | L | M | N | P | V | X | Y | Z | q | d2 |
| | | 145 | 20 | 580 | 470 | 1551 | 450 | 400 | 390 | 160 | M24 | 75 |
| | | W1 | W2 | FLANGE DE DESCARGA DO QDC | | | | D1 | D2 | T | n | h |
| | | 880 | 110 | | | | | 279.4 | 241.3 | 25.4 | 8 | 23 |

| Modelo | HP (kW) | d1 | A | B1 | B2 | C | E | F | G | H | I | J |
|----------|---------|-----|------|------------------------------|-----|------|-----|-------|-------|------|-----|-----|
| AO-46060 | 60 (45) | 150 | 1130 | 360 | 360 | 730 | 150 | 110 | 89.1 | 225 | 415 | 333 |
| | | K | L | M | N | P | V | X | Y | Z | q | d2 |
| | | 145 | 20 | 580 | 470 | 1511 | 450 | 400 | 390 | 160 | M24 | 75 |
| | | W1 | W2 | FLANGE DE DESCARGA DO QDC | | | | D1 | D2 | T | n | h |
| | | 840 | 110 | | | | | 279.4 | 241.3 | 25.4 | 8 | 23 |

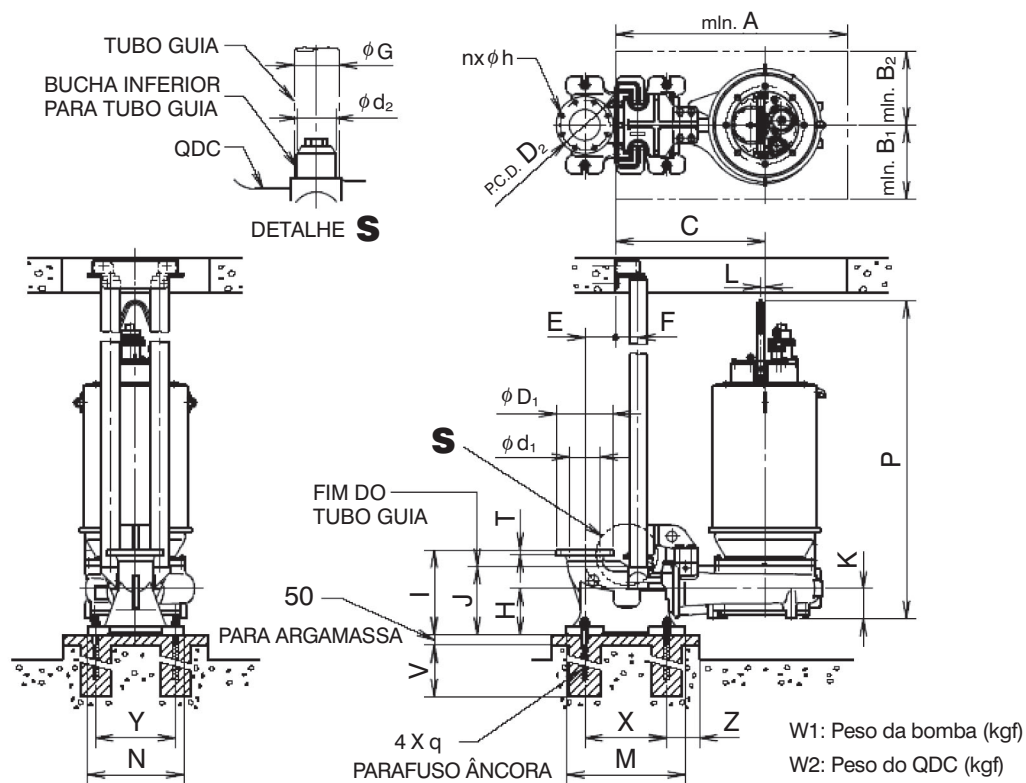
| Modelo | HP (kW) | d1 | A | B1 | B2 | C | E | F | G | H | I | J |
|----------|---------|-----|------|------------------------------|-----|------|-----|-------|-------|------|-----|-----|
| AO-46050 | 50 (37) | 150 | 1130 | 360 | 360 | 730 | 150 | 110 | 89.1 | 225 | 415 | 333 |
| | | K | L | M | N | P | V | X | Y | Z | q | d2 |
| | | 145 | 20 | 580 | 470 | 1451 | 450 | 400 | 390 | 160 | M24 | 75 |
| | | W1 | W2 | FLANGE DE DESCARGA DO QDC | | | | D1 | D2 | T | n | h |
| | | 810 | 110 | | | | | 279.4 | 241.3 | 25.4 | 8 | 23 |

Dados Técnicos - Desenhos Dimensionais para Instalações Fixas

Modelos

BC-46120

BC-46100



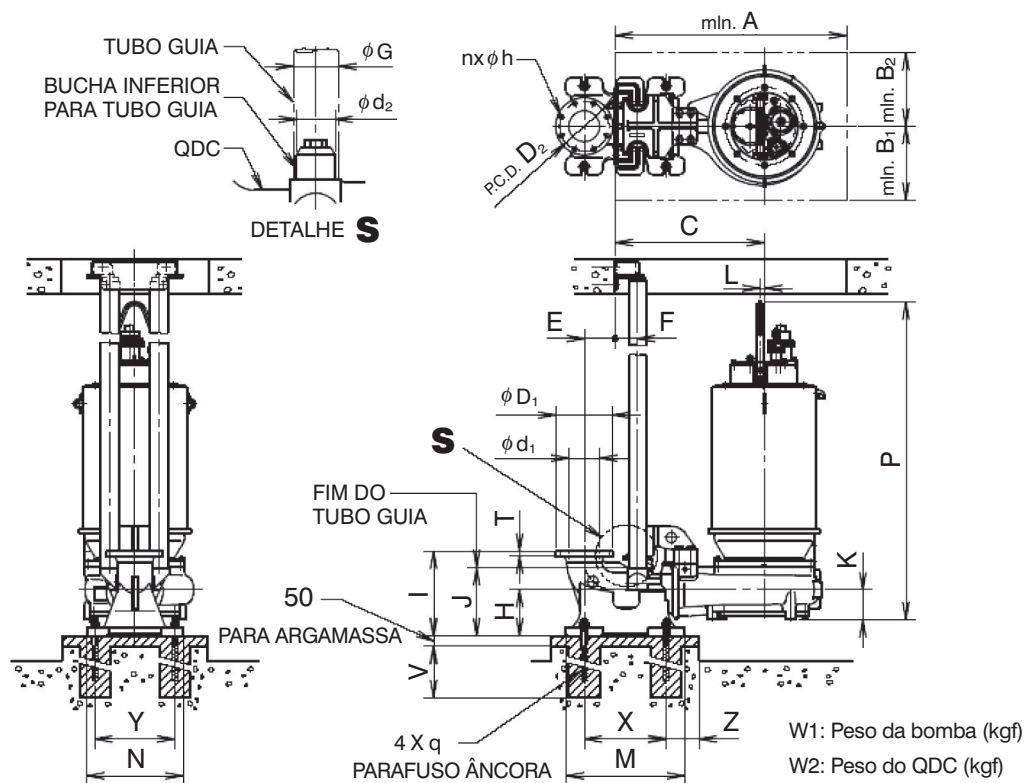
Dimensões: mm

| Modelo | HP (kW) | d1 | A | B1 | B2 | C | E | F | G | H | I | J |
|----------|----------|------|------|---------------------------|-----|------|-----|-------|-------|------|-----|-----|
| BC-46120 | 120 (90) | 150 | 1150 | 380 | 380 | 730 | 150 | 110 | 89.1 | 225 | 415 | 333 |
| | | K | L | M | N | P | V | X | Y | Z | q | d2 |
| | | 145 | 30 | 580 | 470 | 1712 | 450 | 400 | 390 | 160 | M24 | 75 |
| | | W1 | W2 | FLANGE DE DESCARGA DO QDC | | | | D1 | D2 | T | n | h |
| | | 1230 | 110 | | | | | 279.4 | 241.3 | 25.4 | 8 | 23 |

| Modelo | HP (kW) | d1 | A | B1 | B2 | C | E | F | G | H | I | J |
|----------|----------|-----|------|---------------------------|-----|------|-----|-------|-------|------|-----|-----|
| BC-46100 | 100 (75) | 150 | 1130 | 360 | 360 | 730 | 150 | 110 | 89.1 | 225 | 415 | 333 |
| | | K | L | M | N | P | V | X | Y | Z | q | d2 |
| | | 145 | 20 | 580 | 470 | 1631 | 450 | 400 | 390 | 160 | M24 | 75 |
| | | W1 | W2 | FLANGE DE DESCARGA DO QDC | | | | D1 | D2 | T | n | h |
| | | 970 | 110 | | | | | 279.4 | 241.3 | 25.4 | 8 | 23 |

Dados Técnicos - Desenhos Dimensionais para Instalações Fixas

Modelo
CC-46145



Dimensões: mm

| Modelo | HP (kW) | d1 | A | B1 | B2 | C | E | F | G | H | I | J |
|----------|-----------|------|------|------------------------------|-----|------|-----|-------|-------|------|-----|-----|
| CC-46145 | 145 (110) | 150 | 1220 | 400 | 380 | 780 | 150 | 110 | 89.1 | 225 | 415 | 333 |
| | | K | L | M | N | P | V | X | Y | Z | q | d2 |
| | | 145 | 30 | 580 | 470 | 1802 | 450 | 400 | 390 | 160 | M24 | 75 |
| | | W1 | W2 | FLANGE DE DESCARGA DO QDC | | | | D1 | D2 | T | n | h |
| | | 1350 | 110 | | | | | 279.4 | 241.3 | 25.4 | 8 | 23 |

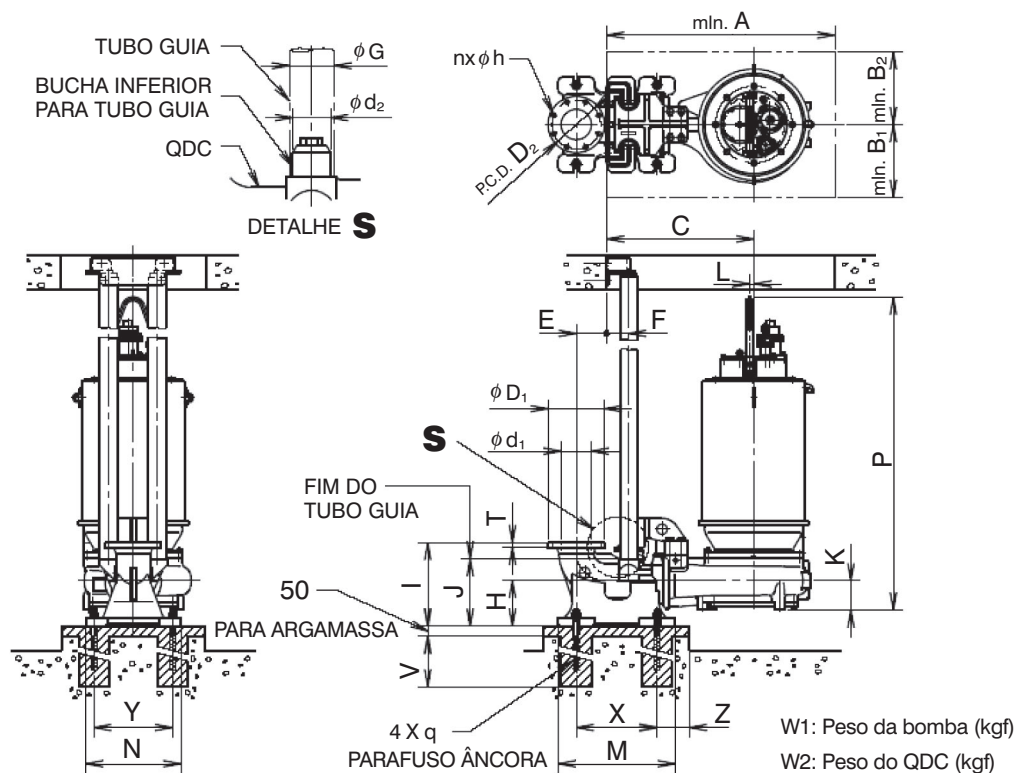
Dados Técnicos - Desenhos Dimensionais para Instalações Fixas

Modelos

EO-66145

EO-66120

EO-66100



Dimensões: mm

| Modelo | HP (kW) | d1 | A | B1 | B2 | C | E | F | G | H | I | J |
|----------|-----------|------|------|---------------------------|-----|------|-----|-------|------|------|-----|-----|
| EO-66145 | 145 (110) | 250 | 1410 | 490 | 390 | 905 | 215 | 110 | 89.1 | 290 | 580 | 448 |
| | | K | L | M | N | P | V | X | Y | Z | q | d2 |
| | | 210 | 30 | 630 | 550 | 2002 | 450 | 450 | 470 | 160 | M24 | 75 |
| | | W1 | W2 | FLANGE DE DESCARGA DO QDC | | | | D1 | D2 | T | n | h |
| | | 1600 | 170 | | | | | 406.4 | 362 | 30.3 | 12 | 26 |

| Modelo | HP (kW) | d1 | A | B1 | B2 | C | E | F | G | H | I | J |
|----------|----------|------|------|---------------------------|-----|------|-----|-------|------|------|-----|-----|
| EO-66120 | 120 (90) | 250 | 1410 | 490 | 390 | 905 | 215 | 110 | 89.1 | 290 | 580 | 448 |
| | | K | L | M | N | P | V | X | Y | Z | q | d2 |
| | | 210 | 30 | 630 | 550 | 1922 | 450 | 450 | 470 | 160 | M24 | 75 |
| | | W1 | W2 | FLANGE DE DESCARGA DO QDC | | | | D1 | D2 | T | n | h |
| | | 1510 | 170 | | | | | 406.4 | 362 | 30.3 | 12 | 26 |

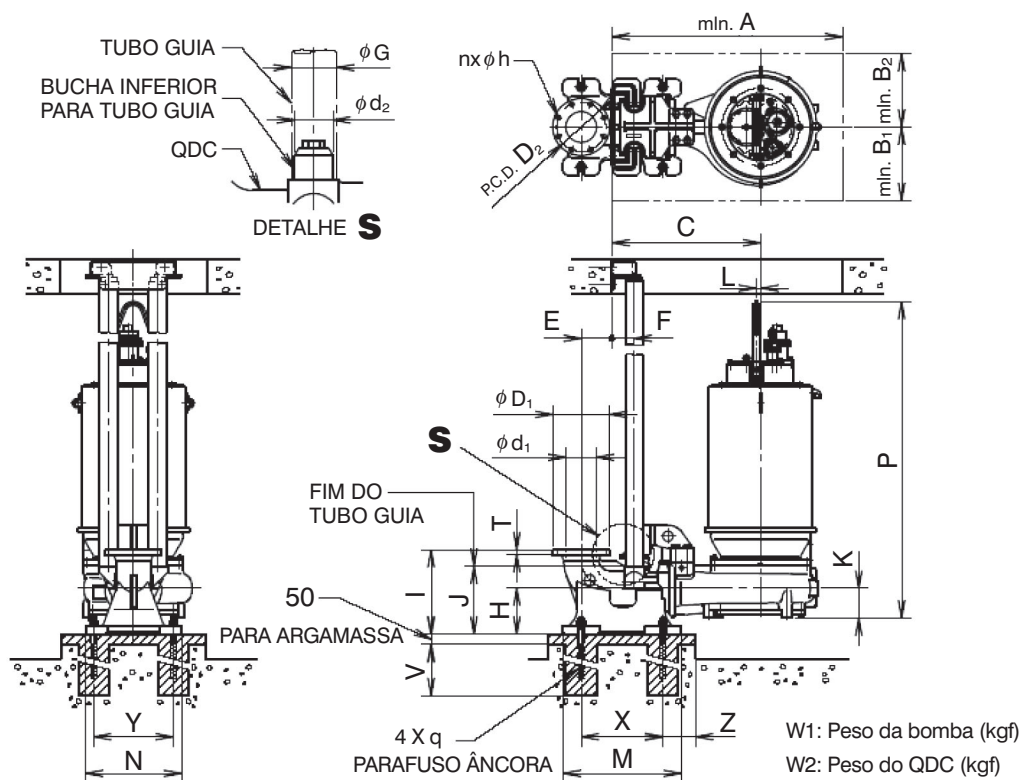
| Modelo | HP (kW) | d1 | A | B1 | B2 | C | E | F | G | H | I | J |
|----------|----------|------|------|---------------------------|-----|------|-----|-------|------|------|-----|-----|
| EO-66100 | 100 (75) | 250 | 1410 | 490 | 390 | 905 | 215 | 110 | 89.1 | 290 | 580 | 448 |
| | | K | L | M | N | P | V | X | Y | Z | q | d2 |
| | | 210 | 30 | 630 | 550 | 1872 | 450 | 450 | 470 | 160 | M24 | 75 |
| | | W1 | W2 | FLANGE DE DESCARGA DO QDC | | | | D1 | D2 | T | n | h |
| | | 1500 | 170 | | | | | 406.4 | 362 | 30.3 | 12 | 26 |

Dados Técnicos - Desenhos Dimensionais para Instalações Fixas

Modelos

FO-66060

FO-66050



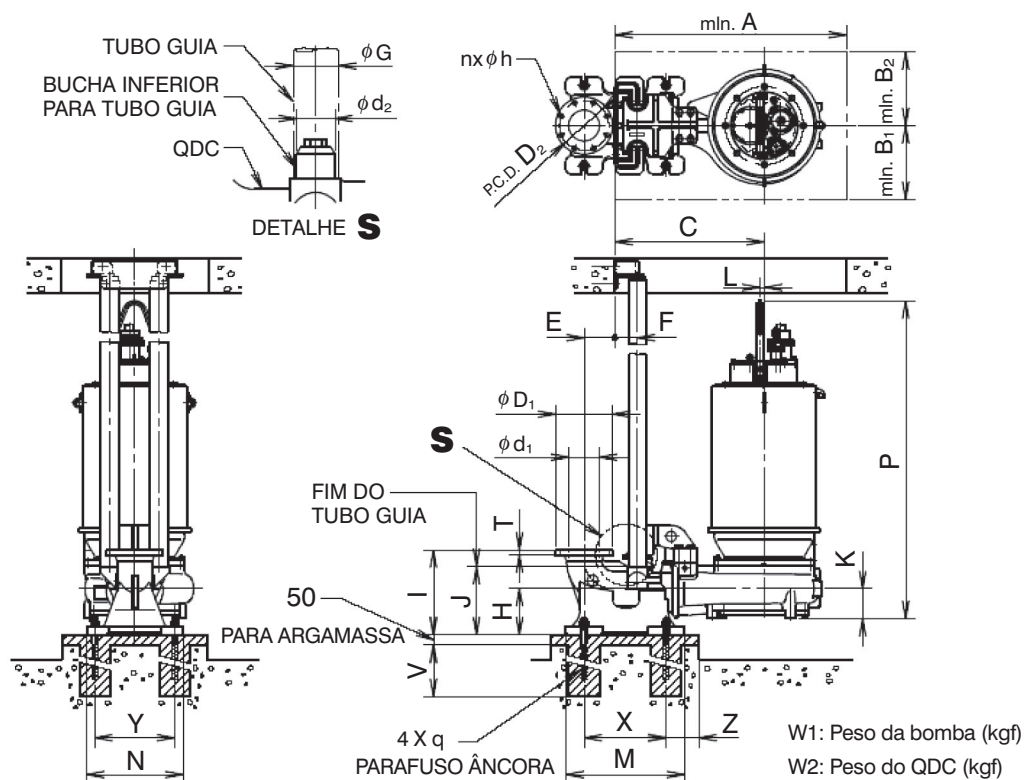
Dimensões: mm

| Modelo | HP (kW) | d1 | A | B1 | B2 | C | E | F | G | H | I | J |
|----------|---------|------|------|---------------------------|-----|------|-----|-------|-------|------|-----|-----|
| FO-66060 | 60 (45) | 300 | 1350 | 450 | 350 | 875 | 260 | 110 | 89.1 | 330 | 660 | 503 |
| | | K | L | M | N | P | V | X | Y | Z | q | d2 |
| | | 250 | 20 | 680 | 570 | 1686 | 450 | 500 | 490 | 160 | M24 | 75 |
| | | W1 | W2 | FLANGE DE DESCARGA DO QDC | | | | D1 | D2 | T | n | h |
| | | 1150 | 230 | | | | | 482.6 | 431.8 | 31.8 | 12 | 26 |

| Modelo | HP (kW) | d1 | A | B1 | B2 | C | E | F | G | H | I | J |
|----------|---------|------|------|---------------------------|-----|------|-----|-------|-------|------|-----|-----|
| FO-66050 | 50 (37) | 300 | 1350 | 450 | 350 | 875 | 260 | 110 | 89.1 | 330 | 660 | 503 |
| | | K | L | M | N | P | V | X | Y | Z | q | d2 |
| | | 250 | 20 | 680 | 570 | 1646 | 450 | 500 | 490 | 160 | M24 | 75 |
| | | W1 | W2 | FLANGE DE DESCARGA DO QDC | | | | D1 | D2 | T | n | h |
| | | 1020 | 230 | | | | | 482.6 | 431.8 | 31.8 | 12 | 26 |

Dados Técnicos - Desenhos Dimensionais para Instalações Fixas

Modelo
GO-66075



Dimensões: mm

| Modelo | HP (kW) | d1 | A | B1 | B2 | C | E | F | G | H | I | J |
|----------|---------|------|------|---------------------------|-----|------|-----|-------|-------|------|-----|-----|
| GO-66075 | 75 (55) | 300 | 1390 | 470 | 380 | 890 | 260 | 110 | 89.1 | 330 | 660 | 503 |
| | | K | L | M | N | P | V | X | Y | Z | q | d2 |
| | | 250 | 30 | 680 | 570 | 1822 | 450 | 500 | 490 | 160 | M24 | 75 |
| | | W1 | W2 | FLANGE DE DESCARGA DO QDC | | | | D1 | D2 | T | n | h |
| | | 1390 | 230 | | | | | 482.6 | 431.8 | 31.8 | 12 | 26 |

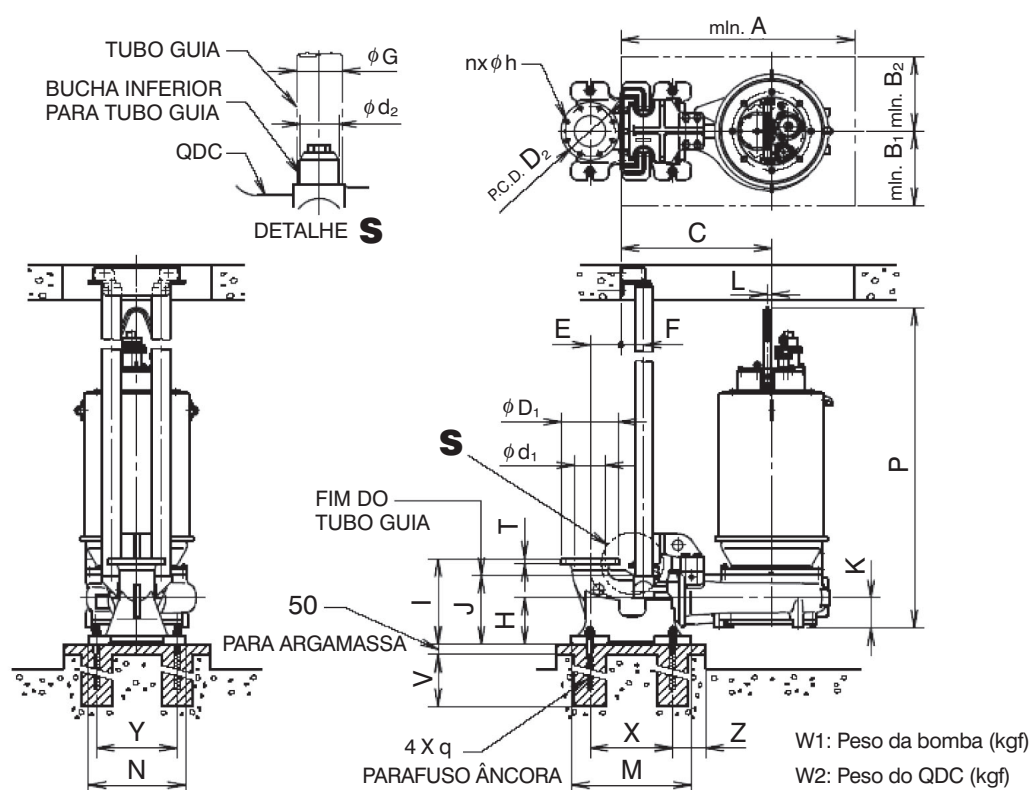
Dados Técnicos - Desenhos Dimensionais para Instalações Fixas

Modelos

HO-46075

HO-46060

HO-46050



Dimensões: mm

| Modelo | HP (kW) | d1 | A | B1 | B2 | C | E | F | G | H | I | J |
|----------|---------|-----|------|---------------------------|-----|------|-----|-------|-------|------|-----|-----|
| HO-46075 | 75 (55) | 150 | 1130 | 360 | 360 | 730 | 150 | 110 | 89.1 | 225 | 415 | 333 |
| | | K | L | M | N | P | V | X | Y | Z | q | d2 |
| | | 145 | 20 | 580 | 470 | 1571 | 450 | 400 | 390 | 160 | M24 | 75 |
| | | W1 | W2 | FLANGE DE DESCARGA DO QDC | | | | D1 | D2 | T | n | h |
| | | 920 | 110 | | | | | 279.4 | 241.3 | 25.4 | 8 | 23 |

| Modelo | HP (kW) | d1 | A | B1 | B2 | C | E | F | G | H | I | J |
|----------|---------|-----|------|---------------------------|-----|------|-----|-------|-------|------|-----|-----|
| HO-46060 | 60 (45) | 150 | 1130 | 360 | 360 | 730 | 150 | 110 | 89.1 | 225 | 415 | 333 |
| | | K | L | M | N | P | V | X | Y | Z | q | d2 |
| | | 145 | 20 | 580 | 470 | 1531 | 450 | 400 | 390 | 160 | M24 | 75 |
| | | W1 | W2 | FLANGE DE DESCARGA DO QDC | | | | D1 | D2 | T | n | h |
| | | 880 | 110 | | | | | 279.4 | 241.3 | 25.4 | 8 | 23 |

| Modelo | HP (kW) | d1 | A | B1 | B2 | C | E | F | G | H | I | J |
|----------|---------|-----|------|---------------------------|-----|------|-----|-------|-------|------|-----|-----|
| HO-46050 | 50 (37) | 150 | 1130 | 360 | 360 | 730 | 150 | 110 | 89.1 | 225 | 415 | 333 |
| | | K | L | M | N | P | V | X | Y | Z | q | d2 |
| | | 145 | 20 | 580 | 470 | 1471 | 450 | 400 | 390 | 160 | M24 | 75 |
| | | W1 | W2 | FLANGE DE DESCARGA DO QDC | | | | D1 | D2 | T | n | h |
| | | 850 | 110 | | | | | 279.4 | 241.3 | 25.4 | 8 | 23 |

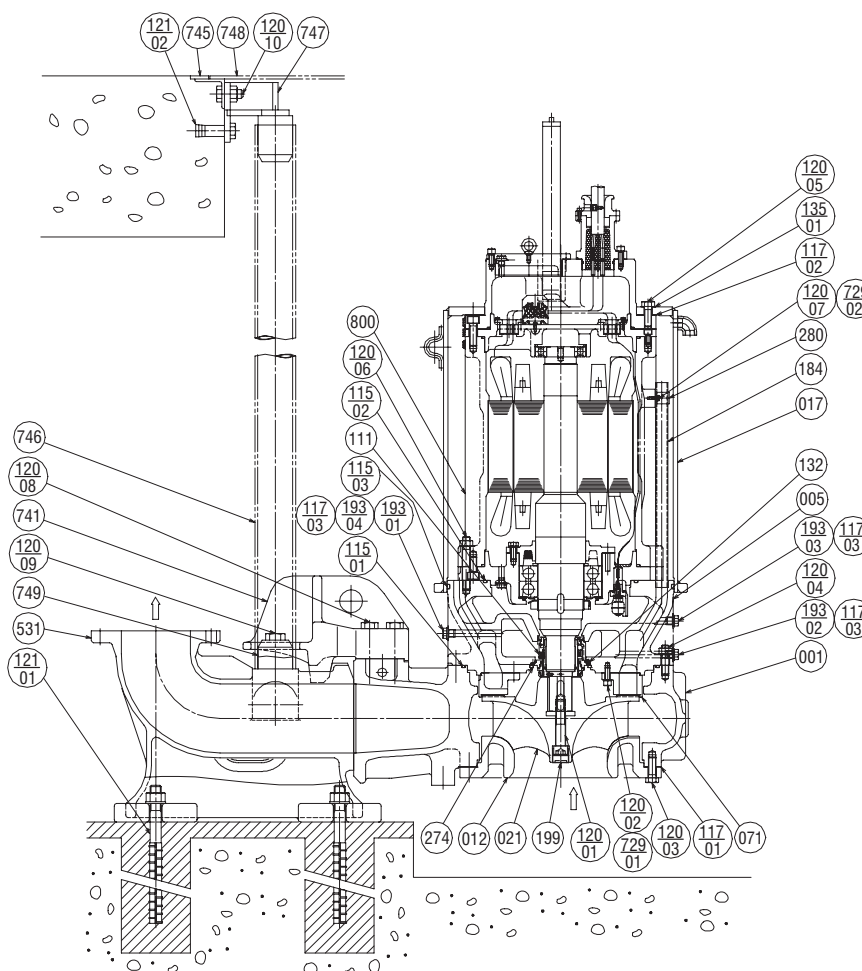
Dados Técnicos - Desenho em Corte

Modelos

AO 46050

AO 46060

AO 46075

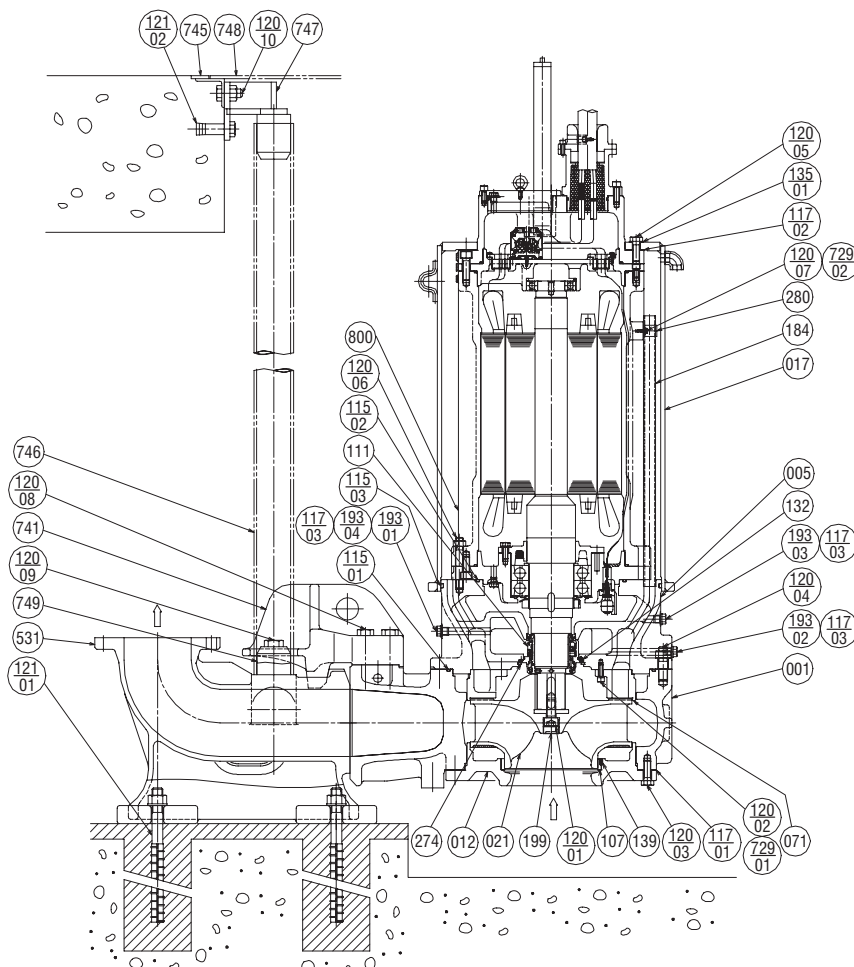


| Nº | NOME | MATERIAL | QTD. | NOTAS |
|--------|------------------------|-----------|-------|----------------|
| 001 | CARCAÇA (VOLUTA) | GG25 | 1 | |
| 005 | CORPO INTERMEDIÁRIO | GG25 | 1 | |
| 012 | TAMPA DE SUÇÃO | GG25 | 1 | |
| 017 | CAMISA DE REFRIGERAÇÃO | SAE1020 | 1 | |
| 021 | ROTOR | GG25 | 1 | |
| 071 | PLACA LATERAL | GG25 | 1 | |
| 111 | SELO MECÂNICO | - | 1 SET | MSN-63 |
| 115-01 | O'RING | NBR | 1 | φ419.30X φ5.70 |
| 115-02 | O'RING | NBR | 1 | φ319.30X φ5.70 |
| 115-03 | O'RING | NBR | 1 | φ481.46xφ6.99 |
| 117-01 | JUNTA | GUARNITAL | 1 SET | P#5611 |
| 117-02 | JUNTA | NBR | 1 | |
| 117-03 | JUNTA | GUARNITAL | 4 | |
| 120-01 | PARAFUSO DO ROTOR | AISI403 | 1 | M20x100 |
| 120-02 | PARAFUSO ALLEN | AISI304 | 6 | M10x30 |
| 120-03 | PARAFUSO SEXTAVADO | AISI304 | 12 | M16x45 |
| 120-04 | PRISIONEIRO / PORCA | AISI304 | 12 | M16x65 |
| 120-05 | PARAFUSO SEXTAVADO | AISI304 | 8 | M16x45 |
| 120-06 | PRISIONEIRO / PORCA | AISI304 | 8 | M16x115 |
| 120-07 | PARAFUSO SEXTAVADO | AISI304 | 4 | M6x12 |
| 120-08 | PARAFUSO SEXTAVADO | AISI304 | 4 | M22x95 |
| 120-09 | PARAFUSO SEXTAVADO | AISI304 | 2 | M24x95 |
| 120-10 | PARAFUSO SEXTAVADO | AISI304 | 2 | FORA DO ESCOPO |

| Nº | NOME | MATERIAL | QTD. | NOTAS |
|--------|----------------------------|-------------|------|----------------|
| 121-01 | PARAFUSO CHUMBADOR | AISI304 | 4 | M24x500 |
| 121-02 | CHUMBADOR | AISI304 | 2 | FORA DO ESCOPO |
| 132 | PINO PARALELO | AISI304 | 2 | φ5x8 |
| 135-01 | ARRUELA DE VEDAÇÃO | AISI304/NBR | 8 | M16 |
| 184 | TUBO DE REFRIGERAÇÃO | SGP | 2 | |
| 193-01 | BUJÃO DE ENCHIMENTO | AISI304 | 1 | 3 / 8 |
| 193-02 | BUJÃO DE DRENO | AISI304 | 1 | 3 / 8 |
| 193-03 | BUJÃO DE INSPEÇÃO | AISI304 | 1 | 3 / 8 |
| 193-04 | BUJÃO DE VENTILAÇÃO | AISI304 | 1 | 3 / 8 |
| 199 | CAPA DO PARAFUSO DO ROTOR | GG20 | 1 | ROSCA ESQUERDA |
| 274 | ANEL DE TRAVA | AISI304 | 1 | RTH-130 |
| 280 | ABRAÇADEIRA DO TUBO | AISI304 | 2 | |
| 531 | CONEXÃO RÁPIDA DE DESCARGA | GG25 | 1 | |
| 729-01 | ARRUELA DE PRESSÃO | AISI304 | 6 | M10 |
| 729-02 | ARRUELA DE PRESSÃO | AISI304 | 4 | M6 |
| 741 | GUIA DESLIZANTE | GGG40 | 1 | |
| 745 | TAMPA DE ACESSO | SAE1020 | 1 | FORA DO ESCOPO |
| 746 | TUBO GUIA | AISI304 | 2 | FORA DO ESCOPO |
| 747 | SUORTE DO TUBO GUIA | SAE1020 | 1 | |
| 748 | BUCHA DO TUBO GUIA | SAE1020 | 1 | FORA DO ESCOPO |
| 749 | BUCHA INFERIOR TUBO GUIA | AISI304 | 2 | |
| 800 | MOTOR | - | 1 | |

Dados Técnicos - Desenho em Corte

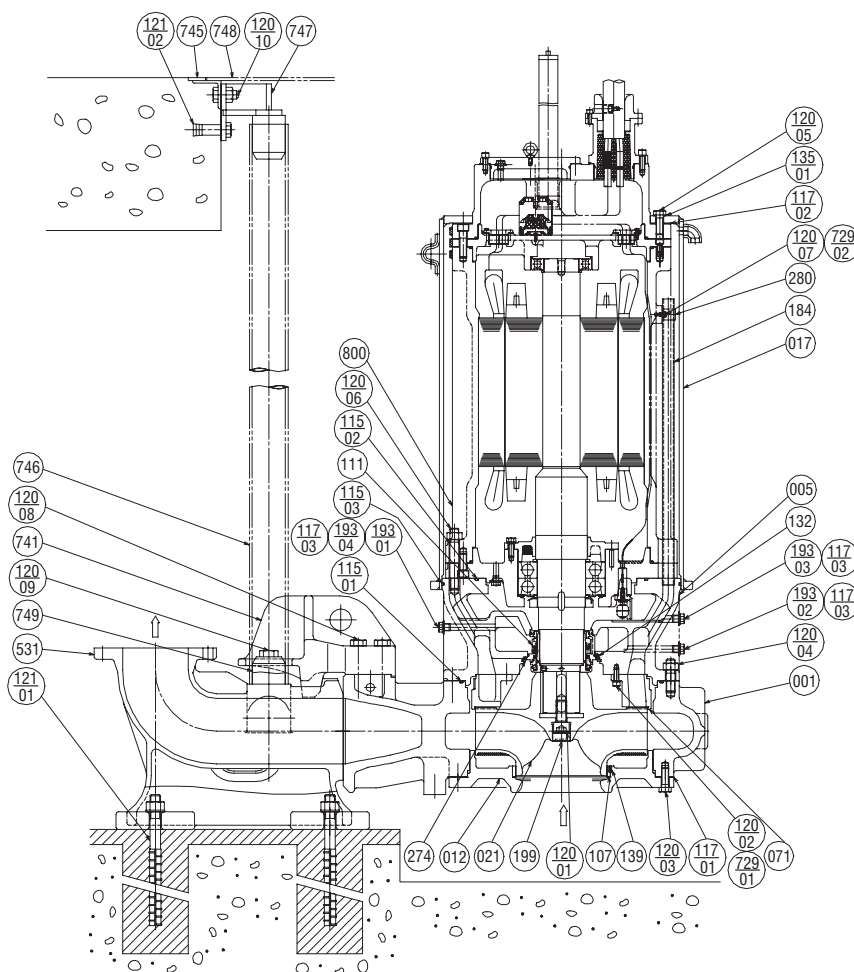
Modelos
BC 46100
BC 46120



| Nº | NOME | MATERIAL | QTD. | NOTAS |
|--------|------------------------|-----------|-------|----------------|
| 001 | CARCAÇA (VOLUTA) | GG25 | 1 | |
| 005 | CORPO INTERMEDIÁRIO | GG25 | 1 | |
| 012 | TAMPA DE SUÇÃO | GG25 | 1 | |
| 017 | CAMISA DE REFRIGERAÇÃO | SAE1020 | 1 | |
| 021 | ROTOR | GG25 | 1 | |
| 071 | PLACA DE FUNDO | GG25 | 1 | |
| 107 | ANEL DE DESGASTE | AISI | 1 | |
| 111 | SELO MECÂNICO | - | 1 SET | |
| 115-01 | O-RING | NBR | 1 | φ456.06X φ5.33 |
| 115-02 | O-RING | NBR | 1 | |
| 115-03 | O-RING | NBR | 1 | |
| 117-01 | JUNTA | GUARNITAL | 1 | P#5611 |
| 117-02 | JUNTA | NBR | 1 | |
| 117-03 | JUNTA | GUARNITAL | 4 | |
| 120-01 | PARAFUSO DO ROTOR | AISI403 | 1 | |
| 120-02 | PARAFUSO ALLEN | AISI304 | 6 | M10x30 |
| 120-03 | PARAFUSO | AISI304 | 16 | M16x45 |
| 120-04 | PRISIONEIRO / PORCA | AISI304 | 12 | M20x75 |
| 120-05 | PARAFUSO | AISI304 | 8 | M16x45 |
| 120-06 | PRISIONEIRO / PORCA | AISI304 | 8 | |
| 120-07 | PARAFUSO SEXTAVADO | AISI304 | 4 | M6x12 |
| 120-08 | PARAFUSO SEXTAVADO | AISI304 | 4 | M22x95 |
| 120-09 | PARAFUSO SEXTAVADO | AISI304 | 2 | M24x95 |
| 120-10 | PARAFUSO | AISI304 | 2 | FORA DO ESCOPO |

| Nº | NOME | MATERIAL | QTD. | NOTAS |
|--------|-------------------------------|-------------|------|----------------|
| 121-01 | PARAFUSO CHUMBADOR | AISI304 | 4 | M24x500 |
| 121-02 | CHUMBADOR | AISI304 | 2 | FORA DO ESCOPO |
| 132 | PINO PARALELO | AISI304 | 2 | φ6x8 |
| 135-01 | ARRUELA DE VEDAÇÃO | AISI304/NBR | 8 | M16 |
| 139 | PINO ELÁSTICO | AISI304 | 2 | φ6x12 |
| 184 | TUBO DE REFRIGERAÇÃO | SGP | 2 | |
| 193-01 | BUJÃO DE ENCHIMENTO | AISI304 | 1 | 3 / 8 |
| 193-02 | BUJÃO DE DRENO | AISI304 | 1 | 3 / 8 |
| 193-03 | BUJÃO DE INSPEÇÃO | AISI304 | 1 | 3 / 8 |
| 193-04 | BUJÃO DE VENTILAÇÃO | AISI304 | 1 | 3 / 8 |
| 199 | CAPA DO PARAFUSO DO ROTOR | GG20 | 1 | ROSCA ESQUERDA |
| 274 | ANEL DE TRAVA | AISI304 | 1 | |
| 280 | ABRAÇADEIRA DO TUBO | AISI304 | 2 | |
| 531 | CONEXÃO RÁPIDA DE DESCARGA | GG25 | 1 | |
| 729-01 | ARRUELA DE PRESSÃO | AISI304 | 6 | M10 |
| 729-02 | ARRUELA DE PRESSÃO | AISI304 | 4 | M6 |
| 741 | GUIA DESLIZANTE | GGG40 | 1 | |
| 745 | TAMPA DE ACESSO | SAE1020 | 1 | FORA DO ESCOPO |
| 746 | TUBO GUIA | AISI304 | 2 | FORA DO ESCOPO |
| 747 | SUPORTE DO TUBO GUIA | SAE1020 | 1 | |
| 748 | BUCHA DO TUBO GUIA | SAE1020 | 1 | FORA DO ESCOPO |
| 749 | BUCHA INFERIOR PARA TUBO GUIA | AISI304 | 2 | |
| 800 | MOTOR | - | 1 | |

Dados Técnicos - Desenho em Corte

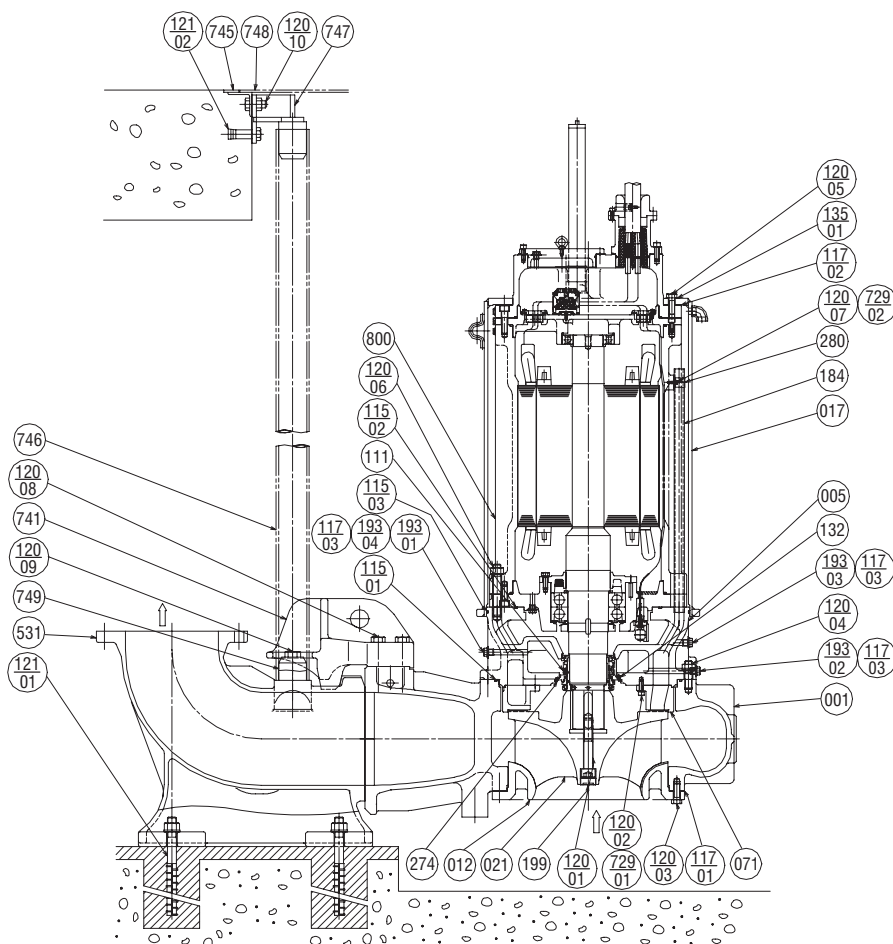
Modelo
CC 46145

| Nº | NOME | MATERIAL | QTD. | NOTAS |
|--------|------------------------|-----------|-------|----------------|
| 001 | CARCAÇA (VOLUTA) | GG25 | 1 | |
| 005 | CORPO INTERMEDIÁRIO | GG25 | 1 | |
| 012 | TAMPA DE SUÇÃO | GG25 | 1 | |
| 017 | CAMISA DE REFRIGERAÇÃO | SAE1020 | 1 | |
| 021 | ROTOR | GG25 | 1 | |
| 071 | PLACA LATERAL | GG25 | 1 | |
| 107 | ANEL DE DESGASTE | AISI420 | 1 | |
| 111 | SELO MECÂNICO | - | 1 SET | MSN-100 |
| 115-01 | O-RING | NBR | 1 | φ456.06X φ5.33 |
| 115-02 | O-RING | NBR | 1 | φ380.37X φ5.33 |
| 115-03 | O-RING | NBR | 1 | φ537.00xφ4.80 |
| 117-01 | JUNTA | GUARNITAL | 1 | P#5611 |
| 117-02 | JUNTA | NBR | 1 | |
| 117-03 | JUNTA | GUARNITAL | 4 | |
| 120-01 | PARAFUSO DO ROTOR | AISI403 | 1 | M24x50 |
| 120-02 | PARAFUSO ALLEN | AISI304 | 6 | M10x30 |
| 120-03 | PARAFUSO SEXTAVADO | AISI304 | 16 | M16x45 |
| 120-04 | PRISIONEIRO / PORCA | AISI304 | 12 | M20x75 |
| 120-05 | PARAFUSO SEXTAVADO | AISI304 | 8 | M16x45 |
| 120-06 | PRISIONEIRO / PORCA | AISI304 | 8 | M20x140 |
| 120-07 | PARAFUSO SEXTAVADO | AISI304 | 4 | M6x12 |
| 120-08 | PARAFUSO SEXTAVADO | AISI304 | 4 | M22x95 |
| 120-09 | PARAFUSO SEXTAVADO | AISI304 | 2 | M24x95 |
| 120-10 | PARAFUSO | AISI304 | 2 | FORA DO ESCOPO |

| Nº | NOME | MATERIAL | QTD. | NOTAS |
|--------|-------------------------------|-------------|------|----------------|
| 121-01 | PARAFUSO CHUMBADOR | AISI304 | 4 | M24x500 |
| 121-02 | CHUMBADOR | AISI304 | 2 | FORA DO ESCOPO |
| 132 | PINO PARALELO | AISI304 | 2 | φ6x8 |
| 135-01 | ARRUELA DE VEDAÇÃO | AISI304/NBR | 12 | M16 |
| 139 | PINO ELÁSTICO | AISI304 | 2 | φ6x12 |
| 184 | TUBO DE REFRIGERAÇÃO | SGP | 2 | 20Ax655 |
| 193-01 | BUJÃO DE ENCHIMENTO | AISI304 | 1 | 3 / 8 |
| 193-02 | BUJÃO DE DRENO | AISI304 | 1 | 3 / 8 |
| 193-03 | BUJÃO DE INSPEÇÃO | AISI304 | 1 | 3 / 8 |
| 193-04 | BUJÃO DE VENTILAÇÃO | AISI304 | 1 | 3 / 8 |
| 199 | CAPA DO PARAFUSO DO ROTOR | GG20 | 1 | ROSCA ESQUERDA |
| 274 | ANEL DE TRAVA | AISI304 | 1 | RTH-175 |
| 280 | ABRAÇADEIRA DO TUBO | AISI304 | 2 | |
| 531 | CONEXÃO RÁPIDA DE DESCARGA | GG25 | 1 | |
| 729-01 | ARRUELA DE PRESSÃO | AISI304 | 6 | M10 |
| 729-02 | ARRUELA DE PRESSÃO | AISI304 | 4 | M6 |
| 741 | GUIA DESLIZANTE | GGG40 | 1 | |
| 745 | TAMPA DE ACESSO | SAE1025 | 1 | FORA DO ESCOPO |
| 746 | TUBO GUIA | AISI304 | 2 | FORA DO ESCOPO |
| 747 | SUPORTE DO TUBO GUIA | SAE1020 | 1 | |
| 748 | BUCHA DO TUBO GUIA | SAE1020 | 1 | FORA DO ESCOPO |
| 749 | BUCHA INFERIOR PARA TUBO GUIA | AISI304 | 2 | |
| 800 | MOTOR | - | 1 | 4P-145HP |

Dados Técnicos - Desenho em Corte

Modelos
EO 66100
EO 66120
EO 66145

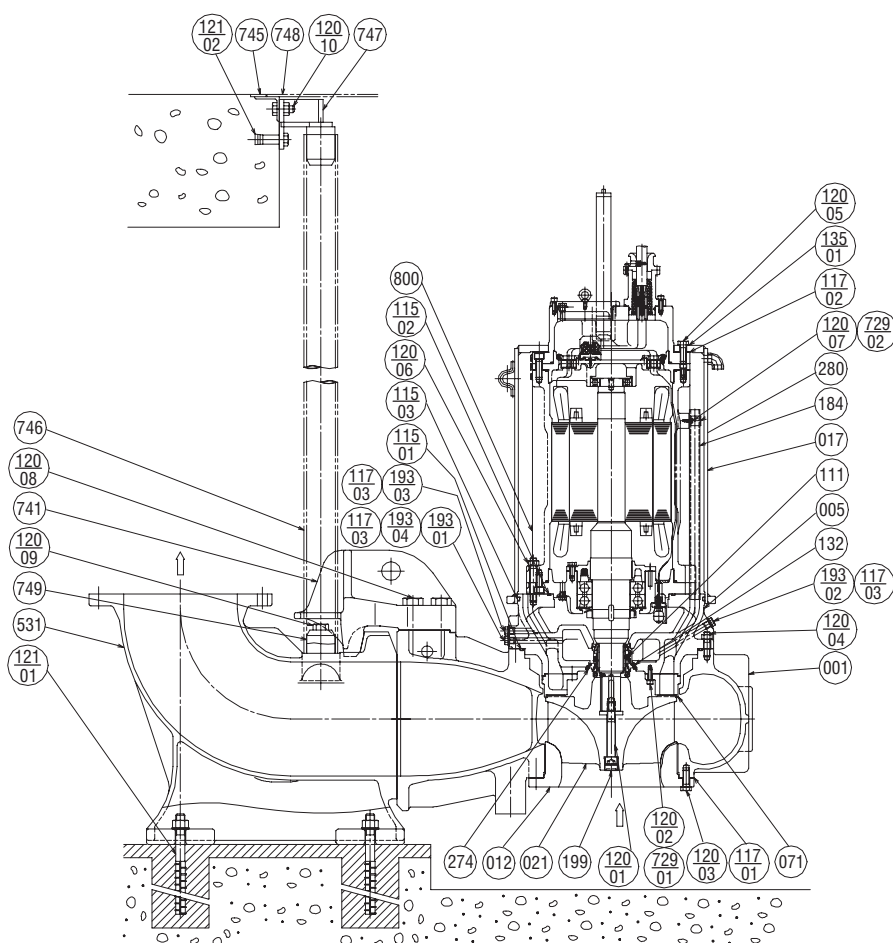


| Nº | NOME | MATERIAL | QTD. | NOTAS |
|--------|------------------------|-----------|-------|----------------|
| 001 | CARCAÇA (VOLUTA) | GG25 | 1 | |
| 005 | CORPO INTERMEDIÁRIO | GG25 | 1 | |
| 012 | TAMPA DE SUÇÃO | GG25 | 1 | |
| 017 | CAMISA DE REFRIGERAÇÃO | SAE1020 | 1 | |
| 021 | ROTOR | GG25 | 1 | |
| 071 | PLACA LATERAL | GG25 | 1 | |
| 111 | SELO MECÂNICO | - | 1 SET | MSN-100 |
| 115-01 | O-RING | NBR | 1 | φ494.66X φ5.33 |
| 115-02 | O-RING | NBR | 1 | φ380.37X φ5.33 |
| 115-03 | O-RING | NBR | 1 | φ537.00xφ4.80 |
| 117-01 | JUNTA | GUARNITAL | 1 SET | P#5611 |
| 117-02 | JUNTA | NBR | 1 | |
| 117-03 | JUNTA | GUARNITAL | 4 | |
| 120-01 | PARAFUSO DO ROTOR | AISI403 | 1 | M24x135 |
| 120-02 | PARAFUSO ALLEN | AISI304 | 6 | M10x30 |
| 120-03 | PARAFUSO SEXTAVADO | AISI304 | 16 | M16x45 |
| 120-04 | PRISIONEIRO / PORCA | AISI304 | 12 | M20x75 |
| 120-05 | PARAFUSO SEXTAVADO | AISI304 | 12 | M16x45 |
| 120-06 | PRISIONEIRO / PORCA | AISI304 | 8 | M20x140 |
| 120-07 | PARAFUSO SEXTAVADO | AISI304 | 4 | M6x12 |
| 120-08 | PARAFUSO SEXTAVADO | AISI304 | 4 | M22x95 |
| 120-09 | PARAFUSO SEXTAVADO | AISI304 | 2 | M24x95 |
| 120-10 | PARAFUSO | AISI304 | 2 | FORA DO ESCOPO |

| Nº | NOME | MATERIAL | QTD. | NOTAS |
|--------|----------------------------|-------------|------|----------------|
| 121-01 | PARAFUSO CHUMBADOR | AISI304 | 4 | M24x500 |
| 121-02 | CHUMBADOR | AISI304 | 2 | FORA DO ESCOPO |
| 132 | PINO PARALELO | AISI304 | 2 | φ6x8 |
| 135-01 | ARRUELA DE VEDAÇÃO | AISI304/NBR | 12 | M16 |
| 184 | TUBO DE REFRIGERAÇÃO | SGP | 2 | |
| 193-01 | BUJÃO DE ENCHIMENTO | AISI304 | 1 | 3 / 8 |
| 193-02 | BUJÃO DE DRENO | AISI304 | 1 | 3 / 8 |
| 193-03 | BUJÃO DE INSPEÇÃO | AISI304 | 1 | 3 / 8 |
| 193-04 | BUJÃO DE VENTILAÇÃO | AISI304 | 1 | 3 / 8 |
| 199 | CAPA DO PARAFUSO DO ROTOR | GG20 | 1 | ROSCA ESQUERDA |
| 274 | ANEL DE TRAVA | AISI304 | 1 | RTH-175 |
| 280 | ABRAÇADEIRA DO TUBO | AISI304 | 2 | |
| 531 | CONEXÃO RÁPIDA DE DESCARGA | GG25 | 1 | |
| 729-01 | ARRUELA DE PRESSÃO | AISI304 | 6 | M10 |
| 729-02 | ARRUELA DE PRESSÃO | AISI304 | 4 | M6 |
| 741 | GUIA DESLIZANTE | GGG40 | 1 | |
| 745 | TAMPA DE ACESSO | SAE1020 | 1 | FORA DO ESCOPO |
| 746 | TUBO GUIA | AISI304 | 2 | FORA DO ESCOPO |
| 747 | SUPORTE DO TUBO GUIA | SAE1020 | 1 | |
| 748 | BUCHA DO TUBO GUIA | SAE1020 | 1 | FORA DO ESCOPO |
| 749 | BUCHA INFERIOR TUBO GUIA | SUS304 | 2 | |
| 800 | MOTOR | - | 1 | |

Dados Técnicos - Desenho em Corte

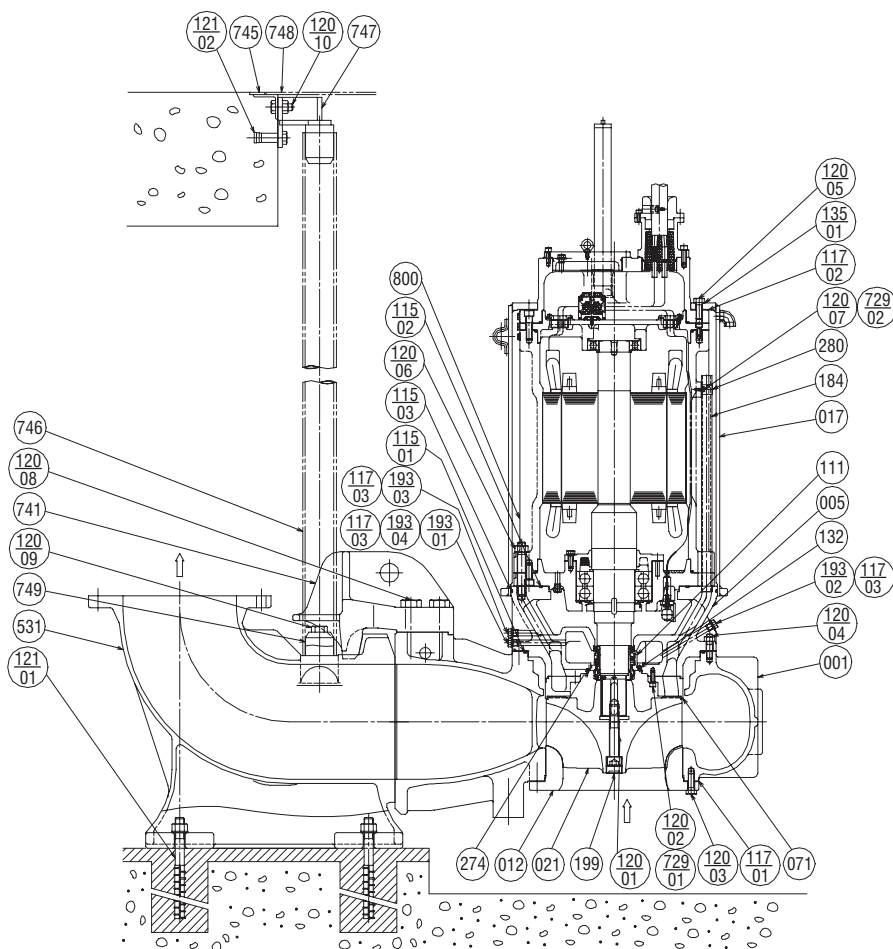
Modelos
FO 66050
FO 66060



| Nº | NOME | MATERIAL | QTD. | NOTAS |
|--------|------------------------|-----------|-------|----------------|
| 001 | CARCAÇA (VOLUTA) | GG25 | 1 | |
| 005 | CORPO INTERMEDIÁRIO | GG25 | 1 | |
| 012 | TAMPA DE SUÇÃO | GG25 | 1 | |
| 017 | CAMISA DE REFRIGERAÇÃO | SAE1020 | 1 | |
| 021 | ROTOR | GG25 | 1 | |
| 071 | PLACA LATERAL | GG25 | 1 | |
| 111 | SELO MECÂNICO | - | 1 SET | MSN-63 |
| 115-01 | O-RING | NBR | 1 | φ468.00X φ6.00 |
| 115-02 | O-RING | NBR | 1 | φ319.30X φ5.70 |
| 115-03 | O-RING | NBR | 1 | φ481.46xφ6.99 |
| 117-01 | JUNTA | GUARNITAL | 1 SET | P#5611 |
| 117-02 | JUNTA | NBR | 1 | |
| 117-03 | JUNTA | - | 4 | |
| 120-01 | PARAFUSO DO ROTOR | AISI403 | 1 | M20x145 |
| 120-02 | PARAFUSO ALLEN | AISI304 | 6 | M10x30 |
| 120-03 | PARAFUSO SEXTAVADO | AISI304 | 8 | M16x45 |
| 120-04 | PRISIONEIRO / PORCA | AISI304 | 12 | M16x65 |
| 120-05 | PARAFUSO SEXTAVADO | AISI304 | 8 | M16x45 |
| 120-06 | PRISIONEIRO / PORCA | AISI304 | 8 | M16x115 |
| 120-07 | PARAFUSO SEXTAVADO | AISI304 | 4 | M6x12 |
| 120-08 | PARAFUSO SEXTAVADO | AISI304 | 4 | M30x105 |
| 120-09 | PARAFUSO SEXTAVADO | AISI304 | 2 | M24x95 |
| 120-10 | PARAFUSO | AISI304 | 2 | FORA DO ESCOPO |

| Nº | NOME | MATERIAL | QTD. | NOTAS |
|--------|-------------------------------|-------------|------|----------------|
| 121-01 | PARAFUSO CHUMBADOR | AISI304 | 4 | M24x500 |
| 121-02 | CHUMBADOR | AISI304 | 2 | FORA DO ESCOPO |
| 132 | PINO PARALELO | AISI304 | 2 | φ5x8 |
| 135-01 | ARRUELA DE VEDAÇÃO | AISI304/NBR | 8 | M16 |
| 184 | TUBO DE REFRIGERAÇÃO | SGP | 2 | |
| 193-01 | BUJÃO DE ENCHIMENTO | AISI304 | 1 | 3 / 8 |
| 193-02 | BUJÃO DE DRENO | AISI304 | 1 | 3 / 8 |
| 193-03 | BUJÃO DE INSPEÇÃO | AISI304 | 1 | 3 / 8 |
| 193-04 | BUJÃO DE VENTILAÇÃO | AISI304 | 1 | 3 / 8 |
| 199 | CAPA DO PARAFUSO DO ROTOR | GG20 | 1 | ROSCA ESQUERDA |
| 274 | ANEL DE TRAVA | AISI304 | 1 | RTH-130 |
| 280 | ABRAÇADEIRA DO TUBO | AISI304 | 2 | |
| 531 | CONEXÃO RÁPIDA DE DESCARGA | GG25 | 1 | |
| 729-01 | ARRUELA DE PRESSÃO | AISI304 | 6 | M10 |
| 729-02 | ARRUELA DE PRESSÃO | AISI304 | 4 | M6 |
| 741 | GUIA DESLIZANTE | GGG40 | 1 | |
| 745 | TAMPA DE ACESSO | SAE1020 | 1 | FORA DO ESCOPO |
| 746 | TUBO GUIA | AISI304 | 2 | FORA DO ESCOPO |
| 747 | SUPORTE DO TUBO GUIA | SAE1020 | 1 | |
| 748 | BUCHA DO TUBO GUIA | SAE1020 | 1 | FORA DO ESCOPO |
| 749 | BUCHA INFERIOR PARA TUBO GUIA | AISI304 | 2 | |
| 800 | MOTOR | - | 1 | |

Dados Técnicos - Desenho em Corte

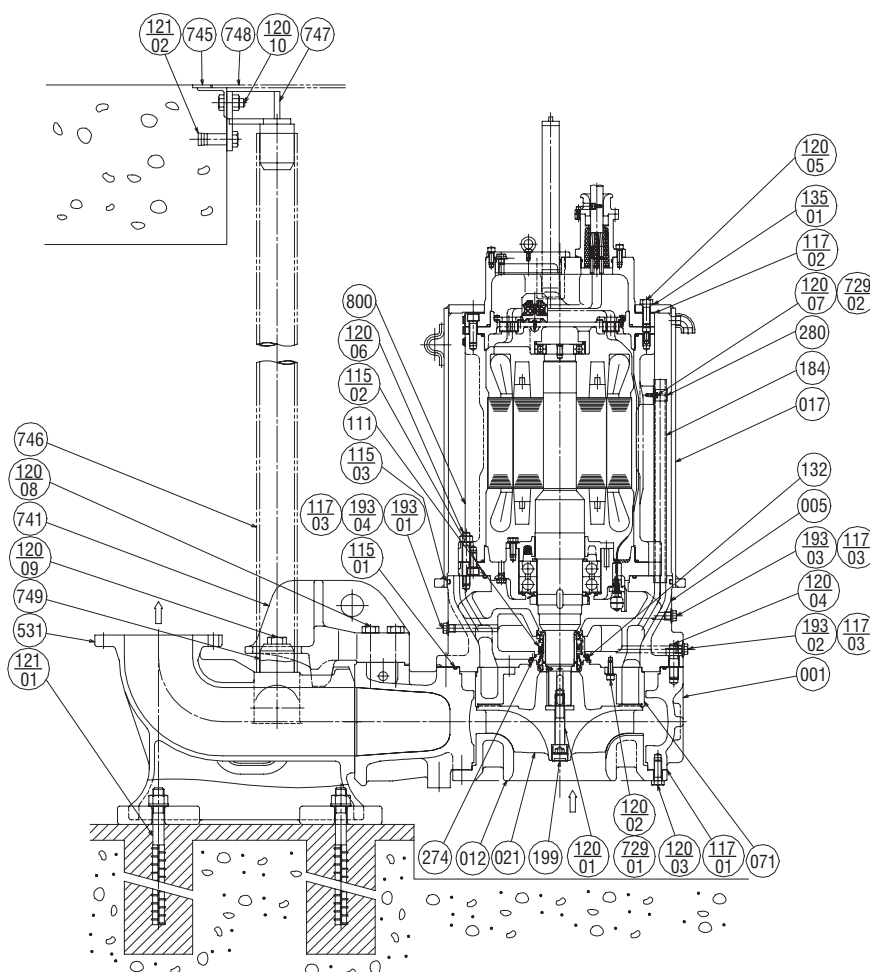
Modelo
GO 66075

| Nº | NOME | MATERIAL | QTD. | NOTAS |
|--------|------------------------|-----------|-------|----------------|
| 001 | CARCAÇA (VOLUTA) | GG25 | 1 | |
| 005 | CORPO INTERMEDIÁRIO | GG25 | 1 | |
| 012 | TAMPA DE SUCÇÃO | GG25 | 1 | |
| 017 | CAMISA DE REFRIGERAÇÃO | SAE1020 | 1 | |
| 021 | ROTOR | GG25 | 1 | |
| 071 | PLACA LATERAL | GG25 | 1 | |
| 111 | SELO MECÂNICO | - | 1 SET | MSN-75 |
| 115-01 | O-RING | NBR | 1 | φ468.00X φ6.00 |
| 115-02 | O-RING | NBR | 1 | φ380.37X φ5.33 |
| 115-03 | O-RING | NBR | 1 | φ537.00Xφ4.80 |
| 117-01 | JUNTA | GUARNITAL | 1 SET | P#5611 |
| 117-02 | JUNTA | NBR | 1 | |
| 117-03 | JUNTA | GUARNITAL | 4 | |
| 120-01 | PARAFUSO DO ROTOR | AISI403 | 1 | M24x135 |
| 120-02 | PARAFUSO ALLEN | AISI304 | 6 | M10x30 |
| 120-03 | PARAFUSO SEXTAVADO | AISI304 | 8 | M16x45 |
| 120-04 | PRISIONEIRO / PORCA | AISI304 | 12 | M16x65 |
| 120-05 | PARAFUSO SEXTAVADO | AISI304 | 12 | M16x45 |
| 120-06 | PRISIONEIRO / PORCA | AISI304 | 8 | M20x140 |
| 120-07 | PARAFUSO SEXTAVADO | AISI304 | 4 | M6x12 |
| 120-08 | PARAFUSO SEXTAVADO | AISI304 | 4 | M30x105 |
| 120-09 | PARAFUSO SEXTAVADO | AISI304 | 2 | M24x95 |
| 120-10 | PARAFUSO | AISI304 | 2 | FORA DO ESCOPO |

| Nº | NOME | MATERIAL | QTD. | NOTAS |
|--------|-------------------------------|-------------|------|----------------|
| 121-01 | PARAFUSO CHUMBADOR | AISI304 | 4 | M24x500 |
| 121-02 | CHUMBADOR | AISI304 | 2 | FORA DO ESCOPO |
| 132 | PINO PARALELO | AISI304 | 2 | φ6x8 |
| 135-01 | ARRUELA DE VEDAÇÃO | AISI304/NBR | 12 | M16 |
| 184 | TUBO DE REFRIGERAÇÃO | SGP | 2 | 20Ax565 |
| 193-01 | BUJÃO DE ENCHIMENTO | AISI304 | 1 | 3 / 8 |
| 193-02 | BUJÃO DE DRENO | AISI304 | 1 | 3 / 8 |
| 193-03 | BUJÃO DE INSPEÇÃO | AISI304 | 1 | 3 / 8 |
| 193-04 | BUJÃO DE VENTILAÇÃO | AISI304 | 1 | 3 / 8 |
| 199 | CAPA DO PARAFUSO DO ROTOR | GG20 | 1 | ROSCA ESQUERDA |
| 274 | ANEL DE TRAVA | AISI304 | 1 | RTH-145 |
| 280 | ABRAÇADEIRA DO TUBO | AISI304 | 2 | |
| 531 | CONEXÃO RÁPIDA DE DESCARGA | GG25 | 1 | |
| 729-01 | ARRUELA DE PRESSÃO | AISI304 | 6 | M10 |
| 729-02 | ARRUELA DE PRESSÃO | AISI304 | 4 | M6 |
| 741 | GUIA DESLIZANTE | GGG40 | 1 | |
| 745 | TAMPA DE ACESSO | SAE1020 | 1 | FORA DO ESCOPO |
| 746 | TUBO GUIA | AISI304 | 2 | FORA DO ESCOPO |
| 747 | SUORTE DO TUBO GUIA | SAE1020 | 1 | |
| 748 | BUCHA DO TUBO GUIA | SAE1020 | 1 | FORA DO ESCOPO |
| 749 | BUCHA INFERIOR PARA TUBO GUIA | AISI304 | 2 | |
| 800 | MOTOR | - | 1 | 6P-75HP |

Dados Técnicos - Desenho em Corte

Modelos
HO 46050
HO 46060
HO 46075

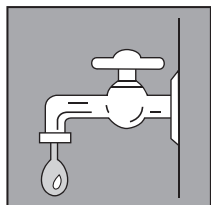


| Nº | NOME | MATERIAL | QTD. | NOTAS |
|--------|---------------------------|-----------|-------|----------------|
| 001 | CARCAÇA (VOLUTA) | GG25 | 1 | |
| 005 | CORPO INTERMEDIÁRIO | GG25 | 1 | |
| 012 | TAMPA DE SUÇÃO | GG25 | 1 | |
| 017 | CAMISA DE REFRIGERAÇÃO | SAE1020 | 1 | |
| 021 | ROTOR | GG25 | 1 | |
| 071 | PLACA LATERAL | GG25 | 1 | |
| 111 | SELO MECÂNICO | - | 1 SET | MSN-63 |
| 115-01 | O-RING | NBR | 1 | φ456.06X φ5.33 |
| 115-02 | O-RING | NBR | 1 | φ319.30X φ5.70 |
| 115-03 | O-RING | NBR | 1 | φ481.46xφ6.99 |
| 117-01 | JUNTA | GUARNITAL | 1 SET | P#5611 |
| 117-02 | JUNTA | NBR | 1 | |
| 117-03 | JUNTA | GUARNITAL | 4 | |
| 120-01 | PARAFUSO DO ROTOR | AISI403 | 1 | M20x110 |
| 120-02 | PARAFUSO ALLEN | AISI304 | 6 | M10x30 |
| 120-03 | PARAFUSO CABEÇA HEXAGONAL | AISI304 | 16 | M16x45 |
| 120-04 | PRISIONEIRO / PORCA | AISI304 | 12 | M20x75 |
| 120-05 | PARAFUSO CABEÇA HEXAGONAL | AISI304 | 8 | M16x45 |
| 120-06 | PRISIONEIRO / PORCA | AISI304 | 8 | M16x115 |
| 120-07 | PARAFUSO CABEÇA HEXAGONAL | AISI304 | 4 | M6x12 |
| 120-08 | PARAFUSO CABEÇA HEXAGONAL | AISI304 | 4 | M22x95 |
| 120-09 | PARAFUSO CABEÇA HEXAGONAL | AISI304 | 2 | M24x95 |
| 120-10 | PARAFUSO SUPORTE | AISI304 | 2 | FORA DO ESCOPO |

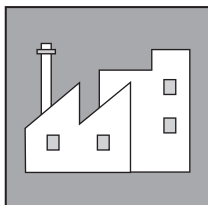
| Nº | NOME | MATERIAL | QTD. | NOTAS |
|--------|-------------------------------|-------------|------|----------------|
| 121-01 | PARAFUSO CHUMBADOR | AISI304 | 4 | M24x500 |
| 121-02 | CHUMBADOR | AISI304 | 2 | FORA DO ESCOPO |
| 132 | PINO PARALELO | AISI304 | 2 | φ5x8 |
| 135-01 | ARRUELA DE VEDAÇÃO | AISI304/NBR | 8 | M16 |
| 184 | TUBO DE REFRIGERAÇÃO | SGP | 2 | |
| 193-01 | BUJÃO DE ENCHIMENTO | AISI304 | 1 | 3 / 8 |
| 193-02 | BUJÃO DE DRENO | AISI304 | 1 | 3 / 8 |
| 193-03 | BUJÃO DE INSPEÇÃO | AISI304 | 1 | 3 / 8 |
| 193-04 | BUJÃO DE VENTILAÇÃO | AISI304 | 1 | 3 / 8 |
| 199 | CAPA DO PARAFUSO DO ROTOR | GG20 | 1 | ROSCA ESQUERDA |
| 274 | ANEL DE TRAVA | AISI304 | 1 | RTH-130 |
| 280 | ABRAÇADEIRA DO TUBO | AISI304 | 2 | |
| 531 | CONEXÃO RÁPIDA DE DESCARGA | GG25 | 1 | |
| 729-01 | ARRUELA DE PRESSÃO | AISI304 | 6 | M10 |
| 729-02 | ARRUELA DE PRESSÃO | AISI304 | 4 | M6 |
| 741 | GUIA DESLIZANTE | GGG40 | 1 | |
| 745 | TAMPA DE ACESSO | SAE1020 | 1 | FORA DO ESCOPO |
| 746 | TUBO GUIA | AISI304 | 2 | FORA DO ESCOPO |
| 747 | SUPORTE DO TUBO GUIA | SAE1020 | 1 | |
| 748 | BUCHA DO TUBO GUIA | SAE1020 | 1 | FORA DO ESCOPO |
| 749 | BUCHA INFERIOR PARA TUBO GUIA | AISI304 | 2 | |
| 800 | MOTOR | - | 1 | |

Aplicações e Características

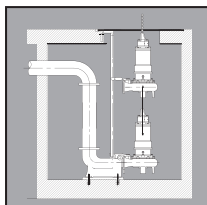
Aplicações



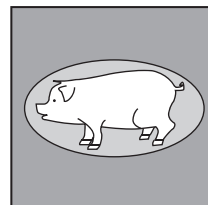
Abastecimento



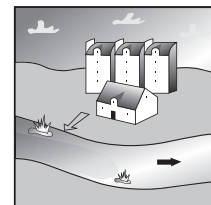
Uso Industrial



Sistema de Esgoto



Água Servida



Drenagem Urbana
(Piscinão)

Características

Construídas a partir de tecnologia japonesa, os conjuntos motobombas EBARA são reconhecidos como equipamentos da mais alta qualidade e confiabilidade. São adequados para aplicações em captação de água bruta, recalque de água limpa, efluentes industriais e esgoto municipal, drenagem, entre outras.

Tipos de Instalação

- Disponíveis para instalações em Poço Úmido e Móvel (autoportante), aptos para operações submersa até a profundidade de 20 m.
- Poço Úmido: o projeto prevê a utilização de uma conexão rápida de descarga (pedestal estacionário) chumbada no fundo do poço, visando o acoplamento automático do conjunto motobomba à tubulação de descarga, sem a necessidade de intervenção humana no interior do poço.
- Tubo guia duplo permite a descida e a remoção do conjunto e ainda evita a oscilação quando da descida para acoplamento ao pedestal estacionário, guiando perfeitamente o conjunto motobomba até o ponto de encaixe.
- Móvel (autoportante): pés na voluta, localizados na parte inferior do conjunto, garantem a estabilidade do equipamento e conexão de descarga com curva flangeada ou espigão permitem sua mobilidade para utilização em pontos diferentes.

Bombeador

- De construção robusta, fabricado em ferro fundido cinzento e projetado para serviço pesado.
- Rotor semiaberto de múltiplas pás.
- Dispositivo triturador fabricado em material de alta dureza, reduz sólidos e fibras a tamanhos diminutos, eliminando o risco de entupimento e possibilitando assim o bombeamento sem interrupção.

Vedação do eixo

- Selo mecânico duplo com faces endurecidas e instalado em câmara de óleo.
- Aletas antivórtice mantêm a estabilidade do nível de óleo quando em operação, garantindo lubrificação permanente das faces do selo.

Motor Elétrico

- Monofásico e trifásico de indução, rotor gaiola de esquilo, câmara seca, grau de proteção IP-68, isolamento classe F, próprio para serviço pesado com até 20 partidas por hora.
- Apto para partidas direta, suave e inversor de frequência.
- Proteções: sensores térmicos, instalados em cada fase da bobina e detector de presença de líquido tipo bóia instalado abaixo da câmara do estator proporcionam eficiente proteção do motor.
- Mancais tipo rolamento de esferas, duplamente blindados e lubrificados com graxa.
- Sistema triplo de vedação contra penetração de água na caixa de ligações: vedação de borracha nitrílica, resina especial e trabalho nos fios que evita a entrada de água por capilaridade.

Especificação Geral

| | | PADRÃO | OPCIONAL |
|-------------|--|---|---|
| Performance | Capacidade | 1,2 a 18 m³/h | - |
| | Altura manométrica | 8 a 45 mca | - |
| | Rotação síncrona | 3600 rpm | - |
| | Faixa de potência | 3 a 7,5 cv | - |
| Limitações | Temperatura máxima | 40°C | - |
| | Submergência máxima | 20 m | - |
| | Submergência mínima | Conforme desenho dimensional | - |
| | Partida por hora | 20 | - |
| Construção | Rotor | Semiaberto, múltiplas pás, montagem semirecuado, provido de dispositivo triturador | - |
| | Selo mecânico | Duplo | - |
| | Mancais | Rolamentos de esferas pré-lubrificado, blindado, vida útil 60.000 horas | - |
| | Refrigeração do motor | Líquido circundante | - |
| | Tipos de instalação | Fixa em poço úmido Móvel (autoportante) | - |
| Materiais | Carcaça (voluta) | Ferro Fundido ASTM A48 Cl. 30 | Revestido com resina cerâmica |
| | Rotor | Ferro Fundido ASTM A48 Cl. 30 | - |
| | Dispositivo triturador | Ferro Fundido Alto Cromo 60HRC | - |
| | Eixo | Aço Inoxidável AISI 403 | - |
| | Carcaça do motor | Ferro Fundido ASTM A48 Cl. 30 | - |
| | Selo mecânico superior | Cerâmica x Grafite | - |
| | Selo mecânico inferior | Carbeto de Silício | - |
| | Parafusos | Aço Inoxidável AISI 304 | - |
| Motor | Alça de içamento | Aço Carbono | - |
| | Isolação | Classe F | - |
| | Grau de proteção | IP-68 | - |
| | Número de fases | Monofásico ou trifásico | - |
| | Tensões disponíveis | 220V monofásico e trifásico 440V trifásico | Outras sob consulta |
| | Fator de serviço | 1,15 | - |
| | Número de pólos | 2 pólos (3600 rpm) | - |
| | Proteções | Sensor térmico em cada fase da bobina do estator líquido Detector de presença de tipo bóia | Outros sensores sob consulta |
| Acessórios | Cabo elétrico de força | 10 m | Outros comprimentos sob consulta |
| | Cabo elétrico de controle | 10 m | |
| | QDC = Conexão Rápida de Descarga (pedestal) | Ø 32 e 50 mm | Diâmetros maiores mediante utilização de ampliação |
| | Tubo guia duplo | Ø 1", em aço galvanizado com 6 m de comprimento | Aço Inoxidável AISI 304 Outros comprimentos |
| | Relê para monitoramento dos sensores de proteção | Delcra UPB18 | - |
| Pintura | | Base Borracha Clorada | Base Epóxi Alcatrão de Hulha Outras sob consulta |

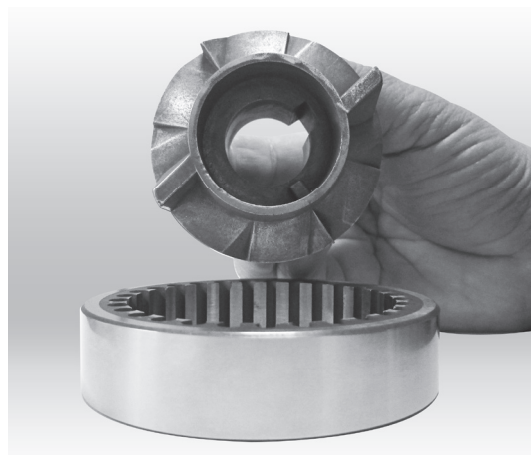
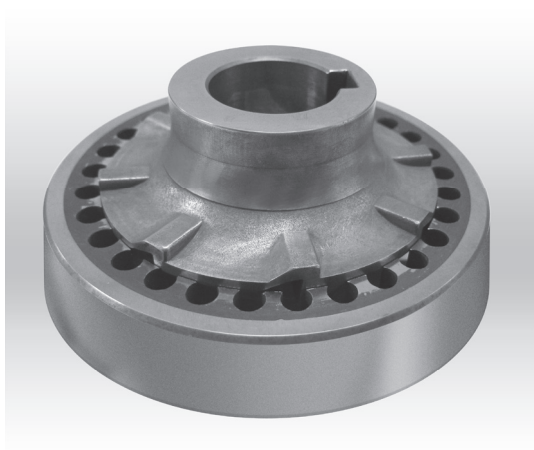
Características do Dispositivo Triturador e Rotor

Projeto do conjunto de sucção triturador-rotor

O projeto prevê a utilização de um mecanismo triturador na sucção da bomba para triturar os materiais estranhos (incluindo plásticos, borrachas, roupas e fibras em geral) presentes no esgoto, reduzindo-os a tamanhos diminutos, os quais são recalçados pelo rotor semiaberto de design semirecuado, o que possibilita operação livre de entupimento (glog-free). O mecanismo triturador é fabricado em ferro fundido com alto teor de cromo o que mantém a eficiência do conjunto por longo período.

O modelo DG é próprio para aplicações de transferência de baixo volume com alta carga manométrica; característica comum em localidades de baixa densidade demográfica e afastadas, ou em regiões com elevadas alturas geométricas.

Dispositivo Triturador

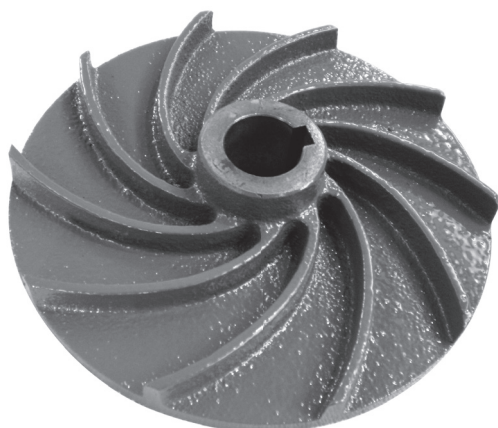


Provoca a fragmentação dos sólidos em tamanho diminuto, possibilitando o recalque sem a ocorrência de entupimento.

O sistema consiste de um anel cortador estacionário e um rotor triturador rotativo, cada qual fabricado em ferro fundido alto cromo, com dureza mínima de 60 HRC.

O rotor triturador é fixado ao eixo por meio de encaixe deslizante, chavetado e fixado com porca.

Rotor



Rotor semiaberto com múltiplas pás, montagem semirecuado, com dispositivo triturador frontal e palhetas traseiras que diminuem a pressão na região e reduzem a entrada de materiais estranhos na área do selo mecânico inferior.

Diretamente conectado ao eixo através de encaixe deslizante, chavetado e travado pelo dispositivo triturador

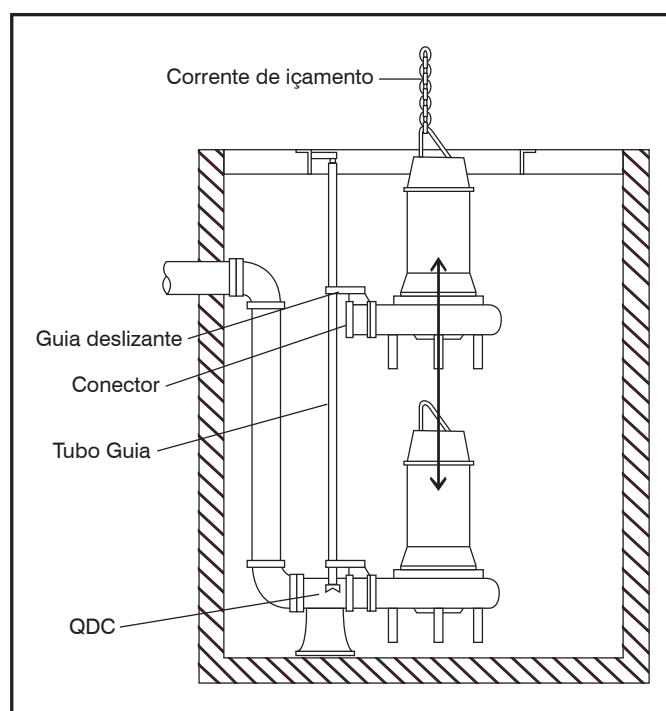
Sistema de Conexão Rápida de Descarga (QDC)

| Modelo da Bomba | Modelo do QDC | Curva de Saída da QDC | Peso do QDC | Diâmetro do Tubo Guia | Diâmetro da corrente |
|--|---------------|-----------------------|-------------|-----------------------|----------------------|
| 32DG62.2S 32DG62.2 | LM50 | 50 x 32 mm | 11Kg | 1" | 6mm |
| 50DG63.7S 50DG63.7 50DG65.5S 50DG65.5 | | 50 x 50 mm | | | |

Para instalação em poço úmido, o projeto prevê a utilização de dois tubos guia Schedule 40, dimensionados para montagem sobre a Conexão Rápida de Descarga (QDC) chumbada no piso do poço, estendendo-se até o suporte superior localizado no topo do poço, sob a tampa. Suportes intermediários deverão ser usados quando a profundidade do poço exceder 6 metros.

A Conexão Rápida de Descarga (QDC) é fabricada em Ferro Fundido Cinzento ASTM A48 Cl.30 ou superior e é projetada para suportar adequadamente os tubos guia, a tubulação de descarga e o conjunto motobomba sob as condições de carga estática e dinâmica, devendo ser chumbada no piso do poço úmido. A face do flange de entrada do QDC deverá estar perpendicular ao piso.

Flange de descarga do QDC conforme norma ANSI B16.1 – classe 125#-FF (outras normas sob consulta).

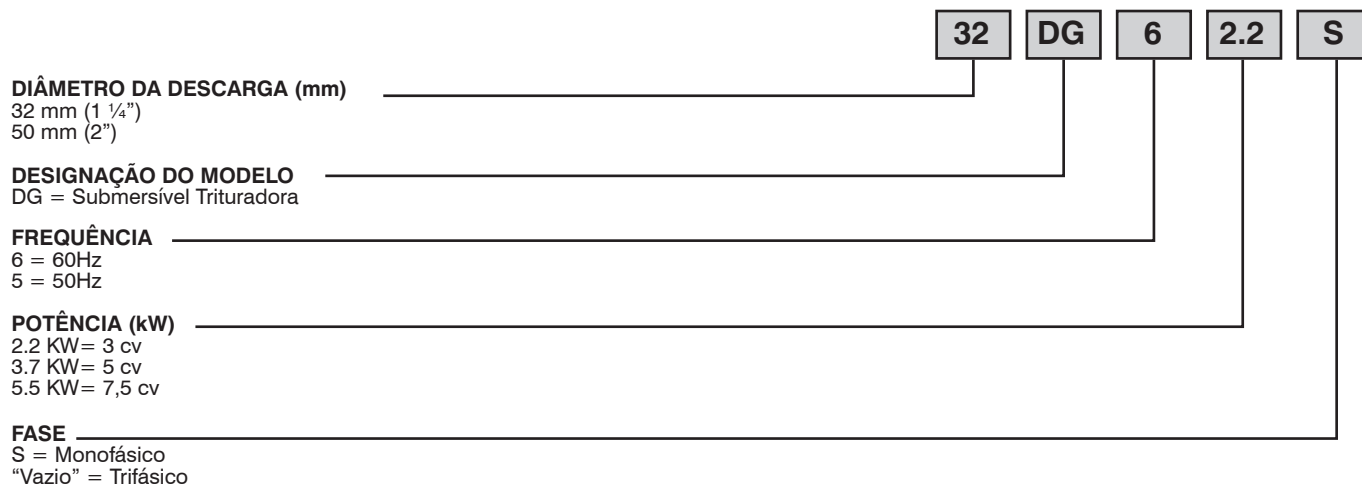


Instalação típica

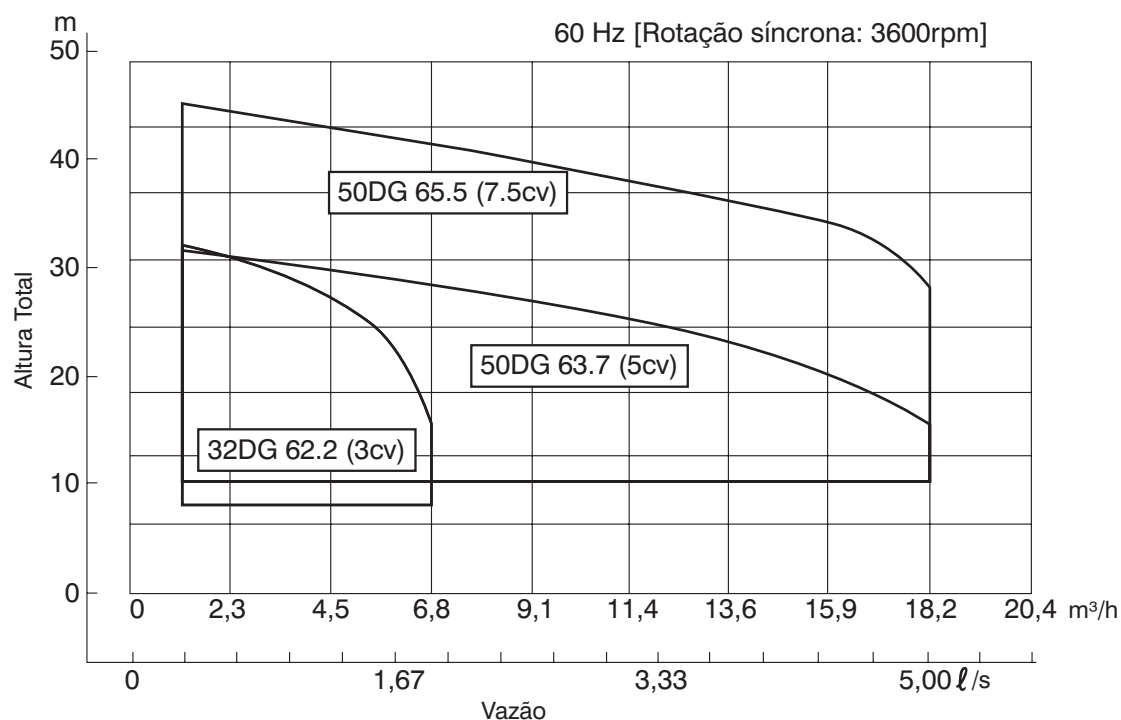
O projeto da bomba inclui um guia deslizante que garante o autoalinhamento do conjunto motobomba na Conexão Rápida de Descarga (QDC). A selagem do conjunto motobomba com o QDC é realizada apenas com a simples e linear descida do conjunto. O conjunto motobomba é guiado e firmemente encaixado com o auxílio de uma cunha no guia deslizante no flange de entrada do QDC. O contato do flange da bomba com o flange do QDC é metal-metal, dispensando o uso de parafusos, juntas ou anéis.

O fornecimento de tubos guias e correntes para içamento é opcional. Se fornecidos pela EBARA, o cliente deverá definir o comprimento e material de construção.

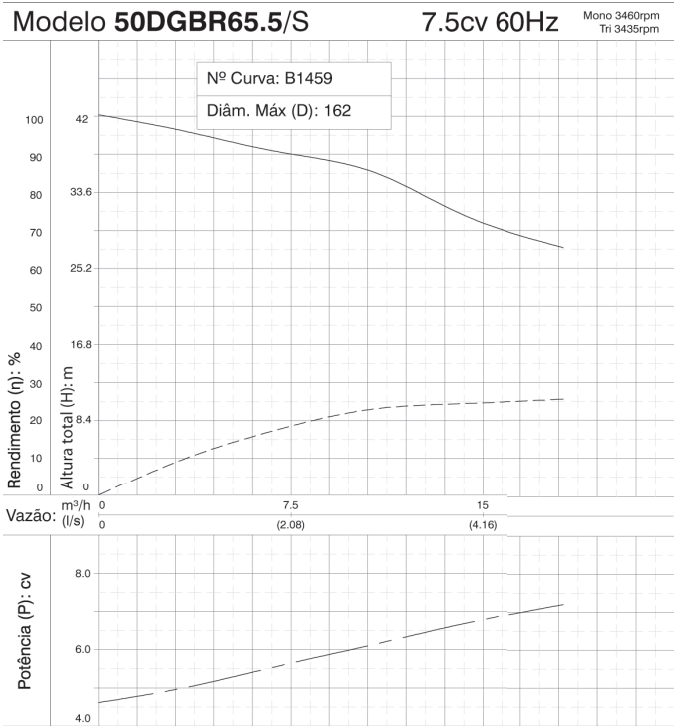
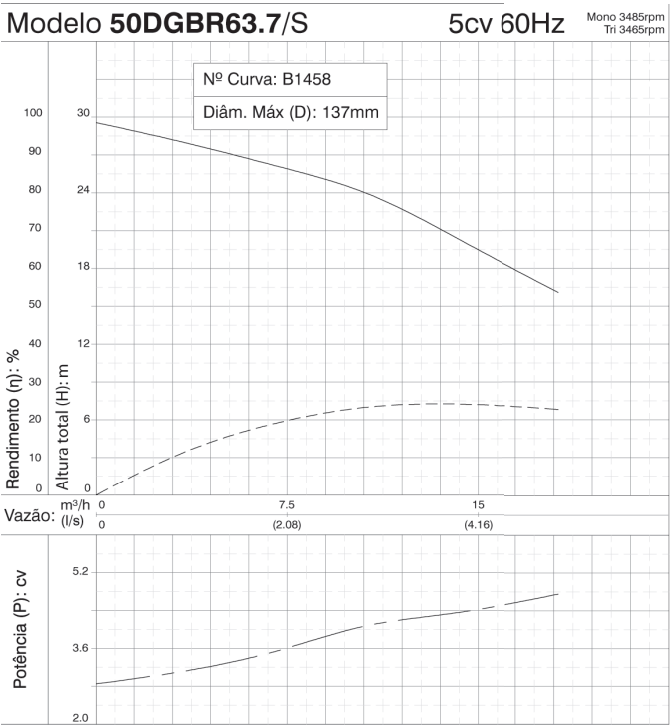
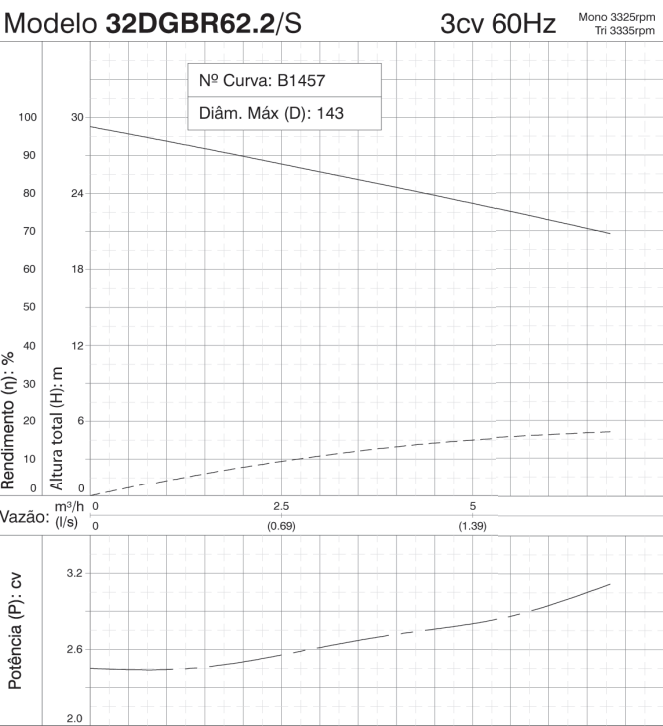
Identificação do Modelo



Faixa de Operação



Curva Característica



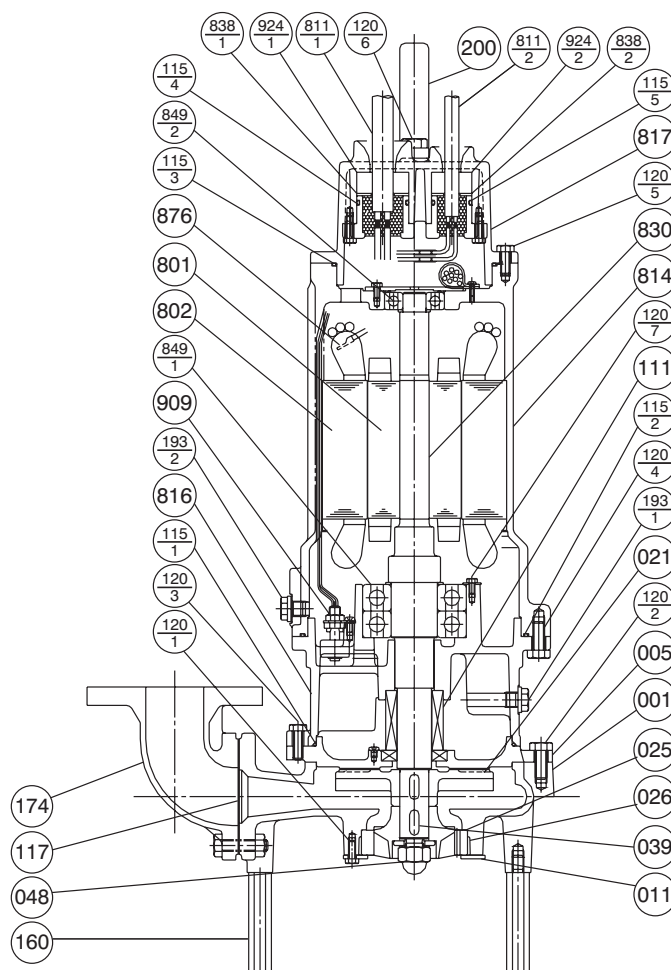
DADOS HIDRÁULICOS - Conforme Norma ISO 9906:1999(E) - Anexo A

DADOS TÉCNICOS – Desenho em Corte com Lista de Peças

Monofásico e Trifásico

32DG de 3 cv

50DG de 5 e 7,5 cv



| Nº | NOME | MATERIAL | QTD | Comentário |
|-------|---------------------|------------|------|------------|
| 001 | Carcaça da bomba | A48 CI 30 | 1 | |
| 005 | Corpo intermediário | A48 CI 30 | 1 | |
| 011 | Tampa do disco | AISI 304 | 1 | |
| 021 | Rotor da bomba | A48 CI 30 | 1 | * |
| 025 | Rotor triturador | Alto cromo | 1 | * |
| 026 | Anel cortador | Alto cromo | 1 | * |
| 039 | Chaveta | AISI 420 | 2 | |
| 048 | Porca do rotor | AISI 304 | 1 | |
| 111 | Selo mecânico | - | 1 cj | * |
| 115-1 | O'Ring | NBR | 1 | * |
| 115-2 | O'Ring | NBR | 1 | * |
| 115-3 | O'Ring | NBR | 1 | * |
| 115-4 | O'Ring | NBR | 1 | * |
| 115-5 | O'Ring | NBR | 1 | * |
| 117 | Junta | - | 1 | * |
| 120-1 | Parafuso | AISI 304 | 4 | |
| 120-2 | Parafuso | AISI 304 | 4 | |
| 120-3 | Parafuso | AISI 304 | 4 | |
| 120-4 | Parafuso | AISI 304 | 4 | |
| 120-5 | Parafuso | AISI 304 | 4 | |
| 120-6 | Parafuso | AISI 304 | 2 | |
| 120-7 | Parafuso | AISI 304 | 3 | |

| Nº | NOME | MATERIAL | QTD | Comentário |
|-------|---------------------------------|-----------|-----|------------|
| 160 | Pés de apoio | A48 CI 30 | 3 | |
| 174 | Curva de descarga | A48 CI 30 | 1 | |
| 193-1 | Bujão | AISI 304 | 1 | |
| 193-2 | Bujão | AISI 304 | 1 | |
| 200 | Alça | A283 Gr D | 1 | |
| 801 | Rotor | - | 1 | |
| 802 | Estator | - | 1 | |
| 811-1 | Cabo submerso | - | 1 | Força |
| 811-2 | Cabo submerso | - | 1 | Controle |
| 814 | Carcaça do motor | A48 CI 30 | 1 | |
| 816 | Suporte inferior | A48 CI 30 | 1 | |
| 817 | Tampa de ligação | A48 CI 30 | 1 | |
| 830 | Eixo | AISI 403 | 1 | |
| 838-1 | Arruela | AISI 304 | 1 | |
| 838-2 | Arruela | AISI 304 | 1 | |
| 849-1 | Rolamento | - | 1 | * |
| 849-2 | Rolamento | - | 1 | * |
| 876 | Térmico na bobina do estator | - | 3 | |
| 909 | Detector de presença de líquido | - | 1 | |
| 924-1 | Vedação | NBR | 1 | |
| 924-2 | Vedação | NBR | 1 | |

Motores são fornecidos como unidade completa.

* Peças sobressalentes recomendadas.

DADOS TÉCNICOS – Cabos Elétricos: Especificação e Sistema de Vedação

Cabos elétricos formados por condutores flexíveis de Cobre Eletrolítico, isolados com composto termofixo tipo EDPM (Etileno - Propileno - Dieno) 90°C e capa externa de Borracha Cloroprene com excelente resistência a óleo, umidade, abrasão e com grande flexibilidade, apropriados para aplicação submersa.

Cabo de Controle

| Potência Nominal | | Fases | Tensão | Biltola | Nº de Condutores |
|------------------|-----------------|------------------------------|-------------------|---------|------------------|
| cv | kW | | | | |
| 3 a 7,5 | 2,2 a 5,5 | Trifásico e Monofásico | 220V e 440V | SOW | 5 |

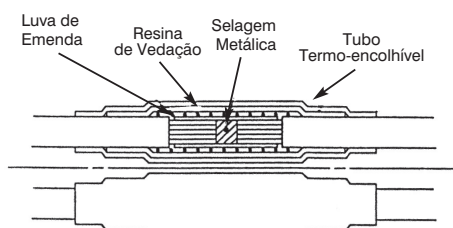
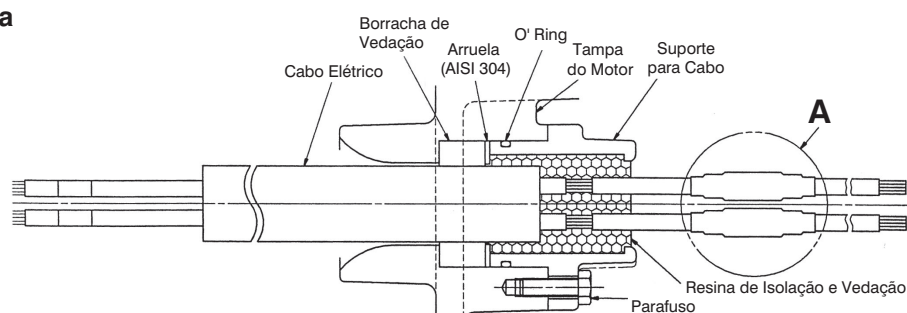
Cabo Elétrico de Força

| Potência Nominal | | Fases | Tensão | Tipo SOW-A Bitola | Nº de Condutores | Comprimento Padrão |
|------------------|-----|------------|--------|----------------------|------------------|--------------------|
| cv | kW | | | | | |
| 3 | 2,2 | Monofásico | 220V | SOW | 4 | 10 m |
| 5 | 3,7 | | | SOW | | |
| 7,5 | 5,5 | | | SOW | | |
| 3 | 2,2 | Trifásico | 220V | SOW | | |
| | | | 440V | SOW | | |
| 5 | 3,7 | | 220V | SOW | | |
| | | | 440V | SOW | | |
| 7,5 | 5,5 | | 220V | SOW | | |
| | | | 440V | SOW | | |

Sistema de Vedação

Detalhes da entrada do cabo

As bombas submersíveis EBARA modelo “DG” são fornecidas com exclusivo sistema triplo de vedação nas entradas dos cabos elétricos prevenindo, inclusive, entrada de água por capilaridade.

Construção Típica

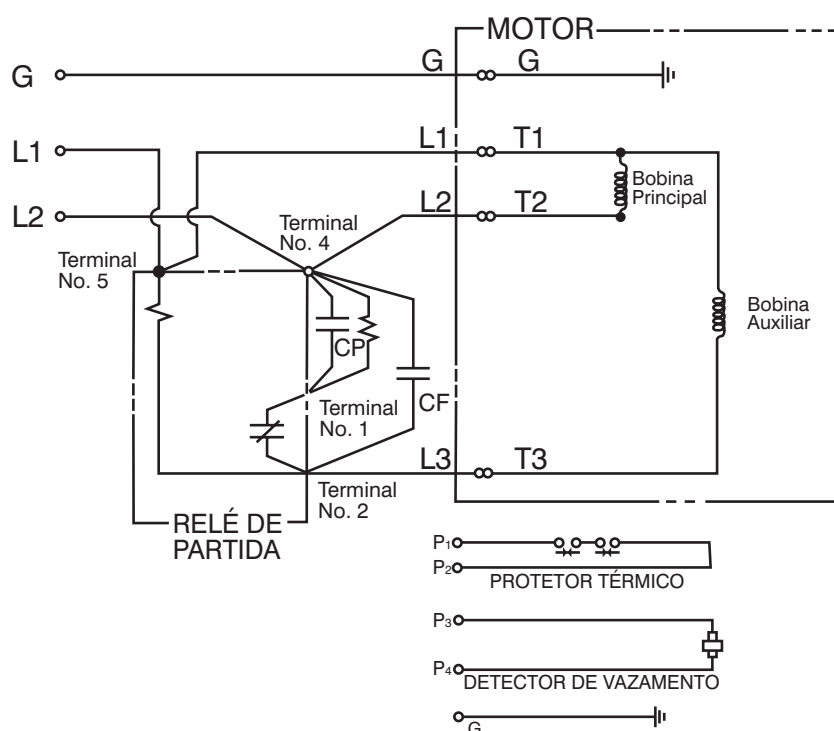
DETALHE "A"

DADOS TÉCNICOS – Tipo de Operação Manual - Monofásica

⚠ AVISO

O capacitor EBARA é requerido para as bombas que utilizam motores monofásicos. A garantia será suspensa se o capacitor não for utilizado.

Modelo DGBR
Potência de 3 a 7,5 HP



| G | L1 | L2 | L3 | P1 | P2 | P3 | P4 | G |
|-------|----------|--------|-------|----------|--------|-------|---------|-------|
| VERDE | VERMELHO | BRANCO | PRETO | VERMELHO | BRANCO | PRETO | LARANJA | VERDE |

| RENDIMENTO | | CP: CAPACITOR DE PARTIDA | CF: CAPACITOR DE FUNCIONAMENTO | R : RESISTOR | RELÉ DE PARTIDA (Mft: General Electric) |
|------------|-----|--------------------------|--------------------------------|--------------------|--|
| cv | kW | | | | |
| 3 | 2.2 | 250VAC 161~193 μ F | 440VAC 25 μ F | 50~60k Ω 2W | 3ARR3 FJ4EK2 RELAY MODELO No. 6x557 |
| 5 | 3.7 | 250VAC 270~324 μ F | 440VAC 35 μ F | 29~36k Ω 2W | 3ARR3 FJ4EK2 RELAY MODELO No. 6x555 |
| 7.5 | 5.5 | 250VAC 216~259 μ F | 440VAC 55 μ F | 36~43k Ω 2W | 3ARR3 FJ4EK2 RELAY MODELO No. 6x555 |

Dados Técnicos - Protetor Térmico do Motor

Todos os motores são equipados com protetores térmicos (tipo bimetálico) embutidos nas bobinas do estator e desde que ligados corretamente ao painel de controle, interrompem automaticamente o circuito em caso de elevação de temperatura do motor acima do limite, conforme especificação abaixo:

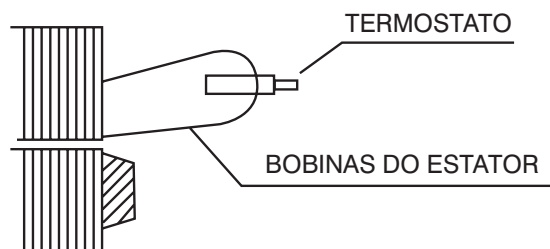
1. Especificação do Protetor Térmico

| | |
|------------------------------------|--|
| Modelo: | KLIXONS 9700K-66-215 |
| Tipo de Contato: | Normalmente fechado |
| Temperatura de Acionamento: | $140 \pm 5^{\circ}\text{C}$ ($284 \pm 48^{\circ}\text{F}$) |
| Temperatura de Reset: | $85 \pm 10^{\circ}\text{C}$ ($185 \pm 50^{\circ}\text{F}$) |
| Capacidade de Contato: | |

| Tensão (V) | DC 24 | AC 115 | AC 230 | AC 460 |
|------------|-------|--------|--------|--------|
| Corrente | 18 | 18 | 13 | 5,5 |

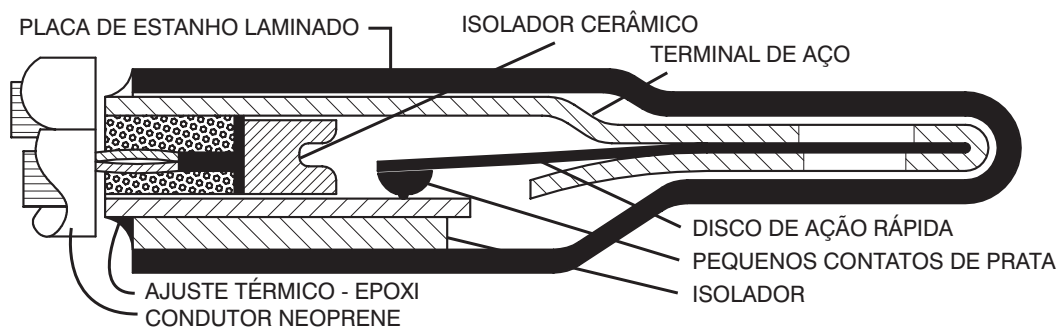
2. Instalação

Os protetores térmicos são embutidos nas bobinas do estator como mostra a figura abaixo.



3. Construção

A forma construtiva do protetor térmico é mostrada abaixo:



Dados Técnicos - Detector de Presença de Líquido no Motor

1. Modelo Aplicável

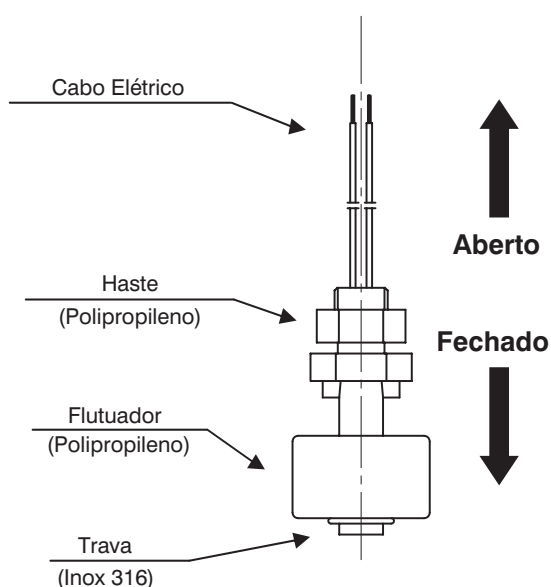
Motores de 3 a 7,5 cv.

2. Construção

O Detector de Presença de Líquido no Motor é do tipo bóia e consiste num flutuador e chave magnética encapsulada na haste, que é acionada quando há entrada de líquido na câmara.

3. Especificações

- Aplicável de 3 até 7,5 cv



| | |
|------------------------------------|----------------|
| Capacidade de Ruptura: | AC50VA, DC50W |
| Máxima Corrente de Ruptura: | 0,5A |
| Máxima Tensão de Operação: | 300VAC, 300VDC |

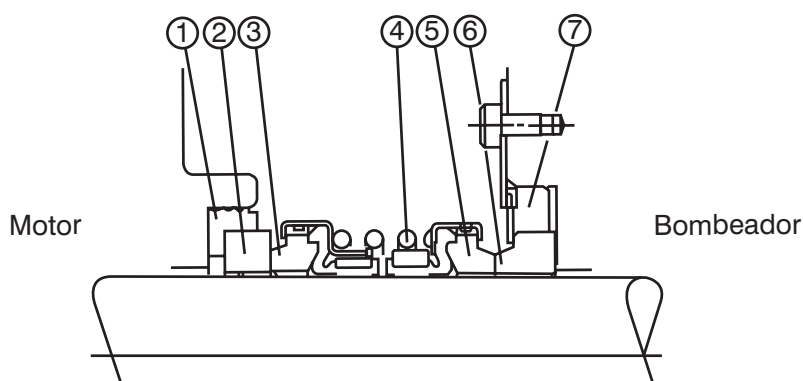
DADOS TÉCNICOS – Selos Mecânicos, Óleo Lubrificante e Rolamentos

| Potência | | Selo Mecânico | Óleo Lubrificante | | Rolamento de Esferas | |
|----------|-----|---------------|---------------------|--|----------------------|----------|
| cv | kW | Tipo | Capacidade (litros) | Tipo | Inferior | Superior |
| 3 | 2,2 | PI-20 | 1,0 | Óleo para turbina nº 32 (ISO VG-32) Biodegradável | 6306ZZDR | 6304ZZ |
| 5 | 3,7 | PI-30 | 1,2 | | 6308ZZDR | 6304ZZ |
| 7,5 | 5,5 | PI-30 | 1,2 | | 6308ZZDR | 6306ZZ |

Selos mecânicos duplos, com as faces de vedação fabricadas em Carbetto de Silício.

Os selos mecânicos operam imersos em óleo, garantindo assim contínua lubrificação e refrigeração durante a operação, aumentando sua vida útil e, conseqüentemente, do conjunto motobomba.

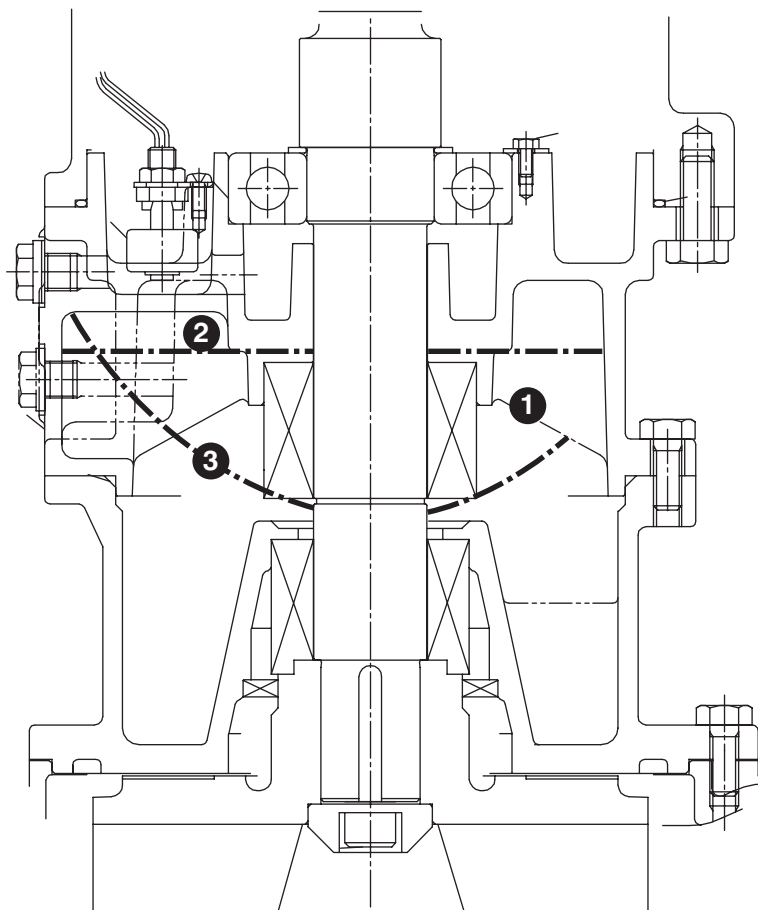
Construção Típica e Materiais Utilizados



| Selo Mecânico Padrão | | |
|----------------------|----------------------------|---------------------|
| Item | Descrição | Material |
| 1 | Vedação superior | Borracha Nitrílica |
| 2 | Face Estacionária Superior | Cerâmica |
| 3 | Face Rotativa Superior | Grafite |
| 4 | Mola | Aço Inox. AISI 304 |
| 5 | Face Rotativa Inferior | Carbetto de Silício |
| 6 | Face Estacionária Inferior | Carbetto de Silício |
| 7 | Vedação Inferior | Borracha Nitrílica |

Dados Técnicos - Câmara de Óleo com Aletas Antivórtice

As aletas antivórtice presentes na câmara de óleo são responsáveis por manter a estabilidade do nível de óleo durante a operação da bomba, proporcionando melhor eficiência na lubrificação e refrigeração das partes em atrito, consequentemente, aumentando a vida útil do equipamento.



1

Aletas antivórtice

2

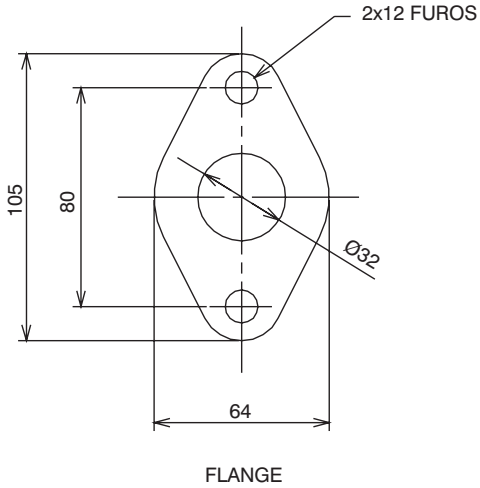
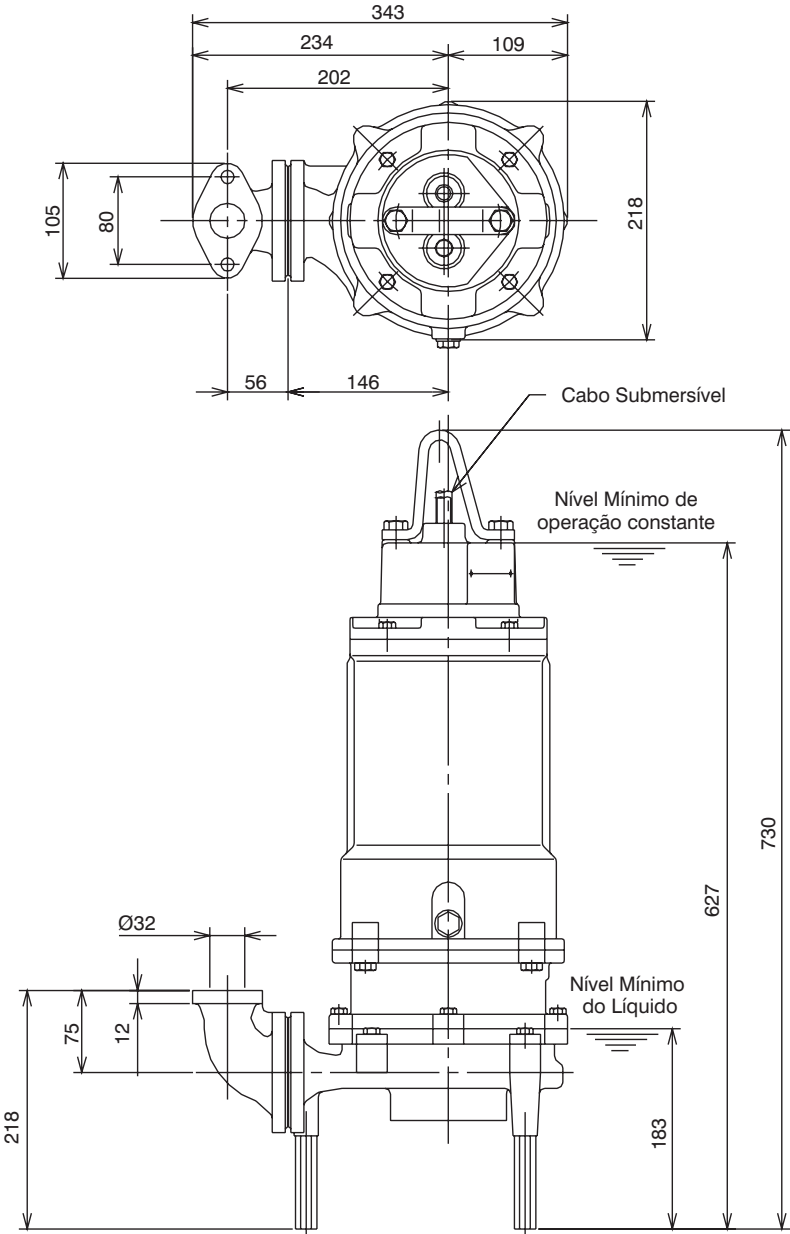
Nível de óleo com
aletas antivórtice

3

Nível de óleo sem
aletas antivórtice

DADOS TÉCNICOS – Desenho Dimensional para Instalação Móvel

Modelos
32DG62.2S
32DG62.2



| MODELO | PESO (kg) |
|-------------|-----------|
| 32DGBR62.2S | 57 |
| 32DGBR62.2 | 58 |

Nota:

1- É permitido o funcionamento entre o nível mínimo de operação constante e o nível mínimo permitido por no máximo 10 minutos.

DADOS TÉCNICOS – Desenho Dimensional para Instalação Móvel

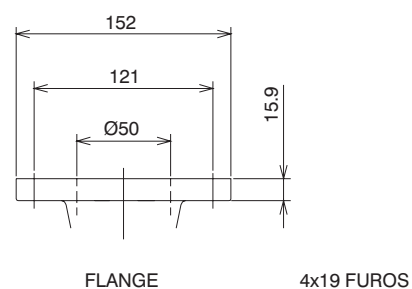
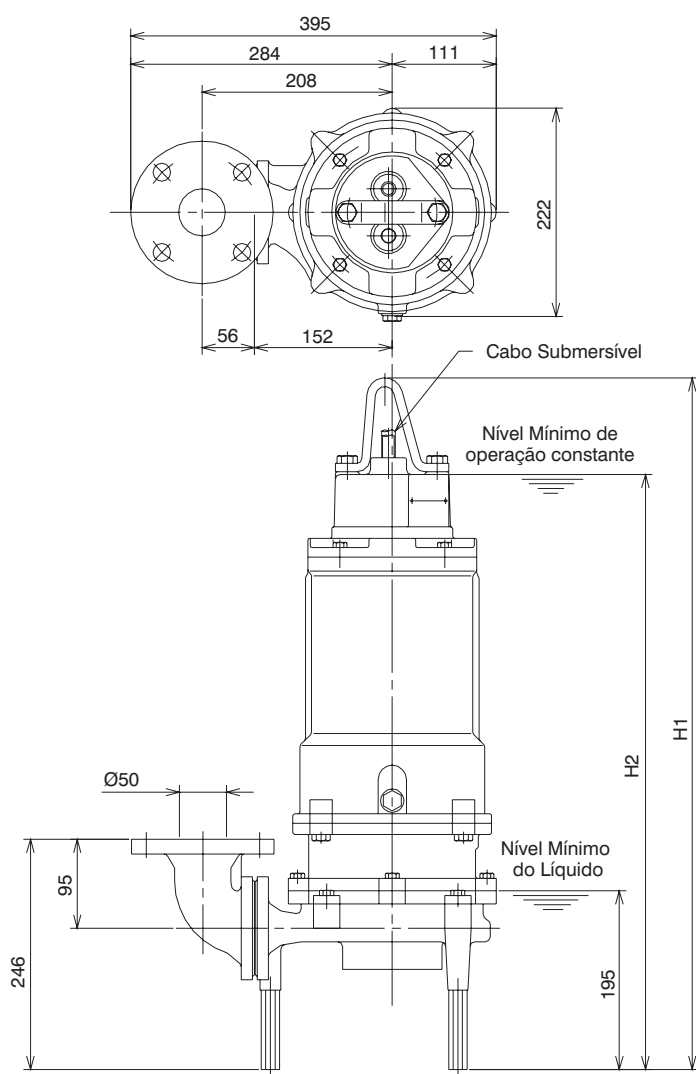
Modelos

50DG63.7S

50DG65.5S

50DG63.7

50DG65.5



Nota:

1- É permitido o funcionamento entre o nível mínimo de operação constante e o nível mínimo permitido por no máximo 10 minutos.

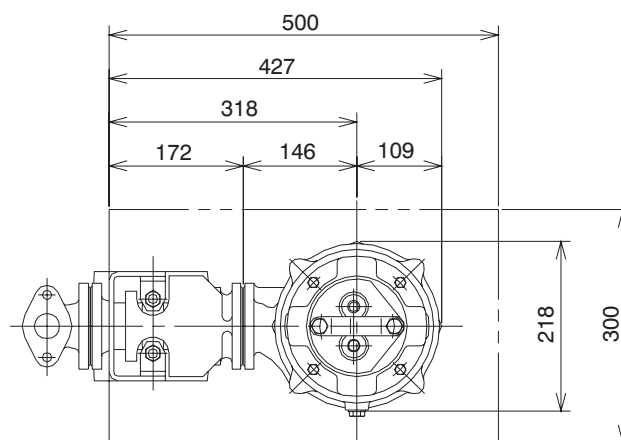
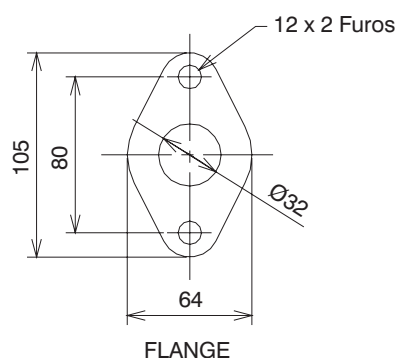
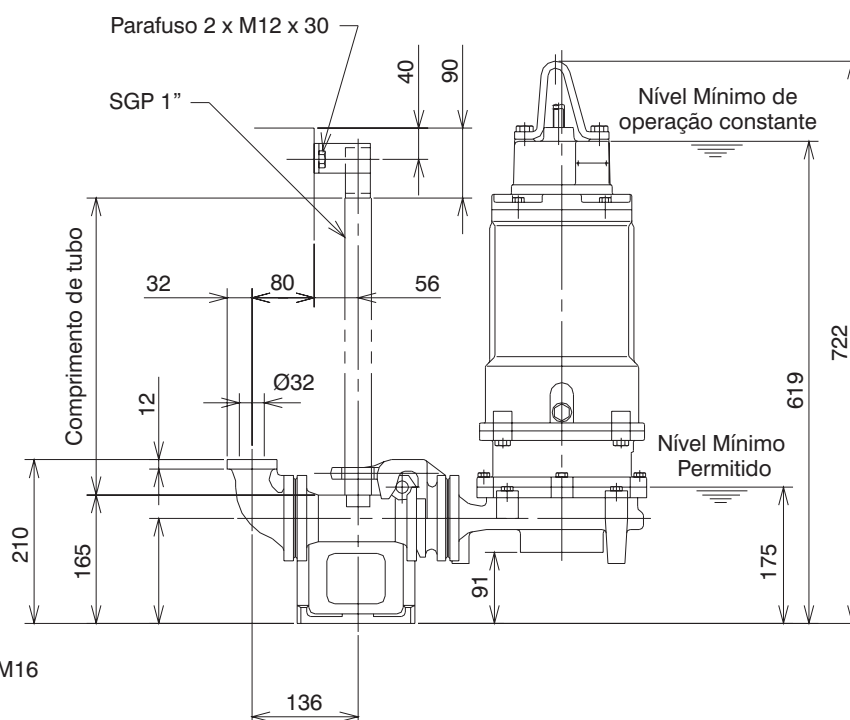
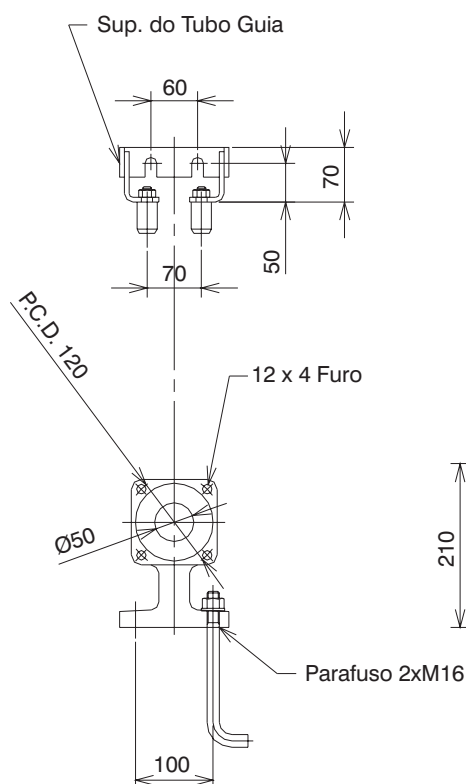
| FASE | MODELO | BOMBA E MOTOR | | PESO (kg) |
|------|-------------|---------------|-----|-----------|
| | | H1 | H2 | |
| UMA | 50DGBR63.7S | 805 | 702 | 79 |
| | 50DGBR65.5S | 907 | 736 | 101 |
| TRÊS | 50DGBR63.7 | 765 | 662 | 12 |
| | 50DGBR65.5 | 805 | 702 | 79 |

DADOS TÉCNICOS – Desenho Dimensional para Instalação Fixa (Úmida)

Modelos

32DG62.2S

32DG62.2

Dimensões mínimas para
Remoção de Bomba

| MODELO | PESO (kg) | |
|-------------|-----------|--------|
| | BOMBA | Q.D.C. |
| 32DGBR62.2S | 57 | 11 |
| 32DGBR62.2 | 58 | 11 |

Nota:

1- É permitido o funcionamento entre o nível mínimo de operação constante e o nível mínimo permitido por no máximo 10 minutos.

DADOS TÉCNICOS – Desenho Dimensional para Instalação Fixa Úmida

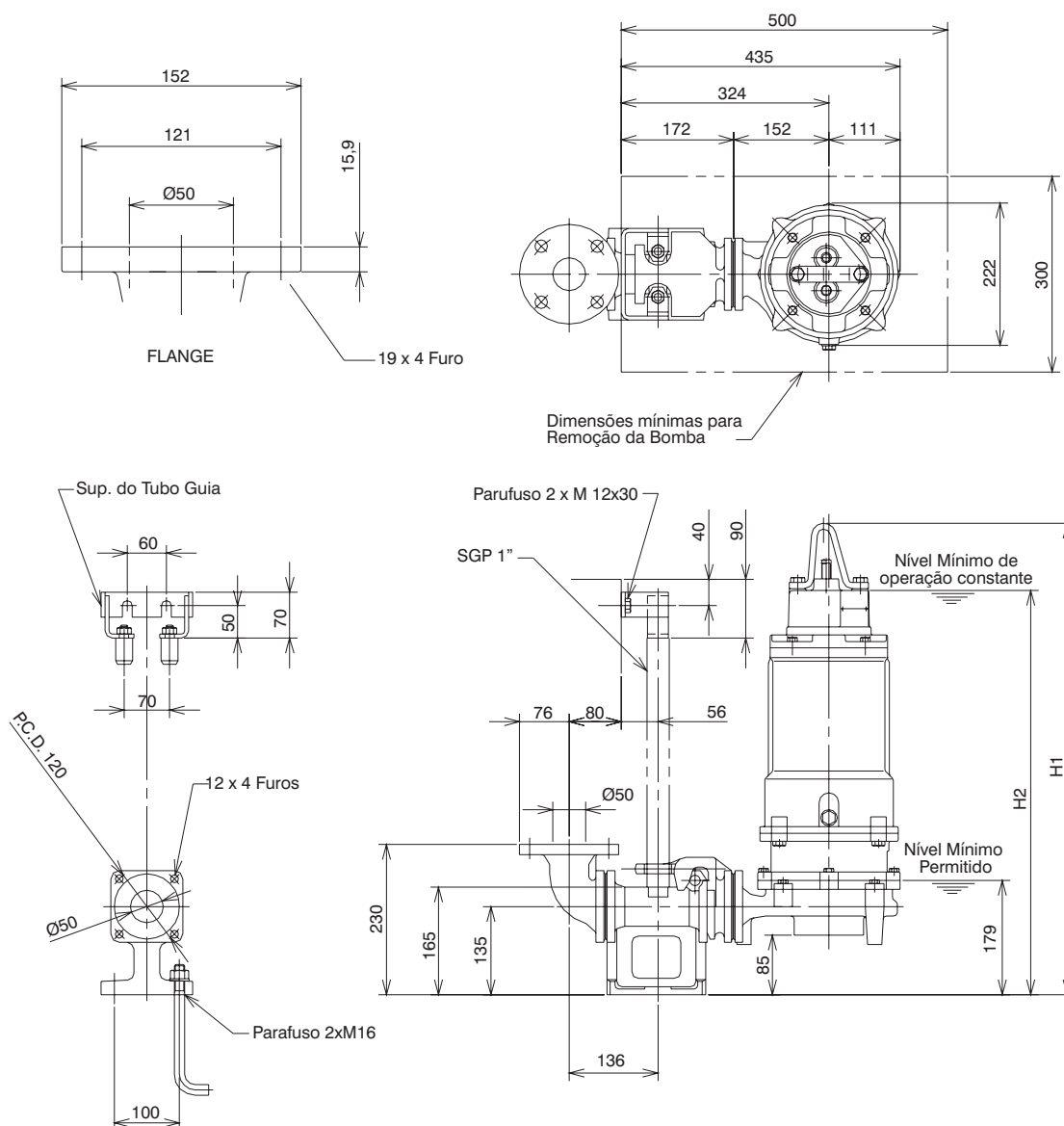
Modelos

50DG63.7S

50DG65.5S

50DG63.7

50DG65.5



| FASE | MODELO | BOMBA E MOTOR | | PESO (kg) | |
|------------|-------------|---------------|-----|-----------|--------|
| | | H1 | H2 | Bomba | Q.D.C. |
| Monofásico | 50DGBR63.7S | 789 | 686 | 79 | 11 |
| | 50DGBR65.5S | 891 | 720 | 101 | 11 |
| Trifásico | 50DGBR63.7 | 749 | 646 | 12 | 11 |
| | 50DGBR65.5 | 789 | 686 | 79 | 11 |

Nota:

1- É permitido o funcionamento entre o nível mínimo de operação constante e o nível mínimo permitido por no máximo 10 minutos.

Bombas Submersíveis EBARA

Anotações

Anotações

Anotações



Ebara Bombas América do Sul Ltda., BRASIL



Ebara Pumps Europe S.p.A., ITÁLIA



Planta de Fujisawa, JAPÃO



Ebara Densan (Kunshan) Mfg. Co., Ltda., CHINA



Ebara-Densan Taiwan Manufacturing Co., Ltda., TAIWAN