



TH¹⁶NR
SÉRIE

THA¹⁶
SÉRIE

BOMBA CENTRÍFUGA MONOESTÁGIO

3500rpm 60Hz



ROTOR

DIÂMETRO

159/102

mm

LARGURA

3/2,5

mm

SUCÇÃO

1 1/2"

BSP

RECALQUE

1"

BSP

ESTÁGIOS

Mínimo (1) Máximo (1)

DESCRIÇÃO

Motobomba Centrífuga Monoestágio - Monobloco ou Mancalizada (THA-16) - Motor Monofásico ou Trifásico em II Polos, 60Hz, 3500rpm - Bocais com rosca BSP, Sucção 1.1/2" x Recalque 1".

Utilizada para água limpa até temperatura de 40°C (TH-16) e 70°C (THA-16) - (Temperaturas superiores, consultar opções).

Vazão Máxima: 16,5m³/h - Vazão Mínima: 1,0m³/h.

Pressão Máxima: 47,0mca - Pressão Mínima: 5,0mca.

OBS.: TH-16 - Montagem da carcaça da bomba direto no flange do motor (sem intermediário).

THA-16 - Montagem com intermediário entre a carcaça da bomba e o motor.

ESPECIFICAÇÕES

- Carcaça da bomba em ferro fundido GG-20.
- TH-16 - Rotor fechado em termoplástico.
- THA-16 - Rotor fechado em alumínio. Intermediário em ferro fundido GG-20.
- Anel O'ring de vedação da carcaça em Buna N.
- Selo mecânico: Faces em grafite e cerâmica. Mola em inox 304 e elastômero (borracha) em Buna N.

APLICAÇÕES

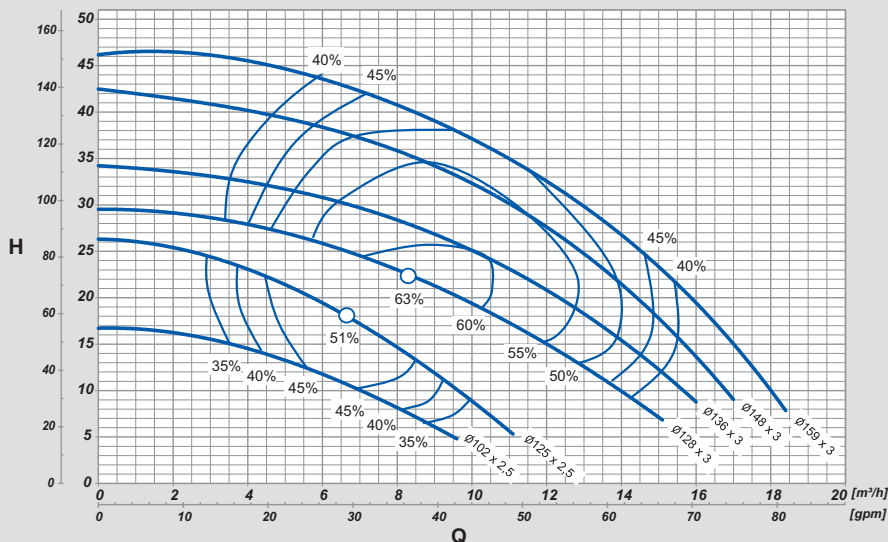
- Residencial.
- Agricultura/Irrigação.
- Construção Civil.
- Indústrias/Processos.
- Acoplamento em motor a combustão.

OPÇÕES

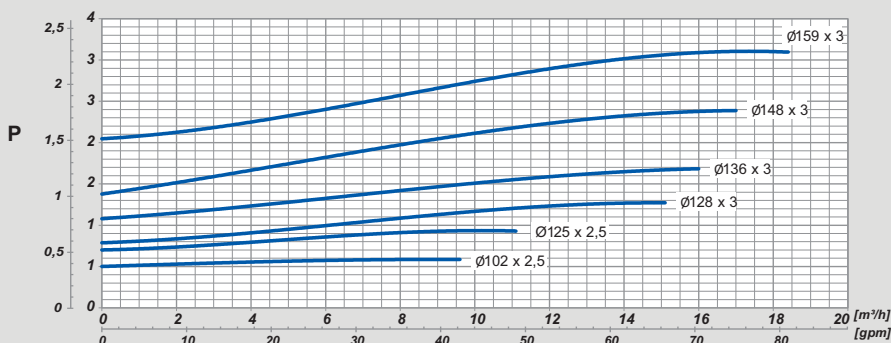
- Montagem Especial com rotor centrífugo semiaberto.
- Carcaça/Intermediário em Ferro Nodular (GGG-40).
- Bomba Inteira em Bronze.
- Rotor em Bronze.
- Vedação especial do Selo Mecânico/Anel O'ring através de elastômeros (borrachas) em Viton ou EPDM e "faces" em Carbetto de Silício ou Tungstênio.
- Bocais Rosca padrão NPT.
- Montagem direta em motores combustão 3600rpm (diesel/gasolina).
- Montagem com motor a prova de explosão (THA-16).
- Montagem Mancal x Base x Luva Elástica (THA-16).
- Utilizar como sistema de pressurização (T-Press) se instalado junto ao pressurizador TPC-58.
- THE-16 - THEA-16 - Bocais com rosca BSP, Sucção 1" x Recalque 1".

[ft] [m]

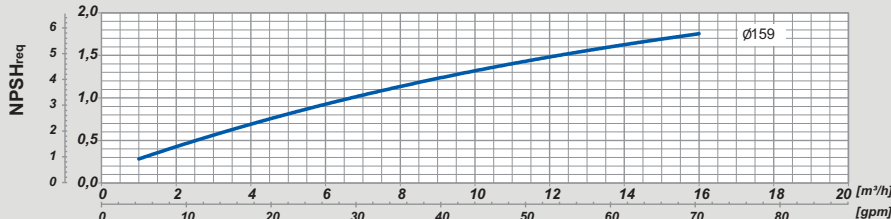
Curvas publicadas e critérios de aceitação conforme Norma ISO 9906 anexo A



[kW] [cv]



[ft] [m]



Bombas com alongamento e intermediário

MODELO MODEL MODELO	cv hp	ESTÁGIOS STAGES / ETAPAS	ROTOR IMPELLER IMPULSOR (mm)	SUÇÃO ASPIRATION SUCTION (mm)	RECALQUE DISCHARGE DESCARGA	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.)																										ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF	
						5	6	8	10	12	15	17	18	19	20	22	23	24	25	26	28	30	32	34	35	36	38	40	44	45	46		
						Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h)																											
TH-16(*) THA-16(*)	½	1	**102 x 2,5	1½"	1"	9,6	9,1	8,1	7,0	5,8	3,6	0																			16,7		
TH-16(*) THA-16(*)	¾	1	**125 x 2,5	1½"	1"	11,0	10,8	10,3	9,7	9,0	7,9	7,2	6,7	6,3	5,7	4,6	4,0	3,3	2,4	1,0	0										27,0		
TH-16(*) THA-16(*)	1,0	1	**128 x 3	1½"	1"			15,0	14,8	14,0	13,3	12,0	11,2	10,7	10,3	9,7	8,6	8,0	7,4	6,6	6,0	4,1	0								30,0		
TH-16(*) THA-16(*)	1,5	1	136 x 3	1½"	1"				16,0	15,5	15,0	14,0	13,3	12,9	12,4	12,1	11,2	10,8	10,2	9,6	9,1	7,7	6,0	3,5	0						34,0		
TH-16(*) THA-16(*)	2,0	1	148 x 3	1½"	1"				17,0	16,5	16,0	15,4	15,0	14,7	14,5	14,3	13,8	13,4	13,2	12,9	12,5	11,8	11,1	10,3	9,4	8,6	8,0	6,5	4,0	0	43,0		
TH-16(*) THA-16(*)	3,0	1	159 x 3	1½"	1"				18,4	18,1	17,5	16,9	16,5	16,2	16,0	15,8	15,3	15,0	14,7	14,4	14,2	13,6	12,9	12,2	11,4	11,0	10,6	9,7	8,5	5,6	4,4	2,0	47,0