

Problema	Causa	Correção
A bomba não parte, ou parte e pára imediatamente	<ul style="list-style-type: none"> (1) Falta de energia elétrica (2) Grande diferença entre a tensão elétrica especificada e a real (medida) (3) Queda de tensão significativa (4) Falta de fase no motor (5) Falha na conexão do circuito elétrico (6) Conexão defeituosa no circuito de controle (7) Fusível queimado (8) Disjuntor termomagnético defeituoso (9) A água não está no nível indicado pela boia (10) A boia não está no nível correto (11) Boia defeituosa (12) O disjuntor termomagnético está desarmado (13) Matéria estranha obstruindo a bomba (14) Motor queimado (15) Rolamento do motor quebrado 	<ul style="list-style-type: none"> (1) ~ (3) Entre em contato com a distribuidora de energia elétrica e planeje contramedidas (4) Inspeccione as conexões e o disjuntor termomagnético (5) Inspeccione o circuito elétrico (6) Corrija os cabos elétricos (7) Substitua por outro fusível (capacidade correta) (8) Substitua por outro disjuntor termomagnético (capacidade correta) (9) Eleve o nível de água (10) Mova a boia para um nível de partida correto (11) Substitua ou repare (12) Verifique a localização do possível curto-circuito (13) Retire a matéria estranha (14) Substitua ou repare (15) Substitua ou repare
Funciona, mas pára após algum tempo	<ul style="list-style-type: none"> (1) Operação a seco prolongada ativou o protetor térmico do motor e fez a bomba parar (2) A alta temperatura do líquido ativou o protetor térmico do motor e fez a bomba parar 	<ul style="list-style-type: none"> (1) Eleve o nível de água de parada (2) Reduza a temperatura do líquido
Não bombeia. Vazão incorreta.	<ul style="list-style-type: none"> (1) Sentido de rotação invertido (2) Queda de tensão significativa (3) Operando uma bomba de 60 Hz em 50 Hz (4) A pressão da descarga está alta (5) Perda de carga excessiva na tubulação (6) Baixo nível de operação da água provoca sucção de ar (7) Vazamento na tubulação de descarga (8) Obstrução da tubulação de descarga (9) Matéria estranha na sucção da bomba (10) Matéria estranha obstruindo a bomba (11) Rotor gasto 	<ul style="list-style-type: none"> (1) Corrija o sentido de rotação (consulte a seção 4-Operação e 4.2-Operação de teste). (2) Entre em contato com a distribuidora de energia elétrica e planeje contramedidas (3) Verifique a plaqueta de identificação (4) Recalcule e ajuste (5) Recalcule e ajuste (6) Eleve o nível da água ou a profundidade da bomba (7) Inspeccione, repare (8) Retire o que causa a obstrução (9) Retire a matéria estranha (10) Desmonte e retire a matéria estranha (11) Substitua o rotor
Sobrecorrente	<ul style="list-style-type: none"> (1) Corrente e tensão desequilibradas (2) Queda de tensão significativa (3) Falta de fase no motor (4) Operando uma bomba de 50 Hz em 60 Hz (5) Sentido de rotação invertido (6) Baixa altura manométrica (baixa pressão). Volume de água excessivo. (7) Matéria estranha obstruindo a bomba (8) Rolamento do motor gasto ou danificado 	<ul style="list-style-type: none"> (1) Entre em contato com a distribuidora de energia elétrica e planeje contramedidas (2) Entre em contato com distribuidora de energia elétrica e planeje contramedidas (3) Inspeccione as conexões e o disjuntor termomagnético (4) Verifique a plaqueta de identificação (5) Corrija o sentido de rotação (consulte a seção 4-Operação e 4.2-Operação) (6) Troque a bomba por outra de baixa pressão (7) Desmonte e retire a matéria estranha (8) Substitua o rolamento
Bomba vibra; barulho de operação excessivo	<ul style="list-style-type: none"> (1) Rotação invertida (2) Bomba entupida com matéria estranha (3) Tubulação em ressonância (4) Válvula de corte está muito fechada 	<ul style="list-style-type: none"> (1) Corrija o sentido de rotação (2) Desmonte e remova a matéria estranha (3) Melhore a tubulação (4) Abra a válvula de corte
(Motor Monofásico) Motor ruidoso, mas não funciona devido a sobrecarga. Em aproximadamente 15 - 20 segundos, o protetor térmico atuará se o motor estiver ruidoso e sobregarregado. O defeito é provavelmente no relé, ou talvez um defeito no próprio motor.	<ul style="list-style-type: none"> (1) Capacitor de partida defeituoso (2) Relé defeituoso: <ul style="list-style-type: none"> a) Verifique o relé com o medidor de continuidade b) Verifique se não há conexão solta ou quebrada e o circuito do capacitor de partida c) se após passo (2b) o motor não partir, verifique com multimetro os terminais do motor (3) Motor defeituoso; se o motor não partir depois de substituir o relé (inicie ou ligue o capacitor se utilizado), o motor pode estar com defeito 	<ul style="list-style-type: none"> (1) Substitua o capacitor de partida (2) a) Substitua o relé se encontrar o núcleo aberto (2) b) se o circuito estiver intacto, substitua o capacitor de partida e parta o motor novamente (2) c) se não houver a continuidade indicada, substitua o relé (3) Verifique o motor, buscando por defeitos mecânicos e elétricos