



DESCRIÇÃO

Motobomba Centrífuga Normalizada Monoestágio - Monobloco ou Mancalada (Conforme norma Dimensional DIN EN 22 858 (DIN 24256 / ISO 2858) - Motor Monofásico ou Trifásico em II Polos, 60Hz, 3500rpm ou IV Polos, 60Hz, 1750rpm - Bocais Flange conforme norma ANSI B16.1, Sucção 50mm x Recalque 32mm.

Utilizada para água limpa até temperatura de 70°C (Temperaturas superiores, consultar opções).

Vazão Máxima: 62,0m³/h - Vazão Mínima: 1,3m³/h.

Pressão Máxima: 134,6mca - Pressão Mínima: 3,0mca.

ESPECIFICAÇÕES

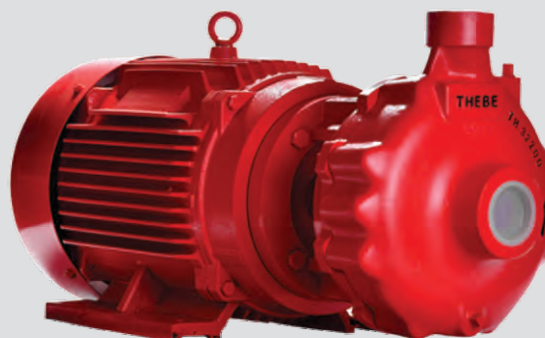
- Carcaça em ferro fundido GG-25.
- Rotor em ferro fundido GG-25.
- Intermediário/Suporte em ferro fundido GG-25.
- Anéis de desgaste em Ferro Nodular GGG-40.
- Anel O'ring de vedação da carcaça em Buna N.
- Selo mecânico: Faces em grafite e cerâmica. Mola em inox 304 e elastômero (borracha) em Buna N.

APLICAÇÕES

- Indústrias/Processos.
- Agricultura/Irrigação.
- Construção Civil.
- Abastecimento público de água.
- Saneamento.
- Sistema de refrigeração.
- Ar condicionado.
- Combate a incêndio.

OPÇÕES

- Bocais Rosca padrão BSP ou NPT, Sucção 2" x Recalque 1.1/4" para a versão Monobloco - Exceto para modelos TH-32/250.1 e TH-32/250.
- Bocais Flange conforme norma DIN EN 1092-2/97.
- Fornecimento com contra flanges ANSI B16.1 ou DIN EN 1092-2/97 com rosca BSP ou NPT.
- Bomba inteira em Ferro Nodular (GGG-40).
- Bomba Inteira em Aço Inox AISI 304 ou AISI 316.
- Bomba Inteira em Bronze.
- Bomba inteira em WCB (Aço Carbono).
- Rotor em Ferro Nodular (GGG-40).
- Rotor Inox (AISI 304 / AISI 316).
- Rotor em Bronze.
- Rotor WCB (Aço Carbono).
- Vedação especial do Selo Mecânico/Anel O'ring através de elastômeros (borrachas) em Viton ou EPDM e "faces" em Carbetto de Silício ou Tungstênio.
- Vedação através de Gaxetas.
- Montagem com motor a prova de explosão.
- Montagem Mancal x Base x Luva Elástica.
- Pintura na cor vermelho Munsell para combate a incêndio.





TH 32-125

BOMBA NORMALIZADA



ROTAÇÃO / SPEED / REVOLUCIONES

1.750

rpm

60

Hz

ROTOR / IMPELLER / IMPULSOR

DIÂMETRO / DIAMETER / DIÁMETRO

139/108

mm

LARGURA / WIDTH / ANCHO

9

mm

ESTÁGIOS
Mínimo(1) Máximo (1)

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

50

mm

2"

RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

32

mm

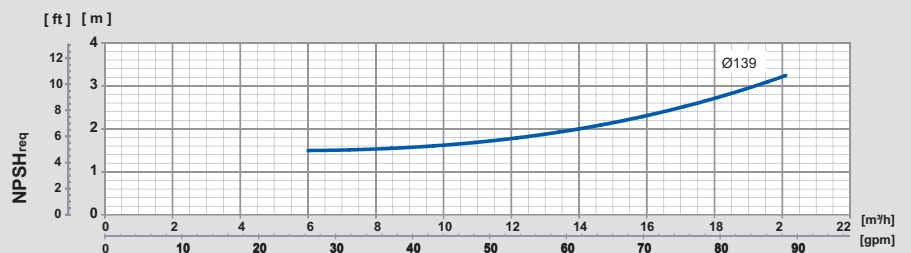
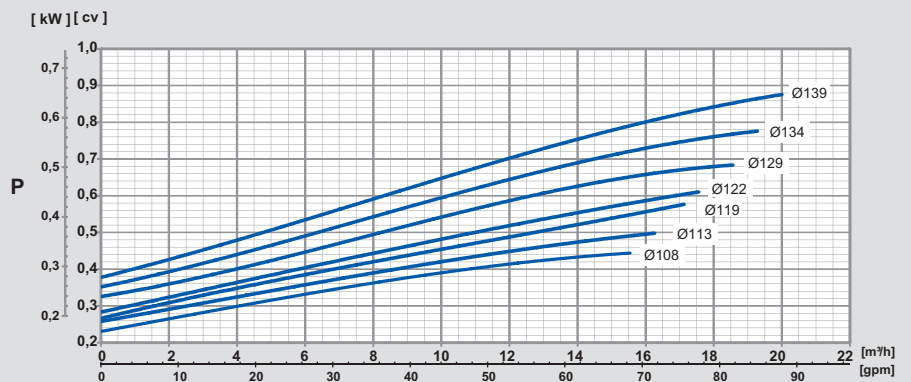
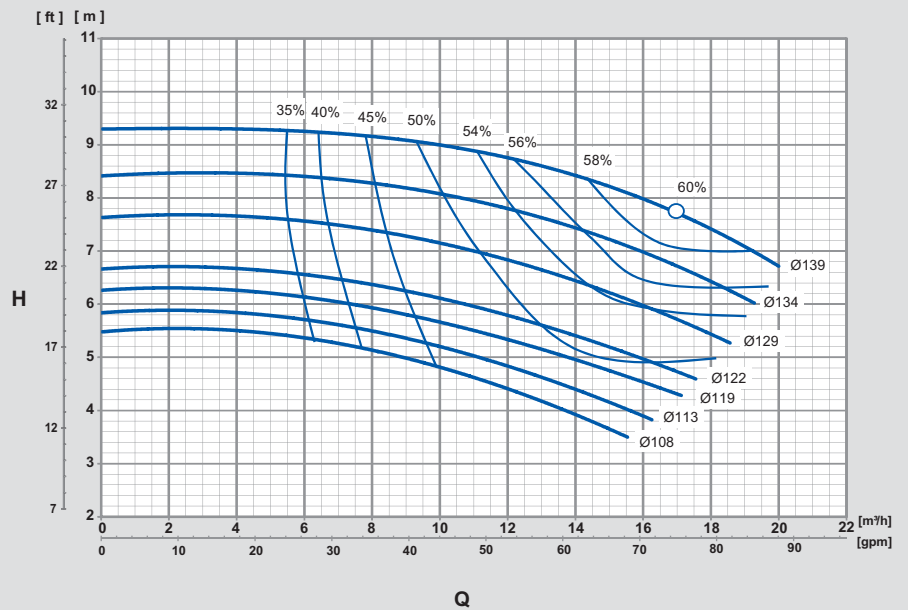
1 1/4"

Flanges conforme normas ANSI B16.1 ou
DIN EN 1092-2/97 (Opcional)
Flanges according standards ANSI B16.1 or
DIN EN 1092-2/97 (Optional)
Bridas según las normas ANSI B16.1 ó
DIN EN 1092-2/97 (Opcional)

Observação: A tabela abaixo considera utilização do
Fator de Serviço (FS) do motor que é de 1,15.

Note: The table below take into account the Service
Factor of the electric motor that is 1.15.

Observación: La tabla abajo considera el uso del
factor de servicio de 1,15 del motor.



MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.)										ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA
		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]										
TH-32/125	108			13,7	8,8							5,5
				1,5 cv								
TH-32/125	113			15,6	11,1							5,9
				1,5 cv								
TH-32/125	119				13,9	7,3						6,3
					1,5 cv							
TH-32/125	122				15,8	10,7						6,7
					1,5 cv							
TH-32/125	129					16,0	10,9					7,6
						1,5 cv						
TH-32/125	134						15,8	10,7				8,4
							1,5 cv					
TH-32/125	139						19,2	15,9	9,5			9,3
							1,5 cv					



TH 32-200

BOMBA NORMALIZADA



ROTAÇÃO / SPEED / REVOLUCIONES

1.750

rpm

60

Hz

ROTOR / IMPELLER / IMPULSOR

DIÂMETRO / DIAMETER / DIÁMETRO

209/178

mm

LARGURA / WIDTH / ANCHO

7

mm

ESTÁGIOS
Mínimo(1) Máximo (1)

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

50

mm

2"

RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

32

mm

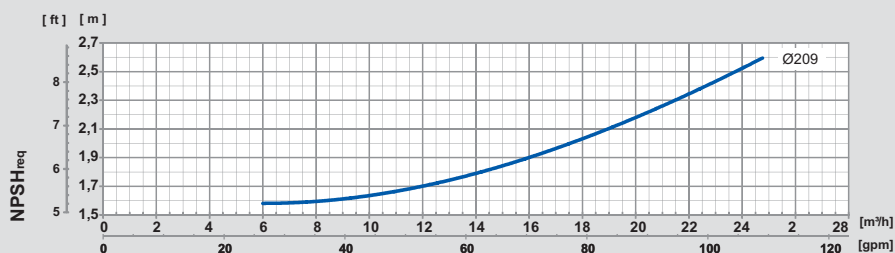
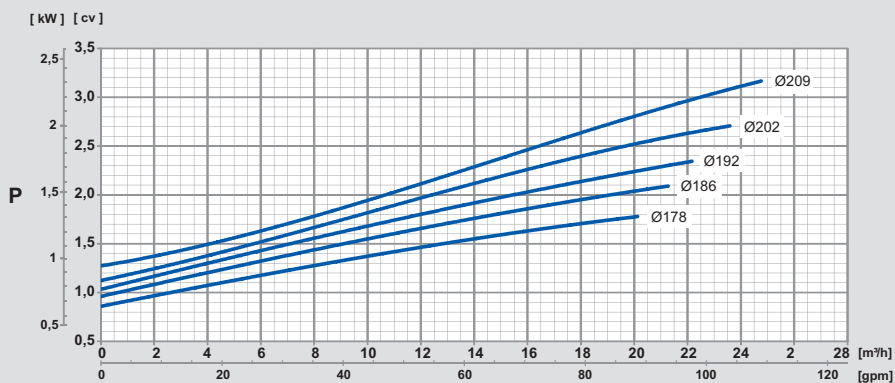
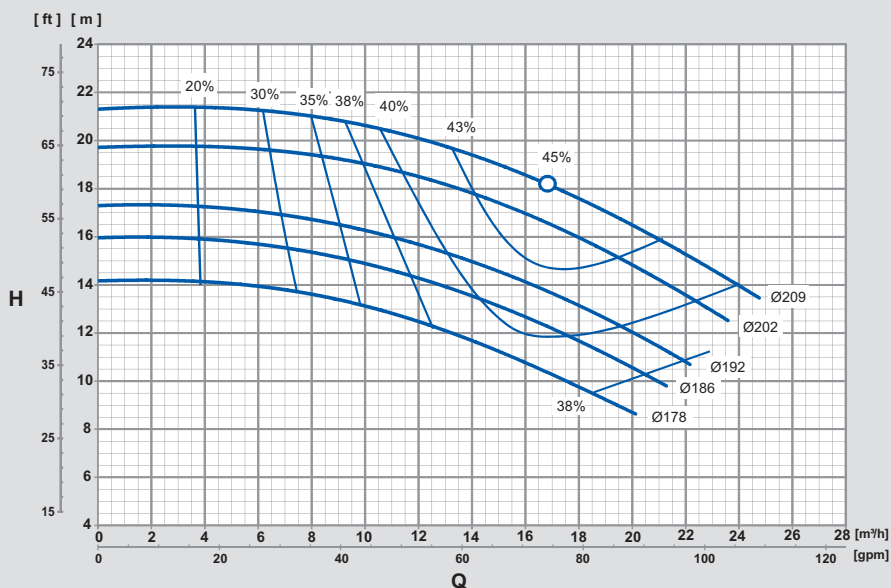
1 1/4"

Flanges conforme normas ANSI B16.1 ou
DIN EN 1092-2/97 (Opcional)
Flanges according standards ANSI B16.1 or
DIN EN 1092-2/97 (Optional)
Bridas según las normas ANSI B16.1 ó
DIN EN 1092-2/97 (Opcional)

Observação: A tabela abaixo considera utilização do
Fator de Serviço (FS) do motor que é de 1,15.

Note: The table below take into account the Service
Factor of the electric motor that is 1.15.

Observación: La tabla abajo considera el uso del
factor de servicio de 1,15 del motor.



MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.)																ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA
		7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																
TH-32/200	Ø178			19,5	17,6	15,4	13,1	10,6	5,4									14,2
				2,0 cv		1,5 cv												
TH-32/200	Ø186				20,9	19,2	17,3	15,2	12,7	9,6								16,0
					2,0 cv			1,5 cv										
TH-32/200	Ø192					21,7	20,1	18,1	16,3	14,1	11,0	5,8						17,3
						3,0 cv		2,0 cv										
TH-32/200	Ø202																	19,7
								22,9	21,5		19,8	17,8	15,7	13,5	10,1			
TH-32/200	Ø209									23,9	22,5	20,9	19,0	17,1	15,0	12,2	8,2	21,3
											3,0 cv			2,0 cv				



BOMBA NORMALIZADA



1.750

rpm

Hz

260/210



8

50

2"

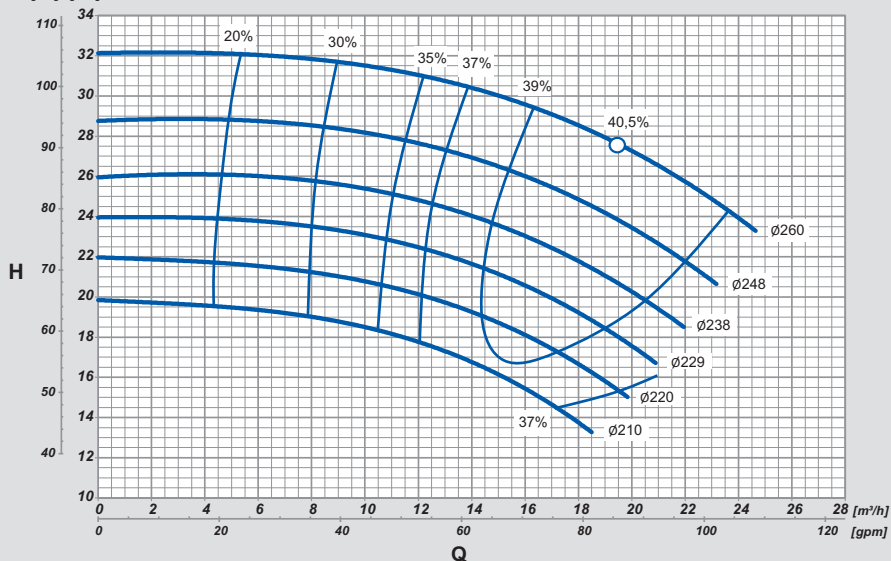
1

32

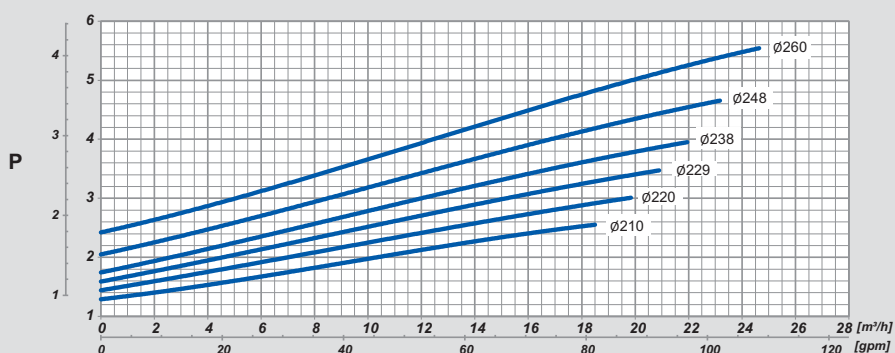
1/4"

1

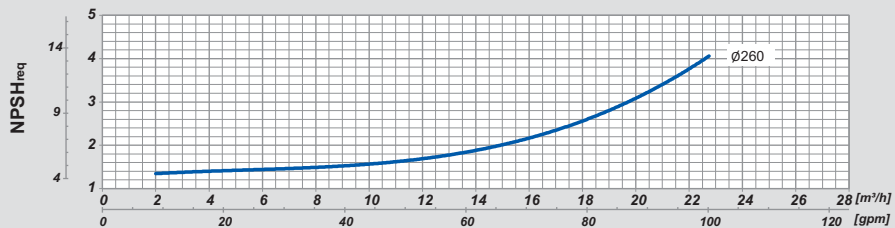
[ft] [m]



[kW][cv]



[ft] [m]

[illegible]



TH 32-250

BOMBA NORMALIZADA



ROTAÇÃO / SPEED / REVOLUCIONES

1.750

rpm

60

Hz

ROTOR / IMPELLER / IMPULSOR

DIÂMETRO / DIAMETER / DIÁMETRO

260/213

mm

LARGURA / WIDTH / ANCHO

8

mm

ESTÁGIOS
Mínimo(1) Máximo (1)

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

50

mm

2"

RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

32

mm

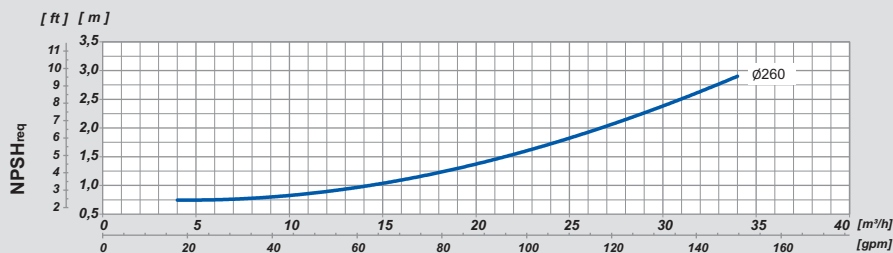
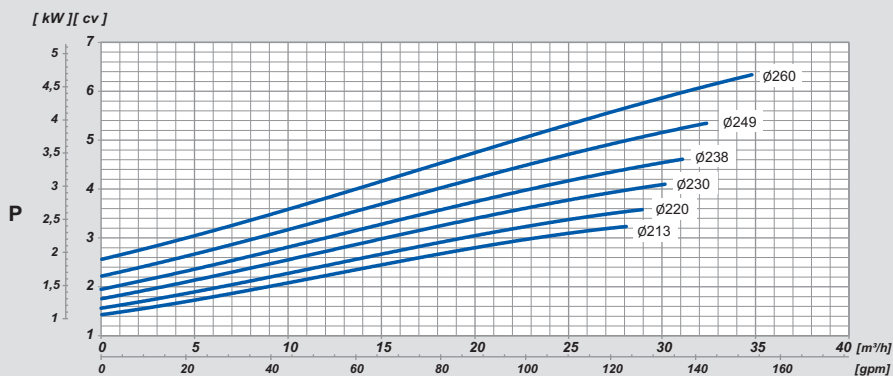
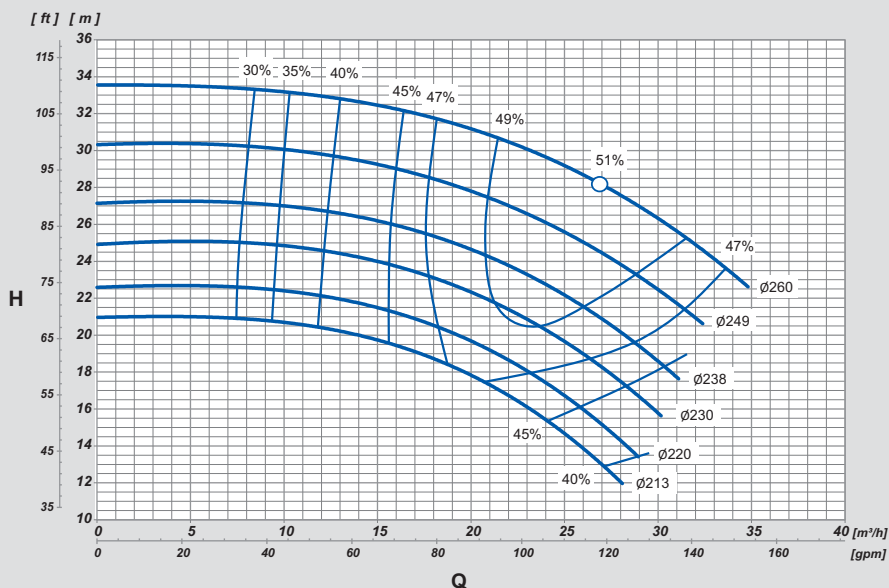
1 1/4"

Flanges conforme normas ANSI B16.1 ou
DIN EN 1092-2/97 (Opcional)
Flanges according standards ANSI B16.1 or
DIN EN 1092-2/97 (Optional)
Bridas según las normas ANSI B16.1 ó
DIN EN 1092-2/97 (Opcional)

Observação: A tabela abaixo considera utilização do
Fator de Serviço (FS) do motor que é de 1,15.

Note: The table below take into account the Service
Factor of the electric motor that is 1.15.

Observación: La tabla abajo considera el uso del
factor de servicio de 1,15 del motor.



MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.)																		ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA
		10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	22	24	26	28	30	32	34	
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																		
TH-32/250	213			28,0	26,9	25,7	24,6	23,3	21,6	19,5	17,1	13,5								20,9
								3,0 cv												
TH-32/250	220					28,3	27,1	25,9	24,5	23,0	21,3	19,3	12,7							22,6
								4,0 cv				3,0 cv								
TH-32/250	230							29,6	28,5	27,3	26,2	24,7	20,4	14,5						24,9
										4,0 cv				3,0 cv						
TH-32/250	238									30,7	29,4	28,2	25,2	21,4	15,7					27,2
											5,0 cv			4,0 cv						
TH-32/250	249												30,5	27,7	24,5	19,1	11,2			30,3
														5,0 cv			4,0 cv			
TH-32/250	260													33,0	30,7	27,3	22,5	17,0		33,5
															7,5 cv		5,0 cv			



BOMBA NORMALIZADA



3.500

rpm

50

Hz

144/110



7

50

2"

32

mm

1/4"

MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.)																				ALTURA MÁX. MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA
		11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																				
TH-32/125.1	110			23,5	22,2	20,8	19,4	18,0	16,1	13,9	11,8	5,9										22,5
				3,0 cv						2,0 cv												
TH-32/125.1	115			25,3	24,1	22,9	21,5	20,1	18,6	17,0	13,1	7,4										24,8
				3,0 cv																		
TH-32/125.1	122							25,9	24,7	23,5	22,2	19,4	16,1	12,0	3,5							28,1
								4,0 cv				3,0 cv										
TH-32/125.1	127							27,7	26,5	25,4	22,8	20,1	16,9	13,1	6,8							30,4
								4,0 cv				3,0 cv										
TH-32/125.1	133										28,8	26,5	24,1	21,5	18,6	15,1	10,4					33,2
											5,0 cv			4,0 cv								
TH-32/125.1	138											29,4	27,1	24,7	22,2	19,4	16,1	11,7				35,6
												5,0 cv			4,0 cv							
TH-32/125.1	144												30,4	28,2	25,9	23,4	20,8	17,8	13,7	8,1		38,3
													5,0 cv			4,0 cv						



BOMBA NORMALIZADA



3.500

rpm



Hz

139/108



9

50

2'

32

1 1/4"

MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.)																								ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA
		10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44		
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																								
TH-32/125	Ø108			33,6	32,0	30,3	28,4	26,5	24,4	21,5	18,2	14,0														21,0
								3,0 cv																		
TH-32/125	Ø119							38,8	37,5	36,2	34,9	33,3	31,7	27,9	22,9	15,2										26,6
										5,0 cv																
TH-32/125	Ø129										42,6	41,5	40,4	37,9	35,2	31,6	27,5	21,8								31,5
													7,5 cv													
TH-32/125	Ø139													49,5	47,0	44,5	42,0	39,2	35,7	31,3	27,0	20,4				36,5
																7,5 cv						5,0 cv				



BOMBA NORMALIZADA



3.500

rpm

Hz

176/138

5

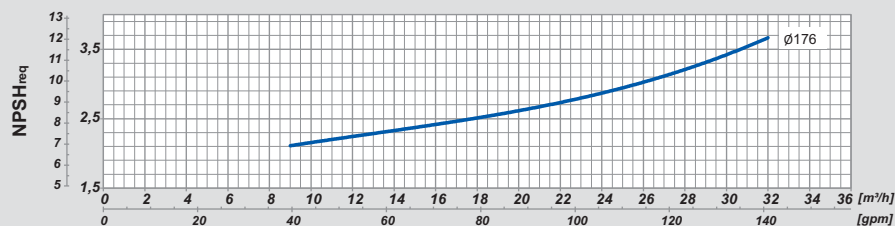
50

2"

32

1 1/4"

[ft] [m]



MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (m.c.â)																				ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA	
		16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	52	54		56
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																					
TH-32/160.1	138			24,3	22,7	20,9	18,9	16,6	13,7	10,0													33,7
						4,0 cv				3,0 cv													
TH-32/160.1	145				25,8	24,2	22,4	20,6	18,4	15,9	12,9	8,7											37,1
						5,0 cv				4,0 cv													
TH-32/160.1	150					26,4	24,8	23,1	21,4	19,3	16,4	13,5	10,0										39,5
								5,0 cv			4,0 cv												
TH-32/160.1	157						28,0	26,4	24,7	22,9	20,9	18,7	16,3	13,4	9,7								43,5
								7,5 cv			5,0 cv			4,0 cv									
TH-32/160.1	162							28,7	27,2	25,5	23,6	21,5	19,4	17,3	14,5	11,0	5,7						46,3
										7,5 cv				5,0 cv									
TH-32/160.1	169								29,9	28,4	26,8	25,1	23,3	21,4	19,3	17,0	14,3	10,9	5,8				50,8
											7,5 cv				5,0 cv								
TH-32/160.1	176								32,1	30,7	29,4	28,1	26,7	25,1	23,2	21,1	18,9	16,4	13,7		10,8	6,5	55,1
												7,5 cv							5,0 cv				



BOMBA NORMALIZADA



3.500

rpm

50

Hz

176/136

5

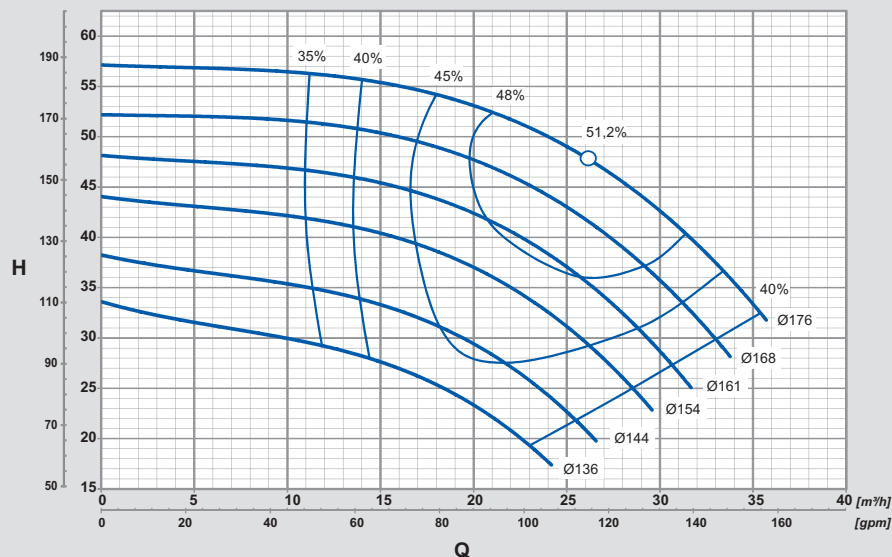
50

2"

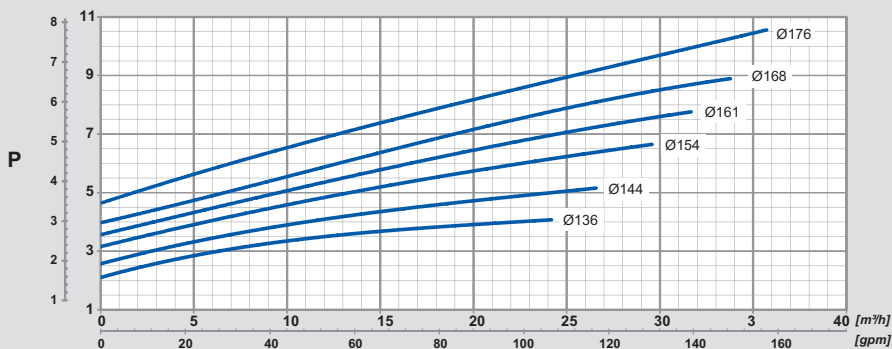
32

1 1/4"

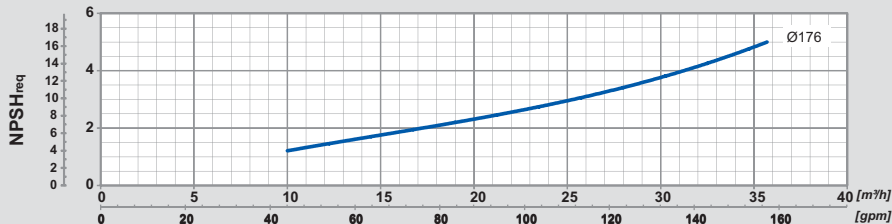
[ft] [m]



[kW][cv]



[ft] [m]



MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.)																							ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA
		15	17	19	21	23	25	27	29	31	33	35	37	39	41	43	45	47	49	51	53	55	57	59	
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																							
TH-32/160	136			23,0	21,6	20,2	18,2	15,9	11,2	6,6	1,3														33,6
		4,0 cv																							
TH-32/160	144				25,9	24,8	23,4	21,9	20,3	18,1	15,2	9,9	3,8												38,3
		5,0 cv																							
TH-32/160	154					29,5	28,5	27,4	26,3	25,0	23,6	21,8	20,0	17,3	12,4	5,6									44,1
		7,5 cv																							
TH-32/160	161						31,6	30,8	30,0	29,2	28,1	26,6	25,0	23,5	21,0	18,4	15,2	9,5							47,9
		7,5 cv																							
TH-32/160	168								33,3	32,5	31,6	30,8	29,4	28,0	26,6	25,1	22,8	20,5	16,9	12,4					51,9
		10,0 cv																							
		7,5 cv																							
TH-32/160	176										35,1	34,3	33,6	32,8	31,6	29,9	28,3	26,6	24,3	21,9	19,2		15,7	7,7	57,0
		10,0 cv																							
		7,5 cv																							



BOMBA NORMALIZADA



3.500

rpm



Hz

209/178



7

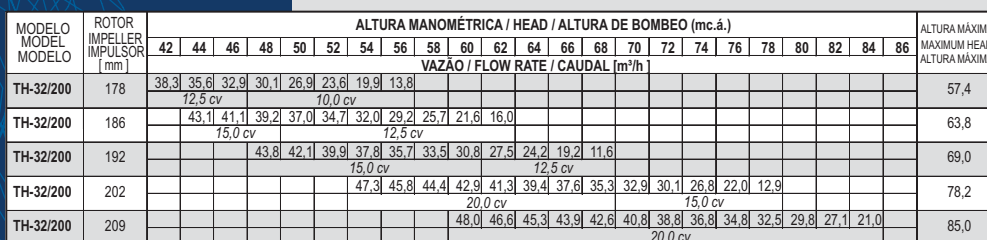
50

2"

32

mm

1 1/4"





BOMBA NORMALIZADA



3.500

rpm

Hz

260/210

8

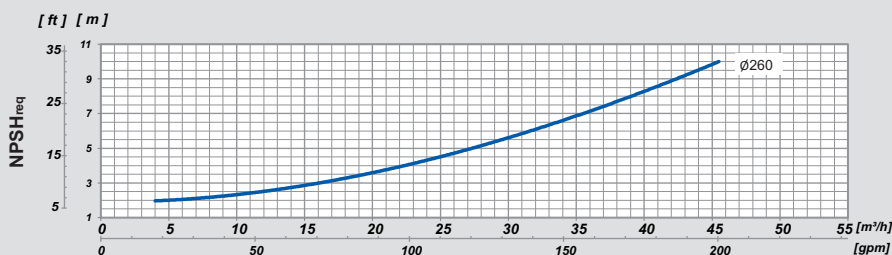
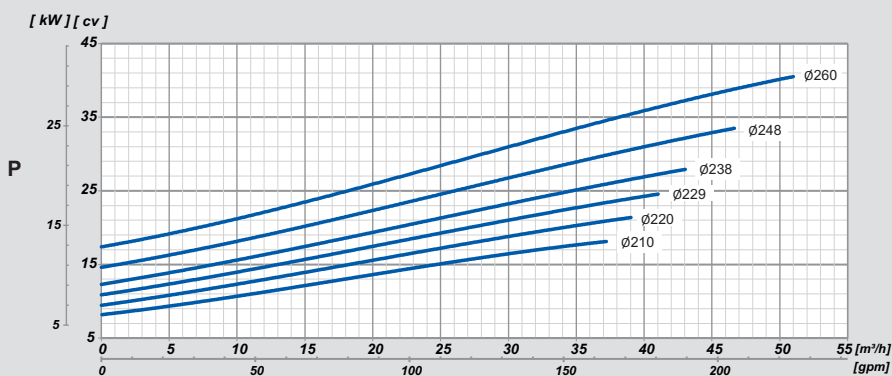
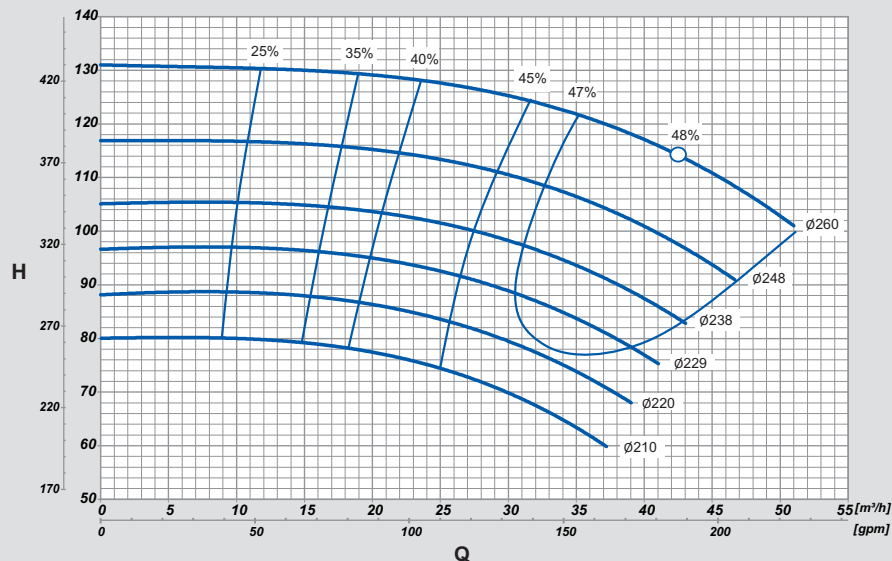
50

2"

32

1 1/4"

[ft] [m]



MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.)																							ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA
		58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																							
TH-32/250.1	210		37,1	35,5	34,0	32,4	30,8	29,2	27,6	24,9	22,1	19,4	4,1												80,2
			20,0 cv					15,0 cv			12,5 cv														
TH-32/250.1	220							37,4	35,8	34,2	32,6	31,0	29,4	21,9											88,2
TH-32/250.1	229										20,0 cv														96,6
											40,5	39,2	37,8	33,8	28,5	19,7									
TH-32/250.1	238														41,3	37,3	33,4	26,3	14,4						105,2
														30,0 cv		25,0 cv		20,0 cv							
TH-32/250.1	248																44,0	40,6	36,4	30,7	20,8				116,9
																40,0 cv		30,0 cv		25,0 cv					
TH-32/250.1	260																		48,8	44,8	40,7	36,6	29,2	23,2	131,3
																		40,0 cv		30,0 cv					



TH 32-250

BOMBA NORMALIZADA



ROTAÇÃO / SPEED / REVOLUCIONES

3.500

rpm

60

Hz

ROTOR / IMPELLER / IMPULSOR

DIÂMETRO / DIAMETER / DIÁMETRO

260/213

mm

LARGURA / WIDTH / ANCHO

8

mm

ESTÁGIOS

Mínimo(1) Máximo (1)

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

50

mm

2"

RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

32

mm

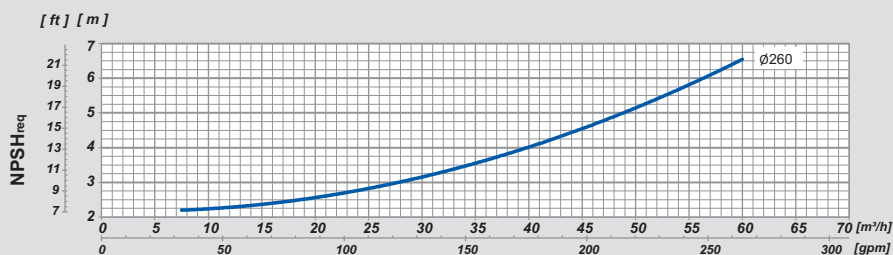
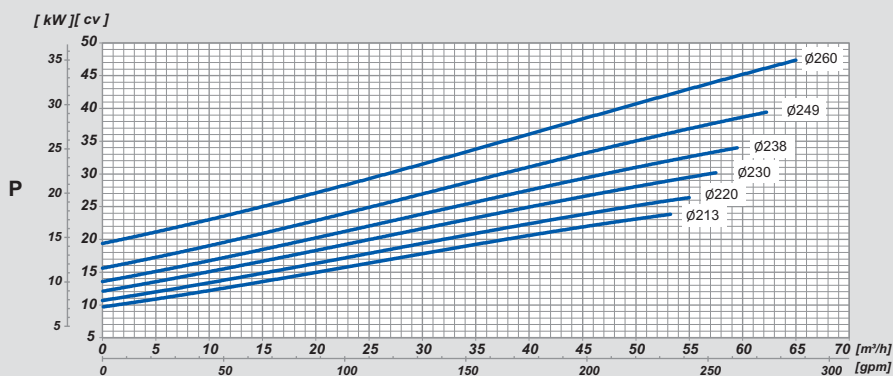
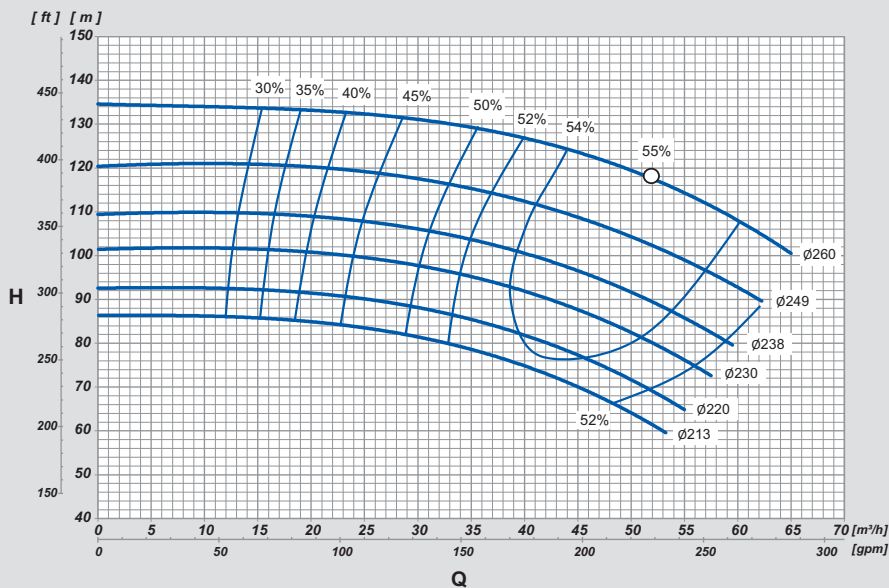
1.1/4"

Flanges conforme normas ANSI B16.1 ou
DIN EN 1092-2/97 (Opcional)
Flanges according standards ANSI B16.1 or
DIN EN 1092-2/97 (Optional)
Bridas según las normas ANSI B16.1 ó
DIN EN 1092-2/97 (Opcional)

Observação: A tabela abaixo considera utilização do
Fator de Serviço (FS) do motor que é de 1,15.

Note: The table below take into account the Service
Factor of the electric motor that is 1.15.

Observación: La tabla abajo considera el uso del
factor de servicio de 1,15 del motor.



MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.)																								ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA
		58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135		
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																								
TH-32/250	213		52,9	51,4	49,9	48,4	46,8	44,9	43,0	40,9	38,4	35,9	32,5	19,3											86,4	
					25,0 cv					20,0 cv				15,0 cv												
TH-32/250	220					54,1	52,6	51,2	49,7	48,0	46,1	44,2	42,1	35,5	25,2										92,6	
									25,0 cv				20,0 cv													
TH-32/250	230										56,4	54,9	53,4	51,9	47,5	42,3	35,1	23,1							101,4	
											30,0 cv					25,0 cv		20,0 cv								
TH-32/250	238													59,2	55,4	51,4	46,7	40,6	32,3						109,4	
														40,0 cv		30,0 cv			25,0 cv							
TH-32/250	249															62,0	58,1	54,0	49,2	43,2	35,5	21,2			120,4	
																	40,0 cv			30,0 cv			25,0 cv			
TH-32/250	260																		61,9	58,5	54,1	49,2	42,9	32,8	134,6	
																			50,0 cv		40,0 cv					