



ROTOR

DIÂMETRO

197/183

mm

LARGURA

5

mm

SUCÇÃO

3"

BSP

RECALQUE

2 1/2"

BSP

ESTÁGIOS

Mínimo(1) Máximo (1)

DESCRIÇÃO

Motobomba Centrífuga Monoestágio - Monobloco ou Mancalizada - Motor Monofásico ou Trifásico em II Polos, 60Hz, 3500rpm - Bocais com rosca BSP ou Flange com contra flange para rosca BSP, Sucção 3" x Recalque 2.1/2". Utilizada para água limpa até temperatura de 70°C (Temperaturas superiores, consultar opções).

Vazão Máxima: 36,5m³/h - Vazão Mínima: 8,0m³/h;
Pressão Máxima: 78,0mca - Pressão Mínima: 54,0mca.
OBS.: R-20 (R) - Bocais com rosca BSP.
R-20 - Bocais Flange com contra flange.

ESPECIFICAÇÕES

- Carcaça em ferro fundido GG-20.
- Rotor em ferro fundido GG-20.
- Intermediário em ferro fundido GG-20.
- Anel O'ring de vedação da carcaça em Buna N.
- Selo mecânico: Faces em grafite e cerâmica. Mola em inox 304 e elastômero (borracha) em Buna N.

APLICAÇÕES

- Agricultura/Irrigação.
- Construção Civil.
- Indústrias/Processos.
- Sistema de refrigeração.
- Combate a incêndio.
- Acoplamento em motor a combustão.

OPÇÕES

- Montagem Especial com rotor centrífugo semiaberto.
- Bomba inteira em Ferro Nodular (GGG-40).
- Bomba Inteira em Aço Inox AISI 304 ou AISI 316.
- Bomba Inteira em Bronze.
- Bomba inteira em WCB (Aço Carbono).
- Rotor em Ferro Nodular (GGG-40).
- Rotor Inox (AISI 304 / AISI 316).
- Rotor em Bronze.
- Rotor WCB (Aço Carbono).
- Vedação especial do Selo Mecânico/Anel O'ring através de elastômeros (borrachas) em Viton ou EPDM e "faces" em Carbetto de Silício ou Tungstênio.
- Vedação através de Gaxetas.
- Bocais Rosca padrão NPT.
- Montagem direta em motores combustão 3600rpm (diesel/gasolina).
- Montagem com motor a prova de explosão.
- Montagem Mancal x Base x Luva Elástica.
- Pintura na cor vermelho Munsell para combate a incêndio.

R20[R]
SÉRIE

R20
SÉRIE

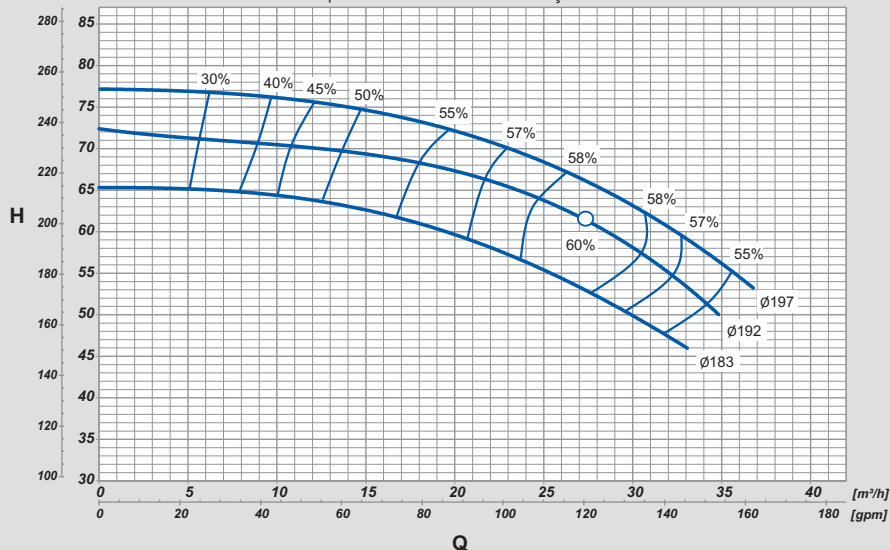
BOMBA CENTRÍFUGA MONOESTÁGIO

3500rpm 60Hz

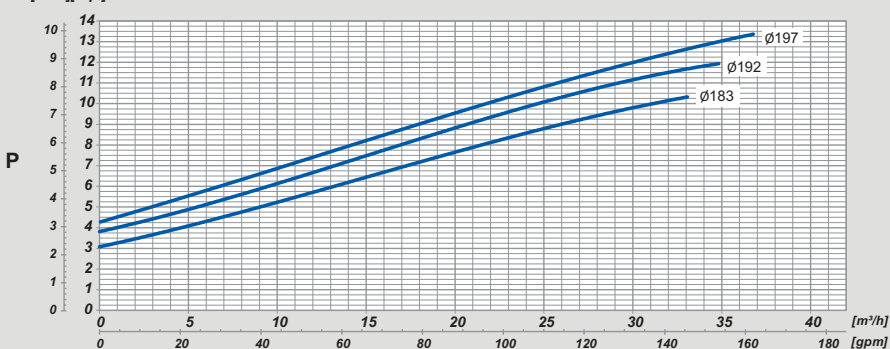


[ft] [m]

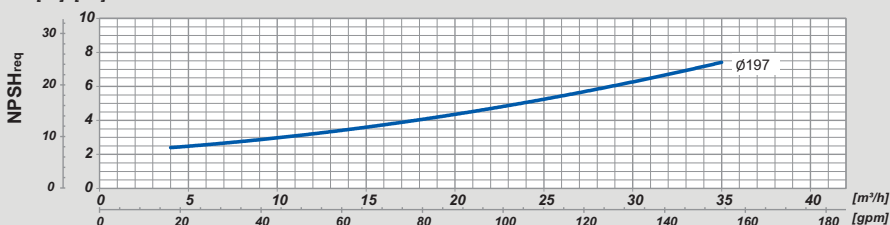
Curvas publicadas e critérios de aceitação conforme Norma ISO 9906 anexo A



[kW] [hp]



[ft] [m]



MODELO MODEL MODELO	cv hp	ESTÁGIOS STAGES ETAPAS	ROTOR IMPELLER IMPULSOR (mm)	FS SF	SUÇÃO BSP SUCTION ASPIRATION	RECALQUE BSP DISCHARGE DESCARGA	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.)																								ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF
							46	47	48	49	50	52	54	55	56	57	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78	80			
							Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h)																								
R-20	7,5	1	183 x 5	1,15	3"	2 1/2"									24,1	22,8	21,6	19,1	16,6	11,3	0,0								65,4		
R-20	10,0	1	192 x 5	1,15	3"	2 1/2"												29,6	27,5	22,8	20,1	17,2	13,7	0,0						72,0	
R-20	12,5	1	197 x 5	1,15	3"	2 1/2"								36,5	35,8	35,0	34,3	33,5	32,1	30,4	28,7	27,0	25,1	23,2	20,5	17,5	8,0	0,0		78,0	