

Irregularidade	Componente que deve ser verificado e método de verificação	Causas	Reparo
Dificuldade de bombeamento	<p align="center">FONTE DE ENERGIA</p> <p>Meça a tensão entre as fases da entrada do quadro de comando. Oscilações entre -5% e +10% da tensão nominal estão dentro das tolerâncias de operação da motobomba</p>	<p>1 - Falta de energia 2 - Falta de fase 3 - Queda de tensão 4 - Desbalanceamento da fonte de alimentação 5 - Fusível queimado 6 - Mal contato nas chaves ou interruptores</p>	<p>1 a 4 - Chame a companhia de energia elétrica 5 - Substitua os fusíveis 6 - Substitua os componentes defeituosos ou danificados</p>
	<p align="center">QUADRO DE COMANDO</p> <p>Verifique se os relês de proteção (relê de nível, relê falta de fase e relê térmico) estão em condições normais de funcionamento</p>	<p>1 - Motor queimado devido à seleção incorreta dos relês 2 - Motor queimado devido ao mau funcionamento dos relês 3 - Oscilação da tensão 4 - Um corpo estranho no interior da bomba, dificultando sua operação normal</p>	<p>1 - Reveja a seleção dos relês 2 - Verifique o estado dos relês 3 - Chame a companhia de energia elétrica 4 - Retire o equipamento para inspeção</p>
	<p align="center">RESISTÊNCIA DE ISOLAÇÃO</p> <p>Retire os cabos do quadro de comando e meça a resistência de isolação do motor, que deve ser superior a 1MS</p>	<p>1 - Motor queimado devido ao funcionamento incorreto dos relês. 2 - Motor queimado por sobrecarga elétrica.</p>	<p>1 - Verifique o estado dos relês 2 - Retire o equipamento para inspeção</p>
	<p align="center">SENTIDO DE ROTAÇÃO MOTORES TRIFÁSICOS</p> <p>Quando se utiliza um relê de seqüência de fase, o dispositivo é acionado</p>	<p>A fase da fonte de alimentação está invertida</p>	<p>Inverta duas de suas fases</p>
	<p align="center">TENSÃO / CORRENTE DE OPERAÇÃO</p>	<p>1 - Sobrecorrente, em conseqüência da queda de tensão 2 - Sobrecorrente, em conseqüência do acúmulo de areia no interior da bomba 3 - Desgaste dos mancais do motor ou bombeador</p>	<p>1 - Verifique se o problema não provém de outras cargas 2 - Retire o equipamento para inspeção 3 - Retire o equipamento para reparo</p>
	<p align="center">VOLUME DE AREIA CONTIDO NA ÁGUA BOMBEADA</p>	<p>Sobrecorrente, devido ao acúmulo de areia no interior do equipamento</p>	<p>Retire a motobomba para devida inspeção</p>
Corrente alta	<p align="center">OSCILAÇÃO NA CORRENTE INDICADA NO AMPERIMETRO</p>	<p>Início de desgaste nos mancais do motor</p>	<p>Retire a motobomba para devida inspeção</p>
Diminuição da Resistencia de Isolação	<p>verifique a resistência de isolação e compare-a com a resistência medida logo após a instalação</p>	<p>Corte ou ruptura do cabo submerso, deficiência da isolação da emenda submersa ou queima do motor</p>	<p>Retire o equipamento para reparo</p>
Vazão	<p align="center">FONTE DE ALIMENTAÇÃO</p>	<p>Queda de tensão</p>	<p>Chame a companhia de energia elétrica</p>
	<p align="center">PARTE INTERNA DA TUBULAÇÃO DE RECALQUE</p>	<p>Incrustações ou obstruções internas ou tubulação perfurada</p>	<p>Retire e limpe a tubulação ou faça sua substituição</p>
	<p align="center">PARTE INTERNA DO BOMBEADOR</p> <p>Verifique se algum objeto estranho está aderido nos corpos do bombeador ou no crivo(filtro)</p>	<p>Obstrução do canal de água</p>	<p>Retire o equipamento do poço e remova os corpos estranhos</p>
	<p align="center">NÍVEL DE ÁGUA DO POÇO</p>	<p>Queda no nível de água do poço</p>	<p>Rebaixe a posição da motobomba</p>
	<p align="center">SENTIDO DE ROTAÇÃO MOTORES TRIFÁSICOS</p>	<p>Seqüência da fase de alimentação está invertida</p>	<p>Inverta duas de suas fases</p>
	<p align="center">DIFUSORES E ROTORES</p>	<p>Desgaste de áreas em contato com as partes móveis</p>	<p>Troque as peças desgastadas</p>