

Irregularidade	Componente que deve ser verificado e método de verificação	Causas	Reparo
Dificuldade de bombeamento	FONTE DE ENERGIA Meça a tensão entre as fases da entrada do quadro de comando. Oscilações entre -5% e +10% da tensão nominal estão dentro das tolerâncias de operação da motobomba	1 - Falta de energia 2 - Falta de fase 3 - Queda de tensão 4 - Desbalanceamento da fonte de alimentação 5 - Fusível queimado 6 - Mal contato nas chaves ou interruptores	1 a 4 - Chame a companhia de energia elétrica 5 – Substitua os fusíveis 6 – Substitua os componentes defeituosos ou danificados
	QUADRO DE COMANDO Verifique se os relês de proteção (relê de nível, relê falta de fase e relê térmico) estão em condições normais de funcionamento	1 - Motor queimado devido à seleção incorreta dos relês 2 - Motor queimado devido ao mau funcionamento dos relês 3 - Oscilação da tensão 4 - Um corpo estranho no interior da bomba, dificultando sua operação normal	1 - Reveja a seleção dos relês 2 - Verifique o estado dos relês 3 - Chame a companhia de energia elétrica 4 - Retire o equipamento para inspeção
	RESISTÊNCIA DE ISOLAÇÃO Retire os cabos do quadro de comando e meça a resistência de isolação do motor, que deve ser superior a 1MS	1 - Motor queimado devido ao funcionamento incorreto dos relês. 2 - Motor queimado por sobrecarga elétrica.	1 - Verifique o estado dos relês 2 - Retire o equipamento para inspeção
	SENTIDO DE ROTAÇÃO MOTORES TRIFÁSICOS Quando se utiliza um relê de seqüência de fase, o dispositivo é acionado	A fase da fonte de alimentação está invertida	Inverta duas de suas fases
	TENSÃO / CORRENTE DE OPERAÇÃO	1 - Sobrecorrente, em consequência da queda de tensão 2 - Sobrecorrente, em consequência do acúmulo de areia no interior da bomba 3 - Desgaste dos mancais do motor ou bombeador	1 - Verifique se o problema não provém de outras cargas 2 - Retire o equipamento para inspeção 3 - Retire o equipamento para reparo
	VOLUME DE AREIA CONTIDO NA ÁGUA BOMBEADA	Sobrecorrente, devido ao acúmulo de areia no interior do equipamento	Retire a motobomba para devida inspeção
Corrente alta	OSCILAÇÃO NA CORRENTE INDICADA NO AMPERIMETRO	Início de desgaste nos mancais do motor	Retire a motobomba para devida inspeção
Diminuição da Resistencia de Isolação	verifique a resistência de isolação e compare-a com a resistência medida logo após a instalação	Corte ou ruptura do cabo submerso, deficiência da isolação da emenda submersa ou queima do motor	Retire o equipamento para reparo
Vazão	FONTE DE ALIMENTAÇÃO	Queda de tensão	Chame a companhia de energia elétrica
	PARTE INTERNA DA TUBULAÇÃO DE RECALQUE	Incrustações ou obstruções internas ou tubulação perfurada	Retire e limpe a tubulação ou faça sua substituição
	PARTE INTERNA DO BOMBEADOR Verifique se algum objeto estranho está aderido nos corpos do bombeador ou no crivo(filtro)	Obstrução do canal de água	Retire o equipamento do poço e remova os corpos estranhos
	NIVEL DE ÁGUA DO POÇO	Queda no nível de água do poço	Rebaixe a posição da motobomba
	SENTIDO DE ROTAÇÃO MOTORES TRIFÁSICOS	Seqüência da fase de alimentação está invertida	Inverta duas de suas fases
	DIFUSORES E ROTORES	Desgaste de áreas em contato com as partes móveis	Troque as peças desgastadas