



EBARA



CATÁLOGO DE PRODUTOS

PRODUCT CATALOG • CATÁLOGO DE PRODUCTOS

60Hz - 2023



CARRETA AGRÍCOLA

Alta performance, produtividade e robustez!
AGRICULTURAL TRAILER - High performance, productivity and robustness!
CARRETA AGRÍCOLA - Alto desempeño, productividad y robustez!



CARRETA AGRÍCOLA
a escolha certa para seu negócio!

AGRICULTURAL TRAILER
the right choice for your business!

CARRETA AGRÍCOLA
la elección correcta para su negocio!



MODELOS / MODELS / MODELOS

Carreta Agrícola

Agricultural Trailer / Carreta Agrícola

Carreta Agrícola BI - Braço de Içamento

Agricultural Trailer BI - Lifting arm /

Carreta agrícola BI - Brazo de elevación

Vantagens e atributos construtivos /

Advantages and constructive attributes: /

Ventajas y atributos constructivos:

- Braço de içamento / *Lifting arm / Brazo de levantamiento*
- Sistema de autoescorva / *Self-priming system / Sistema de autocebado*
- Estrutura robusta e otimizada / *Robust and optimized structure / Estructura robusta y optimizada*
- Flexibilidade / *Flexibility / Flexibilidad*
- Motor a combustão / *Diesel Engines / Motor a combustión*
- Tanque de combustível / *Fuel tank / Tanque de combustible*

**Consulte-nos para mais informações,
através do e-mail:**

*Contact us for more information, through the e-mail: /
Contáctenos para más información, vía correo electrónico:*

comercial.vgs.ebas@ebara.com

www.ebara.com.br

TABELA DE APLICAÇÕES	03/04
Application table / Tabla de aplicaciones	
ÉCAROS SISTEMA SOLAR	ÉCAROS
ÉCAROS Solar System / ÉCAROS Sistema Solar	
Série de 1,0cv a 3,0cv / Series from 1.0hp to 3.0hp / Serie de 1.0hp hasta 3.0hp	06
Série de 4,0cv a 6,0cv / Serie from 4.0hp to 6.0hp / Serie de 4.0hp hasta 6.0hp	07
TP ci	08
B10 ci	09
TJET ci	10
TSW ce	11
SISTEMAS DE PRESSURIZAÇÃO THEBE	
Thebe pressure systems / Sistemas de presión Thebe	
TABELA COMPARATIVA	
Comparative table / Tabla comparativa	13
PRESS TPC-58	14/15
INVERTER P	16/17
INVERTER Q	17
INVERTER W - W2	18/20
MOTOBOMBA PERIFÉRICA	3.500 RPM
PERIPHERAL PUMP	
TP 60 Júnior TP	21
BOMBA SUBMERSA VIBRATÓRIA	
VIBRATING SUBMERSIBLE PUMP / BOMBA SUMERGIBLE VIBRATÓRIA	
TSV 300 / 800 / 900	21
BOMBA PRESSURIZADORA	
CIRCULATOR PUMP / BOMBA CIRCULADORA	
TPA TPA Bronze / Bronze / Bronce	22
BOMBAS COM PRÉ-FILTRO PARA PISCINAS	
SWIMMING POOL PUMP WITH PRE FILTER / BOMBAS CON PREFILTRO PARA PISCINAS	
TSW	22
BOMBAS CENTRÍFUGAS AUTOASPIRANTES	3.500 RPM
SELF-PRIMING PUMPS [Closed Impeller] BOMBAS CENTRIFUGA AUTOCEBANTES	
TJET	23
APP 13	
TJETF	
BOMBAS CENTRÍFUGAS MONOESTÁGIOS ROTOR FECHADO	
SINGLE STAGE CENTRIFUGAL PUMPS CLOSED IMPELLER BOMBAS CENTRIFUGAS MONOETAPA IMPULSOR CERRADO 3.500 RPM	
B 10 B 13 B 15	24
B 12 NR B 12 P BA 12	25
TH 12 AL THA 12	
TH 16 NR e TH 16 P e THA 16	
THB 13 THL 13 e THLI 13 THI 13	26
THS 18 e THSI 18	
THB 18 THL18	27
R 16 R e R 16	
R 18 R e R 18	
R 20 R e R 20	28
RL 14 RL 16 RL 20 B	
RL 25 RL 26 A RL 26 B	29
BOMBAS CENTRÍFUGAS SUPERFICIAIS EBARA	
SUPERFICIAL CENTRIFUGAL PUMPS EBARA BOMBAS CENTRIFUGAS SUPERFICIALES EBARA	
CDX 2CDX DWC DWO	30

BOMBAS CENTRÍFUGAS MONOESTÁGIOS ROTOR SEMIABERTO	3.500 RPM
SINGLE STAGE CENTRIFUGAL PUMPS SEMI OPEN IMPELLER BOMBA CENTRIFUGA MONOETAPA IMPULSOR SEMIABIERTO	
B 12 AL e BA 12 AL	31
TH 11 TH 16 e THA 16	
RL 14 RL16	
RL 20 RL 26 THL 13 e THLI 13	32
THL 18 R 16	
R 20	33
BOMBAS CENTRÍFUGAS AUTOESCORVANTES	3.500 RPM
SELF-PRIMING PUMPS [Semi-open Impeller] BOMBAS CENTRIFUGAS AUTOCEBANTES [Impulsor Semiabierto]	
AEX1 AE 2 AE 3 Rotor Semiabierto	33
BOMBA CENTRÍFUGA MONO E DOIS ESTÁGIOS ROTOR SEMIABERTO	
SINGLE AND TWO STAGE CENTRIFUGAL PUMP SEMI-OPEN IMPELLER BOMBA CENTRIFUGA MONO Y DE DOS ETAPAS IMPULSOR SEMI ABIERTO	
TSL 40-160 (monoestágio)	34
TSL 40-160/2	
TSL 50-250/2	35
BOMBAS CENTRÍFUGAS MULTIESTÁGIOS	3.500 RPM
MULTISTAGE CENTRIFUGAL PUMPS BOMBAS CENTRIFUGAS MULTIETAPAS	
P 11	36
P 15 P 15D	37
PX 15 PX 15D	38
P 18	39
TBPS 2 3 5	40
RL 16/2 RL 16/3 RL 20/2	41
BOMBAS VERTICAIS MULTIESTÁGIOS EBARA	3.500 RPM
EBARA VERTICAL MULTISTAGE PUMPS BOMBAS VERTICALES MULTIETAPAS EBARA	
EVMS	42/44
MOTOBOMBAS TRATORIZADAS	
TRACTOR DRIVEN PUMPS / MOTOBOMBAS TRACTORIZADAS	
1.750 RPM	
RL 33T RL 33AT RL 33/2T RL 33/3T	46
RL 33/4T	47
3.500 RPM	
GST 32-200 GST 32-250 GST 40-200	47
GST 40-250 GST 50-200 GST 50-250 GST 65-200	48
TSLT 40-160/2	49
BOMBAS CENTRÍFUGAS MONOESTÁGIOS	1.750 RPM
SINGLE STAGE CENTRIFUGAL PUMPS BOMBAS CENTRIFUGAS MONOETAPA	
RL 33 RL 33A	49
BOMBAS CENTRÍFUGAS MULTIESTÁGIOS	1.750 RPM
MULTISTAGE CENTRIFUGAL PUMPS BOMBAS CENTRIFUGAS MULTIETAPAS	
RL 33/2 RL 33/3 RL 33/4	50
TMDL 23	51
TMDL 27	52
TMDL 32	53

BOMBAS CENTRÍFUGAS INJETOR INTERNO 3.500 RPM

CENTRIFUGAL DEEP WELL JET PUMPS [with internal injector]
BOMBAS CENTRÍFUGAS JET CON INYECTOR INTERNO

RE 16A/AV	RE 16B/BV	54
RE 16A 2/3	RE 16B 2/3	

BOMBAS CENTRÍFUGAS INJETORAS 3.500 RPM

CENTRIFUGAL DEEP WELL JET PUMPS [with injector]
BOMBAS CENTRÍFUGAS INYECTORAS

TJ 16 NR e TJA 16	55
TPJ 16 NR e TPJA 16	

BOMBAS CENTRÍFUGAS SUBMERSÍVEIS

SUBMERSIBLE MOTOR PUMP / BOMBAS CENTRÍFUGAS SUMERGIBLES

TSP 250N	TSP 550W	56
TSBD	TSBE	57
TSB 005	TSB 105 e TSB 120	58
TSB 205 e TSB 220	TSB 250	

BOMBAS CENTRÍFUGAS SUBMERSÍVEIS EBARA

SUMERSIBLE CENTRIFUGAL PUMPS EBARA
BOMBAS CENTRÍFUGAS SUMERGIBLES EBARA

OPTIMA	59
BEST ONE - BEST ONE VOX	
DW - DW VOX	

BOMBA CENTRÍFUGA NORMALIZADA (INOX)

EBARA STANDARDIZED PUMPS / BOMBAS ESTÁNDAR EBARA

3U	61
----	----

BOMBAS NORMALIZADAS EBARA

EBARA STANDARDIZED PUMPS / BOMBAS ESTÁNDAR EBARA

1.750 RPM - 60 Hz

GS ^B 32-125	GS ^B 32-125.1	GS ^B 32-160	63
GS ^B 32-160.1	GS ^B 32-200		
GS ^B 32-200.1	GS ^B 32-250	GS ^B 40-125	64
GS ^B 40-160	GS ^B 40-200		
GS ^B 40-250	GS ^B 40-315	GS ^B 50-125	65
GS ^B 50-160	GS ^B 50-200		
GS ^B 50-250	GS ^B 50-315	GS ^B 65-125	66
GS ^B 65-160	GS ^B 65-200		
GS ^B 65-250	GS ^B 65-315	GS ^B 80-160	67
GS ^B 80-250	GS ^B 80-315	GS ^B 80-400	68
GS ^B 100-200	GS ^B 100-250	GS ^B 100-315	69
GS ^B 125-200	GS ^B 125-250	GS ^B 125-315	70
GS ^B 125-500	GS ^B 150-200	GS ^B 150-250	71
GS ^B 150-400L	GS ^B 150-500	GS ^B 200-400	72

3.500 RPM - 60 Hz

GS ^B 32-125	GS ^B 32-125.1	GS ^B 32-160	GS ^B 32-160.1	73
GS ^B 32-200	GS ^B 32-200.1	GS ^B 32-250	GS ^B 40-125	74
GS ^B 40-160	GS ^B 40-200	GS ^B 40-250	GS ^B 50-125	75
GS ^B 50-160	GS ^B 50-200	GS ^B 50-250	GS ^B 65-125	76
GS ^B 65-160	GS ^B 65-200	GS ^B 65-250	GS ^B 80-160	77
GS ^B 80-200	GS ^B 80-200	GS ^B 80-250		78
GS ^B 100-160	GS ^B 100-200			
GS ^B 100-250L	GS ^B 125-200	GS ^B 125-250L	GS ^B 150-200	79

BOMBAS NORMALIZADAS

STANDARDIZED PUMPS / BOMBAS ESTÁNDAR

1.750 RPM

TH 25-150	TH 25-200	TH 32-125.1	TH 32-125	80
TH 32-160.1	TH 32-160	TH 32-200	TH 32-250.1	81

TH 32-250	TH 40-125	TH 40-160	TH 40-200	82
TH 40-250	TH 40-315	TH 50-125	TH 50-160	83
TH 50-200	TH 50-250	TH 50-315	TH 65-125	84
TH 65-160	TH 65-200	TH 65-250	TH 65-315	85
TH 80-160	TH 80-200	TH 80-250	TH 80-315	86
TH 80-400	TH 100-160	TH 100-200	TH 100-250	87
TH 100-315	TH 100-400	TH 125-200	TH 125-250	88
TH 125-315	TH 125-400	TH 150-200	TH 150-250	89
TH 150-315	TH 150-400	TH 150-500		90
TH 200-315	TH 200-400			

3.500 RPM

TH 25-150	TH 25-200	TH 32-125.1	TH 32-125	91
TH 32-160.1	TH 32-160	TH 32-200	TH 32-250.1	92
TH 32-250	TH 40-125	TH 40-160		93
TH 40-200	TH 40-250	TH 40-315	TH 50-125	94
TH 50-160	TH 50-200	TH 50-250	TH 50-315	95
TH 65-125	TH 65-160	TH 65-200	TH 65-250	96
TH 80-160	TH 80-200	TH 80-250		97
TH 100-160	TH 100-200			

SKID NFPA-20

SISTEMA DE COMBATE A INCÊNDIO

FIRE FIGHTING SYSTEM / SISTEMA DE COMBATE A INCENDIOS 98/102

BOMBAS CENTRÍFUGAS A COMBUSTÃO

POWERED by
Honda Engines

ENGINE DRIVEN PUMPS / BOMBAS CENTRÍFUGAS A COMBUSTIÓN

GP 160	GX 160	103
GX 390	GX 630R	104

ANEXOS

Método para seleção de bomba hidráulica / Pump selection method / Método de selección de bomba	105
---	-----

Tabela de comprimentos equivalentes em conexões, para cálculo de perdas localizadas PVC e galvanizadas Table of equivalents connections dimension for load loss calculation / Tabla de longitudes equivalentes en conexiones, para cálculo de pérdidas localizadas	106/107
--	---------

Tabela de perda de carga em tubulações de PVC, galvanizado e ferro fundido / Load loss chart in pvc, galvanized and cast iron piping / Tabla de pérdidas de carga para tuberías de pvc, galvanizadas y de hierro fundido	106/107
---	---------

Tabela de perdas de carga em tubos de PVC (azul) para irrigação - pressão nominal 80 mc.á. / Load loss chart in PVC piping (blue) for irrigation - nominal head 80 mca. / Tabla de pérdidas de carga para tuberías de PVC (azul) para riegopresión nominal 80 mc.á.	108
--	-----

Tabela orientativa de seleção de cabos unipolares e multipolares para redes MONOFÁSICAS / Table oriented to unipolar and multipolar cable selection for SINGLE PHASE network / directrices para la selección de cables unipolares y Multipolar para redes MONOFÁSICAS	109
--	-----

Tabela orientativa de seleção de cabos unipolares e multipolares para redes TRIFÁSICAS / Table oriented to unipolar and multipolar cable selection for THREE PHASE network/ directrices para la selección de cables unipolares y Multipolar para redes TRIFÁSICAS	110/111
--	---------

Conversão de unidades de medida / Measurement units conversion / Conversión de unidades de medidas	112
---	-----

Considerações importantes / Important considerations / Consideraciones importantes	112
---	-----

MOTOR THEBE MONOFÁSICO IP55 / IP23 E TRIFÁSICO IPW55




















































Single Phase IP 55 / IP23 and Three Phase Thebe Motor
Motor Thebe Monofásico IP-55 / IP-23 y Trifásico IPW55 113/114



















































































































LANÇAMENTOS / NEW / LANZAMIENTO 115

NOVIDADES / NEW / NOTICIAS 116

LEGENDAS

	Abastecimento público de água Public water supply Abastecimiento público de agua		Caldeiras Boilers / Calderas		ÉCAROS Sistema Solar ÉCAROS Solar System ÉCAROS Sistema Solar		Combate a incêndios Fire fighting / Combate a incendios
	Acoplamento em motor a combustão Engine Coupled / Acoplamiento en motor a combustión		Chorume Slurry / Lechada		Indústrias / Processos Industry / Processes Industria / Procesos		Residencial Residential supply / Residencial
	Acoplamento através de cardã Couple through cardan shaft / Acople a través de un cardan		Construção civil Construction/Construcción civil		Limpezas de caixas d'água Water tank cleaning / Limpieza del tanque de agua		Saneamento Sanitation/Saneamiento
	Agricultura / Irrigação Agricultures / Irrigation Agricultura / Irrigación		Drenagem de ÁGUAS SERVIDAS e Pluviais Wastewater / Aguas Residuales		Nebulização de Aviários/Estufas Aviary / Greenhouse Fogging Nebulización de Pajarera / Invernadero		Sistemas de lavagem Washing system / Sistema de lavado
	Água com sólidos não fibrosos Water with non-fibrous solids / Agua con sólidos no fibrosos		Esgoto Sewer / Alcantarilla		Poços semiartesianos e artesianos Semi-artesian and artesian wells / Pozos semiartesianos y artesianos		Sistema de pressurização Pressurizing system / Sistema de presurización
	Ar condicionado Air conditioning/ Aire acondicionado		Fertirrigação Fertirrigation / Fertirrigación		Poços de ponteira, Redes de baixa pressão Driven well, low pressure grids / Pozos de puntera, redes de baja presión		Sistemas de refrigeração Cooling systems / Sistemas de refrigeración

FAMÍLIA / FAMILY / FAMILIA	MODELO / MODEL / MODELO	APLICAÇÕES / APPLICATION / APLICACIONES
ÉCAROS SISTEMA SOLAR ÉCAROS Solar System / ÉCAROS Sistema Solar	TP ci / TSW ce / B10 ci / TJET ci	  
SISTEMAS DE PRESSURIZAÇÃO THEBE / Thebe pressure systems / Sistemas de presión Thebe	PRESS / INVERTER P/ INVERTER W e W2 / INVERTER Q	   
MOTOBOMBA PERIFÉRICA Peripheral pump	TP-60 JUNIOR / TP-60 / TP-80	 
BOMBA SUBMERSA VIBRATÓRIA Vibrating submersible pump / Bomba sumergible vibratória	TSV-300 / TSV-800 / TSV-900	 
BOMBA PRESSURIZADORA Circulator pump / Bomba circuladora	TPA 15-9-160 / TPA 25-12-200 / TPA 25-15-200 TPA 15-9-160 (B)/ TPA 25-12-200(B) / TPA 25-15-200(B)	 
BOMBAS COM PRÉ-FILTRO PARA PISCINAS Swimming pool pump with pre filter / Bombas con prefiltro para piscinas	TSW-250 / TSW-370 / TSW-750	 
BOMBAS CENTRÍFUGAS AUTOASPIRANTES Self-priming pumps [closed impeller] Bombas centrífuga autocebantes	TJET / APP-13 / TJETF	   
BOMBAS CENTRÍFUGAS MONOESTÁGIOS ROTOR FECHADO Single stage centrifugal pumps Closed impeller Bombas centrífugas monoetapa Impulsor cerrado	B-10 / B-13 / B-15 / B-12 P / B-12 NR / BA-12 / TH-12 AL / THA-12 / TH-16 P / TH-16 / TH-16 NR / THA-16 THB-13 / THL-13 / THLI-13 / THS-18 / THSI-18 THB-18 / THL-18 / RL-20 B / R-16 / R-18 / RL-14 RL-16 / R-20 / RL-25/RL-26 A / RL-26 B	        
BOMBAS CENTRÍFUGAS SUPERFICIAIS EBARA Superficial centrifugal Pumps EBARA Bombas centrífugas superficiales EBARA	CDX / 2CDX / DWC / DWO	      
BOMBAS CENTRÍFUGAS MONOESTÁGIOS ROTOR SEMIABERTO Single stage centrifugal pumps semi open impeller / Bomba centrífuga monoetapa impulsor semiabierto	B-12 AL / BA-12 AL / TH-11 / TH-16 / THA-16 / RL-14 / RL-16 / THL-18 / R-16 / R-20 / RL-20 / RL-26 TSL 40-160	       
BOMBAS CENTRÍFUGAS AUTOESCORVANTES /Self-priming pumps / Bombas centrífugas autocebantes	AEX 1 / AE 2 / AE 3	       

FAMÍLIA / FAMILY / FAMILIA	MODELO / MODEL / MODELO	APLICAÇÕES / APPLICATION / APLICACIONES
BOMBA CENTRÍFUGA ROTOR SEMIABERTO / Centrifugal pump semi-open impeller / Bomba centrífuga impulsor semi abierto	Monoestágios / Single stage / Monoetapa TSL 40-160	       
	Multiestágio / Multistage / Multietapas TSL 40-160/2 / TSL 50-250/2 	
BOMBAS CENTRÍFUGAS MULTIESTÁGIOS Multistage centrifugal pumps Bombas centrífugas multietapas	P-11	       
	P-15 / P-15 D / PX-15 / PX-15 D	      
	P-18	     
	TBO	    
	RL 16-2 / RL 16-3 / RL 20-2	   
BOMBAS VERTICAIS MULTIESTÁGIOS EBARA EBARA vertical multistage pumps Bombas verticales multietapas EBARA	EVMS	     
MOTOBOMBAS TRATORIZADAS TRACTOR DRIVEN PUMPS Bombas Tractorizadas	RL-33T / RL-33AT / RL-33/2T / RL-33/3T / RL-33/4T TSLT 40-160/2 / GST 32-200 / GST 32-250 / GST 40-200 / GST 40-250 / GST 50-200 / GST 50-250	 
BOMBAS CENTRÍFUGAS MONOESTÁGIOS 1.750 RPM Single stage centrifugal pumps Bombas centrífugas monoetapa	RL-33 / RL-33 A	     
BOMBAS CENTRÍFUGAS MULTIESTÁGIOS 1.750 RPM Multistage centrifugal pumps Bombas centrífugas multietapas	RL 33-2 / RL 33-3 / RL 33-4	     
	TMDL-23 / TMDL-27 / TMDL-32	    
BOMBAS CENTRÍFUGAS INJETOR INTERNO 3.500 RPM Centrifugal deep well jet pumps [with internal injector] / Bombas centrífugas jet con inyector interno	RE 16 A / RE 16 B / RE 16 A 2-3 / RE 16 B 2-3	   
BOMBAS CENTRÍFUGAS INJETORAS Centrifugal deep well jet pumps [with injector] / Bombas centrífugas inyectoras	TJ-16 NR / TJA-16 / TPJ-16 NR / TPJA-16	  
BOMBAS CENTRÍFUGAS SUBMERSÍVEIS Submersible motor pump Bombas centrífugas sumergibles	TSP-250N / TSP-550W	  
	TSB 0 / TSB 1 / TSB 2 / TSBD / TSBE	     
BOMBAS CENTRÍFUGAS SUBMERSÍVEIS EBARA Sumersible centrifugal pumps EBARA Bombas centrífugas sumergibles EBARA	OPTIMA / BEST ONE / BEST ONE VOX	   
	DW / DW VOX	     
BOMBA CENTRÍFUGA NORMALIZADA (INOX) / standardized pumps stainless steel / Bombas estándar EBARA	3U	      
BOMBAS NORMALIZADAS EBARA EBARA standardized pumps / Bombas estándar EBARA	GS	       
BOMBAS NORMALIZADAS Standardized pumps / Bombas estándar	TH	       
BOMBAS CENTRÍFUGAS A COMBUSTÃO Engine driven pumps Bombas centrífugas a combustión	GP-160 / GX-160 / GX-390 / GX-630R	

Confiabilidade e durabilidade.

Reliability and durability / Confiabilidad y durabilidad

- Fácil instalação. / Easy installation. / Fácil instalación.
- Baixa manutenção. / Low maintenance. / Bajo mantenimiento.
- Qualidade e tecnologia. / Quality and technology. / Calidad y tecnología.
- Sem custos com rede elétrica. / Cost-free with electric network. / Sin costos con la red eléctrica.



Aplicações: / Applications: / Aplicaciones:

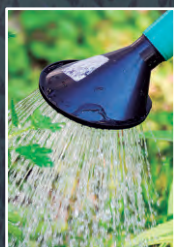
- Abastecimento de reservatórios e bebedouros de animais. / Reservoir and animal drinking tank feed. / Abastecimiento de embalses y bebedero de animales.
- Pequena e média irrigação doméstica e agrícola. / Small and medium domestic and agricultural irrigation. / Pequeña irrigación domestica y agrícola.

Vantagens: / Benefits: / Ventajas:

- Energia limpa e gratuita para bombeamento de água. / Clean and free energy for water pumping. / Energía limpia y gratuita para bombeo de agua.
- Não depende de rede elétrica, podendo ser instalado em lugares remotos onde não há energia elétrica. / Does not depend on the electrical network, can be installed in remote places where there is no electrical energy. / No depende de red eléctrica, pudiendo ser instalado en lugares remotos donde no hay energía eléctrica.
- Fácil instalação. / Easy installation. / Fácil instalación.
- Baixa manutenção. / Low maintenance. / Bajo mantenimiento.
- Qualidade e tecnologia. / Quality and technology. / Calidad y tecnología.

Informações importantes: / Important information: / Informaciones importantes:

- Série de 1,0cv a 3,0cv - Motor convencional para bomba de superfície trifásico 220V. / Series from 1,0hp to 3,0hp - Three phase 220V standard motor for surface pumps. / Serie de 1,0hp hasta 3,0hp - Motor convencional para bombas de superficie trifásico 220V.
- Série de 4,0cv a 6,0cv - Motor convencional para bomba de superfície trifásico 380V. / Series from 4,0hp to 6,0hp - Three phase 380V standard motor for surface pumps. / Serie de 4,0hp hasta 6,0hp - Motor convencional para bombas de superficie trifásico 380V.
- *Sob consulta potências até 75hp. / Under consultation powers up to 75hp. / Bajo consulta potencias hasta 75hp.
- Conexão para até dois sensores. / Connection for up to two sensors. / Conexión para hasta dos sensores.
- Motor de corrente alternada. / AC current motor. / Motor de corriente alterna.
- Indicado para instalação em águas limpas. / Suitable for installation in clean waters. / Indicado para instalación en aguas limpias.
- Painel solar policristalino com potência de 340W cada. / Polycrystalline solar panel each with 340W of power. / Panel solar policristalino con potencia de 340W cada.
- Proteção contra sobrecorrente e ajuste da frequência de operação automática (MPPT). / Overcurrent protection and frequency adjustment of the automatic operation (mppt). / Protección contra sobre corriente y ajuste de la frecuencia de operación automática (mppt).
- Suporte triangular com ângulo ajustável em liga de alumínio com acabamento anodizado, com resistência a ventos de até 108 km/h. / Triangular support with aluminum alloy adjustable angle with anodized finish, wind resistant up to 108 km/h. / Soporte triangular con angulo ajustable en aleación de aluminio con acabado anodizado, con resistencia a vientos de hasta 108 km/h.
- Quantidade de painéis solares de 340W recomendados em detrimento das potências dos motores: Quantity of solar panels 340W recommended in the expense of motor power / Cantidad de paneles solares de 340 w recomendados con base en las potencias de los motores.
 - 1cv - 6 painéis solares ligados em série. 1hp - 6 solar panels connected in series / 1hp - 6 paneles solares conectados en serie.
 - 2cv e 3cv - 8 painéis solares ligados em série. 2hp e 3hp - 8 solar panels connected in series / 2hp y 3hp - 8 paneles solares conectados en serie.
 - 4cv e 5cv - 14 painéis solares ligados em série. 4hp e 5hp - 14 solar panels connected in series / 4hp y 5hp - 14 paneles solares conectados en serie.



ÉCAROS

SISTEMA SOLAR PARA BOMBEAMENTO DE ÁGUA
Solar System / Sistema Solar para Bombeo de Agua

Série de 1,0cv a 3,0cv / Series from 1.0hp to 3.0hp / Serie de 1.0hp hasta 3.0hp

Obs.: A frequência de operação varia de acordo com cada sistema /

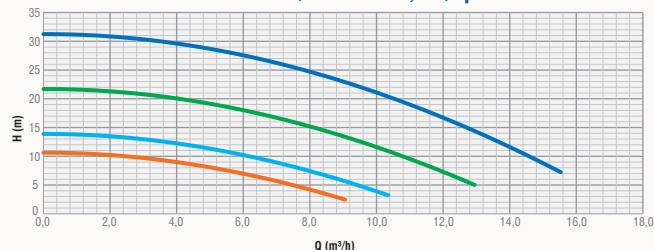
Note: The operation frequency varies according to each system /

Nota: La frecuencia de operación varia de acuerdo con cada sistema

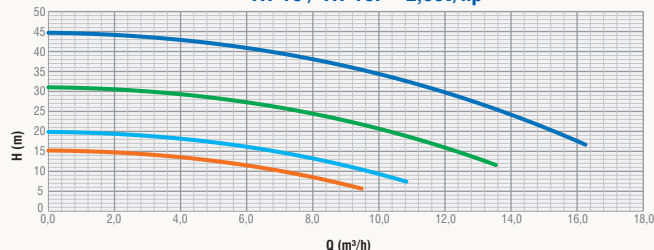
60Hz 50Hz 40Hz 35Hz



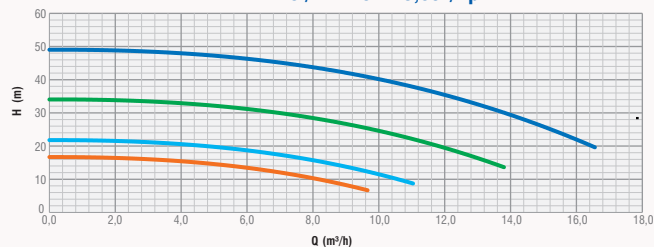
TH-16 / TH-16P - 1,0cv/hp



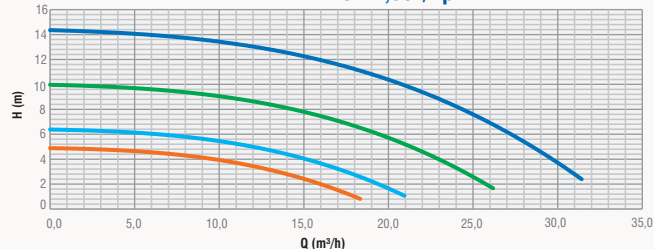
TH-16 / TH-16P - 2,0cv/hp



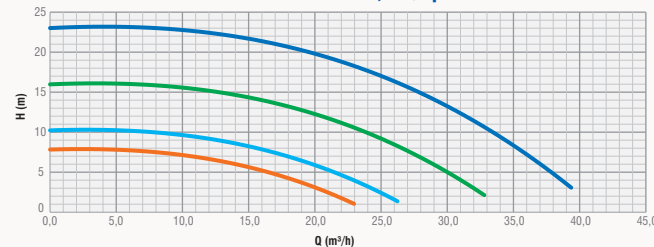
TH-16 / TH-16P - 3,0cv/hp



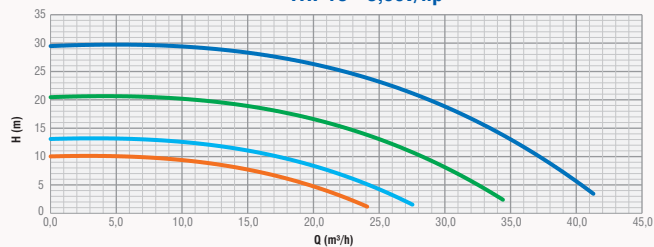
THI-13 - 1,0cv/hp



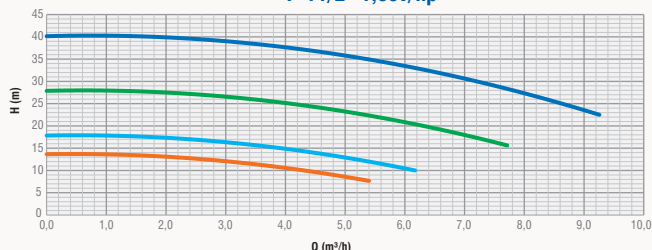
THI-13 - 2,0cv/hp



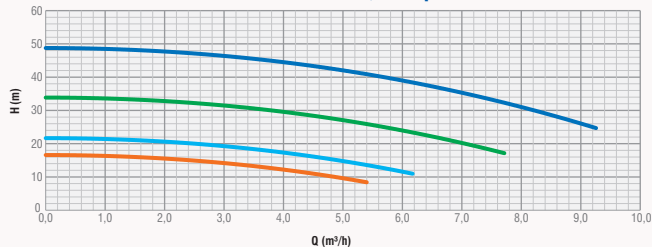
THI-13 - 3,0cv/hp



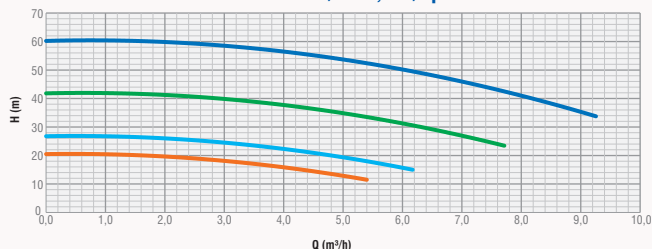
P-11/2 - 1,0cv/hp



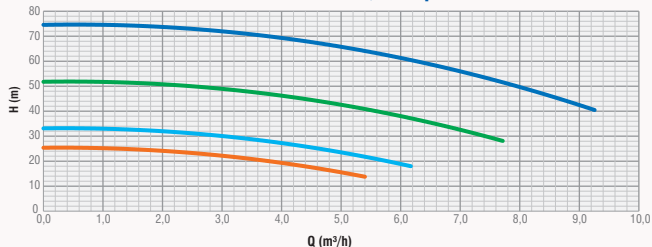
P-11/3 - 1,0cv/hp



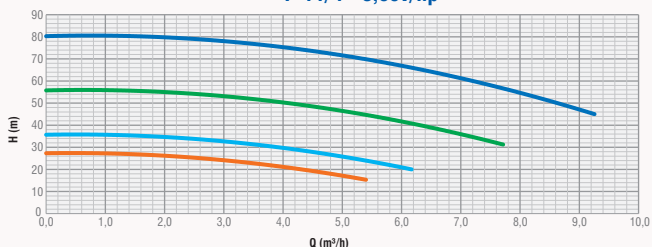
P-11/3 - 2,0cv/hp



P-11/4 - 2,0cv/hp



P-11/4 - 3,0cv/hp



ÉCAROS

SISTEMA SOLAR PARA BOMBEAMENTO DE ÁGUA

Solar System / Sistema Solar para Bombeo de Agua

Série de 4,0cv a 6,0cv / Series from 4.0hp to 6.0hp / Serie de 4.0hp hasta 6.0hp



P-15



P-11



THS-18

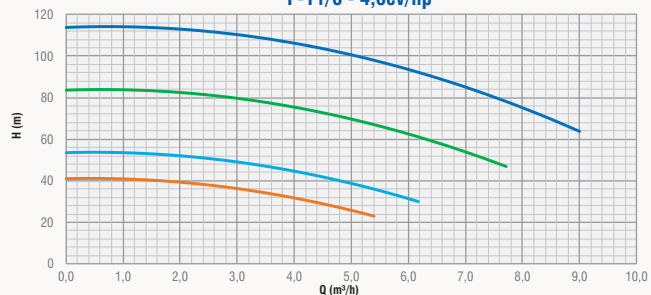
Obs.: A frequência de operação varia de acordo com cada sistema /

Note: The operation frequency varies according to each system /

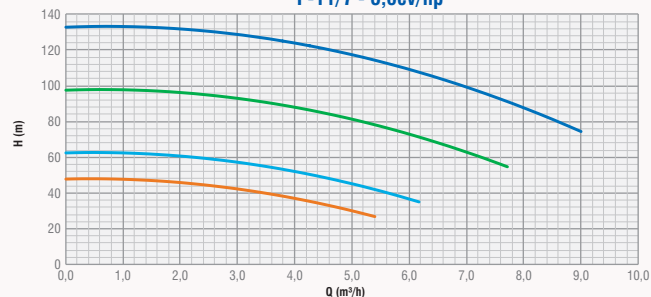
Nota: La frecuencia de operación varia de acuerdo con cada sistema

60Hz 50Hz 40Hz 35Hz

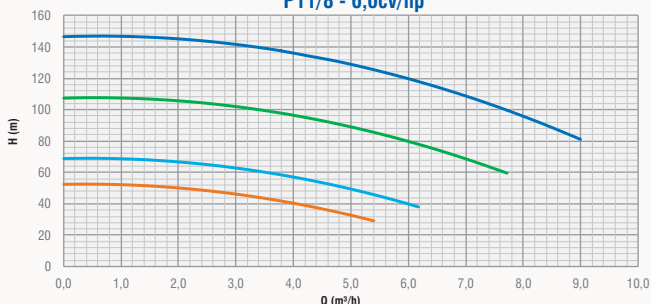
P-11/6 - 4,0cv/hp



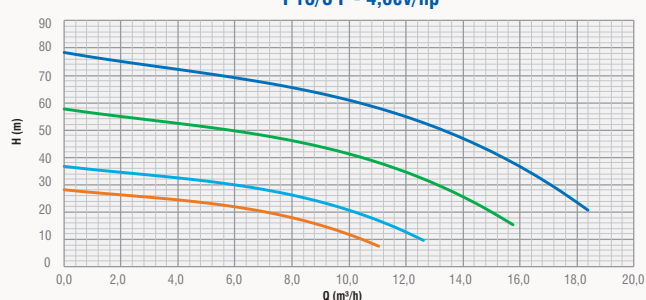
P-11/7 - 5,0cv/hp



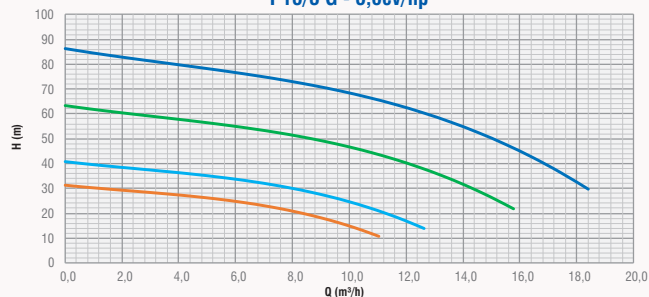
P11/8 - 6,0cv/hp



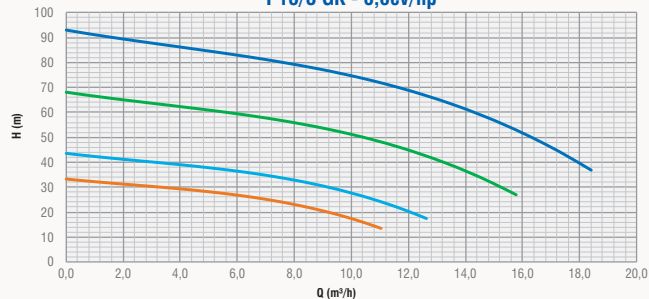
P15/3 F - 4,0cv/hp



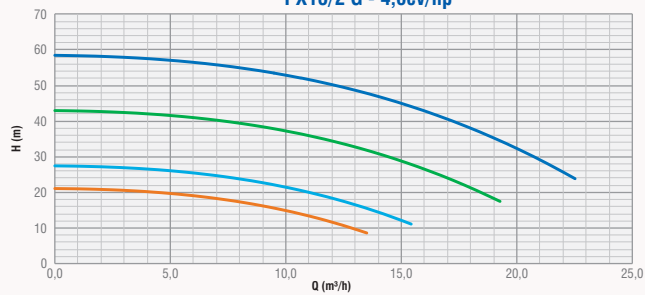
P15/3 G - 5,0cv/hp



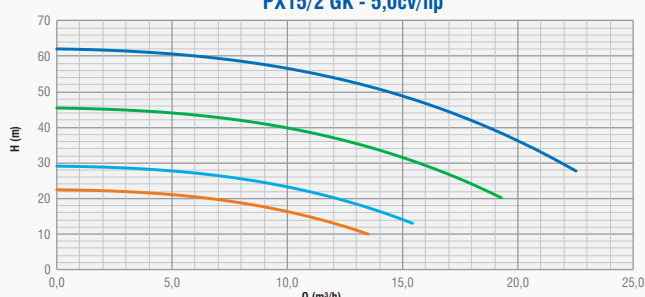
P15/3 GK - 6,0cv/hp



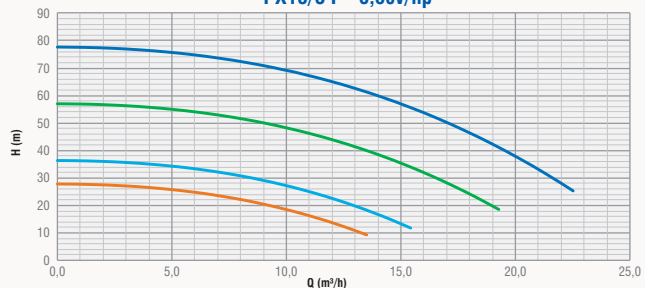
PX15/2 G - 4,0cv/hp



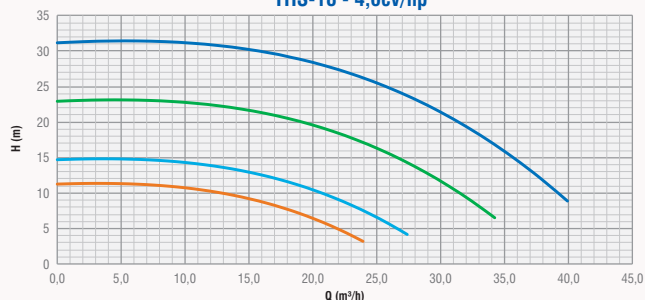
PX15/2 GK - 5,0cv/hp



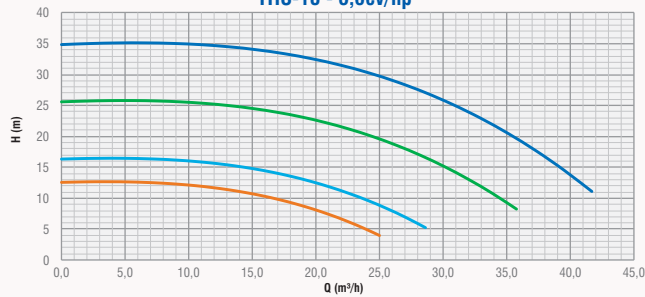
PX15/3 F - 6,0cv/hp



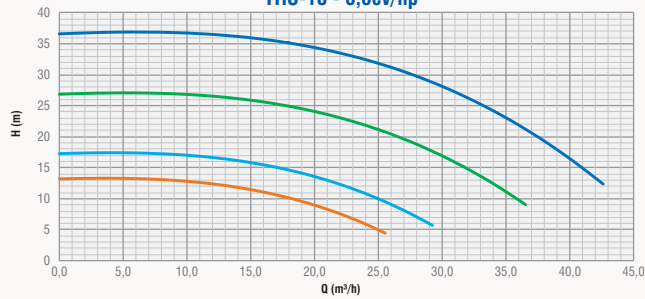
THS-18 - 4,0cv/hp



THS-18 - 5,0cv/hp



THS-18 - 6,0cv/hp



ÉCAROS

SISTEMA SOLAR PARA BOMBEAMENTO DE ÁGUA Solar System / Sistema Solar para Bombeo de Agua

Motor (CC) de ímã permanente /

Permanent magnet brushless / Motor (CC) de ímã permanente



BOMBA PERIFÉRICA SOLAR COM MOTOR DE IMÃ PERMANENTE SOLAR PERIPHERAL PUMP WITH PERMANENT MAGNET MOTOR / BOMBA PERIFÉRICA SOLAR CON MOTOR DE IMÁN PERMANENTE

TP ci SOLAR

272W / 540W	2.3 m³/h	35m / 54.5m	1	2	100Vcc	44Vcc-272W 72Vcc-540W
Potência Power / Potencia	Vazão máxima Flow rate / Caudal Máximo	Altura máxima Head / Altura máxima	*Qtd. Placas p/ 272W Quantity of plates 272W/ Cant. Paneles 272W	**Qtd. Placas p/ 540W Quantity of plates 540W/ Cant. Paneles 540W	Tensão máxima Maximum voltage / Tensión máxima	Tensão Voltage / Tensión

* Quantidade sugerida de Placa Solar com potência de 340W /

Suggested quantity of Solar Board with power of 340W / Cantidad sugerida de Placas Solar con potencia de 340W

** Quantidade sugerida de Placas Solares com potências de 340W ligadas em série /

Suggested quantity of solar panels with 340W powers connected in series / Cantidad sugerida de placas solares con potencias de 340W conectadas en serie

- Conexão direta na Placa Solar; / Direct connection on the Solar Panel; / Conexión directa en la Placa Solar;
- Controlador Interno integrado, não requer controlador externo; / Built-in internal controller, no external controller required; / Controlador Interno integrado, no requiere controlador externo;
- Sem custos com energia elétrica (rede); / No electricity costs; / Sin costos con energía eléctrica (red);
- Enrolamento do Motor em cobre; / Copper motor winding; / Embobinado del Motor en cobre;
- Ponta do eixo em inox; / Stainless steel shaft tip; / Punta del eje en Inoxidable;
- Rotor em bronze com dispositivo antitravamento. / Bronze impeller with anti-block device. / Rotor en bronce con dispositivo antibloqueo.



ITENS DISPONÍVEIS PARA VENDA / ITEMS AVAILABLE FOR SALE /
ÍTEM DISPONIBLES PARA VENTA:

- Bomba; / Pump; / Bomba;
- Placas Solares; / Solar panels; / Placas Solares;
- Suportes. / Panels supports. / Soportes.

APLICAÇÕES / APPLICATIONS / APLICACIONES:

- Abastecimento de reservatórios/caixas d'água, cisternas, pressurização de jardins; / Supply of reservoirs/water boxes, cisterns, pressurization of gardens; / Abastecimiento de reservatórios /cajas de agua, cisternas, presurización de jardines;
- Aplicação de pequeno porte na indústria; / Small application in the industry; / Aplicación de pequeño porte en la industria;
- Uso em pequenas irrigações. / Use in small irrigations. / Uso en pequeñas irrigaciones.

CARACTERÍSTICAS / FEATURES / CARACTERÍSTICAS:

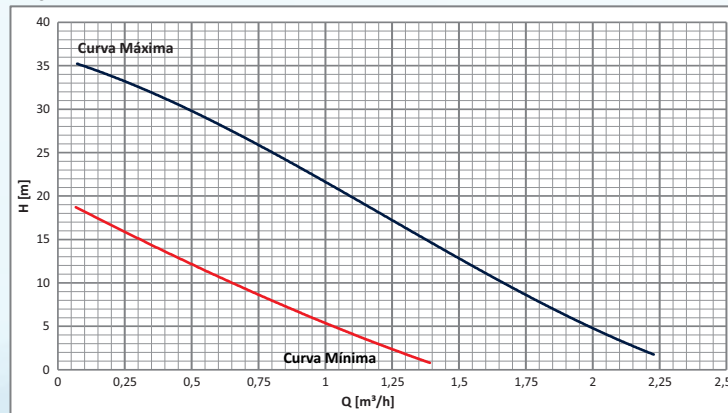
Bombeador

- Carcaça em ferro fundido; / Cast iron casing; / Carcasa en hierro fundido;
- Rotor em bronze; / Bronze impeller; / Rotor en bronce;
- Bocais de sucção e recalque 1" BSP. / 1" BSP suction and discharge nozzles. / Bocaes de succión y descarga 1" BSP.

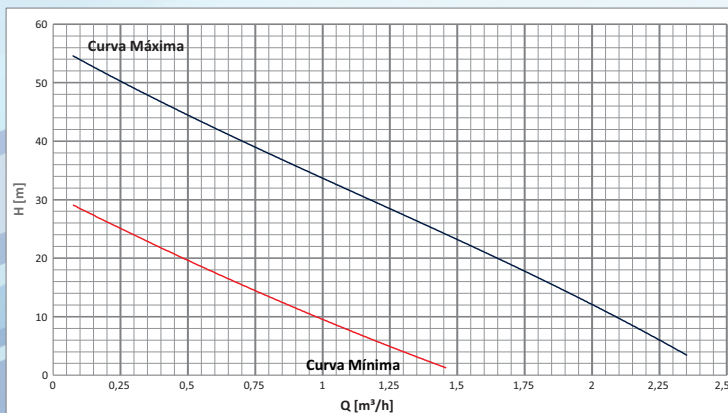
MOTOR / PUMP / MOTOR

- Motor (CC) de ímã permanente sem escovas, com alimentação em corrente contínua; / Permanent magnet brushless DC motor; / Motor (CC) de ímã permanente sin escobas, con alimentación en corriente continua;
- Carcaça em alumínio; / Aluminum housing; / Carcasa en aluminio;
- Refrigeração por ventilação forçada (ventoinha externa); / Forced-Air Cooling; / Refrigeración por ventilación forzada (ventilador externo);
- Vedação com selo mecânico; / Sealing with mechanical seal; / Con sello mecanico;
- Mancais: Rolamento de esferas; / Bearings: Ball bearing; / Manguitos: Rodamiento de esferas;
- Controlador eletrônico interno com função MPPT. / Internal controller with MPPT function. / Controlador electrónico interno con función MPPT.

TP ci - 272W



TP ci - 540W



www.ebara.com.br

ÉCAROS

SISTEMA SOLAR PARA BOMBEAMENTO DE ÁGUA Solar System / Sistema Solar para Bombeo de Agua

Motor (CC) de ímã permanente /

Permanent magnet brushless / Motor (CC) de imán permanente



MOTOBOMBA DE SUPERFÍCIE COM MOTOR DE IMÃ PERMANENTE

SURFACE PUMP WITH PERMANENT MAGNET MOTOR / MOTOBOMBA DE SUPERFICIE CON MOTOR DE IMÁN PERMANENTE

B10 ci SOLAR

560W Potência Power / Potencia	4,7 m³/h Vazão máxima Flow rate Caudal Máximo	28 m Altura máxima Head Altura máxima	2 Qtd. Placas p/ 560W Quantity of plates 560W Cant. Paneles 560W	100Vcc Tensão máxima Maximum voltage Tensión máxima	72Vcc Tensão Voltage / Tensión
---	---	---	--	---	---

Quantidade sugerida de Placas Solares com potências de 340W
ligadas em série / Suggested quantity of solar panels with 340W powers
connected in series / Cantidad sugerida de placas solares con potencias de
340W conectadas en serie

**MELHOR
CUSTO-BENEFÍCIO**
Best cost-benefit / Mejor costo-beneficio

- Conexão direta na Placa Solar; / Direct connection on the Solar Panel; / Conexión directa en la Placa Solar;
- Controlador Interno integrado, não requer controlador externo; / Built-in internal controller, no external controller required; / Controlador Interno integrado, no requiere controlador externo;
- Sem custos com energia elétrica (rede); / No electricity costs; / Sin costos con energía eléctrica (red);
- Enrolamento do Motor em cobre; / Copper motor winding; / Embobinado del Motor en cobre;
- Ponta do eixo em inox. / Stainless steel shaft tip. / Punta del eje en Inoxidable.

APLICAÇÕES / APPLICATIONS / APLICACIONES:

- Abastecimento de reservatórios/caixas d'água, cisternas, pressurização de jardins; / Supply of reservoirs/water boxes, cisterns, pressurization of gardens; / Abastecimiento de reservatórios /cajas de agua, cisternas, pressurización de jardines;
- Aplicação de pequeno porte na indústria; / Small application in the industry; / Aplicación de pequeño porte en la industria;
- Uso em pequenas irrigações. / Use in small irrigations. / Uso en pequeñas irrigaciones.

CARACTERÍSTICAS / FEATURES / CARACTERÍSTICAS:

Bombeador

- Carcaça em ferro fundido; / Cast iron casing; / Carcasa en hierro fundido;
- Rotor em bronze; / Bronze impeller; / Rotor en bronce;
- Bocais de sucção e recalque 1" BSP. / 1" BSP suction and discharge nozzles. / Bocales de succión y descarga 1" BSP.

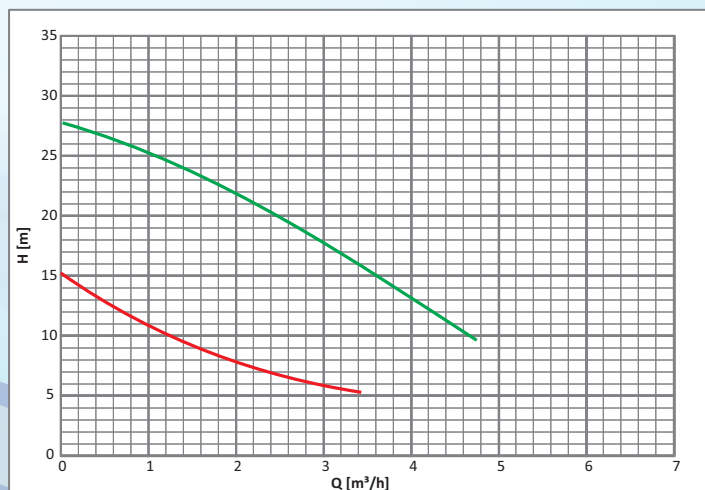
MOTOR / PUMP / MOTOR

- Motor (CC) de ímã permanente sem escovas, com alimentação em corrente contínua; / Permanent magnet brushless DC motor; / Motor (CC) de imán permanente sin escobas, con alimentación en corriente continua;
- Carcaça em alumínio; / Aluminum housing; / Carcasa en aluminio;
- Refrigeração por ventilação forçada (ventoinha externa); / Forced-Air Cooling; / Refrigeración por ventilación forzada (ventilador externo);
- Vedação com selo mecânico; / Sealing with mechanical seal; / Con sello mecanico;
- Mancais: Rolamento de esferas; / Bearings: Ball bearing; / Manceles: Rodamiento de esferas;
- Controlador eletrônico interno com função MPPT. / Internal controller with MPPT function. / Controlador electronico interno con función MPPT.



ITENS DISPONÍVEIS PARA VENDA / ITEMS AVAILABLE FOR SALE / ÍTEM DISPONIBLES PARA VENTA:

- Bomba; / Pump; / Bomba;
- Placas Solares; / Solar panels; / Placas Solares;
- Suportes. / Panels supports. / Soportes.



ÉCAROS

SISTEMA SOLAR PARA BOMBEAMENTO DE ÁGUA Solar System / Sistema Solar para Bombeo de Agua

Motor (CC) de ímã permanente /

Permanent magnet brushless / Motor (CC) de imán permanente



Motobomba Autoaspirante Inox

Self-Priming Stainless Steel Pump / Motobomba Autoaspirante Acero inoxidable

TJETci SOLAR

570W Potência Power / Potencia	2,4 m³/h Vazão máxima Flow rate / Caudal Máximo	40 m Altura máxima Head / Altura máxima	2 Qtd. Placas Quantity of plates / Cant. Paneles	100Vcc Tensão máxima Maximum voltage / Tensión máxima	76Vcc Tensão Voltage / Tensión
---	--	--	---	--	---

Quantidade sugerida de placas solares com potências de 340W ligadas em série / Suggested quantity of solar panels with 340W powers connected in series / Cantidad sugerida de placas solares con potencias de 340W conectadas en serie

**MELHOR
CUSTO-BENEFÍCIO**
Best cost-benefit / Major costo-beneficio

- Conexão direta na Placa Solar; / Direct connection on the Solar Panel; / Conexión directa en la Placa Solar;
- Controlador Interno integrado, não requer controlador externo; / Built-in internal controller, no external controller required; / Controlador Interno integrado, no requiere controlador externo;
- Sem custos com energia elétrica (rede); / No electricity costs; / Sin costos con energia eléctrica (red);
- Enrolamento do Motor em cobre; / Copper motor winding; / Embobinado del Motor en cobre;
- Ponta do eixo em inox. / Stainless steel shaft tip. / Punta del eje en Inoxidable.

APLICAÇÕES / APPLICATIONS / APLICACIONES:

- Poços de ponteira, Redes de baixa pressão; / Driven well, low pressure grids; / Pozos de puntera, redes de baja presión;
- Abastecimento de reservatórios/caixas d'água, cisternas, pressurização de jardins; / Supply of reservoirs/water boxes, cisterns, pressurization of gardens; / Abastecimiento de reservatórios /cajas de agua, cisternas, presurización de jardines;
- Aplicação de pequeno porte na indústria; / Small application in the industry; / Aplicación de pequeño porte en la industria;
- Uso em pequenas irrigações. / Use in small irrigations. / Uso en pequeñas irrigaciones.

CARACTERÍSTICAS / FEATURES / CARACTERÍSTICAS:

Bombeador

- Carcaça em inox; / Stainless steel casing; / Carcasa de acero inoxidable;
- Rotor em tecnopolímero; / Technopolymer impeller; / Rotor en tecnopolímero;
- Bocais de sucção e recalque 1" BSP. / 1" BSP suction and discharge nozzles. / Bocales de succión y descarga 1" BSP.

MOTOR / PUMP / MOTOR

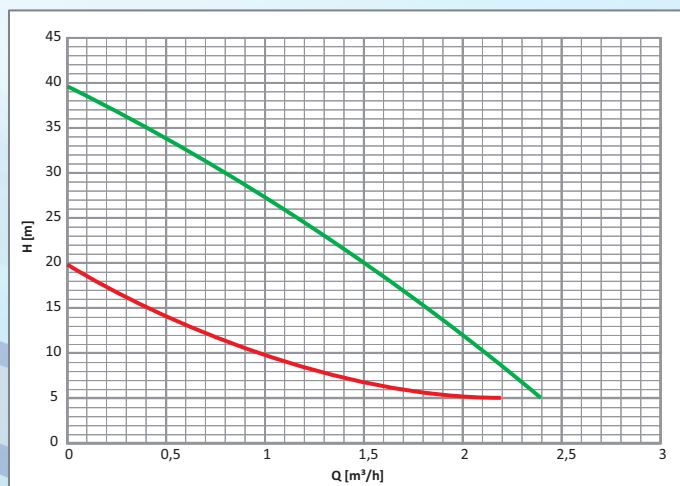
- Motor (CC) de ímã permanente sem escovas, com alimentação em corrente contínua; / Permanent magnet brushless DC motor; / Motor (CC) de imán permanente sin escobas, con alimentación en corriente continua;
- Carcaça em alumínio; / Aluminum housing; / Carcasa en aluminio;
- Refrigeração por ventilação forçada (ventoinha externa); / Forced-Air Cooling; / Refrigeración por ventilación forzada (ventilador externo);
- Vedação com selo mecânico; / Sealing with mechanical seal; / Con sello mecanico;
- Mancais: Rolamento de esferas; / Bearings: Ball bearing; / Mancales: Rodamiento de esferas;
- Controlador eletrônico interno com função MPPT. / Internal controller with MPPT function. / Controlador electronico interno con función MPPT.



Check valve included
Válvula de retención incluida

ITENS DISPONÍVEIS PARA VENDA / ITEMS AVAILABLE FOR SALE / ÍTEMS DISPONIBLES PARA VENTA:

- Bomba; / Pump; / Bomba;
- Placas Solares; / Solar panels; / Placas Solares;
- Suportes. / Panels supports. / Soportes.



www.ebara.com.br

ÉCAROS

SISTEMA SOLAR PARA BOMBEAMENTO DE ÁGUA Solar System / Sistema Solar para Bombeo de Agua

Motor (CC) de ímã permanente /

Permanent magnet brushless / Motor (CC) de imán permanente



Bomba com pré-filtro para piscinas

Swimming pools pump with pre-filter / Bomba con pré-filtro para piscinas

TSWce^{SOLAR}

500W Potência Power / Potencia	14,4 m³/h Vazão máxima Flow rate / Caudal Máximo	14,4 m Altura máxima Head / Altura máxima	2 Qtd. Placas Quantity of plates / Cant. Paneles	100Vcc Tensão máxima Maximum voltage / Tensión máxima	72Vcc Tensão Voltage / Tensión
---	--	---	--	---	---

Quantidade sugerida de placas solares com potências de 340W ligadas em série / Suggested quantity of solar panels with 340W powers connected in series / Cantidad sugerida de placas solares con potencias de 340W conectadas en serie



MOTOR

- Motor (CC) de ímã permanente sem escovas, com alimentação em corrente contínua; / Permanent magnet brushless DC motor; / Motor CC de imán permanente sin escobas, con alimentación en corriente continua;
- Carcaça em tecnopolímero; / Technopolymer housing; / Carcasa en tecnopolímero;
- Refrigeração por ventilação forçada (ventoinha externa); / Forced-Air Cooling; / Refrigeración por ventilación forzada (ventilador externo);
- Vedação com selo mecânico; / Sealing with mechanical seal; / Con sello mecanico;
- Mancais: Rolamento de esferas; / Bearings: Ball bearing; / Manceles: Rodamiento de esferas;
- Controlador eletrônico externo com função MPPT. / External controller with MPPT function. / Controlador electrónico externo con función MPPT.

ITENS DISPONÍVEIS PARA VENDA: / ITEMS AVAILABLE FOR SALE: / ÍTEMS DISPONIBLES PARA VENTA:

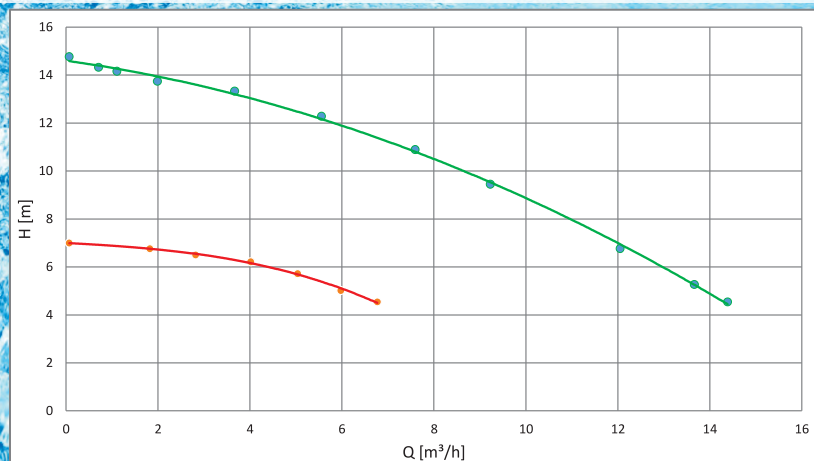
- Bomba; / Pump; / Bomba;
- Placas Solares; / Solar panels; / Placas Solares;
- Suportes. / Panels supports / Soportes.



Peças adicionais incluídas para auxiliar na instalação / Additional parts included to assist in the installation / Piezas adicionales incluidas para auxiliar en la instalación



- Conexão direta nas Placas Solares; / Direct connection on Solar panels; / Conexión directa en las Placas Solares;
- Controlador Externo integrado; / Integrated external controller; / Controlador Externo integrado;
- Sem custos com energia elétrica (rede); / No electricity costs; / Sin costos con energia eléctrica (red);
- Enrolamento do Motor em cobre; / Copper motor winding; / Devanado del Motor en cobre;
- Ponta do eixo em inox; / Stainless steel shaft tip; / Punta del eje en inoxidable;
- Ø Sucção / Suction / Succión 50mm;
- Ø Recaque / Discharge / Descarga 50mm.





PRESS



INVERTER P



INVERTER W

Características dos Sistemas System Features / Características de los Sistemas		MODELOS/MODELS/MODELOS THEBE		
		PRESS	INVERTER P	INVERTER W
Limites / Limits / Límite	Tensão monofásica / single phase / monofásico 127V	até/up to/hasta 1,0cv	-	-
	Tensão monofásica / single phase / monofásico 220V	até/up to/hasta 3cv	até/up to/hasta 3cv	até/up to/hasta 3cv
	Tensão trifásica / three phase / trifásico 220V	-	-	até/up to/hasta 5cv
	Tensão trifásica / three phase / trifásico 380V	-	-	até/up to/hasta 10cv
	Recalque BSP / discharge / descarga	1"	1 1/4"	1"; 1 1/2" e 2"
	Pressão / pressure / presión	90 m.c.a.	50 m.c.a.	160 m.c.a.
	Vazão / flow / caudal	até/up to/hasta 5m³/h	até/up to/hasta 8m³/h	até/up to/hasta 55m³/h
Tecnologia de Proteção contra Protection Technology against / Tecnología de Protección contra	Trabalho à seco / dry work / trabajo en seco	✓	✓	✓
	Sobre pressão / over pressure / sobre presión	✓	✓	✓
	Sobretensão e Subtensão / Overvoltage and Undervoltage / Sobretensión y Subtensión	✓	✓	✓
	Rotor bloqueado / locked impeller/ rotor bloqueado	✗	✓	✓
	Curto-circuito da bomba / short circuit / corto circuito	✗	✓	✓
	Falta de fase / lack of fase / falta de fase	✗	✓	✓
	Falha no sensor / sensor failure / falla en el sensor	✗	✓	✓
	Alta temperatura do inversor / high external temperature / alta temperatura externa	✗	✓	✓
Sistemas skids com bombas em paralelo Skid systems with pumps in parallel / skids con bombas en paralelo		✗	✗	até/up to/hasta 6 bombas
Controle de rotação (Frequência) / Speed control / Control de rotación Pode economizar 30% a 60% de energia, comparado a sistemas de controle convencional. / Can save 30% to 60% of energy than to conventional control systems / Puede ahorrar del 30% al 60% de energía que los sistemas de control convencionales.		✗	✓	✓
Não Gera Golpe de Aríete. Does not generate Waterhammer. / No genera Golpe de Aríete		✗	✓	✓
Maior vida útil do equipamento e da malha hidráulica. Longer equipment life and hydraulic mesh. / Mayor vida útil del equipo y de la malla hidráulica.		✗	✓	✓
Operação simples e intuitiva. Simple and intuitive operation. / Operación simple e intuitiva.		✓	✓	✓
Válvula de retenção e sensor de pressão incorporados check valve and pressor sensor incorporated. / Válvula de retención y sensor de presión incorporado.		✓	✓	✗
Ausência de vaso de expansão. No expansion tank. / Sin el tanque de expansión.		✓	✓	✗
Não necessita de Parametrização. No parameterization required. / No necesita de parametrización		✓	✗	✗
Display Digital mostra a pressão em tempo real. Digital Display shows the pressure in real time. / Display Digital muestra la presión en tiempo real		✓	✓	✓
Display Digital apresenta pressão ajustada e código de falhas. The display shows the set pressure and fault code. / La pantalla muestra la presión definida y el código de la falla		✗	✓	✓
Frequência - 50 / 60 Hz Frequency / Frecuencia: 50 / 60 Hz		✓	✓	✓

TPC-58

Características / Characteristics / Características:

- ✓ Liga / Desliga Automático - Automatic start / stop - Liga / Apaga Automática
- ✓ Válvula de retenção incorporado / Built-in Check valve / Válvula de retención integrada
- ✓ Ausência Vaso de Expansão / No need Expansion Tank / Ausencia de Vaso de Expansión
- ✓ Display Digital (Pressão em tempo real) / Digital Display (pressure information in real time) / Display digital (Presión en vivo)
- ✓ Pressão do Sistema Auto Ajustável conforme cada Bomba / Pressure of the System self-adaptable according each pump / Presión del sistema automático ajustable de acuerdo con cada bomba
- ✓ Não necessita de parametrização / No need parameterize / No necesita parametrización
- ✓ Proteção contra trabalho à seco / Dry running protection / Protección contra el trabajo en seco
- ✓ Proteção contra Sobre tensão e Sobre pressão / Overvoltage and Overpressure protection / Protección contra la sobretensión y sobrepresión
- ✓ Religamento automático / Automatic restart / Reinicio automático
- ✓ Após longo tempo sem operação, o sistema aciona protegendo contra o travamento da bomba
Forced start after a long time with no use, to avoid the pump blocked / Después de largo tiempo sin operación, el sistema acciona protegiendo contra el bloqueo de la bomba
- ✓ Recomenda-se a utilização para bombeamento até 40°C, exceto para as bombas TP e CDX (60°C) / Recommended maximum pumping temperature up to 40°C, less for TP and CDX (60°C) / Se recomienda la utilización para bombeamento hasta 40°C, menos para las bombas TP y CDX (60°C).

Selecione a melhor bomba THEBE para o sistema de pressurização THEBE PRESS TPC-58 Monofásico, utilizando as colunas para a quantidade de banheiros existentes em seu projeto e coincidindo com a quantidade de pavimentos. / Select the best pump THEBE for the Single Phase THEBE PRESS TPC-58 pressure system, using the columns for the number of bathrooms in your project matching with the number of floors. / Seleccione la mejor bomba THEBE para el sistema de presurización THEBE PRES TPC-58 Monofásico, utilizando las columnas para la cantidad de baños existentes en su proyector y coincidiendo con la cantidad de pisos.

Seleção de Bombas Pump Selection Selección de Bombas		Até n° Banheiros (10 l/min) / Up to n° Bathrooms / Máximo de Numero de baños (10 l/min)				
		2	3	5	10	20
Pavimentos (2,8m de altura) / Floors (2,8m high) / Pisos (2,8m de altura)	1	B-12P (1/3cv) TP-60	B-12P (1/3cv) TP-80	B-12P (1/2cv)	TH-16P (3/4cv)	TH-16P (1,5cv)
	2	B-12P (1/3cv) TP-60	B-12P (1/2cv) TP-80	B-12P (1/2cv)	TH-16P (3/4cv)	TH-16P (2cv)
	3	B-12P (1/2cv) TP-80	TH-16P (3/4cv) TP-80	TH-16P (3/4cv)	TH-16P (1cv)	TH-16P (2cv)
	4	TH-16P (3/4cv) TP-80	TH-16P (1cv) TP-80	TH-16P (1cv)	TH-16P (1,5cv)	TH-16P (3cv)
	5	TH-16P (1cv) TP-80	TH-16P (1,5cv) TP-80	TH-16P (1,5cv)	TH-16P (2cv)	P-11/3 (2cv)*
	6	TH-16P (1,5cv) TP-80	TH-16P (2cv)	TH-16P (2cv)	TH-16P (2cv)	P-11/4 (3cv)
	7	TH-16P (2cv) TP-80	TH-16P (2cv)	TH-16P (2cv)	TH-16P (3cv)	P-11/4 (3cv)
	8	TH-16P (2cv) TP-80	TH-16P (3cv)	TH-16P (3cv)	P-11/3 (1,5cv)**	P-11/4 (3cv)
	9	TH-16P (3cv)	P-11/3 (1,5cv)**	P-11/3 (1,5cv)**	P-11/3 (1,5cv)*	P-11/4 (3cv)
	10	P-11/3 (1,5cv)**	P-11/3 (1,5cv)**	P-11/3 (1,5cv)*	P-11/4 (1,5cv)	P-11/4 (3cv)

P-11/3 Rotor em mm *(3)108 / **(1)108(2)90



B-12P



TP-60 / TP-80



TH-16P



P-11

Seleção de Bombas Pump Selection Selección de Bombas		Até n° Banheiros (10 l/min) / Up to n° Bathrooms / Máximo de Numero de baños (10 l/min)				
		2	3	5	10	20
Pavimentos (2,8m de altura) / Floors (2,8m high) / Pisos (2,8m de altura)	1	TJET-60 (1/2cv) CDXM70/076	APP-13 (1/4cv) CDXM70/076	APP-13 (1/2cv) CDXM70/076	CDXM120/106	CDXM120/206
	2	APP-13 (1/3cv) CDXM70/076	APP-13 (1/3cv) CDXM70/076	APP-13 (1cv) CDXM70/076	CDXM70/106	CDXM120/206
	3	APP-13 (1/3cv) CDXM70/106	APP-13 (3/4cv) CDXM70/106	APP-13 (1cv) CDXM70/106	CDXM120/156	CDXM120/206
	4	APP-13 (3/4cv) CDXM70/106	APP-13 (1cv) CDXM70/106	CDXM70/106	CDXM70/156	2CDXM120/206
	5	APP-13 (1cv) CDXM70/106	CDXM70/156	CDXM70/156	CDXM70/156	2CDXM120/306
	6	CDXM70/156	CDXM70/156	CDXM70/156	CDXM120/206	2CDXM120/306
	7	CDXM70/156	CDXM70/156	CDXM70/156	2CDXM70/206	
	8	2CDXM70/156	2CDXM70/156	2CDXM70/206	2CDXM70/206	
	9	2CDXM70/206	2CDXM70/206	2CDXM70/206	2CDXM70/306	
	10	2CDXM70/206	2CDXM70/206	2CDXM70/206	2CDXM70/306	



TJET-60



APP-13



CDX



CONTROLADOR DE PRESSÃO ELETRÔNICO

AUTOMATIC PUMP CONTROL

CONTROL AUTOMATICO DE BOMBAS

thebe
BOMBAS HIDRÁULICAS



TPC-58

B¹⁰



Modelo Modelo Modelo	cv HP	Rotor Impeller Ø (mm)	Sucção Suction Aspiración BSP	Recalque Discharge Descarga BSP	VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]												
					0,0	0,3	1,2	2,0	2,6	3,2	3,7	4,2	4,6	4,9	5,2	5,5	
					ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]												
B-10	1/4	94	1"	1"	14	13,5	11,5	9,4	7,4	4,9	2,3	0,0					
B-10	1/3	101	1"	1"	18	17,5	15,2	12,8	10,7	8,1	5,5	2,4	0,0				
B-10	1/2	104	1"	1"	20	20,0	17,7	15,3	13,2	10,6	8,0	4,9	2,1	0,0			

B¹³

(Rotor Bronze
Bronze Impeller
Impulsor de Bronce)



Modelo Model Modelo	cv HP	Rotor Impeller Impulsor Ø (mm)	Sucção Suction Aspiración BSP	Recalque Discharge Descarga BSP	VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]													
					0,0	0,6	1,3	2,2	3,2	3,9	4,4	4,8	5,1	5,4	5,6	5,9	6,1	6,4
					ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]													
B-13	3/4	118	1"	1"	24,8	23,3	21,7	19,3	15,9	12,4	9,1	6,1	3,8	1,2	0,0			
B-13	1,0	126	1"	1"	28,6	26,9	25,4	23,3	20,0	16,6	13,4	10,5	8,3	5,8	3,2	0,4	0,0	

B¹⁵

(Rotor Bronze
Bronze Impeller
Impulsor de Bronce)



Modelo Model Modelo	cv HP	Rotor Impeller Ø (mm)	Sucção Suction Aspiración BSP	Recalque Discharge Descarga BSP	VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]															
					0,0	0,6	1,3	2,2	3,2	3,9	4,4	4,8	5,1	5,4	5,6	5,9	6,1	6,4	6,7	7,0
					ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]															
B-15	1,5	140	1.1/4"	1"	35,0	34,9	33,8	31,9	28,9	25,6	22,5	19,7	17,5	15,1	12,5	9,7	6,8	4,2	0,0	
B-15	2,0	150	1.1/4"	1"	40,6	39,0	38,5	37,0	34,0	30,6	27,4	24,4	22,1	19,6	16,9	14,1	11,2	8,6	4,1	0,0

B^{12P}



Modelo Modelo Modelo	CV HP	Rotor Impeller Ø (mm)	Sucção Suction Aspiración BSP	Recalque Discharge Descarga BSP	Vazão / Flow Rate / Caudal												
					l/min	0,0	8,3	16,7	25,0	33,3	41,7	50,0	58,3	70,0	75,0	80,0	91,7
					m³/h	0,0	0,5	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,2	4,5	4,8	5,5
ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.)																	
B-12 P	1/4	94 x 2.5	3/4"	1"	16,3	14,6	13,1	11,8	10,5	9,0	7,4	5,5	2,1				
B-12 P	1/3	104 x 2.5	3/4"	1"	19,3	17,6	16,2	14,8	13,4	11,8	10,1	8,2	4,8	3,0	1,1		
B-12 P	1/2	112 x 2.5	3/4"	1"	25,9	23,9	22,2	20,6	19,1	17,5	15,8	13,9	10,5	8,9	7,0	1,8	

TP



Modelo Modelo	CV HP	Sucção Suction Aspiración BSP	Recalque Discharge Descarga BSP	Vazão / Flow Rate / Caudal													
				l/min	0,0	4,2	8,3	12,5	16,7	20,8	25,0	29,2	33,3	37,5	41,7	45,8	50,0
				m³/h	0,0	0,25	0,5	0,75	1,0	1,25	1,5	1,75	2,0	2,25	2,5	2,75	3,0
ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.)																	
TP-60	1/2	1"	1"		38,0	32,8	27,8	23,1	18,7	14,4	10,3	6,3	2,3				
TP-80	1,0	1"	1"		62,0	61,0	55,1	49,5	44,2	39,2	34,3	29,5	24,7	19,9	15,0	9,9	4,5

TH^{16P}
SÉRIE



TH^{16NR}
(Rotor Termoplástico)
(Thermoplastic impeller)
(Impulsor Termoplástico)

Modelo Modelo	CV HP	Rotor Impeller Ø (mm)	Sucção Suction Aspiración BSP	Recalque Discharge Descarga BSP	Vazão / Flow Rate / Caudal															
					l/min	0,0	16,7	25,0	33,3	41,7	50,0	58,3	66,7	75,0	83,3	91,7	100,0	108,3	116,7	125,0
					m³/h	0,0	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0	5,5	6,0	6,5	7,0	7,5
ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.)																				
TH-16	1/2	102	1.1/2"	1"	16,4	15,5	14,7	13,7	12,5	10,9	9,0	6,6	3,8							
TH-16	3/4	125	1.1/2"	1"	26,0	24,9	24,0	22,9	21,5	19,8	17,7	15,2	12,2	8,7	4,6					
TH-16	1,0	128	1.1/2"	1"	29,2	28,2	27,5	26,6	25,5	24,0	22,2	20,0	17,4	14,2	10,5	6,3				
TH-16	1,5	136	1.1/2"	1"	33,9	32,8	32,1	31,2	30,0	28,6	26,9	24,7	22,1	19,0	15,4	11,2				
TH-16	2,0	148	1.1/2"	1"	42,0	40,9	40,1	39,2	38,0	36,6	34,8	32,6	29,9	26,8	23,1	18,9				
TH-16	3,0	159	1.1/2"	1"	46,1	45,1	44,5	43,6	42,6	41,2	39,5	37,4	34,8	31,8	28,2	24,0				



CONTROLADOR DE PRESSÃO ELETRÔNICO

AUTOMATIC PUMP CONTROL

CONTROL AUTOMATICO DE BOMBAS



TPC-58



P11NR

SÉRIE

(Rotor Termoplástico)
(Thermoplastic impeller) /
(Impulsor Termoplástico)

Modelo Model Modelo	CV HP	Rotor Impeller Impulsor Ø (mm)	Sucção Suction Aspiración BSP	Recalque Discharge Descarga BSP	Vazão / Flow Rate / Caudal															
					l/min	0,0	16,7	25,0	33,3	41,7	50,0	58,3	66,7	75,0	83,3	91,7	100,0	108,3	116,7	125,0
					m³/h	0,0	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0	5,5	6,0	6,5	7,0	7,5
ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.)																				
P-11/2	1,0	2 x 108	1"	1"	37,6	36,9	36,2	35,2	33,9	32,2	30,1	27,5	24,4	20,8						
P-11/3	1,0	1x108/2x90	1"	1"	46,5	44,2	43,2	42,1	40,8											
P-11/3	1,5	2x108/1x90	1"	1"	51,2	50,3	49,4	48,3	46,8	44,9	42,5	39,6								
P-11/3	1,5	3x108	1"	1"	56,6	55,9	55,1	54,0	52,5	50,6	48,2	45,2								
P-11/3	2,0	3x108	1"	1"	56,6	55,9	55,1	54,0	52,5	50,6	48,2	45,2	41,7	37,6	32,8	27,2	20,9	13,8		
P-11/4	1,5	1x108/3x90	1"	1"	60,0	57,7	56,5	55,2	53,5	51,5	48,9									
P-11/4	2,0	3x108/1x90	1"	1"	70,2	69,3	68,4	67,1	65,4	63,2	60,6	57,3	53,4	48,9						
P-11/5	3,0	4x108/1x90	1"	1"	89,2	88,3	87,4	85,9	84,1	81,6	78,6	75,0	70,7	65,6	59,8	53,2	45,6			

TJET-60



Modelo Modelo Modelo	CV HP	Sucção Suction Aspiración BSP	Recalque Discharge Descarga BSP	Vazão / Flow Rate / Caudal											
				l/min	0,0	4,2	8,3	12,5	16,7	20,8	25,0	29,2	33,3	37,5	38,3
				m³/h	0,0	0,25	0,5	0,75	1,0	1,25	1,5	1,75	2,0	2,25	2,3
ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.)															
TJET-60	1/2	1"	1"	35,0	30,1	25,4	21,0	17,0	13,3	10,0	7,1	4,6	2,5	2,1	

APP13

SÉRIE



Modelo Model Modelo	CV HP	Rotor Impeller Impulsor Ø (mm)	Sucção Suction Aspiración BSP	Recalque Discharge Descarga BSP	Vazão / Flow Rate / Caudal														
					l/min	0,0	4,2	8,3	12,5	16,7	20,8	25,0	29,2	33,3	37,5	41,7	45,8	50,0	55,0
					m³/h	0,00	0,25	0,50	0,75	1,00	1,25	1,50	1,75	2,00	2,25	2,50	2,75	3,00	3,30
					ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.)														
APP-13	1/4	90x3.5	3/4"	1"	24,6	22,1	19,9	17,8	15,9	14,1	12,4	10,8	9,3	7,8	6,3				
APP-13	1/3	103x3.5	3/4"	1"	31,7	28,9	26,2	23,8	21,6	19,5	17,5	15,7	13,9	12,1	10,4	8,7	6,9	4,7	
APP-13	1/2	106x3.5	3/4"	1"	34,8	31,9	29,2	26,7	24,4	22,3	20,2	18,3	16,5	14,7	12,9	11,1	9,3		
APP-13	3/4	100x4.5	3/4"	1"	36,9	34,3	31,8	29,4	27,1	25,0	22,9	20,9	19,0	17,1	15,3	13,5	11,6		
APP-13	1.0	110x4.5	3/4"	1"	44,0	40,9	37,9	35,1	32,5	30,1	27,8	25,6	23,5	21,4	19,5	17,6	15,7		

CDX_M



Modelo Model Modelo	CV HP	Sucção Suction Aspiración BSP	Recalque Discharge Descarga BSP	Vazão / Flow Rate / Caudal						
				l/min	0,0	20,0	50,0	80,0	90,0	120,0
				m³/h	0,0	1,2	3,0	4,8	5,4	7,2
ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.)										
CDXM 70/076	0,75	1.1/4"	1"	22,7	20,7	15,5	8,6	1,3		
CDXM 70/106	1,00	1.1/4"	1"	31,3	29,6	24,0	14,4			
CDXM 70/156	1,50	1.1/4"	1"	43,9	42,1	35,6	24,7			
CDXM 120/106	1,00	1.1/4"	1"	23,7	21,7	17,1	8,6	4,5		
CDXM 120/156	1,50	1.1/4"	1"	31,8	29,7	25,1	16,7	12,6		
CDXM 120/206	2,00	1.1/2"	1"	45,2	43,4	38,5	29,5	25,2	7,2	
CDXM 200/156	1,50	1.1/2"	1"	22,9	21,2	17,1	9,1	5,2		
CDXM 200/206	2,00	1.1/2"	1"	31,9	30,5	26,6	18,6	14,7		

2CDX_M



Modelo Modelo Modelo	CV HP	Sucção Suction Aspiración BSP	Recalque Discharge Descarga BSP	Vazão / Flow Rate / Caudal								
				l/min	0	20	40	60	90	100	120	140
				m³/h	0,0	1,2	2,4	3,6	5,4	6,0	7,2	8,4
ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.)												
2CDXM 70/106	1	1.1/4"	1"	42,7	39,6	34,9	28,2	13,3	6,8			
2CDXM 70/206	2	1.1/4"	1"	60,2	57,0	52,3	45,2	28,6	34,8	2,0		
2CDXM 70/306	3	1.1/4"	1"	66,7	62,2	57,1	50,2	33,7	25,9	6,0		



INVERTER P

Características / CHARACTERISTICS / CARACTERÍSTICAS

- ✓ Pode economizar 30% a 60% de energia, comparado a sistemas convencionais. / Can save 30% to 60% of energy compared to conventional systems. / Puede economizar 30% a 60% de energía comparado a sistemas convencionales.
- ✓ Não Gera Golpe de Ariete, aumentando a vida útil do equipamento e da malha hidráulica. / Does not generate water hammer, increasing the equipment useful life and the hydraulic mesh. / No genera golpe de ariete, aumentando la vida útil del equipo y de la malla hidráulica.
- ✓ Operação simples e intuitiva. / Simple and intuitive operation. / Operación simple y intuitivo.
- ✓ O Display mostra a pressão real de operação, pressão ajustada e cód. de falhas. / The circuit breaker shows the operating pressure, set pressure and the fault code. / El disyuntor muestra la presión de operación, presión ajustada y el código de fallas.
- ✓ Tecnologia de proteção contra sobrecorrente, sobretensão, sobtensão, curto-circuito da bomba, rotor bloqueado, trabalho à seco, alta temperatura do inversor, falta de fase e falha de sensor. / Protection technology against over current, overvoltage, under voltage and pump short circuit, locked Impeller, dry work, high inverter temperature, lack of phase and sensor fault. / Tecnología de protección contra sobre corriente, sobretensión, sub tensión y corto circuito de la bomba, rotor bloqueado, trabaja a seco, alta temperatura del inversor, falta de fase y falla del sensor.
- ✓ Executa repartida automática após falta de água e energia. / Execute automatic start after lack of water and energy. / Ejecuta partida automática después de falta de agua y energía.

Selecione a melhor bomba THEBE para o sistema de pressurização THEBE INVERTER - P Monofásico, utilizando as colunas para a quantidade de banheiros existentes em seu projeto e coincidindo com a quantidade de pavimentos.

Select the best pump THEBE for the Single Phase THEBE INVERTER - P pressure system, using the columns for the number of bathrooms in your project matching with the number of floors. / Seleccione la mejor bomba THEBE para el sistema de presurización THEBE INVERTER - P Monofásico, utilizando las columnas para la cantidad de baños existentes en su proyecto y coincidiendo con la cantidad de pisos



TH-16



P-11



CDX

Bomba p/ Pressurizador Pump for the pressure system Bomba p/ Presurizador		Até nº Banheiros (10 l/min) / Up to n° Bathrooms / Máximo de Numero de baños (10 l/min)							
		2	3	5	10	20	30	40	50
Pavimentos (2,8m de altura) / Floors (2,8m high) / Pisos (2,8m de altura)	1	TH-16P (1/2cv) CDX70/076	TH-16P (1/2cv) CDX70/076	TH-16P (1/2cv) CDX70/076	TH-16P (3/4cv) CDX70/076	TH-16P (3/4cv) CDX120/156	TH-16P (1cv) CDX120/156	TH-16P (2cv) CDX120/206	TH-16P (3cv) 2CDX120/306
	2	TH-16P (3/4cv) CDX70/076	TH-16P (3/4cv) CDX70/076	TH-16P (3/4cv) CDX70/076	TH-16P (3/4cv) CDX70/106	TH-16P (1cv) CDX120/156	TH-16P (1cv) CDX120/156	TH-16P (2cv) CDX120/206	P-15/2F (3cv) 2CDX120/306
	3	TH-16P (3/4cv) CDX70/076	TH-16P (3/4cv) CDX70/106	TH-16P (3/4cv) CDX70/106	TH-16P (1cv) CDX70/106	TH-16P (1,5cv) CDX120/206	TH-16P (1,5cv) CDX120/206	TH-16P (3cv) 2CDX120/306	P-15/2G (3cv) 2CDX120/306
	4	TH-16P (3/4cv) CDX70/106	TH-16P (1cv) CDX70/106	TH-16P (1cv) CDX70/106	TH-16P (1,5cv) CDX70/156	TH-16P (2cv) CDX120/206	TH-16P (2cv) CDX120/206	P-15/2F (3cv) 2CDX120/306	
	5	TH-16P (1cv) CDX70/106	TH-16P (1cv) CDX70/106	TH-16P (1,5cv) CDX70/156	TH-16P (1,5cv) CDX70/156	TH-16P (2cv) CDX120/206	TH-16P (2cv) 2CDX120/206	P-15/2G (3cv) 2CDX120/306	
	6	TH-16P (1,5cv) CDX70/156	TH-16P (1,5cv) CDX70/156	TH-16P (2cv) CDX70/156	TH-16P (2cv) CDX70/156	TH-16P (3cv) CDX120/206	P-11/4 (3cv) 2CDX120/306		
	7	TH-16P (2cv) CDX70/156	TH-16P (2cv) CDX70/156	TH-16P (2cv) CDX70/156	TH-16P (2cv) CDX120/206	TH-16P (3cv) 2CDX120/306	P-11/4 (3cv) 2CDX120/306		
	8	TH-16P (2cv) CDX70/156	TH-16P (2cv) CDX70/156	TH-16P (3cv) CDX70/156	TH-16P (3cv) 2CDX70/206	P-11/3 (2cv)* 2CDX120/306	P-11/4 (3cv) 2CDX120/306		
	9	TH-16P (3cv) 2CDX70/206	TH-16P (3cv) 2CDX70/206	TH-16P (3cv) 2CDX70/206	P-11/3 (1,5cv)* 2CDX70/206	P-11/4 (3cv) 2CDX120/306	P-11/4 (3cv)		
	10	P-11/3 (1,5cv)** 2CDX70/206	P-11/3 (1,5cv)** 2CDX70/206	P-11/3 (1,5cv)** 2CDX70/206	P-11/3 (2cv)* 2CDX70/306	P-11/4 (3cv)			

P-11/3 Rotor/Impeller/Impulsor (mm) *(3)108 / **(1)108(2)90

P-11/5 Rotor/Impeller/Impulsor (mm) *(5)108 / **(4)108(1)90



INVERSOR DE PASSAGEM - LINHA INVERTER

PASSING INVERTER - INVERTER LINE /

INVERSOR DE PASAJE - INVERSOR LÍNEA



INVERTER P

TH-16P



TH-16NR

Modelo Modelo	CV HP	Rotor Impeller Ø (mm)	Sucção Suction Aspiración BSP	Recalque Discharge Descarga BSP	Vazão / Flow Rate / Caudal																	
					l/min	0,0	16,7	33,3	50,0	66,7	83,3	91,7	100,0	108,3	116,7	125,0	133,3	141,7	150,0	158,3	166,7	175,0
					m³/h	0,0	1,0	2,0	3,0	4,0	5,0	5,5	6,0	6,5	7,0	7,5	8,0	8,5	9,0	9,5	10,0	10,5
					ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.)																	
TH-16	1/2	102	1.1/2"	1.1/4"	16,3	14,8	13,4	11,9	10,1	7,6	6,1	4,4	2,4									
TH-16	3/4	125	1.1/2"	1.1/4"	25,9	24,2	22,5	20,8	18,6	15,8	14,1	12,1	9,8	7,2	4,3							
TH-16	1,0	128	1.1/2"	1.1/4"	29,1	27,6	26,3	25,0	23,4	21,4	20,0	18,5	16,7	14,6	12,1	9,3	6,1	2,5				
TH-16	1,5	136	1.1/2"	1.1/4"	33,8	32,1	30,8	29,6	28,1	26,2	24,9	23,5	21,7	19,7	17,3	14,6	11,5	7,9	3,9			
TH-16	2,0	148	1.1/2"	1.1/4"	41,9	40,2	38,8	37,5	36,0	33,9	32,6	31,1	29,3	27,2	24,8	22,0	18,7	15,1	10,9	6,3		
TH-16	3,0	159	1.1/2"	1.1/4"	46,0	44,4	43,3	42,1	40,8	38,9	37,7	36,3	34,5	32,5	30,1	27,4	24,2	20,5	16,4	11,8	6,6	

P-11



Modelo Modelo	CV HP	Rotor Impeller Ø (mm)	Sucção Suction Aspiración BSP	Recalque Discharge Descarga BSP	Vazão / Flow Rate / Caudal																
					l/min	0,0	16,7	25,0	33,3	41,7	50,0	58,3	66,7	75,0	83,3	91,7	100,0	108,3	116,7	125,0	
					m³/h	0,0	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0	5,5	6,0	6,5	7,0	7,5	
ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.)																					
P-11/2	1,0	2 x 108	1"	1.1/4"	37,6	36,9	36,2	35,2	33,9	32,2	30,1	27,5	24,4	20,8							
P-11/3	1,0	1x108/2x90	1"	1.1/4"	46,5	44,2	43,2	42,1	40,8												
P-11/3	1,5	2x108/1x90	1"	1.1/4"	51,2	50,3	49,4	48,3	46,8	44,9	42,5	39,6									
P-11/3	1,5	3x108	1"	1.1/4"	56,6	55,9	55,1	54,0	52,5	50,6	48,2	45,2									
P-11/3	2,0	3x108	1"	1.1/4"	56,6	55,9	55,1	54,0	52,5	50,6	48,2	45,2	41,7	37,6	32,8	27,2	20,9	13,8	5,8		
P-11/4	1,5	1x108/3x90	1"	1.1/4"	60,0	57,7	56,5	55,2	53,5	51,5	48,9										

CDX



Modelo Model Modelo	CV HP	Sucção Suction Aspiración BSP	Recalque Discharge Descarga BSP	Vazão / Flow Rate / Caudal											
				l/min	0,0	20,0	50,0	80,0	90,0	120,0	140,0	160,0			
				m³/h	0,0	1,2	3,0	4,8	5,4	7,2	8,4	9,6			
ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.)															
CDX 70/076	0,75	1.1/4"	1.1/4"	22,6	20,0	16,4	12,1	10,3							
CDX 70/106	1,00	1.1/4"	1.1/4"	31,2	28,9	24,9	20,7								
CDX 70/156	1,50	1.1/4"	1.1/4"	43,8	41,4	36,5	31,0								
CDX 120/106	1,00	1.1/4"	1.1/4"	23,6	21,0	18,1	14,9	13,5	7,5	1,3					
CDX 120/156	1,50	1.1/4"	1.1/4"	31,7	29,0	26,1	23,0	21,6	15,6	9,4					
CDX 120/206	2,00	1.1/2"	1.1/4"	45,1	42,6	39,5	35,8	34,2	27,6	21,2	12,8				
CDX 200/156	1,50	1.1/2"	1.1/4"	22,8	20,5	18,0	15,4	14,2	8,8	3,1					
CDX 200/306	3,00	1.1/2"	1.1/4"	38,1	35,6	32,9	30,1	28,9	23,4	17,7	9,8				

2CDX



Modelo Model Modelo	CV HP	Sucção Suction Aspiración BSP	Recalque Discharge Descarga BSP	Vazão / Flow Rate / Caudal										
				l/min	0	20	40	60	90	100	120	140	160	190
				m³/h	0,0	1,2	2,4	3,6	5,4	6,0	7,2	8,4	9,6	11,4
ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.)														
2CDX 70/106	1	1.1/4"	1.1/4"	42,6	38,9	34,9	30,5	22,3						
2CDX 70/306	3	1.1/4"	1.1/4"	66,6	61,5	57,1	52,5	42,7	38,2					
2CDX 120/206	2	1.1/4"	1.1/4"	54,6	50,6	47,3	44,3	38,9	36,6	30,9	23,1	12,9		
2CDX 120/306	3	1.1/4"	1.1/4"	64,3	60,2	56,9	53,8	48,3	46,1	40,4	32,9	23,0	2,5	

SISTEMA DE PRESSURIZAÇÃO COM BOMBAS EVMS

PRESSURIZATION SYSTEM WITH EVMS PUMPS / SISTEMA DE PRESURIZACIÓN CON BOMBAS EVMS

Sistema composto por até 6 bombas, podendo chegar a vazões de 800m³/h e pressões de 150mca. / System composed of up to 6 pumps, which can reach flows of 800 m³/h and pressures of 150 mca. / Sistema compuesto por hasta 6 bombas, pudiendo llegar a caudales de 800 m³/h y presiones de 150 mca.

Vazão Máxima: / Maximum Flow: / Caudal Máximo: 800 m³/h
Pressão Máxima: / Maximum Pressure: / Presión Máxima: 15 bar (150 mca)
Temperatura: / Temperature: / Temperatura: -5°C a 90°C
Rotação: / Rotation: / Rotación: 2 Polos / Poles (3.500rpm - 60Hz)

Modelos: / Models: / Modelos:
Todo range da linha EVMS (atendendo o limite de pressão e vazão). / All range of the EVMS line (meeting the pressure and flow limit). / Todo rango de la línea EVMS (atendiendo el límite de presión y caudal).

CARACTERÍSTICAS: / TECHNICAL FEATURES: / CARACTERÍSTICAS:

- Todas as bombas possuem inversor de frequência. / All pumps have a frequency inverter. / Todas las bombas tienen inversor de frecuencia.
- Pode economizar de 30% a 60% de energia, comparado a sistemas convencionais. / It can save from 30% to 60% of energy compared to conventional systems. / Puede ahorrar entre 30% y un 60% de energía en comparación con los sistemas convencionales.
- Não gera golpe de ariete, aumentando a vida útil do equipamento e da malha hidráulica. / It does not generate water hammer, increasing the useful life of the equipment and the hydraulic mesh. / No genera golpe de ariete, aumentando la vida útil del equipo y de la malla hidráulica.
- Tecnologia de proteção contra sobrecorrente, sobretensão, sobtensão, curto-circuito da bomba, rotor bloqueado, trabalho a seco, alta temperatura do inversor, falta de fase e falha de sensor. / Protection technology against overcurrent, overvoltage, undervoltage, pump short circuit, locked rotor, dry running, inverter high temperature, phase loss and sensor failure. / Tecnología de protección contra sobrecorriente, sobretensión, sobtensión, corto-circuito de bomba, rotor bloqueado, trabajo a seco, alta temperatura del inversor, pérdida de fase y falla de sensor.

sobretensão, subtensão, cortocircuito de bomba, rotor bloqueado, funcionamento em seco, alta temperatura do inversor, perda de fase e falta do sensor.

- Sistema de pressurização compacto, podendo operar de 1 a 6 bombas em paralelo. / Compact pressurization system, able to operate from 1 to 6 pumps in parallel. / Sistema de presurización compacto, capaz de operar de 1 a 6 bombas en paralelo.
- Funciona em cascata acionando as bombas conforme a necessidade de vazão. / Works in cascade activating the pumps according to the flow rate. / Funciona en cascada accionando las bombas según el caudal.
- Executa revezamento entre as bombas, a partir de 1 hora. Além de mostrar a pressão de trabalho, pode verificar a corrente consumida e a frequência. / Performs alternation between the pumps, starting at 1 hour. In addition to showing the working pressure, you can check the consumed current and the frequency. / Realiza la alternancia entre las bombas, a partir de 1 hora. Además de mostrar la presión de trabajo, puede comprobar la corriente consumida y la frecuencia.



SISTEMA DE PRESSURIZAÇÃO

PRESSURIZATION SYSTEM / SISTEMA DE PRESURIZACIÓN

INVERTER Q

Consulte-nos para sistemas de pressurização com inversor de frequência de até 25 cv em 220V e até 50 cv em 380V. / Consult us for pressurization systems with a frequency inverter of up to 25 hp at 220V and up to 50 hp at 380V. / Consultenos para sistemas de pressurización con inversor de frecuencia hasta 25 cv en 220V y hasta 50 cv en 380V.

Para maiores informações e dimensionamentos consulte-nos em: / For more information and sizing, contact us at: / Para mas informaciones y dimensionamientos consultenos en:

APLICAÇÕES: / APPLICATIONS: / APLICACIONES:



Prediais
Buildings / Prediales



Industriais
Industrial / Industriales



Residenciais e Corporativo
Residential and Corporate / Residenciales y Corporativos

comercial.vgs@ebara.com.br



INVERTER W

Características / CHARACTERISTICS / CARACTERÍSTICAS

- ✓ Pode economizar 30% a 60% de energia, comparado a sistemas convencionais / Can save 30% to 60% of energy compared to conventional systems. / Puede economizar 30% a 60% de energía comparado a sistemas convencionales.
- ✓ Não gera golpe de aríete, aumentando a vida útil do equipamento e da malha hidráulica / Does not generate water hammer, increasing the equipment useful life and the hydraulic mesh. / No genera golpe de aríete, aumentando la vida útil del equipo y de la malla hidráulica.
- ✓ Operação simples e intuitiva / Simple and intuitive operation / Operación simple y intuitiva.
- ✓ O Display mostra a pressão real de operação, pressão ajustada e cód. de falhas / The display shows the operating pressure, set pressure and the fault code. / El disyuntor muestra la presión de operación, presión ajustada y el código de fallas.
- ✓ Tecnologia de proteção contra sobrecorrente, sobretensão, sobtensão, curto-circuito da bomba, rotor bloqueado, trabalho à seco, alta temperatura do inversor, falta de fase e falha de sensor. / Protection technology against over current, overvoltage, under voltage and pump short circuit, locked Impeller, dry work, high inverter temperature, lack of phase and sensor fault. / Tecnología de protección contra sobre corriente, sobretensión, sub tensión y corto circuito de la bomba, rotor bloqueado, trabaja a seco, alta temperatura del inversor, falta de fase y falla de sensor
- ✓ Executa repartida automática após falta de água e energia. / Execute automatic start after lack of water and energy. / Ejecuta partida automática después de falta de agua y energía.
- ✓ Sistema de pressurização compacto, pode operar de 1 a 6 bombas em paralelo. / Compact pressurization systems, can operate from 1 to 6 pumps in parallel. / Sistemas de presurización compacto, puede operar de 1 hasta 6 bombas en paralelo.
- ✓ Funciona em cascata acionando as bombas conforme a necessidade de vazão. / It works in cascade, operating the pumps according to the need for flow. / Funciona en cascada accionando las bombas conforme la necesidad de caudal.
- ✓ Executa revezamento entre as bombas, a partir de 1 hora. / Alternates the pumps, starting at 1 hour. / Intercala las bombas, a partir de 1 hora.
- ✓ Além de mostrar a pressão de trabalho, pode verificar a corrente consumida e a frequência / Besides show up the working pressure, you can check the consumed current and frequency. / Además de mostrar la presión de trabajo, puede verificar la corriente consumida y la frecuencia.
- ✓ Kit por bomba contendo: 1xVálvula de 5 vias + 1xManômetro + 1 Inversor + 1 Vaso de expansão. / Kit per pump. Content: 1 X 5-way valve + 1 X Pressure gauge + 1 Inverter + 1 Expansion tank. / Kit por bomba contiene: 1 X válvula de 5 vías + 1 X Manómetro + 1 Inversor + 1 Vaso de expansión.



THEBE INVERTER W
SISTEMA COM 1 BOMBA
System with 1 pump / Sistema con 1 bomba



THEBE INVERTER W2
SISTEMA COM 2 BOMBAS
System with 2 pumps / Sistema con 2 bombas



CONJUNTO DE 3 A 6 BOMBAS (CONSULTE A THEBE)
Set of 3 to 6 pumps (please contact Thebe) /
Conjunto de 3 a 6 bombas (consulte a Thebe)

THEBE INVERTER W TH-16P



THEBE INVERTER W TH-16NR

Modelo Model Modelo	CV HP	Rotor Impeller Impulsor Ø (mm)	Sucção Suction Aspiración BSP	Recalque Discharge Descarga BSP	Vazão / Flow Rate / Caudal													
					l/min m³/h	0,0	16,7	33,3	50,0	66,7	83,3	100,0	116,7	133,3	150,0	166,7	183,3	200,0
					ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.)													
					17,1	16,7	16,1	15,1	13,9	12,3	10,5	8,4	5,9	3,2	0,2			
TH-16	1/2	102	1.1/2"	1"	17,1	16,7	16,1	15,1	13,9	12,3	10,5	8,4	5,9	3,2	0,2			
TH-16	1,0	128	1.1/2"	1"	29,9	29,5	29,0	28,2	27,2	26,0	24,6	22,8	20,8	18,4	15,7	12,6	9,1	5,3
TH-16	1,5	136	1.1/2"	1"	34,5	34,1	33,5	32,8	31,9	30,9	29,5	28,0	26,1	23,9	21,3	18,3	14,9	11,0
TH-16	2,0	148	1.1/2"	1"	42,6	42,2	41,5	40,8	39,8	38,6	37,2	35,5	33,4	31,0	28,2	25,0	21,4	17,3
TH-16	3,0	159	1.1/2"	1"	46,7	46,4	46,0	45,4	44,6	43,6	42,3	40,8	38,8	36,5	33,7	30,5	26,7	22,4

THEBE INVERTER W2 TH-16P

(2 Bombas / 2 Pumps / 2 Bombas)

THEBE INVERTER W2 TH-16NR

(2 Bombas / 2 Pumps / 2 Bombas)

Modelo Model Modelo	CV HP	Rotor Impeller Impulsor Ø (mm)	Sucção Suction Aspiración BSP	Recalque Discharge Descarga BSP	Vazão / Flow Rate / Caudal													
					l/min m³/h	0,0	33,3	66,7	100,0	133,3	166,7	200,0	233,3	266,7	300,0	333,3	366,7	400,0
					ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.)													
					17,1	16,7	16,1	15,1	13,9	12,3	10,5	8,4	5,9	3,2	0,2			
TH-16	1/2	102	1.1/2"	1"	17,1	16,7	16,1	15,1	13,9	12,3	10,5	8,4	5,9	3,2	0,2			
TH-16	1,0	128	1.1/2"	1"	29,9	29,5	29,0	28,2	27,2	26,0	24,6	22,8	20,8	18,4	15,7	12,6	9,1	5,3
TH-16	1,5	136	1.1/2"	1"	34,5	34,1	33,5	32,8	31,9	30,9	29,5	28,0	26,1	23,9	21,3	18,3	14,9	11,0
TH-16	2,0	148	1.1/2"	1"	42,6	42,2	41,5	40,8	39,8	38,6	37,2	35,5	33,4	31,0	28,2	25,0	21,4	17,3
TH-16	3,0	159	1.1/2"	1"	46,7	46,4	46,0	45,4	44,6	43,6	42,3	40,8	38,8	36,5	33,7	30,5	26,7	22,4

INVERTER W



THEBE INVERTER W THB-13

Modelo Model Modelo	cv hp	Rotor Impeller Impulsor Ø (mm)	Sucção Suction Aspiración BSP	Recalque Discharge Descarga BSP	Vazão / Flow Rate / Caudal														
					l/min m³/h	0,0 0,0	41,7 2,5	83,3 5,0	125,0 7,5	166,7 10,0	208,3 12,5	250,0 15,0	283,3 17,0	316,7 19,0	375,0 22,5	416,7 25,0	458,3 27,5	500,0 30,0	516,7 31,0
					ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.)														
THB-13	1,0	105	2"	1.1/2"	15,0	14,3	13,4	12,6	11,5	10,4	9,0	7,7	6,3	3,4					
THB-13	2,0	121	2"	1.1/2"	24,1	23,3	22,4	21,5	20,5	19,3	18,0	16,7	15,2	12,2	9,6	6,5	3,0	1,4	
THB-13	3,0	128	2"	1.1/2"	27,6	26,8	26,1	25,3	24,4	23,4	22,1	21,0	19,6	16,8	14,3	11,4	8,0	6,5	

THEBE INVERTER W2 THB-13 (2 Bombas / 2 Pumps / 2 Bombas)

Modelo Model Modelo	cv hp	Rotor Impeller Impulsor Ø (mm)	Sucção Suction Aspiración BSP	Recalque Discharge Descarga BSP	Vazão / Flow Rate / Caudal														
					l/min m³/h	0,0 0,0	83,4 5,0	166,6 10,0	250,0 15,0	333,4 20,0	416,6 25,0	500,0 30,0	566,6 34,0	633,4 37,5	750,0 45,0	833,4 50,0	916,6 55,0	1.000,0 60,0	1.033,4 62,0
					ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.)														
THB-13	1,0	105	2"	1.1/2"	15,0	14,3	13,4	12,6	11,5	10,4	9,0	7,7	6,3	3,4					
THB-13	2,0	121	2"	1.1/2"	24,1	23,3	22,4	21,5	20,5	19,3	18,0	16,7	15,2	12,2	9,6	6,5	3,0	1,4	
THB-13	3,0	128	2"	1.1/2"	27,6	26,8	26,1	25,3	24,4	23,4	22,1	21,0	19,6	16,8	14,3	11,4	8,0	6,5	



THEBE INVERTER W THS-18

Modelo Modelo Modelo	CV HP	Rotor Impeller Impulsor Ø (mm)	Sucção Suction Aspiración BSP	Recalque Discharge Descarga BSP	Vazão / Flow Rate / Caudal																											
					<div><div></div><div></div></div>																											
					l/min m³/h	0,0 0,0	41,7 2,5	83,3 5,0	125,0 7,5	166,7 10,0	208,3 12,5	250,0 15,0	291,7 17,5	333,3 20,0	375,0 22,5	416,7 25,0	458,3 27,5	500,0 30,0	541,7 32,5	583,3 35,0	625,0 37,5	666,7 40,0	708,3 42,5	750,0 45,0	791,7 47,5	833,3 50,0	875,0 52,5	916,7 55,0				
ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.)																																
THS-18	4,00	132	2"	1.1/2"	31,0	30,6	30,2	29,8	29,3	28,6	27,8	26,7	25,2	23,5	21,3	18,7	15,5	11,9	7,6													
THS-18	5,00	141	2"	1.1/2"	36,4	36,0	35,7	35,3	34,8	34,3	33,5	32,5	31,2	29,6	27,6	25,2	22,3	18,8	14,8													
THS-18	7,50	163	2"	1.1/2"	49,6	49,3	49,0	48,7	48,4	48,0	47,5	46,8	45,8	44,6	43,1	41,1	38,7	35,8	32,3													
THS-18	10,00	172	2"	1.1/2"	55,0	54,7	54,5	54,3	54,1	53,7	53,3	52,7	51,8	50,7	49,3	47,4	45,2	42,5	39,4	35,6	31,3	26,3	20,6	14,2	7,0							

THEBE INVERTER W2 THS-18 (2 Bombas / 2 Pumps / 2 Bombas)

Modelo Model Modelo	CV HP	Rotor Impeller Impulsor Ø (mm)	Sucção Suction Aspiración BSP	Recalque Discharge Descarga BSP	Vazão / Flow Rate / Caudal																							
					l/min m³/h	0,0 0,0	83,3 5,0	166,7 10,0	250,0 15,0	333,3 20,0	416,7 25,0	500,0 30,0	583,3 35,0	666,7 40,0	750,0 45,0	833,3 50,0	916,7 55,0	1000,0 60,0	1083,3 65,0	1166,7 70,0	1250,0 75,0	1333,3 80,0	1416,7 85,0	1500,0 90,0	1583,3 95,0	1666,7 100,0	1750,0 105,0	1833,3 110,0
					ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.)																							
THS-18	4,00	132	2"	1.1/2"	31,0	30,6	30,2	29,8	29,3	28,6	27,8	26,7	25,2	23,5	21,3	18,7	15,5	11,9	7,6									
THS-18	5,00	141	2"	1.1/2"	36,4	36,0	35,7	35,3	34,8	34,3	33,5	32,5	31,2	29,6	27,6	25,2	22,3	18,8	14,8									
THS-18	7,50	163	2"	1.1/2"	49,6	49,3	49,0	48,7	48,4	48,0	47,5	46,8	45,8	44,6	43,1	41,1	38,7	35,8	32,3									
THS-18	10,00	172	2"	1.1/2"	55,0	54,7	54,5	54,3	54,1	53,7	53,3	52,7	51,8	50,7	49,3	47,4	45,2	42,5	39,4	35,6	31,3	26,3	20,6	14,2	7,0			



THEBE INVERTER W P-11

Modelo Model Modelo	CV HP	(mm) Rotor Impeller Impulsor	Sucção Suction Aspiración BSP	Recalque Discharge Descarga BSP	Vazão / Flow Rate / Caudal																		
					l/min m³/h	0,0 0,0	16,7 1,0	25,0 1,5	33,3 2,0	41,7 2,5	50,0 3,0	58,3 3,5	66,7 4,0	75,0 4,5	83,3 5,0	91,7 5,5	100,0 6,0	108,3 6,5	116,7 7,0	125,0 7,5	133,3 8,0	141,7 8,5	150,0 9,0
					ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.)																		
P-11/3	1,5	2x108/1x90	1"	1"	51,9	51,5	51,2	50,6	49,9	49,0	48,0	46,8	45,5	43,9	42,2	40,3	38,2	35,9	33,4				
P-11/3	2	3x108	1"	1"	57,3	57,2	56,8	56,3	55,6	54,8	53,7	52,5	51,0	49,4	47,6	45,5	43,3	40,9	38,2	35,4	32,3	29,0	
P-11/4	2	3x108/1x90	1"	1"	70,9	70,6	70,1	69,4	68,5	67,4	66,1	64,5	62,7	60,7									
P-11/4	3	4 x 108	1"	1"	76,3	76,2	75,8	75,2	74,3	73,2	71,8	70,2	68,3	66,2	63,8	61,1	58,2	55,0	51,6	47,9	43,9	39,7	
P-11/5	3	4x108/1x90	1"	1"	89,8	89,6	89,1	88,3	87,2	85,8	84,2	82,2	80,0	77,5	74,6	71,5	68,0						

THEBE INVERTER W2 P-11 (2 Bombas / 2 Pumps / 2 Bombas)

Modelo Model Modelo	CV HP	(mm) Rotor Impeller Impulsor	Sucção Suction Aspiración BSP	Recalque Discharge Descarga BSP	Vazão / Flow Rate / Caudal																		
					<div><div>l/min</div><div>m³/h</div></div> <div>0,033,350,066,783,3100,0116,7133,3150,0166,7183,3200,0216,7233,3250,0266,7283,3300,0</div>																		
					ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.a.)																		
P-11/3	1,5	2x108/1x90	1"	1"	51,9	51,5	51,2	50,6	49,9	49,0	48,0	46,8	45,5	43,9	42,2	40,3	38,2	35,9	33,4				
P-11/3	2	3x108	1"	1"	57,3	57,2	56,8	56,3	55,6	54,8	53,7	52,5	51,0	49,4	47,6	45,5	43,3	40,9	38,2	35,4	32,3	29,0	
P-11/4	2	3x108/1x90	1"	1"	70,9	70,6	70,1	69,4	68,5	67,4	66,1	64,5	62,7	60,7									
P-11/4	3	4 x 108	1"	1"	76,3	76,2	75,8	75,2	74,3	73,2	71,8	70,2	68,3	66,2	63,8	61,1	58,2	55,0	51,6	47,9	43,9	39,7	
P-11/5	3	4x108/1x90	1"	1"	89,8	89,6	89,1	88,3	87,2	85,8	84,2	82,2	80,0	77,5	74,6	71,5	68,0						

INVERTER W



THEBE INVERTER W PX-15

Modelo Modelo	CV HP	Rotor Impeller Impulsor Ø (mm)	Sucção Suction Aspiración BSP	Recalque Discharge Descarga BSP	Vazão / Flow Rate / Caudal																											
					l/min	0,0	16,7	33,3	50,0	66,7	83,3	100,0	116,7	133,3	150,0	166,7	183,3	200,0	216,7	233,3	250,0	266,7	283,3	300,0	316,7	333,3	358,3	366,7	375,0			
					m³/h	0,0	1,0	2,0	3,0	4,0	5,0	6,0	7,0	8,0	9,0	10,0	11,0	12,0	13,0	14,0	15,0	16,0	17,0	18,0	19,0	20,0	21,5	22,0	22,5			
ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.)																																
PX-15/2 FL	5,0	121 / 138	1.1/2"	1.1/2"	60,8	60,4	60,0	59,6	59,0	58,4	57,7	56,8	55,9	54,8	53,6	52,3	50,8	49,1	47,2	45,2	43,0	40,5	37,9	35,0	31,9	26,7						
PX-15/3 FN	7,5	2x121/1x145	1.1/2"	1.1/2"	89,0	88,6	88,2	87,6	86,8	86,0	85,0	83,8	82,5	81,0	79,3	77,3	75,2	72,8	70,2	67,3	64,2	60,8	57,0	53,0	48,7	41,5						
PX-15/3 KN	10,0	1x134/2x145	1.1/2"	1.1/2"	106,9	106,4	105,9	105,3	104,7	103,9	103,0	102,0	100,8	99,5	98,0	96,3	94,5	92,4	90,0	87,5	84,6	81,5	78,1	74,4	70,4	63,7						
PX-15/3 N	10,0	3x145	1.1/2"	1.1/2"	112,4	111,9	111,3	110,7	110,0	109,2	108,3	107,3	106,2	104,9	103,4	101,8	100,0	97,9	95,7	93,2	90,5	87,5	84,3	80,7	76,9	70,5	68,2			65,8		
PX-15/5 F	10,0	5x121	1.1/2"	1.1/2"	122,8	122,4	121,8	121,0	120,0	118,7	117,1	115,2	113,0	110,5	107,7	104,5	100,9	96,9	92,5	87,7	82,5	76,7	70,6	63,9	56,7	44,9	40,7					

THEBE INVERTER W2 PX-15 (2 Bombas / 2 Pumps / 2 Bombas)

Modelo Modelo	CV HP	Rotor Impeller Ø (mm)	Sucção Suction Aspiración BSP	Recalque Discharge Descarga BSP	Vazão / Flow Rate / Caudal																									
					l/min	0,0	33,3	66,7	100,0	133,3	166,7	200,0	233,3	266,7	300,0	333,3	366,7	400,0	433,3	466,7	500,0	533,3	566,7	600,0	633,3	666,7	716,7	733,3	750,0	
					m³/h	0,0	2,0	4,0	6,0	8,0	10,0	12,0	14,0	16,0	18,0	20,0	22,0	24,0	26,0	28,0	30,0	32,0	34,0	36,0	38,0	40,0	43,0	44,0	45,0	
ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.)																														
PX-15/2 FL	5,0	121 / 138	1.1/2"	1.1/2"	60,8	60,4	60,0	59,6	59,0	58,4	57,7	56,8	55,9	54,8	53,6	52,3	50,8	49,1	47,2	45,2	43,0	40,5	37,9	35,0	31,9	26,7				
PX-15/3 FN	7,5	2x121/1x145	1.1/2"	1.1/2"	89,0	88,6	88,2	87,6	86,8	86,0	85,0	83,8	82,5	81,0	79,3	77,3	75,2	72,8	70,2	67,3	64,2	60,8	57,0	53,0	48,7	41,5				
PX-15/3 KN	10,0	1x134/2x145	1.1/2"	1.1/2"	106,9	106,4	105,9	105,3	104,7	103,9	103,0	102,0	100,8	99,5	98,0	96,3	94,5	92,4	90,0	87,5	84,6	81,5	78,1	74,4	70,4	63,7				
PX-15/3 N	10,0	3x145	1.1/2"	1.1/2"	112,4	111,9	111,3	110,7	110,0	109,2	108,3	107,3	106,2	104,9	103,4	101,8	100,0	97,9	95,7	93,2	90,5	87,5	84,3	80,7	76,9	70,5	68,2			65,8
PX-15/5 F	10,0	5x121	1.1/2"	1.1/2"	122,8	122,4	121,8	121,0	120,0	118,7	117,1	115,2	113,0	110,5	107,7	104,5	100,9	96,9	92,5	87,7	82,5	76,7	70,6	63,9	56,7	44,9	40,7			



THEBE INVERTER W CDX

Modelo Model Modelo	CV HP	Rotor Impeller Impulsor Ø (mm)	Sucção Suction Aspiración BSP	Recalque Discharge Descarga BSP	Vazão / Flow Rate / Caudal													
					l/min	0,0	20,0	50,0	80,0	90,0	120,0	140,0	160,0	180,0	200,0	220,0	233,3	250,0
					m³/h	0,0	1,2	3,0	4,8	5,4	7,2	8,4	9,6	10,8	12,0	13,2	14,0	15,0
ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.)																		
CDX 70/106	1,0	132	1.1/4"	1"	32,0	31,0	28,2	25,1										
CDX 70/156	1,5	157	1.1/4"	1"	44,6	43,5	39,8	35,4										
CDX 120/156	1,5	132	1.1/4"	1"	32,5	31,2	29,3	27,4	26,7	24,4	22,5	20,2						
CDX 200/306	3,0	144	1.1/2"	1"	38,9	37,7	36,2	34,6	34,1	32,2	30,8	29,1	27,2	24,9	22,2	20,2	17,4	

THEBE INVERTER W2 CDX (2 Bombas / 2 Pumps / 2 Bombas)

Modelo Model Modelo	CV HP	Rotor Impeller Impulsor Ø (mm)	Sucção Suction Aspiración BSP	Recalque Discharge Descarga BSP	Vazão / Flow Rate / Caudal													
					l/min	0,0	40,0	100,0	160,0	180,0	240,0	280,0	320,0	360,0	400,0	440,0	466,7	500,0
					m³/h	0,0	2,4	6,0	9,6	10,8	14,4	16,8	19,2	21,6	24,0	26,4	28,0	30,0
ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.)																		
CDX 70/106	1,0	132	1.1/4"	1"	32,0	31,0	28,2	25,1										
CDX 70/156	1,5	157	1.1/4"	1"	44,6	43,5	39,8	35,4										
CDX 120/156	1,5	132	1.1/4"	1"	32,5	31,2	29,3	27,4	26,7	24,4	22,5	20,2						
CDX 200/306	3,0	144	1.1/2"	1"	38,9	37,7	36,2	34,6	34,1	32,2	30,8	29,1	27,2	24,9	22,2	20,2		17,4



THEBE INVERTER W 2CDX

Modelo Model Modelo	CV HP	Rotor Impeller Ø (mm)	Sucção Suction Aspiración BSP	Recalque Discharge Descarga BSP	Vazão / Flow Rate / Caudal												
					l/min	0,0	20,0	40,0	60,0	90,0	100,0	120,0	140,0	160,0	190,0	240,0	250,0
					m³/h	0,0	1,2	2,4	3,6	5,4	6,0	7,2	8,4	9,6	11,4	14,4	15,0
ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.)																	
2CDX 120/306	3,0	2(132)	1.1/4"	1"	65,0	62,4	59,9	57,4	53,5	52,1	49,2	46,0	42,3	35,9			
2CDX 200/506	5,5	132/157	1.1/2"	1"	78,9	77,1	75,3	73,6	70,8	69,8	67,7	65,4	62,8	58,3	48,8		46,5

THEBE INVERTER W2 2CDX (2 Bombas / 2 Pumps / 2 Bombas)

Modelo Model Modelo	CV HP	Rotor Impeller Ø (mm)	Sucção Suction Aspiración BSP	Recalque Discharge Descarga BSP	Vazão / Flow Rate / Caudal													
					l/min	0,0	40,0	80,0	120,0	180,0	200,0	240,0	280,0	320,0	380,0	480,0	500,0	
					m³/h	0,0	2,4	4,8	7,2	10,8	12,0	14,4	16,8	19,2	22,8	28,8	30,0	
ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEIO (mc.à.)																		
2CDX 120/306	3,0	2(132)	1.1/4"	1"	65,0	62,4	59,9	57,4	53,5	52,1	49,2	46,0	42,3	35,9				
2CDX 200/506	5,5	132/157	1.1/2"	1"	78,9	77,1	75,3	73,6	70,8	69,8	67,7	65,4	62,8	58,3	48,8		46,5	

MOTOBOMBA PERIFÉRICA / PERIPHERAL PUMP

3500 RPM - 60 Hz

TP-60 Junior



MODELO MODEL MODELO	cv hp	SUÇÃO BSP SUCTION ASPIRACIÓN	RECALQUE BSP DISCHARGE DESCARGA	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.)									ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF
				2	4	5	8	10	15	20	25	30	
				Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h)									
TP-60 JR	1/2	1"	1"	1,8	1,7	1,6	1,4	1,2	0,9	0,6	0,3	0,1	31

TP



BIVOLT com seletor de voltagem
Bivolt with voltage selector
Bivolt con selector de voltaje

MODELO MODEL MODELO	hp	ESTÁGIOS STAGES ETAPAS	SUÇÃO BSP SUCTION ASPIRACIÓN	RECALQUE BSP DISCHARGE DESCARGA	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.)													ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF
					2	4	5	8	10	15	20	25	30	35	40	50	60	
					Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h)													
TP-60	1/2	1	1"	1"	2,2	2,1	2,0	1,8	1,6	1,3	1,0	0,7	0,4	0,2				38,0
TP-80	1.0	1	1"	1"		3.2	3.0	2.8	2.6	2.3	2.0	1.7	1.5	1.2	1.0	0.5	0.1	62.0

BOMBA SUBMERSA VIBRATÓRIA

VIBRATING SUBMERSIBLE PUMP / BOMBA SUMERGIBLE VIBRATÓRIA



TSV



MODELO MODEL MODELO	W	RECALQUE DISCHARGE DESCARGA	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (m)								ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF
			0	10	20	30	40	50	60	70	
			Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h)								
TSV-300	300	3/4"	1,4	1,1	0,8	0,7	0,6	0,4			50
TSV-800	380	3/4"	1,7	1,4	1,1	0,9	0,8	0,6	0,5	0,4	70
TSV-900	450	1"	2,3	1,8	1,5	1,2	1,0	0,9	0,8	0,6	70

TSV 300

140mm
Diâmetro
Diameter /
Diameter

3/4"
Ø Manguera
o Hose /
Ø Manguera

TSV 800

165mm
Diâmetro
Diameter /
Diameter

3/4"
Ø Manguera
o Hose /
Ø Manguera

TSV 900

165mm
Diâmetro
Diameter /
Diameter

1"
Ø Manguera
o Hose /
Ø Manguera

- ✓ Carcaça totalmente em alumínio com parafusos de fixação em aço inox (Não enferrujam). / Aluminium housing with stainless steel screw (Do not rust). / Carcasa totalmente en aluminio con tornillos de fijación en acero inoxidable (No se oxidan).
- ✓ Isolação Classe H / Class H isolation / Aislamiento Clase H.
- ✓ Temperatura máxima 35°C / Maximum temperature 35°C / Temperatura máxima 35°C
- ✓ Acompanha 3 metros de cabo / Comes with 3 meters of cable / Acompaña 3 metros de cable.



MOTOR THEBE MAGNUM 2ª GERAÇÃO

MOTORES MONOFÁSICOS IP 55

IP 55 SINGLE-PHASE MOTORS /
MOTORES MONOFÁSICOS IP55

POTÊNCIAS DE 1/4 cv ATÉ 3,0 cv
[127/220-254V]
POWER FROM 1/4 hp TO 3,0 hp [127/ 220-254V /
POTENCIAS DE 1/4 hp HASTA 3,0 hp [127/220-254V

POTÊNCIAS DE 1,5 cv ATÉ 7,5 cv
[220/440V]
POWER FROM 1,5 hp TO 7,5 hp [220/440V] /
POTENCIAS DE 1,5 hp HASTA 7,5 hp [220/440V]



VOLTAGE SELECTION IN THE TERMINAL BOX
SELECCION DE TENSION EN LA CAJA DE CONTROL

MOTORES THEBE TRIFÁSICOS 20 a 60cv

THREE PHASE THEBE MOTORS FROM 20 HP TO 60 HP /
MOTORES THEBE TRIFÁSICOS DE 20,0 HP HASTA 60,0 HP

Motor Thebe Trifásico **IPW-55 4V**
220/380/440/760V

Three Phase Thebe Motor IPW-55 4V 220/380/440/760V
Motor Thebe Trifásico IPW-55 4 V 220/380/440/760V

Motores Premium **IR3**

Premium IR3 Motors / Motores Premium IR3



www.ebara.com.br

BOMBA PRESSURIZADORA CIRCULATOR PUMP / BOMBA CIRCULADORA

TPA



MODELO MODEL MODELO	W	ESTÁGIOS STAGES ETAPAS	SUÇÃO SUCTION ASPIRACION	RECALQUE DISCHARGE DESCARGA BSP	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.)														ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF
					1	2	3	4	5	6	7	8	10	11	12	14			
					Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h)														
TPA 15-9-160	120	1	3/4"	3/4"	1,6	1,5	1,4	1,2	0,9	0,8	0,5	0,3					9,0		
TPA 25-12-200	270	1	1"	1"	3,4	3,2	3,0	2,8	2,5	2,2	2,0	1,7	1,0	0,6			12,0		
TPA 25-15-200	320	1	1"	1"	2,8	2,6	2,5	2,3	2,2	2,0	1,8	1,7	1,2	1,0	0,8	0,3	15,0		

TPA BRONZE / BRONCE

90°C
Temp. Máxima
Max. Temperature
Temp. Máxima



MODELO MODEL MODELO	W	ESTÁGIOS STAGES ETAPAS	SUÇÃO SUCTION ASPIRACION	RECALQUE DISCHARGE DESCARGA BSP	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.)														ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF
					1	2	3	4	5	6	7	8	10	11	12	14			
					Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h)														
TPA 15-9-160(B)	120	1	3/4"	3/4"	1,6	1,5	1,4	1,2	0,9	0,8	0,5	0,3					9,0		
TPA 25-12-200(B)	270	1	1"	1"	3,4	3,2	3,0	2,8	2,5	2,2	2,0	1,7	1,0	0,6			12,0		
TPA 25-15-200(B)	320	1	1"	1"	2,8	2,6	2,5	2,3	2,2	2,0	1,8	1,7	1,2	1,0	0,8	0,3	15,0		

ITENS ADICIONAIS:

ADDITIONAL ITEMS / ITENS ADICIONALES:

- ✓ 1 x Chave / Key / llave
- ✓ 2 x Adaptadores de rosca:
2 x threaded adapters / 2x Adaptadores roscados:
TPA 15-9-160 = 3/4" para / to 1/2"
TPA 25- 15-200 / TPA 25-12-200 = 1" para / to 3/4"
- ✓ 2 x Juntas de vedação / Sealing Gaskets / Empaques



- ✓ Fluxostato incorporado / Built-in Flow switch / Fluxostato incorporado
- ✓ Funcionamento automático / Automatic operation / Operación automática:
Possui um sensor de fluxo que liga e desliga a motobomba quando o ponto de saída de água é aberto ou fechado.
Contains a flow switch that turns the pump on and off when the water outlet point is open or closed.
Tiene un sensor de flujo que enciende y apaga la bomba cuando el punto de salida del agua es abierto o cerrado
- ✓ Compacta e Silenciosa / Compact and Silent / Compacta y Silenciosa
- ✓ Fácil manuseio e instalação / Easy handling and installation / Fácil manejo e instalación
- ✓ Não desperdiça energia, pois desliga imediatamente após a interrupção do consumo de água
It does not waste energy because it shuts off immediately after interruption of water consumption
No desperdicia energía, ya que se apaga inmediatamente después de la interrupción del consumo de agua
- ✓ Monofásico 127 V ou 220 V / Single-phase 127 V or 220 V / monofásico 127 V o 220 V
- ✓ Carcaça de ferro fundido GG-20 com tratamento anti-ferrugem-TPA / Cast iron casing GG-20 with anti-rust treatment -TPA / Carcasa de hierro fundido GG-20 con tratamiento anti-corrosión - TPA
- ✓ Recomenda-se a utilização para bombeamento até 60°C - TPA
Recommended maximum pumping temperature up to 60°C - TPA / Se recomienda la utilización para bombeo hasta 60°C. - TPA
- ✓ Carcaça de bronze - TPA(B) / bronze casing - TPA(B) / Carcasa en Bronce - TPA(B)
- ✓ Recomenda-se utilização para bombeamento até 90°C - TPA(B)
Recommended maximum pumping temperature up to 90°C - TPA (B) / Se recomienda la utilización para bombeo hasta 90°C. - TPA(B)

BOMBAS COM PRÉ-FILTRO PARA PISCINAS

SWIMMING POOL PUMP WITH PRE FILTER / BOMBAS CON PREFILTRO PARA PISCINAS

TSW



MODELO MODEL MODELO	CV HP	W	SUÇÃO BSP SUCTION ASPIRACION	RECALQUE BSP DISCHARGE DESCARGA	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.)																ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF
					3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
					Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h)																
TSW-250	1/3	250	1.1/2"	1.1/2"	12,0	11,5	10,7	10,1	8,7	5,9	1,0									9	
TSW-370	1/2	370	1.1/2"	1.1/2"		12,5	11,5	10,8	10,4	10,0	9,4	8,5	7,1	5,0	1,9					13	
TSW-750	1.0	750	1.1/2"	1.1/2"					14,5	14,1	13,6	13,0	12,3	11,4	10,2	8,6	6,7	4,2	1,3	17	

TSW²⁵⁰

12m³/h
Vazão máxima
Flow rate /
Caudal Máximo

9mca
Pressão máxima
Maximum pressure/
Presión Máxima

1/3cv
Potência
Power /
Potencia

- Pré-filtro interno com tampa transparente
Internal pre filter with transparent cover / Prefiltro interno con tapa transparente
- Corpo da bomba e rotor em Termoplástico
Pump body and impeller in Thermoplastic / Cuerpo de la bomba e impulsor en Termoplástico

TSW³⁷⁰

12,5m³/h
Vazão máxima
Flow rate /
Caudal Máximo

13mca
Pressão máxima
Maximum pressure/
Presión Máxima

1/2cv
Potência
Power /
Potencia

- Ponta do eixo em Inox AISI 304
AISI 304 Stainless Steel shaft tip / Punta de eje en Acero Inoxidable

TSW⁷⁵⁰

14,5m³/h
Vazão máxima
Flow rate /
Caudal Máximo

17mca
Pressão máxima
Maximum pressure/
Presión Máxima

1cv
Potência
Power /
Potencia

- Temperatura máxima do líquido até 60°C
Liquid temperature up to 60°C / Temperatura máxima del líquido hasta 60°C
- Bocais com rosca em latão / Brass Thread nozzles / Bocales roscados en latón.



127V ~ 220V
BIVOLT com seletor de voltagem
Bivolt with voltage selector
Bivolt con selector de voltaje

TJET

Bomba Autoaspirante Inox

Self-Priming Stainless Steel Pump

Bomba Autocebante Acero Inoxidable



Check valve included
Válvula de retención incluída



127v ~ 220v

BIVOLT com seletor de voltagem
Bivolt with voltage selector
Bivolt con selector de voltaje

MODELO MODEL MODELO	cv hp	ESTÁGIOS STAGES ETAPAS	SUÇÃO BSP SUCTION ASPIRACIÓN	RECALQUE BSP DISCHARGE DESCARGA	ALTURA MANOMÉTRICA HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.)									ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF
					5	10	15	20	25	30	35	40	45	
					Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h)									
TJET-60	1/2	1	1"	1"	2,3	1,9	1,3	0,8	0,5	0,2				35,0
TJET-100	1,0	1	1"	1"			2,9	2,7	2,2	1,6	1,0	0,5	0,1	46,0

- Carcaça em Inox / Stainless steel casing / Carcasa de acero inoxidable
- Interior em termoplástico / Thermoplastic interior / Interior en termoplástico
- Ponta do eixo em inox AISI 304 / AISI 304 stainless steel shaft tip / Punta de eje en acero inoxidable

APP13 SÉRIE

100% TERMOPLÁSTICO THERMOPLASTIC



Totalmente em TERMOPLÁSTICO com carga de fibra de vidro.

Totally in THERMOPLASTIC with load of fiber glass / Totalmente en TERMOPLÁSTICO con carga de fibra de vidrio.

MODELO MODEL MODELO	cv hp	FS SF	ROTOR IMPELLER IMPULSOR	SUÇÃO BSP SUCTION ASPIRACIÓN	RECALQUE BSP DISCHARGE DESCARGA	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.)																										ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF
						10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	52	54	56			
						Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h)																										
APP-13	1/4	1,1	90x3,5	3/4"	3/4"	2,5	2,0	1,6	1,1	0,7	0,4	0,2	0,1	0,0													26,0					
APP-13	1/3	1,3	103x3,5	3/4"	3/4"	3,3	2,9	2,6	2,2	1,8	1,4	1,0	0,7	0,4	0,2	0,1	0,0										32,0					
APP-13	1/2	1,15	106x3,5	3/4"	3/4"			3,0	2,7	2,3	1,9	1,5	1,1	0,8	0,5	0,3	0,2	0,1	0,0								36,0					
APP-13	3/4	1	100x4,5	3/4"	3/4"				3,0	2,5	2,2	1,8	1,4	1,1	0,8	0,5	0,2	0,0									34,0					
APP-13	1	1,1	110x4,5	3/4"	3/4"					3,0	2,7	2,3	2,0	1,7	1,4	1,2	0,9	0,7	0,5	0,3	0,1						44,0					

TJETF

Bombas Centrífugas Autoaspirantes em Ferro Fundido

Self-priming Cast Iron Pump /

Bombas Centrífuga Autocebantes en Hierro Fundido



MODELO MODEL MODELO	cv hp	ESTÁGIOS STAGES ETAPAS	SUÇÃO BSP SUCTION ASPIRACIÓN	RECALQUE BSP DISCHARGE DESCARGA	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.)											ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF
					20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	
					Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h)											
TJET F10	1,0	1	1"	1"	3,9	3,4	2,8	2	1,4	1,0	0,6	0,2				57,0
TJET F20	2,0	1	1 1/4"	1"			5,3	4,2	3,3	2,5	1,7	1,1	0,6	0,1		65,5



Check valve included
Válvula de retención incluída



127v ~ 220v

BIVOLT com seletor de voltagem
Bivolt with voltage selector
Bivolt con selector de voltaje

- Carcaça em ferro fundido / Cast iron casing / Carcasa de hierro fundido
- Interior em termoplástico / Thermoplastic interior / Interior en termoplástico
- Ponta do eixo em inox AISI 304 / AISI 304 stainless steel shaft tip / Punta de eje en acero inoxidable
- Rotor Bronze / Bronze Impeller / Impulsor de Bronce

CARCAÇA DA BOMBA EM FERRO FUNDIDO, ROTOR DE BRONZE e PONTA DO EIXO EM INOX

CAST IRON PUMP CASING, BRONZE IMPELLER AND STAINLESS STEEL SHAFT TIP /

CARCASA DE LA BOMBA EN HIERRO FUNDIDO, IMPULSOR EN BRONCE Y PUNTA DEL EJE EN ACERO INOXIDABLE



B10

(Rotor Bronze
Bronze Impeller
Impulsor de Bronze)



127v - 220v
BIVOLT com seletor de voltagem
Bivolt with voltage selector
Bivolt con selector de voltaje

5,6m³/h

Vazão máxima
Flow rate
Caudal máximo

20mca

Altura máxima
Head
Altura máxima

MODELO MODEL MODELO	cv hp	ROTOR IMPELLER IMPULSOR (mm)	SUÇÃO SUCTION ASPIRACIÓN BSP	RECALQUE DISCHARGE DESCARGA BSP	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]																ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF	
					4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19		20
					VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																	
B-10	1/4	94	1"	1"	5,5	5,2	4,9	4,6	4,2	3,7	3,2	2,6	2	1,2	0,3					14		
B-10	1/3	101	1"	1"					5,3	5	4,6	4,2	3,8	3,3	2,8	2,2	1,6	0,9	0,1		18	
B-10	1/2	104	1"	1"						5,6	5,3	4,9	4,5	4	3,6	3	2,5	1,9	1,3	0,6	20	

Bomba para aplicação de água quente até 90°C (Opcional Selo Mecânico e Anel O-Ring em Viton)

Hot water application pump up to 90 ° C (Optional Mechanical Seal and O-ring in Viton) /

Bomba para aplicación de agua caliente hasta 90 ° C (Opcional Sello Mecánico y Anillo O-Ring en Viton)



B13

(Rotor Bronze
Bronze Impeller
Impulsor de Bronze)



127v - 220v
BIVOLT com seletor de voltagem
Bivolt with voltage selector
Bivolt con selector de voltaje

8,2m³/h

Vazão máxima
Flow rate
Caudal máximo

29mca

Altura máxima
Head
Altura máxima

MODELO MODEL MODELO	cv hp	ROTOR IMPELLER IMPULSOR (mm)	SUÇÃO SUCTION ASPIRACIÓN BSP	RECALQUE DISCHARGE DESCARGA BSP	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]																							ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF
					7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28		
					VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																							
B-13	3/4	118	1"	1"	7,4	7,2	7,0	6,8	6,6	6,4	6,1	5,9	5,6	5,4	5,1	4,8	4,4	3,9	3,2	2,2	1,3	0,6						24,8
B-13	1,0	126	1"	1"			8,2	8,0	7,7	7,5	7,3	7,1	6,9	6,7	6,4	6,2	6,0	5,7	5,3	4,9	4,5	3,9	3,0	2,2	1,1	0,4		28,6

Bomba para aplicação de água quente até 90°C (Opcional Selo Mecânico e Anel O-Ring em Viton)

Hot water application pump up to 90 ° C (Optional Mechanical Seal and O-ring in Viton) /

Bomba para aplicación de agua caliente hasta 90 ° C (Opcional Sello Mecánico y Anillo O-Ring en Viton)



B15

(Rotor Bronze
Bronze Impeller
Impulsor de Bronze)



127v - 220v
BIVOLT com seletor de voltagem
Bivolt with voltage selector
Bivolt con selector de voltaje

10m³/h

Vazão máxima
Flow rate
Caudal máximo

40,5mca

Altura máxima
Head
Altura máxima

MODELO MODEL MODELO	cv HP	ROTOR IMPELLER IMPULSOR (mm)	SUÇÃO SUCTION ASPIRACION BSP	RECALQUE DISCHARGE DESCARGA BSP	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]																				ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF			
					9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	24	26	28	30	32	34		36	38	40
					VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																							
B-15	1,5	140	1.1/4"	1"	9,5	9,3	9,2	9,0	8,9	8,8	8,6	8,5	8,3	8,2	8,0	7,8	7,6	7,4	7,0	6,6	6,0	5,4	4,5	2,9				35,0
B-15	2,0	150	1.1/4"	1"					9,9	9,7	9,6	9,4	9,3	9,1	9,0	8,8	8,7	8,4	8,0	7,5	7,1	6,6	6,1	5,5	4,8	4,1	1,2	40,6

Bomba para aplicação de água quente até 90°C (Opcional Selo Mecânico e Anel O-Ring em Viton)

Hot water application pump up to 90 ° C (Optional Mechanical Seal and O-ring in Viton) /

Bomba para aplicación de agua caliente hasta 90 ° C (Opcional Sello Mecánico y Anillo O-Ring en Viton)

APLICAÇÕES / Applications / Aplicaciones



Agricultura / Irrigação
Agricultures / Irrigation
Agricultura / Irrigación



Residencial
Residential supply
Residencial



Construção civil
Construction
Construcción civil



Indústrias
Industry
Industria

A Bombas com intermediário
Pumps with brackets
Bombas con intermediário

B12^{NR} SÉRIE

NR - Rotor em Termoplástico
Thermoplastic Impeller / Impulsor en Termoplástico



B12^P SÉRIE

Totamente em TERMOPLÁSTICO
Totally in THERMOPLASTIC / Totalmente en TERMOPLÁSTICO

BA12 SÉRIE

AL - Rotor em Alumínio / Aluminium Impeller / Impulsor en Aluminio
BR - Rotor em Bronze / Bronze Impeller / Impulsor en Bronce



Melhor performance
Better performance
Mejor rendimiento



MODELO MODEL MODELO	cv hp	ESTÁGIOS STAGES ETAPAS	ROTOR IMPELLER IMPULSOR (mm)	SUÇÃO BSP SUCTION ASPIRACIÓN	RECALQUE BSP DISCHARGE DESCARGA	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.)																												ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF
						5	6	8	10	12	15	17	18	19	20	22	23	24	25	26	28	30	32	34	35	36	38	40	44					
						Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h)																												
B-12 / BA-12	¼	1	94 x 2,5	¾"	¾"				5.7	4.9	3.1	0.7	0																17.0					
B-12 / BA-12	⅓	1	104 x 2,5	¾"	¾"				6.3	5.4	2.6	1.1	0.6	0.2	0														20.0					
B-12 / BA-12	½	1	112 x 2,5	¾"	¾"						6.7	6.0	5.4	4.6	3.3	1.6	1.1	0.7	0.4	0.1	0								26.5					

Recomenda-se a utilização para bombeamento até 40°C / Recommended maximum pumping temperature is 40°C / Se recomienda la utilización para bombeos hasta 40°C.

Para temperaturas superiores utilizar rotor Bronze e/ou consultar a fábrica. / For higher temperatures, use Bronze impeller and/or contact THEBE factory. / Para temperaturas superiores, utilizar impulsor Bronce y/o consultar a la fábrica.

TH12^{AL} SÉRIE

AL - Rotor em Alumínio
Aluminium Impeller / Impulsor en Aluminio



THA12 SÉRIE

AL - Rotor em Alumínio / Aluminium Impeller / Impulsor en Aluminio
BR - Rotor em Bronze / Bronze Impeller / Impulsor en Bronce

MODELO MODEL MODELO	cv hp	ESTÁGIOS STAGES ETAPAS	ROTOR IMPELLER IMPULSOR (mm)	SUÇÃO BSP SUCTION ASPIRACIÓN (mm)	RECALQUE BSP DISCHARGE DESCARGA (mm)	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.)																												ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF
						5	6	8	10	12	15	17	18	19	20	22	23	24	25	26	28	30	32	34	35	36	38	40	44					
						Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h)																												
TH-12 AL / THA-12	¼	1	98 x 2,5	1"	1"				7.0	6.2	4.9	1.6	0																	16.2				
TH-12 AL / THA-12	⅓	1	102 x 2,5	1"	1"	8.6	8.4	7.5	6.7	5.7	3.4	0.4	0																	17.5				
TH-12 AL / THA-12	½	1	112 x 2,5	1"	1"		9.6	8.9	8.2	7.3	5.9	4.7	4.0	3.1	2.1	0														21.5				

TH16^{NR} SÉRIE

NR - Rotor em Termoplástico
Thermoplastic Impeller / Impulsor en Termoplástico



TH16^P SÉRIE

ROTOR E CARCAÇA EM TERMOPLÁSTICO
THERMOPLASTIC CASING AND IMPELLER
CARCASA E IMPULSOR EN TERMOPLASTICO

THA16 SÉRIE

AL - Rotor em Alumínio / Aluminium Impeller / Impulsor en Aluminio
BR - Rotor em Bronze / Bronze Impeller / Impulsor en Bronce



MODELO MODEL MODELO	cv hp	ESTÁGIOS STAGES / ETAPAS	ROTOR IMPELLER IMPULSOR (mm)	SUÇÃO BSP SUCTION ASPIRACIÓN (mm)	RECALQUE BSP DISCHARGE DESCARGA (mm)	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.)																										ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF
						5	6	8	10	12	15	17	18	19	20	22	23	24	25	26	28	30	32	34	35	36	38	40	44	45	46	
						Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h)																										
TH-16(*) THA-16(*)	½	1	102 x 2,5	1½"	1"	9,6	9,1	8,1	7,0	5,8	3,6	0																			16,7	
TH-16(*) THA-16(*)	¾	1	125 x 2,5	1½"	1"	11,0	10,8	10,3	9,7	9,0	7,9	7,2	6,7	6,3	5,7	4,6	4,0	3,3	2,4	1,0	0										27,0	
TH-16(*) THA-16(*)	1,0	1	128 x 3	1½"	1"		15,0	14,8	14,0	13,3	12,0	11,2	10,7	10,3	9,7	8,6	8,0	7,4	6,6	6,0	4,1	0									30,0	
TH-16(*) THA-16(*)	1,5	1	136 x 3	1½"	1"			16,0	15,5	15,0	14,0	13,3	12,9	12,4	12,1	11,2	10,8	10,2	9,6	9,1	7,7	6,0	3,5	0							34,0	
TH-16(*) THA-16(*)	2,0	1	148 x 3	1½"	1"			17,0	16,5	16,0	15,4	15,0	14,7	14,5	14,3	13,8	13,4	13,2	12,9	12,5	11,8	11,1	10,3	9,4	8,6	8,0	6,5	4,0	0		43,0	
TH-16(*) THA-16(*)	3,0	1	159 x 3	1½"	1"			18,4	18,1	17,5	16,9	16,5	16,2	16,0	15,8	15,3	15,0	14,7	14,4	14,2	13,6	12,9	12,2	11,4	11,0	10,6	9,7	8,5	5,6	4,4	2,0	47,0

(*) Opcional Sucção 1" x Recalque 1" / Optional Suction 1" x Discharge 1" / Opcional Aspiración 1" x Descarga 1"

Recomenda-se a utilização para bombeamento até 40°C. / Recommended maximum pumping temperature up to 40°C. / Se recomienda la utilización para bombeo hasta 40°C.

Para temperaturas superiores utilizar rotor Bronze e/ou consultar a fábrica. / For higher temperatures, use Bronze impeller and/or contact THEBE factory. /

Para temperaturas superiores, utilizar impulsor Bronce y/o consultar a la fábrica.

THB13 SÉRIE



MODELO MODEL MODELO	cv hp	ESTÁGIOS STAGES ETAPAS	ROTOR IMPELLER IMPULSOR (mm)	SUÇÃO BSP SUCTION ASPIRACION (mm)	RECALQUE BSP DISCHARGE DESCARGA (mm)	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.)																				ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF				
						6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44		46	48	50	52
						Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h)																								
THB-13	¾	1	95 x 5,5	2"	1½"	19.1	15.7	11.1	3.0	0																12.1				
THB-13	1.0	1	105 x 5,5	2"	1½"	23.9	21.0	17.9	14.0	8.0	0															15.4				
THB-13	1.5	1	116 x 5,5	2"	1½"		26.0	24.0	21.9	18.8	15.0	9.0	0													20.0				
THB-13	2.0	1	121 x 5,5	2"	1½"		31.0	29.0	27.0	24.9	22.0	19.2	15.9	11.0	2.5	0										24.3				
THB-13	3.0	1	128 x 5,5	2"	1½"				31.0	29.8	27.9	25.5	23.0	20.0	16.0	11.0	0									28.0				

THL13 SÉRIE



THLI13 SÉRIE

MODELO MODEL MODELO	cv hp	ESTÁGIOS STAGES ETAPAS	ROTOR IMPELLER IMPULSOR (mm)	SUÇÃO BSP SUCTION ASPIRACION (mm)	RECALQUE BSP DISCHARGE DESCARGA		ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.)																		ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF			
					THL-13	THLI-13	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40		42	44	46
					Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h)																							
THL-13 THLI-13	1,5	1	95 x 13	2 ½"	2"	2 ½"	36,0	31,0	24,0	14,0	0															13,0		
THL-13 THLI-13	2,0	1	104 x 13	2 ½"	2"	2 ½"	43,5	39,5	34,5	29,0	22,0	10,0	0													16,5		
THL-13 THLI-13	3,0	1	118 x 13	2 ½"	2"	2 ½"		48,0	46,0	42,5	38,5	34,0	28,0	20,0	10,0	0										23,0		
THL-13 THLI-13	4,0	1	125 x 13	2 ½"	2"	2 ½"		54,0	51,5	48,7	47,8	42,0	38,0	33,0	27,0	18,0	3,0	0								26,2		

THI13 SÉRIE



MODELO MODEL MODELO	cv hp	FS SF	ESTÁGIOS STAGES/ETAPAS	ROTOR IMPELLER IMPULSOR (mm)	SUÇÃO BSP SUCTION ASPIRACION	RECALQUE BSP DISCHARGE DESCARGA	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.)																				ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
							2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	22		24	26	28																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
							Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
THI-13	¾	1,5	1	85	2½"	2 ½"	26,9	25,5	24,2	22,6	21,0	19,0	16,8	13,9	10,0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						</

THS18 SÉRIE



THSI18 SÉRIE

MODELO MODEL MODELO	cv hp	ESTÁGIOS STAGES / ETAPAS	ROTOR (mm) IMPELLER / IMPULSOR	SUÇÃO SUCTION ASPIRACION BSP	RECALQUE DISCHARGE DESCARGA BSP	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.)																					ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF						
						8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44	45	48		50	52	54	56	58	60
						Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h)																											
THS-18 THSI-18	3	1	123	2"	2 1/2"	1 1/2"	2 1/2"				28,0	25,7	22,9	19,5	14,3															27,1			
THS-18 THSI-18	3	1	128	2"	2 1/2"	1 1/2"	2 1/2"								22,5	17,5														28,9			
THS-18 THSI-18	4	1	132	2"	2 1/2"	1 1/2"	2 1/2"				34,8	33,1	31,3	29,2	27,0	24,1	20,8	15,8												31,3			
THS-18 THSI-18	4	1	136	2"	2 1/2"	1 1/2"	2 1/2"									28,0	25,3	22,2	17,8											33,7			
THS-18 THSI-18	5	1	141	2"	2 1/2"	1 1/2"	2 1/2"							35,7	34,0	32,1	30,0	27,6	24,7	20,8	15,0									36,7			
THS-18 THSI-18	5	1	147	2"	2 1/2"	1 1/2"	2 1/2"												27,5	25,1	21,0	13,9								40,4			
THS-18 THSI-18	5	1	156	2"	2 1/2"	1 1/2"	2 1/2"																	18,9	14,0					45,2			
THS-18 THSI-18 (*)	6	1	151	2"	2 1/2"	1 1/2"	2 1/2"										35,2	33,0	30,9	28,3	25,3	21,0	12,7							42,2			
THS-18 THSI-18 (*)	6	1	159	2"	2 1/2"	1 1/2"	2 1/2"																	27,5	25,9	23,7				47,6			
THS-18 THSI-18	7,5	1	163	2"	2 1/2"	1 1/2"	2 1/2"																	35,4	33,3	30,6	29,1		23,2	14,4	50,0		
THS-18 THSI-18	7,5	1	168	2"	2 1/2"	1 1/2"	2 1/2"																				30,2	26,7	21,5		53,0		
THS-18 THSI-18	10	1	172	2"	2 1/2"	1 1/2"	2 1/2"									50,1	48,9	47,8	46,6	45,3	43,7	42,2	40,7	38,8	37,8	34,7	31,7	28,7	23,9		54,7		
THS-18 THSI-18	10	1	179	2"	2 1/2"	1 1/2"	2 1/2"																					40,6	38,6	36,6	33,8	60,0	
THS-18 THSI-18	12,5	1	179	2"	2 1/2"	1 1/2"	2 1/2"																					40,6	38,6	36,6	33,8	60,0	

(*) Disponível apenas motor Trifásico. / Available only Three-phase motor / Disponible solamente trifásicas

(R) - Rosca BSP / (R) BSP Thread / (R) Rosca BSP - (F) Flanges ANSI B16.1FF / (F) Flange ANSI B16.1FF / (F) Breda ANSI B16.1FF

THB 18 SÉRIE



MODELO MODEL MODELO	cv hp	ESTÁGIOS STAGES / ETAPAS	ROTOR (mm) IMPELLER IMPULSOR	SUÇÃO BSP SUCTION ASPIRATION	RECALQUE BSP DISCHARGE DESCARGA	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.)																										ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF
						6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	52	54	56	
						Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h)																										
THB-18	4,0	1	118 x 12	3"	2 ½"	72,0	66,5	61,0	54,0	47,1	38,2	24,0	0																		19,0	
THB-18	5,0	1	126 x 12	3"	2 ½"	81,0	77,0	73,1	68,0	62,8	57,5	50,0	40,3	25,2	0																	23,0
THB-18	6,0	1	132 x 12	3"	2 ½"	87,0	84,6	81,0	76,6	72,2	67,4	61,8	55,0	46,7	35,2	0																25,8
THB-18	7,5	1	140 x 12	3"	2 ½"				87,0	84,0	80,5	76,2	71,3	66,6	60,1	53,4	44,7	30,5	0													31,0
THB-18	10,0	1	150 x 12	3"	2 ½"						90,0	88,1	85,2	81,8	78,2	74,4	70,0	65,1	58,5	50,3	38,0	0										37,0
THB-18	12,5	1	165 x 12	3"	2 ½"								90,0	89,1	86,6	84,0	81,7	78,4	75,2	71,9	67,8	63,0	56,5	48,0	0							45,8
THB-18	15,0	1	173 x 12	3"	2 ½"												90,0	88,3	85,0	81,8	78,0	74,0	69,1	64,2	58,1	50,0	39,3	0				51,7
THB-18	20,0	1	179 x 12	3"	2 ½"														92,0	89,1	85,2	82,0	78,3	74,0	69,5	64,4	58,9	51,6	38,3	0		56,0

(*) Disponível apenas motor Trifásico. / Available only Three-phase motor / Disponible solamente trifásicas. (R) - Rosca BSP / (R) BSP Thread / (R) Rosca BSP - (F) - Flanges conforme norma DIN EN 1092-2/97 ou opcional ANSI B16.1FF / (F) Flange as DIN EN 1092-2/97 standard or optional ANSI B16.1FF / (F) Brida conforme la norma DIN EN 1092-2/97 o opcional ANSI B16.1FF

THL 18 SÉRIE



MODELO MODEL MODELO	cv hp	ESTÁGIOS STAGES / ETAPES	ROTOR (mm) IMPELLER IMPULSOR	FS SF	SUÇÃO BSP SUCTION ASPIRACIÓN	RECALQUE BSP DISCHARGE DESCARGA	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.)																									ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF
							10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	52	54			
							Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h)																									
THL-18	5,0	1	115	1,15	4"	3"	82,3	72,3	60,7	48,1	15,4																			17,7		
THL-18	(*) 6,0	1	125	1,15	4"	3"	101,6	93,9	84,3	74,4	64,1	51,8	29,5																	22,3		
THL-18	7,5	1	128	1,15	4"	3"		101,0	93,6	83,4	73,8	63,8	51,0	30,1																24,5		
THL-18	10,0	1	140	1,15	4"	3"			112,0	106,1	101,2	95,3	87,4	77,5	67,0	54,4														30,0		
THL-18	12,5	1	147	1,15	4"	3"				106,7	100,4	94,1	87,8	81,4	72,7	59,8	12,6													35,0		
THL-18	15,0	1	157	1,15	4"	3"								111,6	106,1	98,7	91,4	82,5	68,9	53,0										40,0		
THL-18	20,0	1	172	1,15	4"	3"											117,3	111,8	108,1	103,5	96,0	86,3	76,2	66,5	52,8					49,1		
THL-18	25,0	1	179	1,15	4"	3"												124,7	120,3	115,9	111,6	107,3	102,3	94,9	84,1	72,9	64,3			54,0		

(*) Disponível apenas motor Trifásico. / Available only Three-phase motor / Disponible solamente trifásicas. (R) - Rosca BSP / (R) BSP Thread / (R) Rosca BSP - (F) - Flanges conforme norma DIN EN 1092-2/97 ou opcional ANSI B16.1FF / (F) Flange as DIN EN 1092-2/97 standard or optional ANSI B16.1FF / (F) Brida conforme la norma DIN EN 1092-2/97 u opcional ANSI B16.1FF

R16(R) SÉRIE

(Versão Rosca BSP)

BSP thread version / Rosca versión BSP)



R16 SÉRIE

MODELO MODEL MODELO	cv hp	ESTÁGIOS STAGES ETAPAS	ROTOR IMPELLER IMPULSOR	SUÇÃO BSP SUCTION ASPIRATION	RECALQUE BSP DISCHARGE DESCARGA	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.)																									ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF
						30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53		
						Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h)																									
R-16	4,0	1	145	2"	2"							19,1	17,9	16,8	15,2	13,6	11,1													41,4	
R-16	4,0	1	154	2"	2"															15,9	14,3	11,5								46,9	
R-16	5,0	1	154	2"	2"											21,8	20,7	19,6	18,5	17,3	15,9	14,3	11,5							46,9	
R-16	5,0	1	159	2"	2"															20,1	18,8	17,2	15,6	13,5	9,8					48,1	

R18(R) SÉRIE

(Versão Rosca BSP)

BSP thread version / Rosca versión BSP)



R18 SÉRIE

MODELO MODEL MODELO	cv hp	ESTÁGIOS STAGES ETAPAS	ROTOR IMPELLER IMPULSOR	SUÇÃO BSP SUCTION ASPIRATION (mm)	RECALQUE BSP DISCHARGE DESCARGA	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.)																									ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF	
						38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61			
						Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h)																										
R-18	(*)6,0	1	173	2 1/2"	2"																											57,7
R-18	7,5	1	173	2 1/2"	2"														27,3	26,1	25,0	23,5	22,1	20,6	18,8	16,5	13,4					57,7
R-18	7,5	1	179	2 1/2"	2"																				25,1	23,6	22,1	20,4	17,8	15,1	11,3	61,3
R-18	10,0	1	179	2 1/2"	2"			38,6	38,0	37,5	37,0	36,4	35,9	35,4	34,8	34,3	33,3	32,2	31,1	30,0	28,9	27,9	26,5	25,1	23,6	22,1	20,4	17,8	15,1	11,3	61,3	

(*) Disponível apenas motor Trifásico. / Available only Three-phase motor / Disponible solamente trifásicas

R20 (R)

SÉRIE

(Versão Rosca BSP

BSP thread version / Rosca versión BSP)



R20

SÉRIE



MODELO MODEL MODELO	cv hp	ESTÁGIOS STAGES ETAPAS	ROTOR IMPELLER IMPULSOR (mm)	FS SF	SUÇÃO BSP SUCTION ASPIRACIÓN	RECALQUE BSP DISCHARGE DESCARGA	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]																								ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF
							46	47	48	49	50	52	54	55	56	57	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78	80			
							Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h)																								
R-20	7,5	1	183x5	1,15	2.1/2"	2.1/2"									24,1	22,8	21,6	19,1	16,6	11,3	0,0								65,4		
R-20	10	1	192x5	1,15	2.1/2"	2.1/2"												29,6	27,5	22,8	20,1	17,2	13,7	0,0						72,0	
R-20	12,5	1	197x5	1,15	2.1/2"	2.1/2"							36,5	35,8	35,0	34,3	33,5	32,1	30,4	28,7	27,0	25,1	23,2	20,5	17,5	8,0	0,0		78,0		
R-20	15	1	197x5	1,15	2.1/2"	2.1/2"							37,4	36,5	35,8	35,0	34,3	33,5	32,1	30,4	28,7	27,0	25,1	23,2	20,5	17,5	8,0	0,0		78,0	

RL14

SÉRIE



MODELO MODEL MODELO	CV hp	ESTÁGIOS STAGES ETAPAS	ROTOR IMPELLER IMPULSOR (mm)	SUÇÃO BSP SUCTION ASPIRACIÓN	RECALQUE BSP DISCHARGE DESCARGA	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.)																				ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF				
						10	15	18	20	22	26	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95		100	105	110	115
						Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h)																								
RL-14	3.0	1	139 x 6	2"	2"								18.4	10.0	0														35.5	

RL16

SÉRIE



MODELO MODEL MODELO	cv hp	ESTÁGIOS STAGES ETAPAS	ROTOR (mm) IMPELLER IMPULSOR	FS SF	SUÇÃO BSP SUCTION ASPIRACIÓN	RECALQUE BSP DISCHARGE DESCARGA	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.)																																																			ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
							20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
							Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
RL-16	3	1	120x8	1,15	3"	3"					23,8	20,3	10,2	0,0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																

RL20B

SÉRIE



MODELO MODEL MODELO	cv hp	ESTÁGIOS STAGES ETAPAS	ROTOR (mm) IMPELLER IMPULSOR	SUÇÃO BSP SUCTION ASPIRACION	RECALQUE BSP DISCHARGE DESCARGA	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.)																					ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF							
						10	18	20	22	26	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105		110	115	120	125			
						Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h)																												
RL-20B	10.0	1	147 x 8	3"	2 ½"					65,0	57,0	46,0	32,0	0																				44,0
RL-20B	10.0	1	157 x 8	3"	2 ½"								50,0	38,0	21,0	0																		51,0
RL-20B	12.5	1	157 x 8	3"	2 ½"						63,0	51,0	38,0	21,0	0																			51,0
RL-20B	12.5	1	166 x 8	3"	2 ½"									46,0	35,0	0																		59,0
RL-20B	15.0	1	166 x 8	3"	2 ½"								70,0	57,0	45,0	32,0	0																	58,0
RL-20B	15.0	1	175 x 8	3"	2 ½"									61,0	56,0	46,0	34,0	0																64,0
RL-20B	20.0	1	184 x 8	3"	2 ½"									70,0	67,0	64,0	58,0	47,0	31,0	0														72,2
RL-20B	20.0	1	192 x 8	3"	2 ½"													56,0	45,0	32,0	0													78,0
RL-20B	20.0	1	200 x 8	3"	2 ½"																	46,0	29,0	0										86,0
RL-20B	25.0	1	200 x 8	3"	2 ½"										74,0	73,0	71,0	69,0	66,0	59,0	46,0	28,0	0											86,0

(R) - Rosca BSP / (R) BSP Thread / (R) Rosca BSP - (F) - Flanges conforme norma DIN EN 1092-2/97 ou opcional ANSI B16.1FF

(F) Flange as DIN EN 1092-2/97 standard or optional ANSI B16.1FF / (F) Brida conforme la norma DIN EN 1092-2/97 o opcional ANSI B16.1FF

RL25 SÉRIE



MAIOR PRESSÃO COM MENOR CUSTO

MORE HEAD FOR LESS PRICE
MÁS PRESIÓN CON MENOS COSTO



MODELO MODEL MODELO	cv hp	ESTÁGIOS STAGES ETAPAS	ROTOR (mm) IMPELLER IMPULSOR	SUÇÃO BSP SUCTION ASPIRACIÓN	RECALQUE BSP DISCHARGE DESCARGA	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.)																										ALTURAMÁXIMA SHUT-OFF		
						48	50	52	54	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125		130	
						Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h)																												
RL-25	15,0	1	194	2½"	2½"	43,5	42,0	40,4	38,7	36,9	34,8	32,8	30,3	27,5	24,3	20,2	11,4															70,1		
RL-25	15,0	1	202	2½"	2½"											33,1	30,6	27,7	24,1	19,3												77,7		
RL-25	20,0	1	202	2½"	2½"			47,2	45,7	44,3	42,8	41,1	39,3	37,5	35,3	33,1	30,6	27,7	24,1	19,3												77,7		
RL-25	20,0	1	209	2½"	2½"						48,7	47,3	45,9	44,3	42,6	40,9	39,0	36,9	34,7	32,2	29,4	25,9										84,3		
RL-25	25,0	1	220	2½"	2½"								53,5	52,2	50,8	49,4	48,1	46,5	44,8	43,2	41,4	39,4	33,7	25,7								93,6		
RL-25	25,0	1	230	2½"	2½"																	47,2	43,0	37,9	31,3	22,7							101,6	
RL-25	30,0	1	230	2½"	2½"											55,3	54,1	52,8	51,6	50,3	48,8	47,2	43,0	37,9	31,3	22,7							101,6	
RL-25	30,0	1	238	2½"	2½"																		51,0	47,0	42,4	37,0	29,8	14,9					110,0	
RL-25	40,0	1	238	2½"	2½"															58,4	57,1	55,8	54,5	51,0	47,0	42,4	37,0	29,8	14,9				110,0	
RL-25	40,0	1	249	2½"	2½"																		61,4	58,0	54,2	50,2	45,5	40,0	33,6	24,5			121,3	
RL-25	40,0	1	260	2½"	2½"																												134,2	
RL-25	50,0	1	260	2½"	2½"																					63,5	59,5	55,5	50,9	45,9	39,2	31,8		134,2

A tabela acima considera utilização do Fator de Serviço (FS) do motor que é de 1,15 / The table above considers the usage of the motor's (FS) which is 1,15 / La tabla arriba considera la utilización del uso del (FS) del motor que es de 1,15. **NOTA:** Disponível apenas na opção monobloco, bocais rosqueados, vedação selo mecânico. / **NOTE:** Only available in Close-coupled, Threaded nozzle and Mechanical Seal assemblies / **NOTA:** Solamente disponibles en la opción mono block, Bocales roscados, empaque sello mecánico

RL26A SÉRIE



MODELO MODEL MODELO	cv hp	ESTÁGIOS STAGES ETAPAS	ROTOR (mm) IMPELLER IMPULSOR	SUÇÃO BSP SUCTION ASPIRACIÓN	RECALQUE BSP DISCHARGE DESCARGA	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.)																								ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF	
						18	20	22	26	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125		
						Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h)																									
RL-26A	25,0	1	204 x 5,5	3"	2½"						74,0	72,0	69,0	66,0	62,0	56,0	45,0	30,0	0												75,0
RL-26A	30,0	1	210 x 6,5	3"	2½"						96,0	94,5	92,0	90,0	85,0	80,0	73,0	63,0	49,0	28,0	0										77,0
RL-26A	30,0	1	225 x 5,5	3"	2½"						80,0	79,0	78,0	77,8	77,3	77,1	76,6	75,0	72,7	68,2	60,5	44,5	10,0	0							90,0
RL-26A	40,0	1	225 x 8	3"	2½"								104,0	103,0	102,5	102,0	101,0	99,0	95,0	90,0	80,0	64,0	46,0	0							94,0
RL-26A	40,0	1	238 x 8	3"	2½"																		81,0	64,0	42,0	0					100,1
RL-26A	50,0	1	250 x 8	3"	2½"													89,3	88,0	86,2	86,0	84,1	82,7	81,4	78,0	74,0	69,6	58,0	38,5	0	122,0

(F) Flanges ANSI B16.1 / (F) Flange ANSI B16.1 / (F) Brida ANSI B16.1

RL26B SÉRIE



MODELO MODEL MODELO	cv hp	ESTÁGIOS STAGES ETAPAS	ROTOR IMPELLER IMPULSOR (mm)	SUÇUÇO BSP SUCTION ASPIRACIÓN	2½" RECALQUE BSP DISCHARGE DESCARGA	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.)																				ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF						
						18	20	22	26	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105		110	115	120	125		
						Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h)																										
RL-26B	25,0	1	195 x 6,5	3"	2½"				97,0	96,0	92,0	86,0	80,0	73,0	64,0	50,0	12,0	0														66,0
RL-26B	30,0	1	194 x 8	3"	2½"							100,0	94,0	88,0	79,0	68,0	52,0	0													68,0	
RL-26B	40,0	1	209 x 9	3"	2½"								124,0	122,0	116,0	108,0	102,0	91,0	78,0	0											81,0	
RL-26B	50,0	1	230 x 9	3"	2½"									127,0	125,2	123,0	121,1	116,0	110,0	98,3	85,8	68,0	44,1	0							100,0	

(F) Flanges ANSI B16.1 / (F) Flange ANSI B16.1 / (F) Brida ANSI B16.1



APP PARA DIMENSIONAMENTO DE BOMBAS

EBAS APP for pump selection. / APP EBAS para selección de bombas



+ AGILIDADE /
+AGILITY / +AGILIDAD
+ FACILIDADE /
+FACILITY / + FACILIDAD

- Tudo que você precisa em uma plataforma ágil e intuitiva. /
Everything you need in an agile and intuitive platform. /
Todo lo que necesitas en una plataforma ágil e intuitiva.
- Dimensione sua bomba e acesse nosso e-commerce. /
Select your pump and access our e-commerce. /
Dimensione tu bomba y accede a nuestro e-commerce.

Acesse o QR CODE e faça
download do nosso APP.

Access the QR Code and download
our APP. / Accede al QR CODE y haga
el download de nuestro APP.





CDX

Modelo / Model / Modelo		[cv] [hp]	Sucção Suction Aspiración	Recalque Discharge Descarga	Q = Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h)										
Monofásico Singlephase	Trifásico Three Phase				l/min m³/h	20 1,2	50 3	80 4,8	90 5,4	120 7,2	140 8,4	160 9,6	180 10,8	220 13,2	250 15
H = ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.)															
CDXM 70/076	CDX 70/076	0,75	1.1/4"	1"	22,2	20	17,5	16,5	-	-	-	-	-	-	
CDXM 70/106	CDX 70/106	1	1.1/4"	1"	31,0	28,6	26,0	-	-	-	-	-	-	-	
CDXM 70/156	CDX 70/156	1,5	1.1/4"	1"	43,5	40,2	36,3	-	-	-	-	-	-	-	
CDXM 120/106	CDX 120/106	1	1.1/4"	1"	-	21,8	20,2	19,7	18,1	16,8	15,5	14,0	-	-	
CDXM 120/156	CDX 120/156	1,5	1.1/4"	1"	-	29,8	28,3	27,7	26,2	25,0	23,5	-	-	-	
CDXM 120/206	CDX 120/206	2	1.1/4"	1"	-	43,2	41,0	40,4	38,2	36,8	35,5	-	-	-	
CDXM 200/156	CDX 200/156	1,5	1.1/2"	1"	-	-	20,8	20,4	19,4	18,6	17,8	17,0	15,2	13,5	
CDXM 200/206	-	2	1.1/2"	1"	-	-	30,0	29,5	28,6	27,9	27,2	26,3	24,6	23,0	
-	CDX 200/306	3	1.1/2"	1"	-	-	35,5	35,1	34,0	33,3	32,5	31,6	29,8	28,3	

Monoestágio em Inox 304 / 304 Stainless Steel single stage / Monoetapa en Acero Inoxidable 304



2CDX

2 Estágios em Inox 304

304 Stainless Steel 2 stage / 2 etapas en Acero Inoxidable 304

Modelo / Model / Modelo		[cv] [hp]	Sucção Suction Aspiración	Recalque Discharge Descarga	Q = Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h)											
Monofásico Singlephase	Trifásico Three Phase				l/min m³/h	20 1,2	40 2,4	60 3,6	90 5,4	100 6	120 7,2	140 8,4	160 9,6	190 11,4	240 14,4	250 15
H = ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.)																
2CDXM 70/106	2CDX 70/106	1	1.1/4"	1"	41,0	38,1	34,6	28,5	-	-	-	-	-	-	-	
2CDXM 70/206	-	2	1.1/4"	1"	58,5	55,5	51,5	44,0	40,5	-	-	-	-	-	-	
2CDXM 70/306	2CDX 70/306	3	1.1/4"	1"	63,5	60,5	56,5	49,0	45,5	-	-	-	-	-	-	
-	2CDX 120/206	2	1.1/4"	1"	-	50,5	48,5	45,0	44,0	41,5	38,6	35,6	30,0	-	-	
-	2CDX 120/306	3	1.1/4"	1"	-	60,0	58,0	54,5	53,5	51,0	48,5	45,5	41,0	-	-	
-	2CDX 120/406	4	1.1/4"	1"	-	73,0	70,0	66,0	64,5	62,0	59,0	56,0	51,0	-	-	
-	2CDX 200/406	4	1.1/2"	1"	-	-	60,0	58,0	57,0	55,5	54,0	52,5	50,0	45,0	43,5	
-	2CDX 200/506	5,5	1.1/2"	1"	-	-	74,0	72,0	71,0	69,5	68,0	66,0	63,5	58,5	57,5	



DWC

Modelo Model / Modelo	[cv] [hp]	Sucção Suction	Recalque Discharge	Q = Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h)														
Trifásico Three Phase		Aspiración	Descarga	l/min	100	150	200	250	300	350	400	450	500	600	700	800	850	
					m³/h	6	9	12	15	18	21	24	27	30	36	42	48	51
H = ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.)																		
DWC 300/2.26	3	2"	2"	28.7	27.6	26.0	24.0	21.8	19.4	16.9	14.2	-	-	-	-	-	-	
DWC 500/3.06	4	2"	2"	-	-	25.8	25.1	24.3	23.3	22.3	21.2	20.0	17.5	14.6	11.4	9.7	-	

Rotor fechado em Inox 304 / Closed impeller in 304 Stainless Steel / Impulsor cerrado en Acero Inoxidable 304



DWO

Modelo / Model / Modelo		[cv] [hp]	Sucção Suction Aspiración	Recalque Discharge Descarga	Q = Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h)								
Monofásico Singlephase	Trifásico Three Phase				l/min m³/h	100 6	200 12	300 18	400 24	600 33	800 42	950 57	1100 66
H = ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.)													
DWO 1506 M	-	1,5	2"	2"	10,3	9,7	8,5	7,0	3,5	-	-	-	
DWO 2006 M	DWO 2006	2	2"	2"	13,5	12,9	12,0	10,7	7,8	4,4	-	-	
-	DWO 3006	3	2. 1/2"	2"	15,5	15,0	14,2	13,1	10,5	7,5	4,9	-	
-	DWO 4006	4	2. 1/2"	2"	18,6	18,0	17,3	16,5	14,5	11,9	9,7	7,2	

Rotor SEMIABERTO em Inox 304 / SEMI OPEN impeller in 304 Stainless Steel / Impulsores SEMI ABIERTOS en Acero Inoxidable 304
Passagem máxima de sólidos: 20mm / Maximum solids handling: 20mm / Paso máximo de sólidos: 20mm

B12^{AL}
SÉRIE



BA12^{AL}
SÉRIE

MODELO MODEL MODELO	cv hp	ESTAGIOS STAGES ETAPAS	ROTOR (mm) IMPELLER IMPULSOR	SUÇÃO BSP SUCTION ASPIRACIÓN	RECALQUE BSP DISCHARGE DESCARGA	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.)																									ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF
						5	6	8	10	12	15	17	18	19	20	22	23	24	25	26	28	30	32	34	35	36	38	40	44		
						Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h)																									
B-12 AL BA-12	¼	1	94 x 2,5	¾"	¾"		4.0	2.2	0.5	0																				11.0	
B-12 AL BA-12	½	1	102 x 2,5	¾"	¾"		4.8	3.7	1.5	0.4	0																			13.0	
B-12 AL BA-12	¾	1	110 x 2,5	¾"	¾"			5.7	4.4	2.8	0.6	0																		16.1	

Rotor Semiaberto em Alumínio / Aluminium semi open impeller / Impulsores semi abiertos en aluminio.

Obs.: Considerar até 2,0 mm o diâmetro dos sólidos (não fibrosos) em suspensão na proporção máxima de 10% do volume. / PS: Consider up to 2mm the solids diameter (non fiber) in suspension on the max proportion of 10% of the volume / NOTA: Considerar hasta 2mm diámetro de los sólidos (No fibrosos) en suspensión en la proporción máxima de 10% del volumen.

TH11
SÉRIE



MODELO MODEL MODELO	cv hp	ESTÁGIOS STAGES ETAPAS	ROTOR (mm) IMPELLER IMPULSOR	SUÇÃO BSP SUCTION ASPIRACIÓN	RECALQUE BSP DISCHARGE DESCARGA	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.)																								ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF
						5	6	8	10	12	15	17	18	19	20	22	23	24	25	26	28	30	32	34	35	36	38	40	44	
						Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h)																								
TH-11	1,0	1	110 x 11	1"	¾"						9.0	7.8	7.2	6.4	5.5	3.4	2.3	1.3	0.3	0									25.5	

Rotor Semiaberto em Ferro Fundido / Cast iron semi open impeller / Impulsor semiabierto en Hierro fundido.

Obs.: Considerar até 4,0 mm o diâmetro dos sólidos (não fibrosos) em suspensão na proporção máxima de 10% do volume. / PS: Consider up to 4 mm the solids diameter (non fiber) in suspension on the max proportion of 10% of the volume / NOTA: Considerar hasta 4 mm diámetro de los sólidos (No fibrosos) en suspensión en la proporción máxima de 10% del volumen.

TH16
SÉRIE



THA16
SÉRIE

MODELO MODEL MODELO	cv hp	ESTÁGIOS STAGES ETAPAS	ROTOR (mm) IMPELLER IMPULSOR	SUÇÃO BSP SUCTION ASPIRACIÓN	RECALQUE BSP DISCHARGE DESCARGA	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.)																										ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF
						10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	52	54	56	58		
						Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h)																										
TH-16 / THA-16	2	1	130x3	1½"	1"	14,3	12,9	11,5	10,5	8,9	6,9	5,2	2,6	0,0																	26,3	
TH-16 / THA-16	3	1	145x3	1½"	1"		13,4	12,3	11,0	9,8	8,6	7,3	5,7	3,4	0,8	0,0															28,6	
TH-16 / THA-16	3	1	159x3	1½"	1"										11,7	10,0	8,0	5,5	3,0	0,9	0,0									37,5		
THA-16	4	1	159x3	1½"	1"					16,4	15,5	14,5	13,3	11,7	10,0	8,0	5,5	3,0	0,9	0,0										37,5		

Rotor Semiaberto em Ferro Fundido / Cast iron semi open impeller / Impulsor semiabierto en Hierro fundido.

Obs.: Considerar até 2,5 mm o diâmetro dos sólidos (não fibrosos) em suspensão na proporção máxima de 10% do volume. / PS: Consider up to 2,5 mm the solids diameter (non fiber) in suspension on the max proportion of 10% of the volume / NOTA: Considerar hasta 2,5 mm diámetro de los sólidos (No fibrosos) en suspensión en la proporción máxima de 10% del volumen

RL14
SÉRIE



MODELO MODEL MODELO	cv hp	ESTÁGIOS STAGES ETAPAS	ROTOR (mm) IMPELLER IMPULSOR	SUÇÃO BSP SUCTION ASPIRACIÓN	RECALQUE BSP DISCHARGE DESCARGA	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.)																								ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF	
						15	18	20	22	26	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120		125
						Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h)																									
RL-14	2.0	1	115 x 8	1 1/4"	1 1/4"	16.0	3.0	0																						19.0	
RL-14	3.0	1	130 x 7	2"	2"		22.0	17.5	13.0	2.0	0																			26.3	
RL-14	4.0	1	139 x 8	2"	2"	27.5	24.5	22.0	19.6	13.5	5.0	0																		31.5	
RL-14	5.0	1	139 x 9	2"	2"	32.5	30.0	28.1	26.0	20.5	12.0	0																		33.4	

Rotor Semiaberto em Ferro Fundido / Cast iron semi open impeller / Impulsor semiabierto en Hierro fundido.

Obs.: Considerar até 5 mm o diâmetro dos sólidos (não fibrosos) em suspensão na proporção máxima de 20% do volume. / PS: Consider up to 5 mm the solids diameter (non fiber) in suspension on the max proportion of 20% of the volume / NOTA: Considerar hasta 5 mm diámetro de los sólidos (No fibrosos) en suspensión en la proporción máxima de 20% del volumen.

RL16
SÉRIE



MODELO MODEL MODELO	cv hp	ESTÁGIOS STAGES ETAPAS	ROTOR (mm) IMPELLER IMPULSOR	SUÇÃO BSP SUCTION ASPIRACIÓN	RECALQUE BSP DISCHARGE DESCARGA	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.)																								ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF	
						10	15	18	20	22	26	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115		120
						Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h)																									
RL-16	5,0	1	135 x 8	3"	3"		40,0	33,0	26,6	20,0	0																			25,5	
RL-16	7,5	1	146 x 8	3"	3"		51,0	47,2	44,0	39,8	29,0	13,5	0																	33,0	
RL-16	10,0	1	159 x 8	3"	3"	65,3	61,5	56,2	53,5	50,1	42,6	32,0	16,0	0																38,3	

Rotor Semiaberto em Ferro Fundido / Cast iron semi open impeller / Impulsor semiabierto en Hierro fundido.

Obs.: Considerar até 5 mm o diâmetro dos sólidos (não fibrosos) em suspensão na proporção máxima de 20% do volume. / PS: Consider up to 5 mm the solids diameter (non fiber) in suspension on the max proportion of 20% of the volume / NOTA: Considerar hasta 5 mm diámetro de los sólidos (No fibrosos) en suspensión en la proporción máxima de 20% del volumen.

RL20
SÉRIE



MODELO MODEL MODELO	cv hp	ESTÁGIOS STAGES ETAPAS	ROTOR (mm) IMPELLER IMPULSOR	TS SF	SUÇÃO BSP SUCTION ASPIRACIÓN	RECALQUE BSP DISCHARGE DESCARGA	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.)																							ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF		
							20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	52	54	56	58	60	62				
							Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h)																									
RL-20	10,0	1	170 x 8	1.15	3"	2½"							43,2	39,0	34,7	29,9	24,7	19,4	12,9	0,0									45,4			
RL-20	12,5	1	180 x 8	1.15	3"	2½"						53,4	49,7	46,0	42,5	38,5	34,2	29,7	25,0	19,7	14,0	3,5	0,0						50,5			
RL-20	15,0	1	186 x 10	1.15	3"	2½"						64,5	61,6	58,8	55,2	51,6	48,1	44,7	41,0	36,9	32,6	28,2	23,2	17,9	12,3	0,0			53,9			
RL-20	20,0	1	200 x 10	1.15	3"	2½"					75,2	74,4	73,6	71,5	68,3	65,1	61,9	57,7	53,8	51,1	48,3	45,0	41,1	36,7	32,0	28,0	24,0	20,0	14,6	9,1	0,0	61,8

Rotor Semiaberto em Ferro Fundido / Cast iron semi open impeller / Impulsor semiabierto en Hierro fundido.

Obs.: Considerar até 5 mm o diâmetro dos sólidos (não fibrosos) em suspensão na proporção máxima de 20% do volume. / **PS:** Consider up to 5 mm the solids diameter (non fiber) in suspension on the max proportion of 20% of the volume / **NOTA:** Considerar hasta 5 mm diámetro de los sólidos (No fibrosos) en suspensión en la proporción máxima de 20% del volumen.

RL26
SÉRIE



MODELO MODEL MODELO	cv hp	ROTOR (mm) IMPELLER IMPULSOR	SUÇÃO BSP SUCTION ASPIRACIÓN	RECALQUE BSP DISCHARGE DESCARGA	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.)																								ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF		
					20	22	26	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	85	85	85	90	95	100	105	110	115		120	125
					Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h)																										
RL-26	30,0	225 x 9	3"	2 1/2"						106,0	100,0	91,7	82,0	72,0	58,0	40,0	15,0	0												78,0	

Rotor Semiaberto em Ferro Fundido / Cast iron semi open impeller / Impulsor semiabierto en Hierro fundido.

Obs.: Considerar até 8 mm o diâmetro dos sólidos (não fibrosos) em suspensão na proporção máxima de 20% do volume. / **PS:** Consider up to 8 mm the solids diameter (non fiber) in suspension on the max proportion of 20% of the volume / **NOTA:** Considerar hasta 8 mm diámetro de los sólidos (No fibrosos) en suspensión en la proporción máxima de 20% del volumen.

THL13
SÉRIE



THL13
SÉRIE

MODELO MODEL MODELO	cv hp	ESTÁGIOS STAGES ETAPAS	ROTOR (mm) IMPELLER IMPULSOR	SUÇÃO BSP SUCTION ASPIRACIÓN	RECALQUE BSP DISCHARGE DESCARGA		ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]																					ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF			
					THL-13	THLI-13	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21							
							VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																								
THL-13 THLI-13	1,0	1	93x13	2.1/2"	2"	2.1/2"		24,3	21,4	17,8	13,1																				8,5
THL-13 THLI-13	1,5	1	103x13	2.1/2"	2"	2.1/2"		30,6	28,5	26,1	23,6	20,1	16,5	12,4																	11,9
THL-13 THLI-13	2,0	1	114x13	2.1/2"	2"	2.1/2"				35,1	33,1	31,2	28,9	26,5	23,5	20,5	17,4	13,7	8,3												15,7
THL-13 THLI-13	3,0	1	129x13	2.1/2"	2"	2.1/2"						39,9	38,1	36,3	34,3	32,1	29,9	27,5	25,0	22,4	19,5	16,2	12,3	6,8							20,8

THL18
SÉRIE



MODELO MODEL MODELO	cv hp	ESTÁGIOS STAGES ETAPAS	ROTOR (mm) IMPELLER IMPULSOR	SUÇÃO BSP SUCTION ASPIRACIÓN	RECALQUE BSP DISCHARGE DESCARGA	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]																						ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF		
						7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28			
						Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h)																								
THL-18	6,0	1	137x22	4"	3"	86,6	81,2	75,8	71,3	66,6	58,6	50,3	40,5	30,7																15,4
THL-18	7,5	1	143x21	4"	3"			90,3	85,1	79,8	75,4	71,1	64,2	57,4	49,3	39,1	27,9													18,3
THL-18	10,0	1	150x20	4"	3"					96,4	91,3	86,2	81,5	77,3	72,2	66,0	59,6	53,0	42,9	31,7									21,7	
THL-18	10,0	1	158x20	4"	3"								99,7	94,7	89,8	85,5	81,4	76,3	70,5	64,7	58,2	51,8	41,6	28,3					25,6	
THI -18	12,5	1	165x23	4"	3"										105,7	100,9	96,1	91,6	87,5	83,2	77,8	72,3	66,7	60,3	53,9	45,7	33,9		29,0	

Rotor Semiaberto em Ferro Fundido / Cast iron semi open impeller / Impulsor semiabierto en Hierro fundido. (F) - Flanges conforme norma DIN EN 1092-2/97 ou opcional ANSI B16.1FF / (F) Flange as DIN EN 1092-2/97 standard or optional ANSI B16.1FF / (F) Breda conforme la norma DIN EN 1092-2/97 o opcional ANSI B16.1FF.

Obs.: Considerar até 15 mm o diâmetro dos sólidos (não fibrosos) em suspensão na proporção máxima de 20% do volume. / **PS:** Consider up to 15 mm the solids diameter (non fiber) in suspension on the max proportion of 20% of the volume / **NOTA:** Considerar hasta 15 mm diámetro de los sólidos (No fibrosos) en suspensión en la proporción máxima de 20% del volumen.

R16
SÉRIE



MODELO MODEL MODELO	cv hp	ESTÁGIOS STAGES ETAPAS	ROTOR (mm) IMPELLER IMPULSOR	TS SF	SUÇÃO BSP SUCTION ASPIRACIÓN	RECALQUE BSP DISCHARGE DESCARGA	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.)																								ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF	
							14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	30	32	34	36	38	40	42	44			
							Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h)																									
R-16	4,0	1	140 x 10	1,15	2"	2"				24,0	23,2	22,3	21,4	20,4	19,3	18,3	17,3	16,3	15,0	13,4	11,8	9,8	5,6	0,8	0,0							32,3
R-16	5,0	1	159 x 8	1,15	2"	2"																21,0	19,1	16,7	13,7	11,4	9,1	5,5	0,5	0,0		42,2
R-16	(*)6,0	1	159 x 8	1,15	2"	2"								27,5	26,8	26,0	25,2	24,5	23,7	22,8	21,9	21,0	19,1	16,7	13,7	11,4	9,1	5,5	0,5	0,0		42,2

Rotor Semiaberto em Ferro Fundido / Cast iron semi open impeller / Impulsor semiabierto en Hierro fundido. (*) Disponível apenas motor Trifásico. / Only three-phase motor available. / Disponible sólo motor trifásico.

Obs.: Considerar até 5 mm o diâmetro dos sólidos (não fibrosos) em suspensão na proporção máxima de 20% do volume. / **PS:** Consider up to 5 mm the solids diameter (non fiber) in suspension on the max proportion of 20% of the volume / **NOTA:** Considerar hasta 5 mm diámetro de los sólidos (No fibrosos) en suspensión en la proporción máxima de 20% del volumen.

R20
SÉRIE



MODELO MODEL MODELO	cv hp	ESTÁGIOS STAGES ETAPAS	ROTOR (mm) IMPELLER IMPULSOR	S T	SUÇÃO BSP SUCTION ASPIRACION	RECALQUE BSP DISCHARGE DESCARGA	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]																				ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF				
							29	30	31	32	33	34	35	37	39	41	43	45	47	49	51	53	55	57	59	61		63	65	67	
							Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h)																								
R-20	7,5	1	183 x 6	1,15	2.1/2"	2.1/2"									24,4	22,1	19,8	16,8	13,7	10,0	5,6									52,7	
R-20	10	1	190 x 6	1,15	2.1/2"	2.1/2"	36,7	35,9	35,1	34,4	33,6	32,8	32,0	30,1	28,3	26,5	24,3	22,1	19,7	16,7	13,7	10,0	5,8								56,9
R-20	10	1	199 x 7	1,15	2.1/2"	2.1/2"																26,1	24,1	22,1	19,3	16,6	13,8	11,1	8,3	2,7	67,9
R-20	12,5	1	199 x 7	1,15	2.1/2"	2.1/2"								36,9	35,7	34,4	33,0	31,6	29,8	27,9	26,1	24,1	22,1	19,3	16,6	13,8	11,1	8,3	2,7	67,9	

Rotor Semiaberto em Ferro Fundido / Cast iron semi open impeller / Impulsor semiabierto en Hierro fundido.

Obs.: Considerar até 5 mm o diâmetro dos sólidos (não fibrosos) em suspensão na proporção máxima de 20% do volume. / PS: Consider up to 5 mm the solids diameter (non fiber) in suspension on the max proportion of 20% of the volume / NOTA: Considerar hasta 5 mm diámetro de los sólidos (No fibrosos) en suspensión en la proporción máxima de 20% del volumen.

BOMBAS CENTRÍFUGAS AUTOESCORVANTES

SELF-PRIMING PUMPS (Semi-open Impeller)

BOMBAS CENTRIFUGAS AUTOCEBANTES (Impulsor Semiabierto)

3500 RPM - 60 Hz

AEX1
SÉRIE



MODELO MODEL MODELO	cv hp	ESTÁGIOS STAGES ETAPAS	ROTOR (mm) IMPELLER IMPULSOR	S T S	SUÇÃO BSP SUCTION ASPIRACIÓN	RECALQUE BSP DISCHARGE DESCARGA	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.)																												ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF
							5	6	7	8	9	10	11	12	14	15	16	17	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38						
							Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h)																												
AEX-1	1,0	1	107 x 14	1,4	2"	1½"	16,5	15,7	14,9	14,0	13,1	12,0	11,0	9,7	7,2	5,8	4,1	2,2	0,6	0,0											18,4				
AEX-1	1,5	1	115 x 14	1,3	2"	1½"		18,9	18,2	17,5	16,7	15,8	15,0	14,0	12,0	10,9	9,7	8,5	7,2	4,1	1,0	0,0									22,8				
AEX-1	2,0	1	124 x 14	1,2	2"	1½"							20,7	20,1	18,9	18,3	17,5	16,7	15,8	14,0	12,0	9,9	7,3	3,9	0,0					29,5					
AEX-1	3,0	1	129,5 x 14	1,15	2"	1½"										21,0	20,4	19,8	19,2	18,0	16,5	14,9	13,3	11,6	9,9	7,8	4,9	1,1	0,0	36,5					

Rotor Semiaberto em Ferro Fundido / Cast iron semi open impeller / Impulsor semiabierto en Hierro fundido.

Obs.: Considerar até 4 mm o diâmetro dos sólidos em suspensão na proporção máxima de 20% do volume. / PS: Consider up to 4 mm the solids diameter in suspension on the max proportion of 20% of the volume / NOTA: Considerar hasta 4 mm diámetro de los sólidos en suspensión en la proporción máxima de 20% del volumen.

AE2
SÉRIE



MODELO MODEL MODELO	cv hp	ESTÁGIOS STAGES ETAPAS	ROTOR (mm) IMPELLER IMPULSOR	SUÇÃO BSP SUCTION ASPIRACIÓN	RECALQUE BSP DISCHARGE DESCARGA	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.)																								ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF
						5	6	8	10	12	15	17	18	19	20	22	23	24	25	26	28	30	32	34	35	36	38	40	44	
						Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h)																								
AE-2	⅓	1	96 x 4	2"	2"	9.2	7.6	3.5	0.4	0																			10.4	
AE-2	½	1	96 x 5	2"	2"	11.0	9.6	5.2	1.0	0																			10.8	
AE-2	¾	1	96 x 7	2"	2"	12.4	10.8	6.0	1.5	0																			12.8	
AE-2	1.0	1	96 x 12	2"	2"	19.0	17.5	14.2	10.0	3.0	0																		15.0	
AE-2	1.5	1	107 x 12	2"	2"	23.2	21.8	18.0	12.5	7.0	1.0	0																	15.6	
AE-2	2.0	1	114 x 12	2"	2"	28.6	27.8	25.5	23.0	20.2	14.2	9.0	5.5	2.0	0														19.8	
AE-2	3.0	1	123 x 12	2"	2"			30.0	28.0	26.0	21.5	17.5	14.9	11.5	8.5	2.2	0												23.0	

Rotor Semiaberto em Ferro Fundido / Cast iron semi open impeller / Impulsor semiabierto en Hierro fundido.

Obs.: Considerar até 5 mm o diâmetro dos sólidos em suspensão na proporção máxima de 20% do volume. / PS: Consider up to 5 mm the solids diameter in suspension on the max proportion of 20% of the volume / NOTA: Considerar hasta 5 mm diámetro de los sólidos en suspensión en la proporción máxima de 20% del volumen.

AE3
SÉRIE



MODELO MODEL MODELO	cv hp	ESTÁGIOS STAGES ETAPAS	ROTOR (mm) IMPELLER IMPULSOR	SUÇÃO BSP SUCTION ASPIRACION	RECALQUE BSP DISCHARGE DESCARGA	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.)																												ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF
						5	6	8	10	12	15	17	18	19	20	22	23	24	25	26	28	30	32	34	35	36	38	40	44	45	46	48		
						Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h)																												
AE-3	4,0	1	146 x 9	3"	3"	60,0	58,0	52,0	46,0	40,0	31,0	24,0	20,0	16,0	13,0	5,0	0															23,0		
AE-3	5,0	1	154 x 9	3"	3"	65,0	62,0	57,0	51,0	45,0	36,0	29,0	26,0	23,0	19,0	12,0	9,0	6,0	2,0	0												25,5		
AE-3	(*)6,0	1	163 x 9	3"	3"		66,0	61,0	56,0	50,0	42,0	36,0	33,0	30,0	28,0	22,0	19,0	16,0	12,0	10,0	4,0	0										29,0		
AE-3	7,5	1	168 x 9	3"	3"	69,0	67,0	62,0	58,0	53,0	46,0	40,0	38,0	35,0	32,0	27,0	24,0	21,0	18,0	16,0	10,0	4,0	0									32,0		
AE-3	10,0	1	146 x 25	3"	3"			84,0	82,0	80,0	77,0	74,0	72,0	70,0	67,0	60,0	57,0	52,0	48,0	42,0	30,0	14,0	0									32,0		
AE-3	12,5	1	154 x 25	3"	3"					83,0	81,0	79,0	78,0	77,0	76,0	74,0	72,0	71,0	69,0	66,0	60,0	52,0	42,0	31,0	27,0	12,0	0					37,0		
AE-3	15,0	1	163 x 25	3"	3"						84,0	82,0	81,8	81,0	80,0	79,0	78,0	77,0	76,5	75,0	72,0	68,0	62,0	56,0	53,0	50,0	42,0	30,0	0			42,0		
AE-3	20,0	1	173 x 25	3"	3"										84,0	83,0	82,5	82,0	82,0	81,8	80,0	79,0	77,0	74,0	73,0	72,0	68,0	64,0	52,0	48,0	44,0	30,0	51,0	

Rotor Semiaberto em Ferro Fundido / Cast iron semi open impeller / Impulsor semiabierto en Hierro fundido. (*) Disponível apenas motor Trifásico. / Only three-phase motor available. / Disponible solo motor trifásico.

Obs.: Considerar até 5 mm o diâmetro dos sólidos (não fibrosos) em suspensão na proporção máxima de 20% do volume. / PS: Consider up to 5 mm the solids diameter (non fiber) in suspension on the max proportion of 20% of the volume / NOTA: Considerar hasta 5 mm diámetro de los sólidos (No fibrosos) en suspensión en la proporción máxima de 20% del volumen.

NOTA: RECOMENDAMOS O USO DAS BOMBAS AUTOESCORVANTES COM ALTURA DE SUÇÃO ATÉ 03 mc.à. / NOTE: WE RECOMMEND USING SELF-PRIMING PUMPS WITH SUCTION LIFT UP TO 03mc.à / NOTA: RECOMENDAMOS USAR LAS BOMBAS AUTOCEBANTES CON ALTURA DE SUCCIÓN HASTA 3mc.à.

BOMBA CENTRÍFUGA MONOESTÁGIO ROTOR SEMIABERTO

SINGLE STAGE CENTRIFUGAL PUMP SEMI-OPEN IMPELLER

BOMBA CENTRIFUGA DE MONOETAPA IMPULSOR SEMI ABIERTO

3500 RPM - 60 Hz

TSL 40-160
SÉRIE



ESTÁGIOS
Stages / Etapas

1

SUCÇÃO
Suction / Succión

65
mm

2 1/2"
BSP

RECALQUE
Discharge / Salida

40
mm

1 1/2"
BSP

ROTAÇÃO
Speed / Rotación

3500
RPM

MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]																								Altura Máxima (m) SHUT-OFF (m)
		20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	52	54	56	58	60	62	64		
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																								
TSL 40-160	138	74,3	70,6	66,4	61,8	55,8	50,6	44,3	37,1	28,0	16,0														38,7	
		10,0 cv																								
TSL 40-160	152					80,1	76,5	72,4	67,5	62,2	56,9	51,4	44,7	36,4	24,1	6,0									48,1	
		15,0 cv																								
TSL 40-160	166																57,2	51,0	43,7	33,5	18,1				57,8	
		15,0 cv																								
TSL 40-160	173																			52,1	47,2	40,6	28,1	14,5	65,9	
		15,0 cv																								

- Bomba monoestágio com rotor semiaberto / Single stage centrifugal pump semi open impeller / Bomba centrífuga monoetapa impulsor semiabierto
- Ideal para sólidos não fibrosos em suspensão de até 18 mm / Suitable for handling non-fibrous solids up to 18mm / Ideal para solidos no fibrosos en suspensión de hasta 18mm
- Versão monobloco / Close coupled version / Versión acoplada
- Vazão de até 80 m³/h e pressão de até 65 m. / Flow rate up to 80m³/h and head up to 65m / Caudal hasta 80m³/h y presión hasta 65m
- Potências de 10cv a 15cv / Power from 10HP to 15HP / Potencias de 10cv a 15cv
- Opção com contra-flanges / Option with threaded counter flanges / Opción con contra brida.

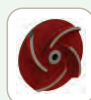
BOMBA CENTRÍFUGA MULTISTÁGIOS ROTOR SEMIABERTO

MULTISTAGE CENTRIFUGAL PUMP SEMI-OPEN IMPELLER

BOMBA CENTRIFUGA DE MULTIETAPAS IMPULSOR SEMI ABIERTO

3500 RPM - 60 Hz

TSL 40-160/2
SÉRIE



ESTÁGIOS
Stages / Etapas

2

SUCÇÃO
Suction / Succión

65
mm

2 1/2"
BSP

RECALQUE
Discharge / Salida

40
mm

1 1/2"
BSP

ROTAÇÃO
Speed / Rotación

3500
RPM

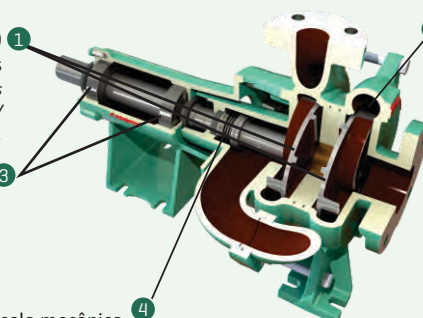
MODELO MODEL MODELO	ALTURA MANOMÉTRICA / Head / Altura Manométrica (mc.á.)																			Altura Máxima (m) SHUT-OFF (m)
	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125		
	VAZÃO / Flow rate / Caudal [m³/h]																			
TSL 40-160/2 Ø138mm	70,0	65,8	60,6	54,4	48,1	40,7	31,8	9,6											75,9	
	20 cv / hp																			
TSL 40-160/2 Ø152mm			79,5	75,8	71,7	66,1	60,3	54,9	49,0	40,5	27,3								93,9	
	30 cv / hp																			
TSL 40-160/2 Ø166mm					90,2	86,7	82,4	77,8	73,2	68,6	62,2	55,7	48,2	40,3	25,3				113,7	
	40 cv / hp																			
TSL 40-160/2 Ø173mm							92,4	88,9	84,4	79,7	75,0	70,2	64,3	58,1	50,6	42,6	28,8	4,9	126,3	
	50 cv / hp																			

- Bomba Multiestágio com rotores semiabertos (back-to-back) para altas pressões; / Multi-stage pump with semi-open impellers (back-to-back) for high pressure; / Bomba Multi etapas con impulsores Semi Abiertos (back to Back) para altas presiones;
- Ideal para sólidos não fibrosos em suspensão de até 18 mm; / Suitable for handling non-fibrous solids up to 18 mm diameter; / Ideal para solidos no fibrosos en suspensión de hasta 18 mm;
- Versão Monobloco e Mancal; / Close-coupled and bare-shaft types; / Versión Monoblock y eje libre;
- Vazão de até 95m³/h e Pressão de até 126mca; / Flow rate up to 95 m³/h and head up to 126 m; / Caudal hasta 95m³/h y Presiones hasta 126 m.c.a.;
- Potências de 15cv a 50cv; / Power from 15 hp to 50 hp; / Potencias de 15cv a 50cv;
- Com contra flanges. / With threaded counter flanges. / Con contra brida.

Rotores em disposição oposta (back-to-back)
– redução da carga axial nos rolamentos
Back-to-back impellers – reduction of axial thrust at bearings
Impulsores en disposición opuesta (back to back) /
Reducción de la carga Axial en los rodamientos.

Rolamentos blindados– fácil manutenção,
sem necessidade de lubrificação.
Shielded bearings – easy maintenance, no need
relubrication. / Rodamientos blindados fácil
mantenimiento, sin necesidad de lubricación.

Selagem do eixo por selo mecânico.
Shaft sealing by mechanical seal. /
Sellos del eje con sello mecánico.



Rotores semiabertos com aletas traseiras – ideal para
bombeamento de líquidos com sólidos em suspensão.
Grande passagem livre, possibilita passagem de sólidos de
até 18 mm.
Semi-open impellers with rear blades – suitable for pumping liquids
with suspended solids. Wide free passage, enables solid passage up
to 18 mm. /
Impulsores Semi Abiertos con aletas traseras ideal para bombeos
de líquidos con Sólidos en suspensión. Gran pasaje libre, posibilita
paso de solidos hasta 18mm.

LANÇAMENTO
NEW / LANZAMIENTO

BOMBA CENTRÍFUGA MULTISTÁGIOS ROTOR SEMIABERTO

MULTISTAGE CENTRIFUGAL PUMP SEMI-OPEN IMPELLER

BOMBA CENTRIFUGA DE MULTITAPAS IMPULSOR SEMI ABIERTO

TSL 50-250/2
SÉRIE

ESTÁGIOS
Stages / Etapas

2

SUCÇÃO
Suction / Succión

80
mm

3"
BSP

RECALQUE
Discharge / Salida

50
mm

2"
BSP

ROTAÇÃO
Speed / Rotación

3500
RPM



- Motobomba Centrífuga Multiestágio. / Multistage Centrifugal Pump. / Bomba Centrífuga Multietapa.
- Mancalizada com dois rotores semiabertos na configuração back-to-back para altas pressões. / Bare-shaft pump with two impellers semi-opened in a back-to-back configuration to higher pressures. / Eje libre con dos impulsores semiabertos con montaje back-to-back para más presión.
- Motor Monofásico ou Trifásico em II Polos, 60Hz, 3500rpm. / Single or Three phase motors in II poles, 60 Hz, 3500rpm. / Motor monofasico o trifásico en 2 polos, 60 Hz, 3500rpm. Bocais Flange conforme norma ANSI B16.1 (acompanha contra flange para rosca BSP).
- Bocais Flange conforme norma ANSI B16.1 (acompanha contra flange para rosca BSP). / Flange nozzles as ANSI B16.1 norm (including thread counter flange BSP). / Bocales con bridas estandar ANSI B16.1 (acompañá contrabrida para rosca BSP).
- Utilizada para água com sólidos não fibrosos no diâmetro máximo de 13mm e proporção de até 20% do volume. / Used for water with non-fibrous solids at maximum diameter 13mm and proportion up to 20% of the volume. / Utilizada para agua con solidos non fibrosos con diámetro máximo de 13mm y proporción de hasta 20% del volumen.
- Vazão: / Flow rate: / Caudal: Máxima: / Maximum: / Máximo: 157,6m³/h
Vazão: / Flow rate: / Caudal: Mínima: / Minimum: / Mínimo: 18,4m³/h.
- Pressão: / Pressure: / Presión: Máxima: / Maximum: / Máximo: 245,00mca
Pressão: / Pressure: / Presión: Mínima: / Minimum: / Mínimo: 12,0mca.

MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]																								Altura Máxima (m) SHUT-OFF (m)
		110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	165	170	175	180	185	195	205	215	225	235	245			
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																								
TSL50-250/2	190	128,3	122,5	116,8	111,1	101,3	90,8	78,1	46,5																143,3	
		100 cv			75 cv			60 cv	50 cv																	
TSL50-250/2	205						136,3	130,8	125,2	119,7	110,9	101,8	92,3	80,5	61,7	43,1									176,6	
										100 cv				75 cv	60 cv	50 cv										
TSL50-250/2	220												144,4	139,1	133,8	128,0	120,1	112,1	94,0	71,1					209,8	
																125 cv		100 cv								
TSL50-250/2	235															157,6	152,6	142,4	129,0	113,7	95,8	77,1	54,1		245,0	
																175 cv	150 cv	125 cv	100 cv							

APLICAÇÕES / APPLICATIONS / APLICACIONES



Agricultura / Irrigação
Agricultures / Irrigation
Agricultura / Irrigación



Construção civil
Construction /
Construcción civil



Esgoto
Sewer /
Alcantarilla



Indústrias / Processos
Industry / Processes
Industria / Procesos



Água com sólidos não fibrosos
Water with non-fibrous solids /
Agua con sólidos no fibrosos



Chorume
Slurry / Lechada



Saneamento
Sanitation /
Saneamiento



www.ebara.com.br



P11
SÉRIE

MOTOR THEBE
MAGNUM
SÉRIE MAGNUM



NR - Rotor em Termoplástico
Thermoplastic Impeller / Impulsor en Termoplástico
BR - Rotor em Bronze
Bronze Impeller / Impulsor en Bronce

MODELO		cv	ESTÁGIOS	ROTOR IMPELLER IMPULSOR (mm)	SF	SUÇÃO SUCK ASPIRACION	RECALQUE SSP DISCHARGE ESP	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.)																												ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
MODEL	MODELO							18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	52	54	56	58	60	62	64	66	68	70	72		74	76	78	80	82	84	86																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
				Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
P-112	1.0	2	(2)108	1.4	1"																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							

MODELO MODEL MODELO	cv hp	ESTÁGIOS STAGES ETAPAS	ROTOR IMPELLER IMPULSOR (mm)	FS SF	SUÇÃO SUCK ASPIRACION	RECALQUE DISCHARGE ESP	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.)																																ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
							Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
							70	73	76	79	82	85	88	91	94	97	100	103	106	109	112	115	118	121	124	127	130	133	136	139	142	145	148	151	154	157	160	163		166	169	172																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
P-115	3.0	5	(4)108 (1)90	1.15	1"	1"	6.4	6.0	5.4	4.9	4.2	3.4	2.2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							

Nota: Para aplicações de temperaturas entre 40° e 130° C: sempre utilizar rotor em bronze e selo viton / epdm.
Note: For liquids between 40 to 130°C, use Bronze Impeller and VITON or EPDM mechanical seal.
NOTA: Para aplicaciones de temperaturas entre 70°C y 130°C: siempre utilizar impulsor en bronce y sello viton / epdm.

Mancal duplo bi-apoiado com rolamentos (a partir de 5 estágios).
Between bearing assembly for 5 or more stages
Cojinete doble bi-apoyado con rodamientos (a partir de 5 etapas).



P15
SÉRIE



AL - Rotor em Alumínio / Aluminium Impeller / Impulsor en Aluminio
BR - Rotor em Bronze / Bronze Impeller / Impulsor en Bronce

MODELO MODEL MODELO	cv hp	ESTÁGIOS STAGES ETAPAS	ROTOR (mm) IMPELLER IMPUISOR	SUÇÃO BSB ASPIRACION IMPULSOR	RECALQUE BSB DESCARGA	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.)																								ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF							
						Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h)																															
						10	15	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	120	130	140	150		160	170	180	190	200	210	220
P-152 F	3.0	2	(2)F	1 1/2"	1 1/2"	18,1	15,5	14,2	12,6	10,3	7,0	2,1																									52,3
P-152 G	3.0	2	(2)G	1 1/2"	1 1/2"						10,3	7,0	2,3																							57,6	
P-152 K	4.0	2	(2)K	1 1/2"	1 1/2"			18,1	16,3	15,0	13,2	11,0	7,8	3,5																						64,1	
P-153 F	4.0	3	(3)F	1 1/2"	1 1/2"								13,3	12,0	10,3	8,2	5,4	2,1																		78,4	
P-152 N	5.0	2	(2)N	1 1/2"	1 1/2"						18,0	16,7	15,2	13,4	11,1	8,1	4,0	0,0																	75,0		
P-153 F	5.0	3	(3)F	1 1/2"	1 1/2"			17,7	16,8	16,0	15,1	14,2	13,3	12,0	10,3	8,2	5,4	2,1																		78,4	
P-153 K	5.0	3	(3)K	1 1/2"	1 1/2"														9,0	6,5	3,5	0,6													96,1		
P-153 FG	5.0	3	(2)G (1)F	1 1/2"	1 1/2"			18,1	17,0	16,1	15,3	14,4	13,3	12,0	10,3	8,2	5,5	2,2																		83,7	
P-154 F	5.0	4	(4)F	1 1/2"	1 1/2"														9,9	8,2	6,1	3,6	1,1												102,4		
P-153 K	6.0	3	(3)K	1 1/2"	1 1/2"						17,6	16,8	15,9	15,0	13,8	12,5	11,0	9,0	6,5	3,5	0,6															96,1	
P-154 F	6.0	4	(4)F	1 1/2"	1 1/2"			18,2	17,4	16,7	16,0	15,4	14,7	14,1	13,3	12,3	11,2	9,9	8,2	6,1	3,6	1,1														102,4	
P-153 KN	7.5	3	(2)N (1)K	1 1/2"	1 1/2"										17,9	17,0	16,1	15,1	14,0	12,6	11,0	9,0	6,6	3,8	1,0										106,9		
P-153 N	7.5	3	(3)N	1 1/2"	1 1/2"											18,0	17,2	16,3	15,2	14,1	12,7	11,1	9,2	6,8	4,0	1,3									112,6		
P-154 G	7.5	4	(4)G	1 1/2"	1 1/2"						18,2	17,6	16,9	16,3	15,6	15,0	14,3	13,4	12,4	11,2	9,8	8,1	6,1	3,7	1,3										112,8		
P-154 GK	7.5	4	(3)G (1)K	1 1/2"	1 1/2"						18,0	17,4	16,7	16,1	15,4	14,8	13,9	13,0	11,9	10,7	9,2	7,4	5,1	2,7											116,0		
P-155 F	7.5	5	(5)F	1 1/2"	1 1/2"											14,4	13,8	13,1	12,3	11,4	10,3	9,1	7,6	5,8	1,6										124,1		
P-154 N	10.0	4	(4)N	1 1/2"	1 1/2"											17,8	17,2	16,5	15,7	14,9	14,0	12,9	10,5	7,1	2,8										147,1		
P-155 FN	10.0	5	(2)N (3)F	1 1/2"	1 1/2"											18,2	17,4	16,9	16,3	15,8	15,2	14,7	13,9	13,1	12,2	11,3	8,9	5,6	1,6						144,6		
P-156 G	10.0	6	(6)G	1 1/2"	1 1/2"																															163,2	
P-157 F	10.0	7	(7)F	1 1/2"	1 1/2"																															171,9	
P-155 KN	12.5	5	(3)N (2)K	1 1/2"	1 1/2"															17,9	17,4	16,8	16,3	15,7	15,0	13,5	11,7	9,3	6,2	2,6					167,6		
P-155 N	12.5	5	(5)N	1 1/2"	1 1/2"																															178,2	
P-156 GK	12.5	6	(4)K (2)G	1 1/2"	1 1/2"																															175,4	
P-157 G	12.5	7	(7)G	1 1/2"	1 1/2"																															189,4	

SELAGEM DUPLA PARA ALTAS PRESSÕES

DOUBLE SEALING FOR HIGH PRESSURE / SELLADO DOBLE PARA ALTAS PRESIONES

MODELO MODEL MODELO	cv hp	ESTÁGIOS STAGES ETAPAS	ROTOR (mm) IMPELLER IMPUISOR	SUÇÃO BSB ASPIRACION IMPULSOR	RECALQUE BSB DESCARGA	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.)																	ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF	
						Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h)																		
						105	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200	210	220	230	240				
P-15D/6 K/N	15,0	6	(4)N (2)K	1.1/2"	1.1/2"		18,1	16,4	15,4	14,2	12,8	11,1	9,1	6,5	3,5	0,6							202,1	
P-15D/6 N	15,0	6	(6)N	1.1/2"	1.1/2"							12,8	11,1	9,1	6,5	3,6	0,7						212,8	
P-15D/7 F/N	15,0	7	(4)N (3)F	1.1/2"	1.1/2"		16,9	16,1	15,3	14,3	13,3	11,9	10,4	8,5	6,1	3,4	0,8						213,1	
P-15D/7 N	15,0	7	(7)N	1.1/2"	1.1/2"																6,6	4,1	1,6	246,9
P-15D/7 N	20,0	7	(7)N	1.1/2"	1.1/2"					18,2	17,4	16,6	15,6	14,7	13,5	12,3	10,7	8,8	6	4,1	1,6		246,9	

ROTOR / IMPELLER / IMPULSOR:
Ø 121 mm - F Ø 127 mm - G Ø 134 mm - K Ø 145 mm - N

NOTA: Disponíveis também na versão Gaxetas
NOTE: Also available in packing gland version
NOTA: También disponible en la versión empaque.

(*) Disponível apenas motor Trifásico

(*) Only three phase motor available
Disponível somente motor trifásico

OBS.: Para aplicações de temperaturas entre 70°C e 130°C: sempre utilizar rotor em bronze e selo viton/epdm. Mancal duplo bi-apoiado com rolamentos (a partir de 4 estágios). Eixo em aço inox AISI 420.

PS: For temperatures between 70°C and 130°C: always use bronze impeller and viton / epdm seal. Between bearing assembly for 4 or more stages. AISI 420 stainless steel shaft.

NOTA: Para aplicaciones de temperaturas entre 70°C y 130°C: siempre utilizar impulsor en bronce y selo viton / epdm. Cojinete doble bi-apoyado con rodamientos (a partir de 4 etapas). Eje de acero inoxidable AISI 420.



P15D

PX15
SÉRIE



AL - Rotor em Alumínio / Aluminium Impeller / Impulsor en Aluminio
BR - Rotor em Bronze / Bronze Impeller / Impulsor en Bronce

MODELO MODEL MODELO	cv hp	ESTÁGIOS STAGES ETAPAS	ROTOR (mm) IMPELLER IMPULSOR	SUÇÃO B.S.P ASPIRACION BSP	RECALDA B.S.P DESCARGA BSP	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.)																								ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF									
						10	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	120	130	140	150		160	170	180	190	200	210	220	230	240
						Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h)																																	
PX-152 F	4.0	2	(2)F	1.1/2"	1.1/2"	21,6	20,1	18,5	16,6	14,3	11,4	7,0																											52,7
PX-152 F/L	5.0	2	(1)F (1)L	1.1/2"	1.1/2"			21,4	19,9	18,3	16,3	13,8	10,4	4,1																									61,0
PX-152 L	*6.0	2	(2)L	1.1/2"	1.1/2"				21,3	19,7	18,0	15,8	13,0	9,1																									69,3
PX-153 F	*6.0	3	(3)F	1.1/2"	1.1/2"			21,5	20,5	19,4	18,3	17,0	15,5	13,9	12,0	9,5	5,6																						77,6
PX-152 N	7.5	2	(2)N	1.1/2"	1.1/2"							21,5	19,7	17,6	15,0	11,5	5,1																						76,6
PX-153 F/N	7.5	3	(2)F (1)N	1.1/2"	1.1/2"						21,4	20,3	19,2	17,9	16,5	14,9	13,0	10,6	7,3																				89,3
PX-154 F	7.5	4	(4)F	1.1/2"	1.1/2"				22,2	21,4	20,6	19,8	19,0	18,1	17,1	16,0	14,8	13,5	11,9	10,1	7,7	3,6																	101,5
PX-153 K/N	10.0	3	(2)N (1)K	1.1/2"	1.1/2"										21,7	20,6	19,4	18,1	16,6	14,8	12,6	9,8	4,9															107,2	
PX-153 N	10.0	3	(3)N	1.1/2"	1.1/2"												22,4	21,1	19,9	18,6	17,0	15,2	13,0	10,2	5,6													112,6	
PX-154 K	10.0	4	(4)K	1.1/2"	1.1/2"																																	125,8	
PX-155 F	10.0	5	(5)F	1.1/2"	1.1/2"						21,9	21,2	20,5	19,9	19,2	18,5	17,7	16,9	16,0	15,0	14,0	12,7	11,4	9,8	4,9													123,0	
PX-154 L/N	12.5	4	(3)L (1)N	1.1/2"	1.1/2"											22,4	21,6	20,8	19,9	19,1	18,1	17,0	15,8	12,8	8,2													136,9	
PX-155 G/N	12.5	5	(4)G (1)N	1.1/2"	1.1/2"											22,0	21,2	20,4	19,6	18,8	17,9	17,1	16,1	15,1	13,0	10,5	7,2										147,0		
PX-156 F	12.5	6	(6)F	1.1/2"	1.1/2"							22,2	21,7	21,1	20,6	20,0	19,5	18,9	18,3	17,6	16,9	16,1	15,3	14,5	12,5	10,0	6,3											146,1	
PX-154 N	15.0	4	(4)N	1.1/2"	1.1/2"																																	147,3	
PX-155 L	15.0	5	(5)L	1.1/2"	1.1/2"															22,4	21,7	21,0	20,4	19,7	19,0	17,4	15,4	13,0	9,8	3,1								161,8	
PX-156 G/K	15.0	6	(3)G (3)K	1.1/2"	1.1/2"															22,1	21,5	20,9	20,3	19,7	19,1	18,5	17,0	15,4	13,7	11,6	8,9	4,9						173,2	
PX-157 F/L	15.0	7	(6)F (1)L	1.1/2"	1.1/2"											22,4	21,9	21,4	21,0	20,5	20,0	19,5	19,0	18,5	17,9	16,7	15,3	13,8	12,0	9,7	6,3							177,3	
PX-155 N	20.0	5	(5)N	1.1/2"	1.1/2"																																		178,6



PX15D
SÉRIE

SELAGEM DUPLA PARA ALTAS PRESSÕES
DOUBLE SEALING FOR HIGH PRESSURE / SELLADO DOBLE PARA ALTAS PRESIONES

MODELO MODEL MODELO	cv hp	ESTÁGIOS STAGES ETAPAS	ROTOR (mm) IMPELLER IMPULSOR	SUÇÃO B.S.P ASPIRACION BSP	RECALDA B.S.P DESCARGA BSP	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.)																	ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF		
						95	100	105	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200	210	220	230	240			
						Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h)																			
PX-15D/L	20,0	6	(6L)	1.1/2"	1.1/2"		22,5	21,9	21,4	20,2	19,1	17,7	16,3	14,4	12,2	9,1	3,2							192,2	
PX-15D/N	20,0	6	(6N)	1.1/2"	1.1/2"						21,3	20,0	18,7	17,0	15,0	12,6	9,4	3,1						212,2	
PX-15D7 K/L	20,0	7	(4)K (3)L	1.1/2"	1.1/2"				22,3	21,3	20,3	19,4	18,3	17,1	15,7	14,1	12,2	9,6	5,5					215,8	
PX-15D7 N	25,0	7	(7)N	1.1/2"	1.1/2"											21,6	20,4	19,3	18,0	16,6	14,8	12,7	10,0	5,8	246,3

ROTOR / IMPELLER / IMPULSOR :
Ø 121 mm - F Ø 127 mm - G Ø 134 mm -
K Ø 138 mm - L Ø 145 mm - N
NOTA: Disponíveis também na versão
Gaxetas

NOTE: Also available in packing gland version
NOTA: También disponible en la versión
empaquet.

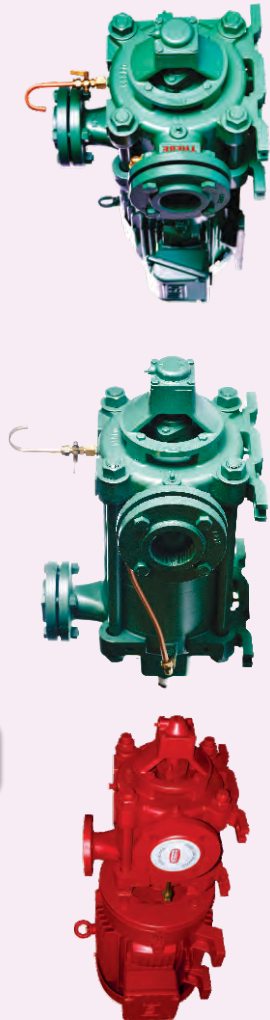
(*) Disponível apenas motor Trifásico.
Disponble solamente motor trifásico

NOTA: Para aplicações de temperaturas entre 70°C e 130°C: sempre utilizar rotor em bronze e selo viton/epdm. Mancal duplo bi-apoiado com rolamentos (a partir de 4 estágios). Eixo em aço inox AISI 420.

NOTE: For temperatures between 70°C and 130°C: always use bronze impeller and viton / epdm seal. Between bearing assembly for 4 or more stages. AISI 420 stainless steel shaft.

NOTA: Para aplicaciones de temperaturas entre 70°C y 130°C: siempre utilizar impulsor en bronce y selo viton / epdm. Cojinete doble bi-apoyado con rodamientos (a partir de 4 etapas). Eje de acero inoxidable AISI 420.

P18
SÉRIE



MODELO MODEL MODELO	cv hp	ROTOR IMPELLER (mm)	ESTÁGIOS STAGES ETAPAS	SUÇÃO SUCK ASPIRACION	RECALQUE DISCHARGE SSP	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.)																					ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF								
						Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h)																													
						45	55	65	75	85	95	105	115	125	135	145	155	165	175	185	195	205	215	225	235	245		255	265	275	285	295	305	315	325
P-18/2	15	(2)150	2	2.1/2"	2"	38,4	33,3	27,0	17,8																										76,8
P-18/2	15	(1)150 (1)165	2	2.1/2"	2"		39,4	34,2	27,4	16,1																									85,0
P-18/2	20	(1)150 (1)179	2	2.1/2"	2"			38,6	33,0	25,7	11,5																								95,0
P-18/2	25	(2)179	2	2.1/2"	2"				44,2	39,0	32,5	23,5																							112,4
P-18/3	20	(3)150	3	2.1/2"	2"			39,2	36,0	32,3	28,2	23,1	15,5																						115,2
P-18/3	20	(2)150 (1)165	3	2.1/2"	2"					36,5	32,9	28,6	23,0	13,1																					125,0
P-18/3	20	(2)150 (1)179	3	2.1/2"	2"								27,5	21,5	8,8																				135,0
P-18/3	25	(2)150 (1)179	3	2.1/2"	2"					39,4	36,0	32,1	27,5	21,5	8,8																				135,0
P-18/3	25	(3)165	3	2.1/2"	2"							37,8	34,1	29,4	22,7																				139,9
P-18/3	30	(3)165	3	2.1/2"	2"					43,9	41,1	37,8	34,1	29,4	22,7																				139,9
P-18/3	30	(1)150 (2)179	3	2.1/2"	2"							39,7	36,0	31,7	26,5	19,4																			150,8
P-18/3	40	(3)179	3	2.1/2"	2"								43,3	40,0	36,0	31,3	25,4	16,0																	168,6
P-18/4	25	(4)150	4	2.1/2"	2"					39,6	37,2	34,7	31,9	28,8	25,3	20,8	13,7																		155,0
P-18/4	30	(1)150 (3)165	4	2.1/2"	2"											33,1	29,8	25,6	19,7																178,3
P-18/4	40	(4)165	4	2.1/2"	2"								43,5	41,4	39,1	36,5	33,5	30,1	25,7	18,9															186,6
P-18/4	40	(2)165 (2)179	4	2.1/2"	2"										43,2	40,9	38,3	35,5	32,2	28,2	23,1	14,6													205,7
P-18/4	50	(4)179	4	2.1/2"	2"												42,9	40,4	37,5	34,4	30,7	26,2	20,4	7,2										225,0	
P-18/5	30	(5)150	5	2.1/2"	2"								37,9	36,0	33,9	31,6	29,1	26,3	23,1	19,1	12,3														195,0
P-18/5	40	(2)150 (3)165	5	2.1/2"	2"											39,1	37,0	35,0	32,5	30,0	26,7	22,9	17,4											216,7	
P-18/5	50	(5)165	5	2.1/2"	2"												43,3	41,6	39,9	37,8	35,7	33,2	30,5	27,0	22,7	15,6								235,0	
P-18/5	50	(3)165 (2)179	5	2.1/2"	2"																														252,3
P-18/5	60	(5)179	5	2.1/2"	2"																44,7	42,7	40,7	38,4	36,0	33,3	30,3	26,7	22,2	16,0				280,9	
P-18/6	30	(6)150	6	2.1/2"	2"																														235,0
P-18/6	40	(6)150	6	2.1/2"	2"									40,0	38,4	36,8	35,2	33,3	31,4	29,4	27,0	24,6	21,6	17,8	11,4									235,0	
P-18/6	40	(4)150 (2)165	6	2.1/2"	2"															35,7	33,9	31,9	29,8	27,3	24,7	21,3	16,7							246,8	
P-18/6	50	(4)150 (2)165	6	2.1/2"	2"												39,0	37,4	35,7	33,9	31,9	29,8	27,3	24,7	21,3	16,7								246,8	
P-18/6	50	(6)165	6	2.1/2"	2"																														285,0
P-18/6	60	(4)165 (2)179	6	2.1/2"	2"																44,5	43,0	41,5	40,0	38,2	36,3	34,4	32,0	29,7	26,6	23,0	17,8		288,9	
P-18/6	75	(6)179	6	2.1/2"	2"																														337,1

NOTA: Bocais de sucção e recalque flangeados radiais, podendo ser facilmente posicionados de 90° em 90° indistintamente

NOTE: Radial suction and discharge nozzles, they can be easily located every 90°

NOTA: Boquillas de succión y descarga bridas radiales, pudiendo ser fácilmente posicionadas de 90° en 90° indistintamente

Versão monobloco (até 4 estágios e potência até 50cv)

Close coupled version (up to 4 stages and power up to 50cv) / Versión monobloco (hasta 4 etapas y potencia hasta 50cv)

Versão manual (até 6 estágios e potência até 75cv)

Bare shaft version (up to 6 stages and power up to 75cv) / Versión eje libre (hasta 6 etapas y potencia hasta 75cv)

LANÇAMENTO
NEW/LANZAMIENTO

MOTOBOMBA CENTRÍFUGA MULTISTÁGIO

MULTISTAGE CENTRIFUGAL PUMPS / BOMBAS CENTRIFUGAS MULTITAPA

Série / Series / Série

TBPS² | TBPS³ | TBPS⁵

3500rpm 60Hz



TBPS²

3.5m³/h
Vazão máxima
Flow rate /
Caudal Máximo

263,6 mca
Pressão máxima
Maximum pressure /
Presión Máxima

TBPS³

5.0m³/h
Vazão máxima
Flow rate /
Caudal Máximo

214,3 mca
Pressão máxima
Maximum pressure /
Presión Máxima

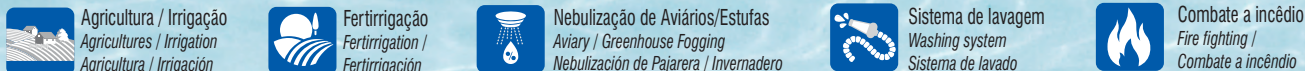
TBPS⁵

7.8m³/h
Vazão máxima
Flow rate /
Caudal Máximo

155,3 mca
Pressão máxima
Maximum pressure /
Presión Máxima

- Camisa do bombeador em inox / Stainless steel pump jacket / Camisa del bombeador en inoxidable.
- Carcaça em ferro fundido GG-20 / Casing in GG-20 cast iron / Carcasa en hierro Fundido GG-20.
- Estágios em inox / Stainless steel stages / Etapas en inoxidable.
- Difusores em fibra sintética / Synthetic fiber diffusers / Difusores en fibra sintética.
- Rotores em Termoplástico / Thermoplastic Impellers / Rotores en Termoplástico.
- Anel O'ring de vedação em Buna N / O-ring sealing in Buna N / Anillo O'ring de sellado en Buna N.
- Selos mecânicos: Faces em grafite e cerâmica / Mechanical seals: Graphite and ceramic faces / Sellos mecanicos: Faces en grafito y ceramica.
- Mola em inox 304 e elastômero (borracha) em Buna N / Spring in 304 stainless steel and elastomer (rubber) in Buna N / Resorte en inoxidable 304 e elastomero (caucho) en Buna N.

APLICAÇÕES / Applications / Aplicaciones:



OPÇÕES / Options / Opciones:

- Carcaça em inox 304 / Casing in stainless steel 304 / Carcasa en inoxidable 304.
- Vedação especial do Selo Mecânico/Anel O'ring através de elastômeros (borrachas) em Viton ou EPDM e "faces" em Carbeto de Silício ou Tungstênio / Special sealing of the Mechanical Seal/O-ring through elastomers (rubbers) in Viton or EPDM and "faces" in Silicon Carbide or Tungsten / Sellado especial del Sello Mecánico/O-ring mediante elastómeros (goma) en Viton o EPDM y "caras" en Carburo de Silicio o Tungsteno.

MODELO MODEL MODELO	hp	ESTÁGIOS ETAPAS	SUÇÃO BSP SUCTION ASPIRACIÓN	RECALQUE BSP DISCHARGE DESCARGA	ALTURA MANOMÉTRICA TOTAL / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]																				ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF [m]			
					10	15	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	175	190	205		220	235	250
					VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																							
TBPS2-09	½	9	1½"	1½"		3,1	3,0	2,7	2,3	1,9	1,4	0,1														70,4		
TBPS2-11	¾	11	1½"	1½"		3,2	3,1	2,9	2,6	2,4	2,0	1,6	1,1													85,6		
TBPS2-13	1,0	13	1½"	1½"	3,4	3,3	3,2	3,0	2,8	2,6	2,4	2,1	1,8	1,4	0,9											105,4		
TBPS2-17	1,5	17	1½"	1½"					3,1	2,9	2,7	2,6	2,4	2,2	1,9	1,6	1,3	0,9								135,2		
TBPS2-21	2,0	21	1½"	1½"				3,3	3,2	3,1	3,0	2,8	2,7	2,5	2,4	2,2	2,1	1,9	1,6	1,3	0,9					166,9		
TBPS2-27	3,0	27	1½"	1½"						3,2	3,1	3,0	2,9	2,7	2,6	2,5	2,4	2,3	2,1	2,0	1,8	1,5	1,1	0,5		208,2		
TBPS2-33	3,0	33	1½"	1½"					3,5	3,4	3,4	3,3	3,2	3,1	3,0	3,0	2,9	2,8	2,7	2,6	2,5	2,3	2,1	1,9	1,7	1,4	1,0	263,6
TBPS3-09	1,0	9	1½"	1½"				4,8	4,4	3,9	3,3	2,5	1,4													80,9		
TBPS3-13	1,5	13	1½"	1½"				5,0	4,8	4,6	4,3	4,0	3,6	3,2	2,7	1,9	0,9									119,4		
TBPS3-16	2,0	16	1½"	1½"					5,0	4,8	4,5	4,2	3,9	3,6	3,2	2,7	2,2	1,5								141,7		
TBPS3-23	3,0	23	1½"	1½"						5,0	4,9	4,8	4,7	4,5	4,4	4,2	4,1	3,9	3,7	3,4	3,0	2,4	1,7			214,3		
TBPS5-06	1,0	6	1½"	1½"			7,5	6,7	5,6	3,4																55,7		
TBPS5-09	1,5	9	1½"	1½"	7,8	7,6	7,5	7,1	6,6	6,0	5,3	4,1	2,3													84,0		
TBPS5-11	2,0	11	1½"	1½"				7,8	7,5	7,0	6,5	6,0	5,4	4,4	2,8											106,5		
TBPS5-16	3,0	16	1½"	1½"					7,7	7,5	7,2	6,9	6,6	6,2	5,9	5,5	5,0	4,3	3,2	2,2						155,3		



RL16² SÉRIE



MODELO MODEL MODELO	cv hp	ESTÁGIOS STAGES ETAPAS	ROTOR IMPELLER IMPULSOR (mm)	SUÇÃO BSP SUCTION ASPIRACIÓN	RECALQUE BSP DISCHARGE DESCARGA	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.)																								ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF
						15	20	25	30	35	40	45	50	55	57	58	60	62	64	66	68	70	74	78	80	90	100	110	120	
						Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h)																								
RL-16/2	10.0	2	(1)159 (1)132	3"	3"					32.0	32.0	31.8	31.2	30.0	29.5	29.1	28.3	27.5	26.7	25.8	24.4	22.9	17.0	0						78

RL16³ SÉRIE



MODELO MODEL MODELO	cv hp	ESTÁGIOS STAGES / ETAPAS	ROTOR IMPELLER IMPULSOR (mm)	SUÇÃO BSP SUCTION ASPIRACIÓN	RECALQUE BSP DISCHARGE DESCARGA	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.)																				ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF				
						20	25	30	35	40	45	50	55	57	58	60	62	64	66	68	70	74	78	80	90		100	110	120	122
						Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h)																								
RL-16/3	12,5	3	(1)159 (2)124	3"	3"				29,5	29,0	28,5	27,6	27,5	27,2	27,0	26,5	26,0	24,7	24,0	23,1	23,0	21,0	18,0	17,4	8,0	0				96,2
RL-16/3	15,0	3	(1)159 (2)132	3"	3"					30,5	30,0	29,8	29,7	29,5	29,1	29,0	28,7	28,3	27,9	28,0	26,0	25,0	24,0	19,5	12,0	0				106,3
RL-16/3	20,0	3	(1)159 (2)145	3"	3"	36,2	36,0	35,6	35,1	35,0	33,5	34,0	33,7	33,6	33,5	33,1	33,0	32,8	32,6	32,2	32,0	31,8	31,0	30,0	28,0	23,5	17,8	5,0	0	122,0

RL20²/₂ SÉRIE



MODELO MODEL MODELO	cv hp	ESTÁGIOS STAGES / ETAPAS	ROTOR IMPELLER IMPULSOR (mm)	FS SF	SUÇÃO BSP SUCTION ASPIRACIÓN	RECALQUE BSP DISCHARGE DESCARGA	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.)																				ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF		
							67	68	70	72	74	76	78	80	82	84	86	88	90	92	94	96	98	100	102	105		110	115
							Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h)																						
RL-20/2	25,0	2	(1)200 (1)144	1,15	3"	21/2"								48,0	46,2	44,4	42,6	40,8	39,0	36,0	33,0	30,0	27,0	24,0	18,4	10,0	0,0	106,0	
RL-20/2	30,0	2	(1)200 (1)154	1,15	3"	21/2"	62,6	62,0	61,5	60,6	59,6	58,2	56,7	53,8	52,1	50,4	48,6	46,9	45,2	43,0	40,7	38,5	36,2	34,0	29,2	22,0	11,0	0,0	115,0

REVENDA PARCEIRA! Venha vender online através de nossa plataforma!

O marketplace Antenna Shop Virtual ficou ainda melhor!

Cheio de novidades e benefícios que farão seu negócio alavancar na internet.

Com este novo modelo de negócios, oferecemos aos nossos parceiros condições incríveis.

Para saber mais acesse o QR Code



ou envie um e-mail para:
asv.ebas@ebara.com

Acesse nosso e-commerce:
www.antennashopvirtual.com.br

**ANTENNA
SHOP
VIRTUAL**



EBARA



**ANTENNA SHOP
VIRTUAL**
COMPRE ONLINE



BOMBAS VERTICAIS MULTISTÁGIOS EBARA

EBARA VERTICAL MULTISTAGE PUMPS

BOMBAS VERTICALES MULTIETAPAS EBARA

3500 RPM

MODELO / MODEL - EVMS

INFORMAÇÕES TÉCNICAS / TECHNICAL INFORMATION / INFORMACIÓN TÉCNICA

- **Vedação do eixo / Shaft seal / Sello de eje:**
Selo mecânico tipo cartucho / Cartridge type mechanical seal / Sello mecánico tipo cartucho
- **Tensão / Voltage / Tensión:** 220/380V
(demais tensões sob consulta) / (other voltages on request)
- **Fases / Phases / Fases :** 3
- **Frequência / Frequency / Frecuencia:** 60Hz
- **Potência do motor / Power / Potencia:** de / from / del 0,5 a / to / hasta 60 cv
- **Vazão máxima / Maximum flow / Caudal máximo:** EVMS 138 m³/h
- **Pressão máxima / Maximum pressure / Presión máxima:** até / up to / hasta 35 bar
- **Temperatura do Líquido / Liquid Temperature / Temperatura del líquido:** -30 a / to / hasta 140°C.

CÓDIGO DO MODELO / MODEL CODE / CÓDIGO DEL MODELO

EVMS(*) 10 8N6

6 = 60Hz

Tipo de Flange: N = 16 bar (Rosca / Thread)
Flange type Tipo de brida: FL = 35 bar (Flange Solto)

Nº de estágios / Number of stages / Número de etapas

Vazão nominal / Nominal flow rate / Caudal nominal

Contato com o líquido: G = Ferro fundido e Inox 304 / Cast iron and 304 Stainless steel / Hierro fundido y Acero inoxidable 304
Contacto com o líquido: = Inox 304 / 304 Stainless steel / Acero inoxidable 304
Contacto con el líquido: L = Inox 316L / 316L Stainless steel / Acero inoxidable 316L

Modelo: EVMS = Rotor / Impeller / Impulsor: Shurricane



Tecnologia Japonesa

Japanese technology / Tecnología japonesa

Motores padrão IEC
IEC standard motors
Motores estándar IEC

Selo Mecânico
cartucho
(de acordo com EN12756)
Cartridge mechanical seals
(according EN12756)
Sellos mecánicos de cartucho
(según EN12756)

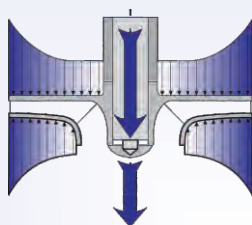
Acoplamento com
espaçador (acima de 7,5cv)
Spacer coupling
(5.5 kW & above)
Acoplamiento espaciador
(5.5 kW y superior)

Materiais
opcionais
Optional materials
Materiales opcionales

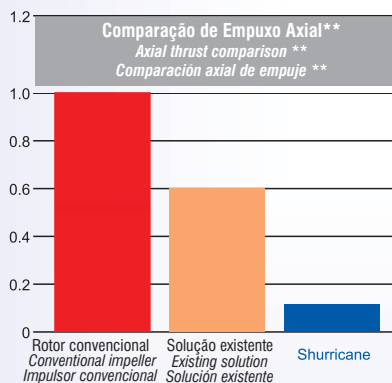
Projeto hidráulico
exclusivo
Unique hydraulic design
Diseño hidráulico único

Fabricado na Itália
Made in Italy / Hecho en Italia

Conexões opcionais
Optional connections
Conexiones opcionales



Empuxo axial
Axial thrust / Empuje axial



Rotor convencional
Conventional impeller / Impulsor Convencional
(Disco frontal e traseiro são do mesmo diâmetro)
(Front & rear shroud have the same diameter)
(Disco frontal y trasero son del mismo diámetro)

Solução existente
Existing solution / Solución existente
(Disco traseiro menor)
(Smaller rear shroud) / (Disco trasero más pequeño)

Solução de Shurricane
Shurricane solution / Solución Shurricane
(Disco traseiro exclusivo)
(Unique rear shroud)
(Disco trasero exclusivo)

Várias marcas padrão IEC
Motor Fechado IP-55
Various brands IEC IP-55 standard motors
Varias marcas de motores estándar IEC IP-55

** Comparação feita no mesmo desempenho da bomba
** Comparison made at same pump performance / ** Comparación hecha con el mismo rendimiento de la bomba



BOMBAS VERTICAIS MULTIESTÁGIOS EBARA

EBARA VERTICAL MULTISTAGE PUMPS

BOMBAS VERTICALES MULTIETAPAS EBARA

3500 RPM

MODELO / MODEL - EVMS 1 - 3 - 5 - 10 - 15 - 20



	Modelo Model / Modelo	Motor / Motor / Motor			bar	Sucção Suction / Aspiración		Q = Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h)								
		KW	HP	Carga Size Carcasa		Rosca Thread	Flange Brida	L/min 0 13 25 48 50 75 90 120 160								
								m³/h 0 0,8 1,5 2,9 3 4,5 5,4 7,2 9,6								
								H = ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.)								
1	EVMS(*)1-2N6	0,37	0,5	71	16	1"	-	17,2	16,4	15	10,3	-	-	-	-	-
	EVMS(*)1-3N6	0,37	0,5	71	16			25,8	24,6	22,5	15,5	-	-	-	-	-
	EVMS(*)1-4N6	0,37	0,5	71	16			34,5	32,7	30	20,6	-	-	-	-	-
	EVMS(*)1-5N6	0,37	0,5	71	16			43,1	40,9	37,5	25,4	-	-	-	-	-
	EVMS(*)1-6N6	0,55	0,75	71	16			51,5	49,1	45	31	-	-	-	-	-
	EVMS(*)1-7N6	0,55	0,75	71	16			60,5	57,5	52,5	36,1	-	-	-	-	-
	EVMS(*)1-8N6	0,75	1	80	16			69	65,5	60	41,5	-	-	-	-	-
	EVMS(*)1-9N6	0,75	1	80	16			77,5	73,5	67,5	46,5	-	-	-	-	-
	EVMS(*)1-10N6	0,75	1	80	16			86	82	75	51,5	-	-	-	-	-
	EVMS(*)1-11N6	1,1	1,5	80	16			94,5	90	82,5	57	-	-	-	-	-
	EVMS(*)1-12N6	1,1	1,5	80	16			103	98	90	62	-	-	-	-	-
	EVMS(*)1-13N6	1,1	1,5	80	16			112	106	97,5	67	-	-	-	-	-
	EVMS(*)1-14N6	1,1	1,5	80	16			121	115	105	72,5	-	-	-	-	-
	EVMS(*)1-16N6	1,5	2	90	16			138	131	120	82,5	-	-	-	-	-
	EVMS(*)1-18N6	1,5	2	90	25			155	147	135	93	-	-	-	-	-
	EVMS(*)1-20F6	1,5	2	90	25			172	164	150	103	-	-	-	-	-
	EVMS(*)1-22F6	2,2	3	90	25			190	180	165	114	-	-	-	-	-
EVMS(*)1-24F6	2,2	3	90	25	207	196	180	124	-	-	-	-	-			
EVMS(*)1-26F6	2,2	3	90	25	224	213	195	134	-	-	-	-	-			
EVMS(*)1-27F6	2,2	3	90	25	233	221	202	139	-	-	-	-	-			
EVMS(*)1-29F6	2,2	3	90	25	250	237	217	150	-	-	-	-	-			
3	EVMS(*)3-2N6	0,37	0,5	71	16	1"	-	21,4	-	20,5	18,9	18,7	15,5	12,4	-	-
	EVMS(*)3-3N6	0,55	0,75	71	16			32,1	-	30,7	28,3	28	23,3	18,6	-	-
	EVMS(*)3-4N6	0,75	1	80	16			43	-	41	37,7	37,4	31	24,8	-	-
	EVMS(*)3-5N6	0,75	1	80	16			53,5	-	51	47	46,5	38,8	31	-	-
	EVMS(*)3-6N6	1,1	1,5	80	16			64,5	-	61,5	56,5	56	46,5	37,2	-	-
	EVMS(*)3-7N6	1,1	1,5	80	16			75	-	71,5	66	65,5	54,5	43,5	-	-
	EVMS(*)3-8N6	1,5	2	90	16			85,5	-	82	75,5	74,5	62	49,5	-	-
	EVMS(*)3-9N6	1,5	2	90	16			96,5	-	92	85	84	69	56	-	-
	EVMS(*)3-10N6	1,5	2	90	16			107	-	102	94,5	93,5	77,5	62	-	-
	EVMS(*)3-11N6	2,2	3	90	16			118	-	113	104	103	85,5	68	-	-
	EVMS(*)3-12N6	2,2	3	90	16			129	-	123	113	112	93	74,5	-	-
	EVMS(*)3-13N6	2,2	3	90	16			139	-	133	123	122	101	80,5	-	-
	EVMS(*)3-14N6	2,2	3	90	16			150	-	143	132	131	109	86,5	-	-
	EVMS(*)3-15N6	3	4	100	16			161	-	154	142	140	116	93	-	-
	EVMS(*)3-16F6	3	4	100	25			172	-	164	151	150	124	99	-	-
	EVMS(*)3-17F6	3	4	100	25			182	-	174	160	159	132	105	-	-
	EVMS(*)3-19F6	3	4	100	25			204	-	195	179	178	147	118	-	-
EVMS(*)3-20F6	3	4	100	25	214	-	205	189	187	155	124	-	-			
EVMS(*)3-21F6	4,4	6	112	25	225	-	215	198	196	163	130	-	-			
EVMS(*)3-22F6	4,4	6	112	25	236	-	225	208	206	171	136	-	-			
EVMS(*)3-23F6	4,4	6	112	25	247	-	235	217	215	178	143	-	-			
5	EVMS(*)5-2N6	0,75	1	80	16	1 1/4"	-	27,6	-	-	-	26,1	24,6	23,4	20,4	14,6
	EVMS(*)5-3N6	1,1	1,5	80	16			41,4	-	-	-	39,2	36,9	35,1	30,6	21,9
	EVMS(*)5-4N6	1,5	2	90	16			55	-	-	-	52,5	49	47	40,5	29,3
	EVMS(*)5-5N6	2,2	3	90	16			69	-	-	-	65,5	61,5	58	51	36,6
	EVMS(*)5-6N6	2,2	3	90	16			83	-	-	-	78,5	74	70	61	44
	EVMS(*)5-7N6	3	4	100	16			96,5	-	-	-	91,5	86	82	71,5	51
	EVMS(*)5-8N6	3	4	100	16			110	-	-	-	105	98,5	93,5	81,5	58,5
	EVMS(*)5-9N6	3	4	100	16			124	-	-	-	118	111	105	91,5	66
	EVMS(*)5-10N6	4,4	6	112	16			138	-	-	-	131	123	117	102	73
	EVMS(*)5-11N6	4,4	6	112	16			152	-	-	-	144	135	129	112	80,5
	EVMS(*)5-12N6	4,4	6	112	16			166	-	-	-	157	148	140	122	88
	EVMS(*)5-13F6	5,5	7,5	132	25			179	-	-	-	170	160	152	132	95
	EVMS(*)5-14F6	5,5	7,5	132	25			193	-	-	-	183	172	164	143	102
	EVMS(*)5-15F6	5,5	7,5	132	25			207	-	-	-	196	185	175	153	110
	EVMS(*)5-16F6	5,5	7,5	132	25			221	-	-	-	209	197	187	163	117
	EVMS(*)5-17F6	7,5	10	132	25			235	-	-	-	222	209	199	173	124
	EVMS(*)5-19F6	7,5	10	132	25			262	-	-	-	248	234	222	194	139
10	EVMS(*)10-2N6	1,5	2	90	16	2"	-	16	15,6	15,3	14,4	14,1	13	12,1	10,6	7,4
	EVMS(*)10-3N6	3	4	100	16			32	31,1	30,7	28,9	28,2	26,1	24,3	21,1	14,8
	EVMS(*)10-4N6	5,5	7,5	132	16			48	46,5	46	43,3	42,4	39,1	36,4	31,7	22,2
	EVMS(*)10-5N6	7,5	10	132	16			64	62	61,5	58	56,5	52	48,5	42	29,6
	EVMS(*)10-6N6	11	15	160	16			80	77,5	76,5	72	70,5	65	60,5	52,5	37
	EVMS(*)10-7N6	11	15	160	16			96	93,5	92	86,5	84,5	78	73	63,5	44,5
	EVMS(*)10-8N6	11	15	160	16			112	109	107	101	99	91	85	74	52
	EVMS(*)10-9N6	11	15	160	16			128	125	123	115	113	104	97,1	84,5	59
	EVMS(*)10-10N6	11	15	160	16			144	140	138	130	127	117	108	95	66
	EVMS(*)10-11F6	11	15	160	16			160	156	153	144	141	130	121	106	74
	EVMS(*)10-12F6	11	15	160	16			176	171	169	159	155	143	134	116	81,5
	EVMS(*)10-14F6	11	15	160	25			192	187	184	173	170	156	146	127	89
	EVMS(*)10-15F6	11	15	160	25			208	202	200	188	185	171	156	131	91,5
	EVMS(*)10-16F6	11	15	160	25			224	218	215	202	199	183	168	143	98,5
	EVMS(*)10-18F6	11	15	160	25			240	234	231	217	214	197	179	154	104
	EVMS(*)10-20F6	11	15	160	25			256	250	247	232	229	211	192	167	111



BOMBAS VERTICAIS MULTISTÁGIOS EBARA

EBARA VERTICAL MULTISTAGE PUMPS

BOMBAS VERTICALES MULTIETAPAS EBARA

3500 RPM

MODELO / MODEL - 32/45/64/90

Modelos EVM sob consulta, entre em contato com a THEBE.

EVM models on request, contact THEBE factory / Modelos EVM bajo pedido, contacte a la fábrica THEBE.



	Modelo Model / Modelo	Motor / Motor / Motor			bar	Sucção Suction / Aspiración Recalque Discharge / Descarga Flange / Brida	Q = Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h)									
		KW	cv hp	Carcasa Size Carcasa			L/min	0	300	450	600	700	800	950	1100	1200
							m³/h	0	18	27	36	42	48	57	66	72
							H = ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.)									
32	EVMS(*)32 1-1F6	3	4	100	16	DN65	25	20,7	18,9	16	13	9,7	-	-	-	-
	EVMS(*)32 1-0F6	3	4	100	16		29,5	26,6	23,4	19,7	17	13,6	-	-	-	-
	EVMS(*)32 2-2F6	5,5	7,5	132	16		50,5	43,5	39,9	34,3	29	22,5	-	-	-	-
	EVMS(*)32 2-1F6	5,5	7,5	132	16		58	50,5	44,5	37,5	32,1	25,6	-	-	-	-
	EVMS(*)32 2-0F6	7,5	10	132	16		63	56,5	49,5	42	36,3	29,6	-	-	-	-
	EVMS(*)32 3-2F6	11	15	160	16		83	73	65	56	48	38,5	-	-	-	-
	EVMS(*)32 3-0F6	11	15	160	16		92	84	74,5	63	55,5	45,5	-	-	-	-
	EVMS(*)32 4-2F6	11	15	160	16		115	101	90	77,5	67	55	-	-	-	-
	EVMS(*)32 4-0F6	15	20	160	16		122	112	100	85,5	74,5	61,5	-	-	-	-
	EVMS(*)32 5-2F6	15	20	160	16		146	129	114	98	85	69	-	-	-	-
	EVMS(*)32 5-0F6	15	20	160	16		153	139	124	107	94,5	79	-	-	-	-
	EVMS(*)32 6-2F6	18,5	25	160	25		174	156	140	122	105	88	-	-	-	-
	EVMS(*)S32 6-0F6	18,5	25	160	25		185	169	148	127	111	93	-	-	-	-
	EVMS(*)32 7-2F6	22	30	180	25		212	191	170	146	128	106	-	-	-	-
	EVMS(*)32 7-0F6	22	30	180	25		222	204	179	154	136	114	-	-	-	-
	EVMS(*)32 8-2F6	22	30	180	25		240	220	197	171	151	127	-	-	-	-
	EVMS(*)32 8-0F6	30	40	200	30		249	224	200	174	153	132	-	-	-	-
EVMS(*)32 9-2F6	30	40	200	30	276	252	221	191	167	140	-	-	-	-		
EVMS(*)32 9-0F6	30	40	200	30	281	252	225	196	172	148	-	-	-	-		
EVMS(*)32 10-0F6	30	40	200	30	312	280	251	218	192	165	-	-	-	-		
45	EVMS(*)45 1-1F6	5,5	7,5	132	16	DN80	36,2	-	27,6	26,9	26	24,1	20,5	15,8	11,8	
	EVMS(*)45 1-0F6	7,5	10	132	16		41	-	36,1	33,5	32,4	30,8	27,7	23,9	20,7	
	EVMS(*)45 2-2F6	11	15	160	16		70,5	-	55,5	53,5	52	48	40,5	31,8	24,5	
	EVMS(*)45 2-1F6	11	15	160	16		75	-	63	60,5	59	55	48,5	39,9	34	
	EVMS(*)45 2-0F6	15	20	160	16		79,5	-	71	67,5	65,5	62	56	48,5	43	
	EVMS(*)45 3-2F6	15	20	160	16		108	-	91	87,5	84,5	80	70	57	46	
	EVMS(*)45 3-1F6	18,5	25	160	16		111	-	98	94,5	92	86,5	77	65	55,5	
	EVMS(*)45 3-0F6	18,5	25	160	16		112	-	105	101	99	95,5	87	75,5	65	
	EVMS(*)45 4-2F6	22	30	180	16		148	-	130	124	122	115	102	86,5	72	
	EVMS(*)45 4-1F6	30	40	200	16		153	-	137	132	128	122	110	95	81,5	
	EVMS(*)45 4-0F6	30	40	200	16		153	-	142	138	135	130	119	103	91	
	EVMS(*)45 5-2F6	30	40	200	25		188	-	165	159	155	148	132	112	95	
	EVMS(*)45 5-1F6	30	40	200	25		193	-	173	167	162	155	140	120	104	
	EVMS(*)45 5-0F6	37	50	200	25		191	-	177	173	169	163	149	129	113	
	EVMS(*)45 6-2F6	37	50	200	25		227	-	202	194	189	181	163	138	117	
	EVMS(*)45 6-1F6	37	50	200	25		230	-	209	201	197	189	171	148	129	
	EVMS(*)45 6-0F6	37	50	200	25		232	-	215	207	203	196	178	155	137	
EVMS(*)45 7-2F6	45	60	225	35	264	-	234	228	222	213	191	162	139			
EVMS(*)45 7-1F6	45	60	225	35	268	-	242	235	229	220	199	170	148			
EVMS(*)45 7-0F6	45	60	225	35	268	-	249	241	236	228	208	182	160			

	Modelo Model / Modelo	Motor / Motor / Motor			bar	Sucção Suction / Aspiración Recalque Discharge / Descarga Flange / Brida	Q = Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h)											
		KW	cv hp	Carcasa Size Carcasa			L/min	0	600	850	1100	1200	1500	1700	1800	2000	2100	2300
							m³/h	0	36	51	66	72	90	102	108	120	126	138
							H = ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.)											
64	EVMS(*)64 1-1F6	7,5	10	132	16	DN100	30,8	26,9	26,4	23	20,8	14,2	7,5	-	-	-	-	
	EVMS(*)64 1-0F6	11	15	160	16		48,5	41,5	37,7	33,4	32,9	26,1	20,4	-	-	-	-	
	EVMS(*)64 2-2F6	15	20	160	16		61	55,5	54,5	47,5	44	32	22,1	-	-	-	-	
	EVMS(*)64 2-1F6	18,5	25	160	16		76,5	67,5	64	57	54	41,5	33,8	-	-	-	-	
	EVMS(*)64 2-0F6	18,5	25	160	16		93,5	80	75	67	64	52	43	-	-	-	-	
	EVMS(*)64 3-2F6	22	30	180	16		107	96	90	81,5	77,5	59,5	45,5	-	-	-	-	
	EVMS(*)64 3-1F6	30	40	220	16		123	111	102	94,5	89,5	71,5	57,5	-	-	-	-	
	EVMS(*)64 3-0F6	30	40	220	16		141	123	116	105	100	82	67,5	-	-	-	-	
	EVMS(*)64 4-2F6	37	50	220	25		153	136	130	119	114	90	71,5	-	-	-	-	
	EVMS(*)64 4-1F6	37	50	220	25		169	148	137	129	123	100	80,5	-	-	-	-	
	EVMS(*)64 4-0F6	37	50	220	25		187	164	154	144	137	112	89,5	-	-	-	-	
	EVMS(*)64 5-2F6	45	60	225	25		203	180	172	157	148	119	96,5	-	-	-	-	
	EVMS(*)64 5-1F6	45	60	225	25		220	193	182	167	157	129	104	-	-	-	-	
	EVMS(*)64 5-0F6	45	60	225	25		236	204	193	177	168	140	115	-	-	-	-	
90	EVMS(*)90 1-1F6	11	15	160	16	DN100	38,4	-	30,7	29,2	28,5	25,7	22,7	21	17,2	15,2	9,9	
	EVMS(*)90 1-0F6	15	20	160	16		50,5	-	41	37,5	35,9	32,2	30	28,5	25,3	23,7	14,5	
	EVMS(*)90 2-2F6	18,5	25	160	16		77	-	61,5	58,5	57	51,5	45,5	42	34,3	30,4	19,9	
	EVMS(*)90 2-1F6	22	30	180	16		91,5	-	73,5	69	66,5	60	55	51,5	44,5	41	29,3	
	EVMS(*)90 2-0F6	30	40	220	16		99,5	-	85,5	80,5	78,5	72	67	64,5	59	55,5	48,5	
	EVMS(*)90 3-2F6	37	50	220	16		123	-	106	101	100	92	84	80	72	66,5	55,5	
	EVMS(*)90 3-1F6	37	50	220	16		139	-	117	110	108	98,5	91	86,5	77	71,5	62,5	
	EVMS(*)90 3-0F6	37	50	220	16		149	-	128	121	118	108	100	97	88,5	83,5	73	
	EVMS(*)90 4-2F6	45	60	225	25		173	-	149	142	139	127	117	112	101	94,5	80	

Novo modelo EVMS (*) 90,
com vazão até 138m³/h





Conheça nossa linha de

Get to know our line of / Conozca nuestra línea de

Motobombas Tratorizadas

Tractor Driven Pumps / Motobombas Tractorizadas



TSLT 40

SÉRIE

SERIES / SERIE

(Rotor Semiaberto)

Semi-open Impellers / Impulsor semiaberto

RL33T

SÉRIE

SERIES / SERIE



GST

SÉRIE

SERIES / SERIE

GST 65-200

COM SISTEMA DE ESCORVA E
BRAÇO DE IÇAMENTO /

SELF-PRIMING SYSTEM AND LIFTING ARM / CON SISTEMA DE AUTOCEBADO Y BRAZO DE LEVANTAMIENTO

RL 33T

SÉRIE



Produtos projetados para tomada de força (trator) = 493rpm.
Products projected for tractor power intake = 493rpm.
Productos proyectados para la toma de fuerza (tractor) = 493rpm

MODELO MODEL MODELO	ESTÁGIOS STAGES ETAPAS	ROTOR IMPELLER IMPULSOR (mm)	SUÇÃO SUCTION ASPIRACION BSP	RECALQUE DISCHARGE DESCARGA BSP	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.)																												ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF
					16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	52	54	56	58	60	62	64	66			
					Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h)																												
RL-33T	1	260	4"	3"			128,4 15 cv	119,5	106,7 12,5 cv	94,1	81,4	63,9 10 cv	32,8 7,5 cv																32,1				
RL-33T	1	270	4"	3"				131,5 15 cv	121,7 12,5 cv	113,8 10 cv	102,6	92,6	77,2 10 cv	49,2															34,9				
RL-33T	1	280	4"	3"					136,0 20 cv	127,8 15 cv	118,4	108,5 15 cv	97,3 12,5 cv	83,9 10 cv	67,1	34,1													38,0				
RL-33T	1	290	4"	3"						141,4 20 cv	132,8	123,4 20 cv	113,2 15 cv	103,4 12,5 cv	92,1	77,3	51,3												40,9				
RL-33T	1	300	4"	3"							146,8 20 cv	138,5	129,4 20 cv	120,0 15 cv	109,2	97,4	83,9 15 cv	66,0											43,9				
RL-33T	1	310	4"	3"								153,3 25 cv	144,9 20 cv	135,7 20 cv	126,0	114,7	102,8 12,5 cv	91,1	77,6	43,2									46,3				
RL-33T	1	320	4"	3"									160,6 30 cv	152,3 25 cv	143,7	134,4	124,7 20 cv	114,0 12,5 cv	102,0	88,4	71,2	38,8							50,0				
RL-33T	1	330	4"	3"										167,2 30 cv	159,1 25 cv	149,7 25 cv	139,6	131,3	121,4	111,2	101,1	82,6	55,1						53,0				

RL 33AT

SÉRIE

MODELO MODEL MODELO	ESTÁGIOS STAGES ETAPAS	ROTOR IMPELLER IMPULSOR (mm)	SUÇÃO SUCTION ASPIRACIÓN BSP	RECALQUE DISCHARGE DESCARGA BSP	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.)																									ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF	
					10	12	14	16	18	20	22	23	25	26	27	28	29	30	31	32	33	35	37	39	41	43	45	47	49		51
					Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h)																										
RL-33AT	1	220	4"	3"			118,0	108,0	95,5	78,6	56,7	43,8																		23,4	
							10 cv			7,5 cv																					
RL-33AT	1	230	4"	3"				121,2	109,6	96,9	82,3	74,2	51,4																	25,9	
								10 cv			7,5 cv																				
RL-33AT	1	240	4"	3"				136,0	126,6	115,9	99,7	91,6	74,7	64,9	54,9	40,2														28,2	
								12,5 cv			10 cv				7,5 cv																
RL-33AT	1	250	4"	3"					138,2	130,0	116,5	110,1	96,2	87,1	77,1	67,7	58,3	48,8												30,9	
									12,5 cv			10 cv			7,5 cv																
RL-33AT	1	260	4"	3"					149,5	141,7	132,7	126,1	113,7	107,3	100,3	91,8	82,0	72,9	63,9	54,9	37,6									33,4	
										15 cv					12,5 cv			10 cv	7,5 cv												

RL 33/2T

SÉRIE

MODELO MODEL MODELO	ESTÁGIOS STAGES ETAPAS	ROTOR IMPELLER IMPULSOR (mm)	SUCCÃO SUCTION ASPIRACION BSP	RECALQUE DISCHARGE DESCARGA BSP	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.)																								ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF
					26	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	52	54	56	58	60	65	70	75	80	85		
					Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h)																								
RL-33/2T	2	210	4"	3"		120,0	115,2	110,4	103,7	96,9	89,4	79,9	70,3	58,5	46,3	31,1	6,8												50,7
									20 cv						15 cv	12,5 cv													
RL-33/2T	2	230	4"	3"			125,7	120,5	115,4	109,5	103,4	96,9	89,7	81,8	73,2	62,8	50,8	35,6	14,2										54,8
									25 cv									15 cv											
RL-33/2T	2	250	4"	3"				131,6	126,4	120,9	115,3	109,8	103,2	96,6	90,1	82,1	73,8	65,4	54,1	41,4	21,6								59,0
									25 cv									20 cv											
RL-33/2T	2	270	4"	3"					139,5	134,9	130,3	125,6	120,3	115,0	109,6	103,4	97,2	90,2	82,8	74,4	65,2	53,7							64,5
										30 cv								25 cv				20 cv							
RL-33/2T	2	290	4"	3"						146,0	142,1	137,9	133,7	129,5	124,6	119,6	114,6	109,6	103,2	96,9	90,6	82,7	59,0	0,3					70,0
											40 cv							30 cv					25 cv						
RL-33/2T	2	310	4"	3"								152,0	148,1	144,1	140,1	136,1	131,4	126,7	122,0	116,9	111,3	105,6	88,9	67,3	26,9				75,9
													40 cv					30 cv						30 cv					
RL-33/2T	2	330	4"	3"											157,5	153,8	149,9	145,8	141,7	137,6	132,9	128,1	123,2	109,3	93,5	72,6	37,7		81,6
															50 cv				40 cv						30 cv				

RL 33/3T

SÉRIE

MODELO MODEL MODELO	ESTÁGIOS STAGES ETAPAS	ROTOR IMPELLER IMPULSOR (mm)	SUÇÃO SUCTION ASPIRACIÓN BSP	RECALQUE DISCHARGE DESCARGA BSP	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.)																				ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF			
					40	42	44	46	48	50	52	54	56	58	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105		110	115	120
					Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h)																							
RL-33/3T	3	250	4"	3"	142,0	139,1	136,3	133,4	129,9	126,4	122,9	119,1	115,0	111,0	106,8	94,5	83,4	69,7	53,4	28,0	1,9							90,3
										40 cv								30 cv										
RL-33/3T	3	270	4"	3"		147,6	144,6	141,6	138,5	135,5	132,5	129,0	125,5	122,0	118,5	108,8	98,4	86,4	72,7	56,5	36,2	6,5						95,9
										40 cv								30 cv										
RL-33/3T	3	290	4"	3"			153,2	150,2	147,1	144,1	140,9	137,7	134,5	131,3	128,1	119,4	110,7	100,3	89,6	76,6	62,2	41,4	10,2					102,2
										50 cv								40 cv		30 cv								
RL-33/3T	3	310	4"	3"					155,9	153,2	150,5	147,9	145,2	142,5	139,7	131,9	124,1	115,0	105,7	94,6	82,4	68,3	50,9	27,6				
									50 cv									40 cv										
RL-33/3T	3	330	4"	3"					160,5	158,2	156,0	153,7	151,2	148,6	142,0	134,9	126,7	118,3	108,5	98,7	86,8	74,0	59,0	36,9	8,1			116,9
									60 cv					50 cv				40 cv										



MOTOBOMBAS TRATORIZADAS

TRACTOR DRIVEN PUMPS

MOTOBOMBAS TRATORIZADAS



GST 40-250



3500 RPM - 60 Hz

Produtos projetados para tomada de força (trator) = 540rpm.
Products projected for tractor power intake = 540rpm.
Productos proyectados para la toma de fuerza (trator) = 540rpm

MODELO MODEL MODELO	ESTÁGIOS STAGES ETAPAS	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	SUÇÃO SUCTION ASPIRACIÓN BSP	RECALQUE DISCHARGE DESCARGA BSP	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]																			ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF	
					68	71	74	77	80	84	88	92	96	100	104	108	112	116	120	125	130	135	140		145
					VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																				
GST40-250	1	211	2 1/2"	1 1/2"		71,5 30 cv	67,2	62,3	56,8	47,7	34,5 20 cv													91,2	
GST40-250	1	228	2 1/2"	1 1/2"						79,5	75,0	68,4	60,5	50,6	36,9	25 cv								107,2	
											40 cv		30 cv												
GST40-250	1	245	2 1/2"	1 1/2"										87,1	81,1	75,0	67,2	57,9	45,5					124,6	
													50 cv			40 cv			30 cv						
GST40-250	1	260	2 1/2"	1 1/2"														90,9	85,2	76,7	64,9	47,9	14,8	139,8	
																		60 cv		50 cv		40 cv	30 cv		

GST 50-200

MODELO MODEL MODELO	ESTÁGIOS STAGES ETAPAS	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	SUÇÃO SUCTION ASPIRACIÓN BSP	RECALQUE DISCHARGE DESCARGA BSP	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]																			ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF
					48	50	52	54	56	58	61	64	67	70	73	76	79	82	85	88	91	94	97	
					VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																			
GST50-200	1	171	2 1/2"	2"	108,6	102,7	95,1	86,7	75,6	57,6														59,4
					25 cv			20 cv																
GST50-200	1	188	2 1/2"	2"					121,8	116,7	108,7	98,3	85,3	66,2										72,4
									40 cv			30 cv		25 cv										
GST50-200	1	203	2 1/2"	2"									128,9	121,3	112,9	102,7	89,8	72,2	34,8					85,2
													50 cv	40 cv			30 cv		25 cv					
GST50-200	1	219	2 1/2"	2"											142,0	136,0	129,4	121,8	113,4	105,0	93,9	80,0	55,4	97,8
															50 cv						40 cv		30 cv	

GST 50-250

MODELO MODEL MODELO	ESTÁGIOS STAGES ETAPAS	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	SUÇÃO SUCTION ASPIRACIÓN BSP	RECALQUE DISCHARGE DESCARGA BSP	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]																		ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF			
					80	82	84	86	88	90	92	94	96	98	100	102	104	106	108	110	112	114		116	118	120
					VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																					
GST50-250	1	210	2 1/2"	2"	120,2	114,5	108,7	101,7	94,4	84,3	70,7	38,9														94,6
					50 cv			40 cv			30 cv															
GST50-250	1	221	2 1/2"	2"						129,1	123,4	117,3	110,0	101,9	91,6	77,4	46,8									104,8
										60 cv			50 cv			40 cv		30 cv								
GST50-250	1	237	2 1/2"	2"															119,7	113,1	105,5	96,6	86,3	72,2	46,9	120,6
																			60 cv			50 cv			40 cv	

GST 65-200

COM SISTEMA DE ESCORVA E BRAÇO DE IÇAMENTO /
SELF-PRIMING SYSTEM AND LIFTING ARM /
CON SISTEMA DE AUTOCEBADO Y BRAZO DE LEVANTAMIENTO



MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]																							ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA	
		40	42	44	46	48	50	56	58	60	62	64	72	74	76	78	80	82	84	85	86	87	88	89	[m]	
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																								
GS65-200	162	161,0	150,4	137,7	122,3	100,8	58,0																		50,0	
		30 cv				25 cv	20 cv																			
GS65-200	183							170,3	159,1	145,2	126,7	92,9													64,5	
								50 cv		40 cv		30 cv														
GS65-200	203												184,3	175,6	164,6	150,6	125,6								80,2	
															60 cv		50 cv									
GS65-200	215															192,3	182,9	172,1	160,3	145,8	137,9	128,3	117,0	101,9	76,8	89,3
																75 cv		60 cv			50 cv			40 cv		

Nota: Recomenda-se que a potência da tomada de força do trator seja no mínimo 30% maior que a potência informada na tabela. / It is recommended that the power take-off of the tractor be at least 30% higher than power informed at the table. / Se recomienda que la potencia de toma de fuerza del tractor sea de por lo menos un 30% superior de la potencia en la tabla.

RL 33/2

SÉRIE



MODELO MODEL MODELO	ESTÁGIOS STAGES ETAPAS	ROTOR IMPELLER IMPULSOR (mm)	SUÇÃO SUCTION ASPIRACIÓN BSP	RECALQUE DISCHARGE DESCARGA BSP	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.)																		ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF					
					26	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	52	54	56	58	60		65	70	75	80	85
					Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h)																							
RL-33/2	2	210	4"	3"		120,0	115,2	110,4	103,7	96,9	89,4	79,9	70,3	58,5	46,3	31,1	6,8									50,7		
						20 cv																						
RL-33/2	2	230	4"	3"		125,7	120,5	115,4	109,5	103,4	96,9	89,7	81,8	73,2	62,8	50,8	35,6	14,2								54,8		
						25 cv																						
RL-33/2	2	250	4"	3"			131,6	126,4	120,9	115,3	109,8	103,2	96,6	90,1	82,1	73,8	65,4	54,1	41,4	21,6						59,0		
						25 cv																						
RL-33/2	2	270	4"	3"				139,5	134,9	130,3	125,6	120,3	115,0	109,6	103,4	97,2	90,2	82,8	74,4	65,2	53,7					64,5		
						30 cv																						
RL-33/2	2	290	4"	3"					146,0	142,1	137,9	133,7	129,5	124,6	119,6	114,6	109,6	103,2	96,9	90,6	82,7		59,0	0,3		70,0		
						40 cv																						
RL-33/2	2	310	4"	3"							152,0	148,1	144,1	140,1	136,1	131,4	126,7	122,0	116,9	111,3	105,6	88,9	67,3	26,9		75,9		
						40 cv																						
RL-33/2	2	330	4"	3"										157,5	153,8	149,9	145,8	141,7	137,6	132,9	128,1	123,2	109,3	93,5	72,6	37,7	81,6	
						50 cv																						
						60 cv																						

RL-33/2T: Versão tratorizada com caixa multiplicadora, cardã e base. / Tractor version, with multiplier gear transmission, cardan shaft and baseplate / Versión tractorizada con caja multiplicadora, cardan y base

RL 33/3

SÉRIE



MODELO MODEL MODELO	ESTÁGIOS STAGES ETAPAS	ROTOR IMPELLER IMPULSOR (mm)	SUÇÃO SUCTION ASPIRACION BSP	RECALQUE DISCHARGE DESCARGA BSP	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.)																	ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF						
					40	42	44	46	48	50	52	54	56	58	60	65	70	75	80	85	90		95	100	105	110	115	120
					Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h)																							
RL-33/3	3	250	4"	3"	142,0	139,1	136,3	133,4	129,9	126,4	122,9	119,1	115,0	111,0	106,8	94,5	83,4	69,7	53,4	28,0	1,9						90,3	
										40 cv								30 cv										
RL-33/3	3	270	4"	3"		147,6	144,6	141,6	138,5	135,5	132,5	129,0	125,5	122,0	118,5	108,8	98,4	86,4	72,7	56,5	36,2	6,5					95,9	
											40 cv							30 cv										
RL-33/3	3	290	4"	3"			153,2	150,2	147,1	144,1	140,9	137,7	134,5	131,3	128,1	119,4	110,7	100,3	89,6	76,6	62,2	41,4	10,2				102,2	
											50 cv							40 cv				30 cv						
RL-33/3	3	310	4"	3"					155,9	153,2	150,5	147,9	145,2	142,5	139,7	131,9	124,1	115,0	105,7	94,6	82,4	68,3	50,9	27,6			109,2	
												50 cv						40 cv				30 cv						
RL-33/3	3	330	4"	3"						160,5	158,2	156,0	153,7	151,2	148,6	142,0	134,9	126,7	118,3	108,5	98,7	86,8	74,0	59,0	36,9	8,1	116,9	
												60 cv						50 cv				40 cv						

RL-33/3T: Versão tratorizada com caixa multiplicadora, cardã e base. / Tractor version, with multiplier gear transmission, cardan shaft and baseplate / Versión tractorizada con caja multiplicadora, cardan y base

RL 33/4

SÉRIE



MODELO MODEL MODELO	ESTÁGIOS STAGES ETAPAS	ROTOR IMPELLER IMPULSOR (mm)	SUÇÃO SUCTION ASPIRACIÓN BSP	RECALQUE DISCHARGE DESCARGA BSP	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.)																		ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF															
					54	56	58	60	62	64	66	68	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115		120	125	130	135	140										
					Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h)																																	
RL-33/4	4	250	4"	3"	140,9	138,6	136,4	134,2	131,9	129,7	127,2	124,6	121,9	115,3	108,4	100,2	91,9	82,2	71,4	59,0	44,4	24,9							119,8									
					60 cv																																	
RL-33/4	4	270	4"	3"		144,0	141,8	139,7	137,6	135,5	133,4	131,3	129,0	122,7	116,4	109,4	101,8	93,5	84,2	73,4	61,1	46,1	26,4						125,0									
					60 cv																																	
RL-33/4	4	290	4"	3"			148,7	146,8	145,0	143,1	141,0	138,9	136,8	134,7	129,5	123,4	117,0	110,7	102,8	94,7	85,8	74,8	63,1	47,9	28,4	1,2			130,2									
					60 cv																																	
RL-33/4	4	310	4"	3"				153,4	151,5	149,6	147,7	145,7	143,8	141,9	137,1	131,4	125,7	119,9	112,8	105,7	97,7	88,8	78,5	66,9	52,3	33,6	6,9		136,1									
					75 cv																																	
RL-33/4	4	330	4"	3"					157,7	156,0	154,2	152,5	150,5	148,6	143,7	138,9	133,3	127,4	121,6	114,8	107,3	99,7	90,8	80,4	69,7	54,9	36,8	11,5	141,7									
					75 cv																																	

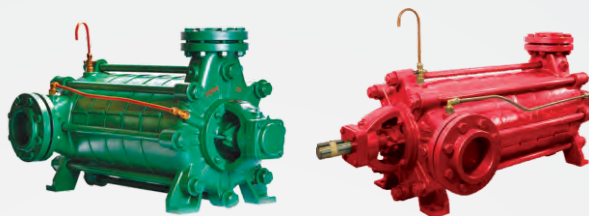
RL-33/4T: Versão tratorizada com caixa multiplicadora, cardã e base. / Tractor version, with multiplier gear transmission, cardan shaft and baseplate / Versión tractorizada con caja multiplicadora, cardan y base

BSP*: "Rosca da Contra-flange - BSP" / Counter-flange thread - BSP / Rosca de la contra-brida - BSP

As tabelas acima considera utilização do Fator de Serviço (FS) do motor que é de 1,15

Table above considers Electric motor SF as 1,15

La tabla arriba considera la utilización del FS del motor que es 1,15.



TMDL 23



MODELO MODEL MODELO	ESTÁGIOS STAGES ETAPAS	SUÇÃO SUCTION ASPIRATION BSP	RECALQUE DISCHARGE DESCARGA BSP	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.)																								ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF		
				10	18	20	22	26	30	34	36	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115		120	125
				Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h)																										
TMDL-23/1 Ø180mm	1	4"	3"	79,3 6 cv																									16,6	
TMDL-23/1 Ø205mm	1	4"	3"	107,1 10 cv	59,7 7,5 cv	36,0 6 cv																							20,7	
TMDL-23/1 Ø220mm	1	4"	3"	120,3 10 cv	83,5 10 cv	68,2 7,5 cv	46,4																						25,2	
TMDL-23/1 Ø230mm	1	4"	3"	134,9 12,5 cv	101,5 10 cv	90,8	78,1	43,9																					28,9	
TMDL-23/2 Ø180mm	2	4"	3"	104,1 12,5 cv	84,8 10 cv	79,3	73,4	59,3	39,3																				33,2	
TMDL-23/2 Ø205mm	2	4"	3"	127,5 20 cv	111,3 15 cv	107,1	102,4	92,4	80,9	67,3	59,7	36,0																	41,4	
TMDL-23/2 Ø220mm	2	4"	3"	123,3 20 cv	120,3 12,5 cv	116,6	109,0	100,3	90,2	83,5	68,2	39,1	2,1																50,3	
TMDL-23/2 Ø230mm	2	4"	3"			134,9 25 cv	131,1 25 cv	123,6 25 cv	115,4 25 cv	106,5 25 cv	101,5 25 cv	90,8 25 cv	74,9 20 cv	53,9 15 cv	24,2														57,8	
TMDL-23/3 Ø180mm	3	4"	3"	110,9 20 cv	99,5 15 cv	96,4	93,4	86,7	79,3	71,1	66,4	56,3	39,3																49,8	
TMDL-23/3 Ø205mm	3	4"	3"	123,7 25 cv	121,2 20 cv	118,5	112,8	107,1	100,8	97,4	90,8	80,9	69,9	56,3	36,0														62,1	
TMDL-23/3 Ø220mm	3	4"	3"	132,3 30 cv	130,3 25 cv	128,3	124,3	120,3	115,3	112,8	107,7	100,3	91,9	81,3	68,2	50,5	26,4	2,1											75,5	
TMDL-23/3 Ø230mm	3	4"	3"					134,9 40 cv	129,9	127,4	122,4	115,4	108,0	99,7	90,8	80,3	68,3	53,9	35,7	10,5									86,6	
TMDL-23/4 Ø180mm	4	4"	3"	114,3 25 cv	106,2 20 cv	104,1	101,8	97,2	92,6 25 cv	87,6	84,8	79,3	71,6	63,0	52,5	39,3	18,1												66,5	
TMDL-23/4 Ø205mm	4	4"	3"	129,4 40 cv	127,5 40 cv	125,6	121,8	117,7	113,5	111,3	107,1	101,2	94,9	88,4	80,9	73,0	63,6	52,0	36,0										82,8	
TMDL-23/4 Ø220mm	4	4"	3"				130,8	127,8	124,8	123,3	120,3	115,7	110,9	106,2	100,3	94,0	86,9	78,5	68,2	55,6	39,1	19,9	2,1						100,6	
TMDL-23/4 Ø230mm	4	4"	3"									134,9	130,2	125,5	120,8	115,4	109,8	104,1	97,5	90,8	82,9	74,9	65,0	53,9	40,8	24,2	2,5		115,5	

MODELO MODELO	ESTÁGIOS STAGES ETAPAS	SUCCÃO SUCTION ASPIRAÇÃO BSP	RECALQUE DISCHARGE DESCARGA BSP	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.)																																ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF
				55	60	70	80	90	100	105	110	115	120	125	130	140	150	160	170	180	190	200	220	240	260	280	300	320	340							
				Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h)																																
TMDL-23/5 Ø180mm	5	4"	3"	73,4 30 cv	66,4 25 cv	50,2	23,6																						83,1							
TMDL-23/5 Ø205mm	5	4"	3"	102,4 40 cv	97,4	86,9 30 cv	74,9	59,7	36,0																				103,5							
TMDL-23/5 Ø220mm	5	4"	3"	116,6 50 cv	112,8	105,2 40 cv	95,2	83,5	68,2	58,7 40 cv	46,4	31,6	15,9	2,1															125,8							
TMDL-23/5 Ø230mm	5	4"	3"	131,1 60 cv	127,4	119,8	110,9	101,5	90,8	84,6	78,1	70,9	63,0	53,9	43,9	16,5													144,4							
TMDL-23/6 Ø180mm	6	4"	3"	83,9 40 cv	79,3	68,8	56,3 30 cv	39,3																					99,7							
TMDL-23/6 Ø205mm	6	4"	3"	110,6 50 cv	107,1	99,1	90,8	80,9	69,9	63,6	56,3	47,8	36,0																124,1							
TMDL-23/6 Ø220mm	6	4"	3"	122,8 60 cv	120,3	114,1	107,7	100,3	91,9	86,9	81,3	75,6	68,2	60,5	50,5	26,4	2,1												150,9							
TMDL-23/6 Ø230mm	6	4"	3"		134,9	128,6	122,4	115,4	108,0	104,1	99,7	95,3	90,8	85,6	80,3	68,3	53,9	35,7	10,5										173,3							
TMDL-23/7 Ø180mm	7	4"	3"	91,0 40 cv	87,2	79,3	70,4	60,5	47,6	39,3	30,0	12,4																	116,3							
TMDL-23/7 Ø205mm	7	4"	3"	116,2 60 cv	113,2	107,1	100,3	93,2	85,2	80,9	76,6	71,7	66,3	60,9	53,9	36,0													144,8							
TMDL-23/7 Ø220mm	7	4"	3"	126,7 75 cv	124,6	120,3	115,0	109,6	103,8	100,3	96,7	93,1	89,3	84,5	79,7	68,2	53,4	33,8	11,9										176,1							
TMDL-23/7 Ø230mm	7	4"	3"		134,9	129,5	124,2	118,6	115,4	112,2	109,0	105,9	102,2	98,4	90,8	81,8	72,0	60,7	46,9	29,8	5,9								202,2							
TMDL-23/8 Ø180mm	8	4"	3"	95,5 50 cv	92,6	86,2	79,3	71,6	63,0	58,2	52,5	46,8	39,3	31,2	18,1														132,9							
TMDL-23/8 Ø205mm	8	4"	3"	120,4 75 cv	117,7	112,4	107,1	101,2	94,9	91,8	88,4	84,7	80,9	77,2	73,0	63,6	52,0	36,0											165,5							
TMDL-23/8 Ø220mm	8	4"	3"	129,7 75 cv	127,8	124,1	120,3	115,7	110,9	108,5	106,2	103,4	100,3	97,1	94,0	86,9	78,5	68,2	55,6	39,1	19,9	2,1							201,2							
TMDL-23/8 Ø230mm	8	4"	3"		134,9	130,2	125,5	123,2	120,8	118,2	115,4	112,6	109,8	104,1	97,5	90,8	82,9	74,9	65,0	53,9	24,2								231,1							
TMDL-23/9 Ø180mm	9	4"	3"	99,0 60 cv	96,4	91,3	85,4	79,3	72,6	68,8	64,9	61,0	56,3	51,2	46,1	32,1													149,5							
TMDL-23/9 Ø205mm	9	4"	3"	123,3 75 cv	121,2	116,6	111,8	107,1	101,9	99,1	96,3	93,6	90,8	87,6	84,3	77,6	69,9	61,5	50,6	36,0									186,2							
TMDL-23/9 Ø220mm	9	4"	3"	132,0 100 cv	130,3	127,0	123,6	120,3	116,2	114,1	112,0	109,9	107,7	105,6	103,0	97,5	91,9	85,0	77,5	68,2	57,3	43,3	9,7						226,4							
TMDL-23/9 Ø230mm	9	4"	3"				134,9	130,7	128,6	126,5	124,5	122,4	120,3	117,9	112,9	108,0	102,7	96,7	90,8	83,8	76,7	59,4	35,7						259,9							
TMDL-23/10 Ø180mm	10	4"	3"	101,8 60 cv	99,5	94,9	90,3	84,8	79,3	76,5	73,4	69,9	66,4	63,0	59,3	50,2	39,3	23,6											166,1							
TMDL-23/10 Ø205mm	10	4"	3"	125,6 100 cv	123,7	119,9	115,6	111,3	107,1	104,9	102,4	99,9	97,4	94,9	92,4	86,9	80,9	74,9	67,3	59,7	49,5	36,0							206,9							
TMDL-23/10 Ø220mm	10	4"	3"		132,3	129,3	126,3	123,3	120,3	118,5	116,6	114,7	112,8	110,9	109,0	105,2	100,3	95,2	90,2	83,5	76,8	68,2							251,5							
TMDL-23/10 Ø230mm	10	4"	3"					134,9	133,0	131,1	129,3	127,4	125,5	123,6	119,8	115,4	110,9	106,5	101,5	96,1	90,8	78,1	63,0	43,9	16,5				288,8							

BSP*: "Rosca da Contra-flange - BSP" / *Counter-flange thread - BSP* / Rosca de la contra-brida - BSP

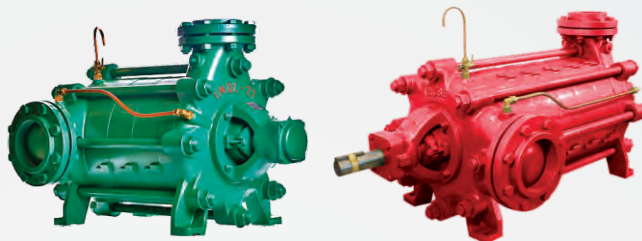
Considerado utilização do Fator de Serviço (FS) do motor que é de 1,15 / Considered SF electric motor as 1.15 / Considera la utilización del FS de lo motor que es 1.15.

Flanges conforme norma DIN EN 1092-2/97 PN16 na sucção e PN40 no recalque

Flanged Nozzle according to DIN EN 1092-2/97, Suction PN16 and Discharge PN40. / Boquilla bridada según DIN EN 1092-2 / 97, succión PN16 y descarga PN40.

TMDL27

SÉRIE



MODELO MODEL MODELO	ESTÁGIOS STAGES ETAPAS	SUÇÃO SUCTION ASPIRACION BSP	RECALQUE DISCHARGE DESCARGA BSP	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.)																						ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF					
				10	18	20	22	26	30	34	36	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125		
Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h)																															
TMDL-27/1 Ø250mm	1	5"	4"	235,7	194,7	181,8	167,2	134,3	88,5	36,2	8,1																			36,6	
				25 cv				20 cv	15 cv																						
TMDL-27/1 Ø255mm	1	5"	4"	203,3	191,8	178,8	148,4	109,9	60,2	33,1																				38,5	
				25 cv				20 cv	15 cv																						
TMDL-27/1 Ø265mm	1	5"	4"	220,7	210,7	200,1	173,6	143,3	102,5	79,3	30,5																			42,4	
				30 cv				25 cv	20 cv																						
TMDL-27/2 Ø250mm	2	5"	4"	235,7	230,8	221,0	211,2	200,2	194,7	181,8	163,4	142,9	118,6	88,5	56,1	22,1														73,1	
								50 cv	40 cv	30 cv																					
TMDL-27/2 Ø255mm	2	5"	4"	238,3	228,9	219,4	209,1	203,3	191,8	175,2	157,0	135,5	109,9	80,2	46,7	13,3														77,1	
								50 cv	40 cv	30 cv																					
TMDL-27/2 Ø265mm	2	5"	4"	243,5	234,5	225,5	220,7	210,7	196,9	180,7	162,9	143,3	119,4	90,9	61,3	30,5														84,7	
								60 cv	50 cv	40 cv																					
TMDL-27/3 Ø250mm	3	5"	4"	235,7	229,2	225,9	219,3	211,2	202,0	192,9	181,8	169,8	156,9	142,9	127,5	109,6	88,5	67,1	45,2	22,1										109,7	
								75 cv	60 cv	50 cv																					
TMDL-27/3 Ø255mm	3	5"	4"	236,7	233,6	227,3	219,4	211,0	201,4	191,8	181,1	169,4	157,0	142,7	127,2	109,9	90,3	69,1	46,7	24,1	2,6									115,6	
								75 cv	60 cv	50 cv																					
TMDL-27/3 Ø265mm	3	5"	4"	248,0	242,0	234,5	227,0	219,1	210,7	202,2	191,6	180,7	168,9	156,4	143,3	127,5	110,2	90,9	71,3	51,2	30,5	9,0								127,1	
								100 cv	75 cv	60 cv																					

MODELO MODEL MODELO	ESTÁGIOS STAGES ETAPAS	SUÇÃO SUCTION ASPIRACION BSP	RECALQUE DISCHARGE DESCARGA BSP	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.)																						ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF					
				40	45	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200	210	220	240	260	280	300	320	340		
Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h)																															
TMDL-27/4 Ø250mm	4	5"	4"	235,7	229,6	223,4	211,2	197,5	181,8	163,4	142,9	118,6	88,5	56,1	22,1															146,3	
								100 cv	75 cv	60 cv																					
TMDL-27/4 Ø255mm	4	5"	4"	237,1	231,2	219,4	206,2	191,8	175,2	157,0	135,5	109,9	80,2	46,7	13,3															154,1	
								100 cv	75 cv	60 cv																					
TMDL-27/4 Ø265mm	4	5"	4"	245,7	234,5	223,2	210,7	196,9	180,7	162,9	143,3	119,4	90,9	61,3	30,5															169,4	
								125 cv	100 cv	75 cv																					
TMDL-27/5 Ø250mm	5	5"	4"	235,7	225,9	216,1	205,7	194,7	181,8	167,2	151,5	134,3	113,3	88,5	62,7	36,2	8,1													182,8	
								125 cv	100 cv	75 cv																					
TMDL-27/5 Ø255mm	5	5"	4"	233,6	224,1	214,7	203,3	191,8	178,8	164,7	148,4	130,7	109,9	86,3	60,2	33,1	6,9													192,7	
								125 cv	100 cv	75 cv																					
TMDL-27/5 Ø265mm	5	5"	4"	248,0	239,0	230,0	220,7	210,7	200,1	187,4	173,6	159,0	143,3	124,3	102,5	79,3	55,2	30,5	4,7											211,8	
								150 cv	125 cv	100 cv																					
TMDL-27/6 Ø250mm	6	5"	4"	235,7	227,5	219,3	211,2	202,0	192,9	181,8	169,8	156,9	142,9	127,5	109,6	88,5	67,1	45,2	22,1											219,4	
								150 cv	125 cv	100 cv																					
TMDL-27/6 Ø255mm	6	5"	4"	235,2	227,3	219,4	211,0	201,4	191,8	181,1	169,4	157,0	142,7	127,2	109,9	90,3	69,1	46,7	24,1											231,2	
								150 cv	125 cv	100 cv																					
TMDL-27/6 Ø265mm	6	5"	4"	249,5	242,0	234,5	227,0	219,1	210,7	202,2	191,6	180,7	168,9	156,4	143,3	127,5	110,2	90,9	71,3	30,5										254,1	
								175 cv	150 cv	125 cv																					
TMDL-27/7 Ø250mm	7	5"	4"	235,7	228,7	221,7	214,7	207,3	199,4	191,6	181,8	171,7	160,6	149,0	136,8	122,4	106,6	88,5	70,2											255,9	
								175 cv	150 cv	125 cv																					
TMDL-27/7 Ø255mm	7	5"	4"	236,3	229,5	222,8	216,0	208,3	200,0	191,8	182,8	172,7	162,7	150,9	138,6	124,8	109,9	93,2	56,4	17,9										269,7	
								175 cv	150 cv	125 cv																					
TMDL-27/7 Ø265mm	7	5"	4"	244,1	237,7	231,3	224,9	217,9	210,7	203,5	194,7	185,6	175,6	165,5	154,5	143,3	129,9	99,2	65,6	30,5										296,5	
								200 cv	175 cv	150 cv																					
TMDL-27/8 Ø250mm	8	5"	4"	235,7	229,6	223,4	217,3	211,2	204,3	197,5	190,4	181,8	173,1	163,4	153,6	142,9	131,9	118,6	88,5	56,1	22,1									292,5	
								200 cv	175 cv	150 cv																					
TMDL-27/8 Ø255mm	8	5"	4"	237,1	231,2	225,3	219,4	213,4	206,2	199,0	191,8	184,0	175,2	166,4	157,0	146,3	135,5	109,9	80,2	46,7	13,3									308,3	
								200 cv	175 cv	150 cv																					
TMDL-27/8 Ø265mm	8	5"	4"	245,7	240,1	234,5	228,9	223,2	217,0	210,7	204,4	196,9	189,0	180,7	171,8	162,9	143,3	119,4	90,9	61,3	30,5									338,8	
								250 cv	200 cv	175 cv	150 cv																				

BSP*: "Rosca da Contra-flange - BSP" / Counter-flange thread - BSP / Rosca de la contra-brida - BSP

Considerado utilização do Fator de Serviço (FS) do motor que é de 1,15 / Considered SF electric motor as 1.15 / Considera la utilización del FS de lo motor que es 1,15.

Flanges conforme norma DIN EN 1092-2/97 PN16 na sucção e PN40 no recalque

Flanged Nozzle according to DIN EN 1092-2/97, Suction PN16 and Discharge PN40. / Boquilla bridada según DIN EN 1092-2 / 97, succión PN16 y descarga PN40.

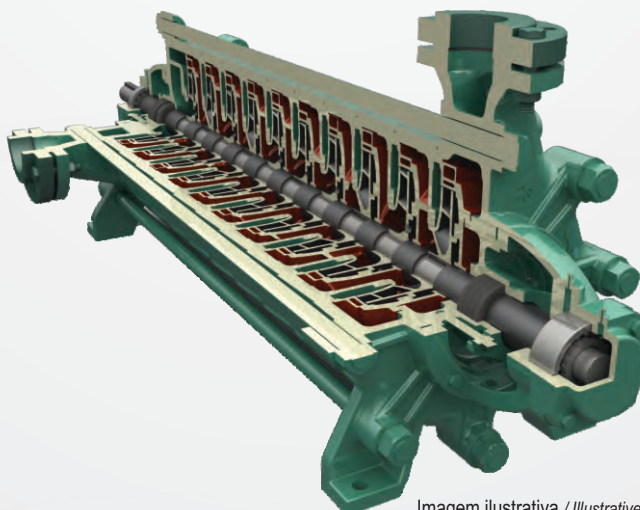


Imagem ilustrativa / Illustrative image / Imagen ilustrativa
(TMDL-23)

TMDL32

SÉRIE



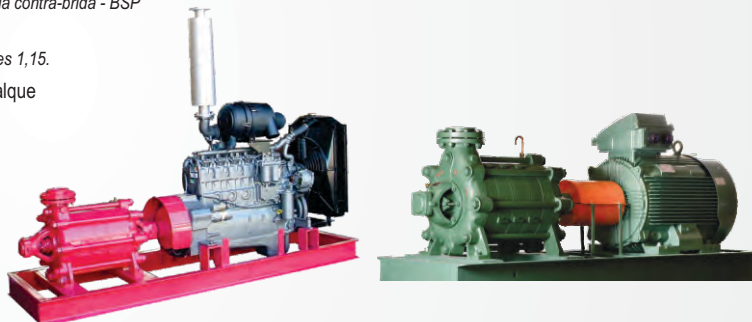
MODELO MODEL MODELO	ESTÁGIOS STAGES ETAPAS	SUÇÃO SUCTION ASPIRACION BSP	RECALQUE DISCHARGE DESCARGA BSP	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.)																				ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF						
				10	18	20	22	26	30	34	36	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95		100	105	110	115	120	125
				Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h)																										
TMDL-32/1 Ø295mm	1	6"	5"				332,7	304,6	270,5	228,1	204,2	147,2	60,2																47,9	
							50 cv				40 cv		30 cv																	
TMDL-32/1 Ø320mm	1	6"	5"				342,0	315,6	299,6	264,8	211,2	141,2	66,5																58,7	
							75 cv		60 cv				50 cv	40 cv																
TMDL-32/2 Ø295mm	2	6"	5"										329,1	311,6	293,1	270,5	245,7	216,4	184,2	147,2	91,3	60,2	27,5						95,8	
													100 cv						75 cv		60 cv									
TMDL-32/2 Ø320mm	2	6"	5"											357,5	342,0	326,4	307,6	287,6	264,8	238,9	211,2	181,7	141,2	90,5	66,5	44,9			117,5	
														125 cv				100 cv				100 cv		75 cv						

MODELO MODEL MODELO	ESTÁGIOS STAGES ETAPAS	SUÇÃO SUCTION ASPIRACIÓN BSP	RECALQUE DISCHARGE DESCARGA BSP	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.)																												ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF
				60	65	70	75	80	85	90	95	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200	220	240	260	280	300	320	340			
				Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h)																												
TMDL-32/3 Ø295mm		3"	5"			323,3	311,6	299,9	285,5	270,5	255,4	235,9	195,3	147,2	74,1	46,4													143,8			
								150 cv					125 cv		100 cv																	
TMDL-32/3 Ø320mm	3	6"	5"					352,3	342,0	331,6	320,9	294,2	264,8	230,3	191,5	141,2	78,7	54,3											176,2			
								200 cv				175 cv		150 cv		125 cv																
TMDL-32/4 Ø295mm	4	6"	5"					329,1	320,4	311,6	293,1	270,5	245,7	216,4	184,2	147,2	91,3	60,2	27,5										191,7			
										200 cv				175 cv		150 cv		125 cv														
TMDL-32/4 Ø320mm	4	6"	5"									357,5	342,0	326,4	307,6	287,6	264,8	238,9	211,2	181,7	141,2	66,5							235,0			
												250 cv		200 cv		175 cv		150 cv														
TMDL-32/5 Ø295mm	5	6"	5"									332,7	318,6	304,6	288,6	270,5	251,5	228,1	204,2	177,5	147,2	68,5							239,6			
												250 cv		200 cv		175 cv		150 cv														
TMDL-32/5 Ø320mm	5	6"	5"											354,4	342,0	329,5	315,6	299,6	283,5	264,8	223,0	175,8	101,0	59,2					293,7			
														350 cv		300 cv		270 cv		250 cv		200 cv										
TMDL-32/6 Ø295mm	6	6"	5"											323,3	311,6	299,9	285,5	270,5	255,4	235,9	195,3	147,2	74,1	46,4					287,5			
																300 cv		270 cv		250 cv		175 cv										
TMDL-32/6 Ø320mm	6	6"	5"															352,3	342,0	331,6	320,9	294,2	264,8	230,3	191,5	141,2	78,7	54,3	352,4			
																		400 cv		350 cv		300 cv		250 cv								

BSP*: "Rosca da Contra-flange - BSP" / Counter-flange thread - BSP / Rosca de la contra-brida - BSP

Considerado utilização do Fator de Serviço (FS) do motor que é de 1,15 /
Considered SF electric motor as 1.15 / Considera la utilización del FS de lo motor que es 1,15.

Flanges conforme norma DIN EN 1092-2/97 PN16 na sucção e PN40 no recalque
Flanged Nozzle according to DIN EN 1092-2/97, Suction PN16 and Discharge PN40. /
Boquilla bridada según DIN EN 1092-2 / 97, succión PN16 y descarga PN40.



CONHEÇA NOSSO SISTEMA DE SELEÇÃO DE BOMBAS (SSB)

Get to know our Pump Selection System / Conoce nuestro sistema de selección de bombas

Software Download:

www.ebara.com.br → Downloads → SSB



RE^{16A}/AV SÉRIE



MODELO MODEL MODELO	cv hp	ESTÁGIOS STAGES / ETAPAS	ROTOR (mm) IMPELLER IMPULSOR	SUÇÃO BSP SUCTION ASPIRACIÓN	RECALQUE BSP DISCHARGE DESCARGA	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.)																				ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF					
						5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	70	80	90	100	110	120	130	140		150	160	170	180	190
						Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h)																									
RE-16A/AV	1/2	1	120 x 3,5	3/4"	3/4"					2,38	2,25	1,50	0,90	0,40	0															44,0	
RE-16A/AV	1,0	1	137 x 3,5	3/4"	3/4"						2,18	2,17	1,95	1,35	0,75	0,25	0													58,0	
RE-16A/AV	1,5	1	150 x 3,5	3/4"	3/4"							2,25	2,24	2,22	2,05	1,55	1,10	0,20	0											72,0	
RE-16A/AV	2,0	1	155 x 3,5	3/4"	3/4"						1,92	1,91	1,91	1,91	1,90	1,85	1,65	1,40	0,50	0										75,0	
RF-16A/AV	3,0	1	159 x 3,5	3/4"	3/4"										2,20	2,18	2,10	1,30	0,30	0										84,0	

RE^{16B}/BV SÉRIE



MODELO MODEL MODELO	cv hp	ESTÁGIOS STAGES / ETAPAS	ROTOR (mm) IMPELLER IMPULSOR	SUÇÃO BSP SUCTION ASPIRACIÓN	RECALQUE BSP DISCHARGE DESCARGA	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.)																				ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF					
						5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	70	80	90	100	110	120	130	140		150	160	170	180	190
						Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h)																									
RE-16B/BV	1/2	1	120 x 3,5	3/4"	3/4"				1.30	1.26	1.23	1.16	0.76	0.52	0.32	0.10	0														58.0
RE-16B/BV	1.0	1	137 x 3,5	3/4"	3/4"							1.17	1.16	1.14	0.94	0.68	0.28	0													78.0
RE-16B/BV	1.5	1	150 x 3,5	3/4"	3/4"							1.23	1.22	1.21	1.20	1.20	1.18	1.04	0.56	0.20	0										94.0
RE-16B/BV	2.0	1	155 x 3,5	3/4"	3/4"							0.95	0.95	0.94	0.93	0.92	0.91	0.85	0.70	0.44	0.19	0									108.0
RE-16B/BV	3.0	1	159 x 3,5	3/4"	3/4"							1.20	1.19	1.18	1.17	1.16	1.15	1.06	0.76	0.49	0.18	0									118.0

RE^{16A} 2 SÉRIE

RE16A/2



RE16A/3

MODELO MODEL MODELO	cv hp	ESTÁGIOS STAGES / ETAPAS	ROTOR (mm) IMPELLER IMPULSOR	SUÇÃO BSP SUCTION ASPIRACIÓN	RECALQUE BSP DISCHARGE DESCARGA	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.)																					ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF					
						15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170		180	190	200	210	
						Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h)																										
RE-16A/2	3,0	2	134 x 5,3	1"	1"					1,96	1,95	1,94	1,93	1,92	1,91	1,90	1,89	1,85	1,65	0,80	0,20	0									113,0	
RE-16A/3	4,0	3	124 x 5,3	1"	1"							2,00	1,99	1,98	1,97	1,96	1,95	1,92	1,90	1,86	1,75	1,40	0,70	0,20	0						144,0	
RE-16A/3	5,0	3	129 x 5,3	1"	1"						1,96	1,95	1,94	1,93	1,92	1,91	1,90	1,87	1,83	1,80	1,75	1,70	1,52	0,85	0,30	0					158,0	
RE-16A/3	7,5	3	143 x 5,3	1"	1"										2,00	1,99	1,97	1,95	1,93	1,90	1,88	1,84	1,80	1,77	1,72	1,65	1,43	0,80	0,47	0,20	0	205,0

RE^{16B} 2 SÉRIE

RE16B/2



RE16B/3

MODELO MODEL MODELO	cv hp	ESTÁGIOS STAGES / ETAPAS	ROTOR (mm) IMPELLER IMPULSOR	SUÇÃO BSP SUCTION ASPIRACIÓN	RECALQUE BSP DISCHARGE DESCARGA	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.)																							ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF				
						20	25	30	35	40	45	50	55	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200		210	220	230	
						Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h)																											
RE-16B/2	3,0	2	134 x 5,3	1"	1"				1,42	1,40	1,39	1,38		1,37	1,36	1,35	1,34	1,32	1,30	1,29	1,14	0,70	0,32	0									138,0
RE-16B/3	4,0	3	124 x 5,3	1"	1"									1,46	1,45	1,43	1,41	1,38	1,36	1,34	1,30	1,22	1,00	0,64	0,36	0							172,0
RE-16B/3	5,0	3	129 x 5,3	1"	1"					1,46	1,45	1,42	1,41	1,40	1,39	1,38	1,35	1,33	1,31	1,29	1,27	1,25	1,22	1,08	0,68	0,40	0,20	0					186,0
RE-16B/3	7,5	3	143 x 5,3	1"	1"												1,38	1,36	1,34	1,33	1,30	1,29	1,28	1,26	1,24	1,22	1,19	1,15	1,04	0,52	0,24	0	230,0

AL - Rotor em Alumínio e Injetor em Noryl / Aluminium Impeller, Noryl internal injector / Impulsor en aluminio e inyector en Noryl.

BR - Rotor e Injetor Interno em Bronze / Bronze Impeller, Bronze internal injector / Impulsor e Inyector Interno en Bronce

OBS: Para aplicações de temperaturas entre 70°C e 130°C: sempre utilizar rotor e injetor em bronze e selo viton/epdm

NOTE: For liquids between (70 to 130) °C, use Bronze impeller, Bronze injector and VITON or EPDM mechanical seal.

NOTA: Para aplicaciones de temperaturas entre 70°C y 130°C: siempre utilizar impulsor e inyector en bronce y sello viton/epdm



INJETOR
EJECTOR / INYECTOR - J
1 1/4" x 1" BSP



NR - Rotor em Termoplástico
Thermoplastic Impeller / Impulsor en Termoplástico

AL - Rotor em Alumínio / Aluminium Impeller / Impulsor en Aluminio
BR - Rotor em Bronze / Bronze Impeller / Impulsor en Bronce

MODELO MODEL / MODELO	cv hp	ESTÁGIOS STAGES ETAPAS	ROTOR (mm) IMPELLER IMPULSOR	SUÇÃO BSP SUCTION ASPIRACION	PRESSÃO BSP RETURN PRESION	RECALQUE BSP DISCHARGE DESCARGA	PROFUNDIDADE ATÉ NÍVEL DINÂMICO [m] / DYNAMIC LEVEL DEPTH [m] / PROFUNDIDAD HASTA NIVEL DINÁMICO - [m]																		PK (2)	PMI (3)	
							6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40			
							Vazão / Flow Rate / Caudal [m³/h] (1)																				
TJ-16/20	TJA-16/20	¾	1	125 x 2,5	1¼"	1"	¾"	3.6	3.5	3.1	2.8	2.4	2.1	1.8	1.3											17	13
TJ-16/30	TJA-16/30	¾	1	125 x 2,5	1¼"	1"	¾"							1.8	1.5	1.4	1.2	1.0	0.8							17	21
TJ-16/40	TJA-16/40	¾	1	125 x 2,5	1¼"	1"	¾"											0.9	0.8	0.7	0.6	0.5	0.4	0.3		18	35
TJ-16/20	TJA-16/20	1,0	1	140 x 3	1¼"	1"	¾"	4.1	4.0	3.8	3.5	3.1	2.6	2.0	1.6											18	15
TJ-16/30	TJA-16/30	1,0	1	140 x 3	1¼"	1"	¾"							2.3	1.9	1.8	1.4	1.1	0.9							17	24
TJ-16/40	TJA-16/40	1,0	1	140 x 3	1¼"	1"	¾"											1.0	0.9	0.8	0.7	0.6	0.5	0.4		18	28
TJ-16/20	TJA-16/20	1,5	1	150 x 3	1¼"	1"	¾"	5.5	5.2	4.7	4.2	3.8	3.3	2.8	2.2											21	14
TJ-16/30	TJA-16/30	1,5	1	150 x 3	1¼"	1"	¾"							2.7	2.4	2.3	2.1	1.7	1.4							22	21
TJ-16/40	TJA-16/40	1,5	1	150 x 3	1¼"	1"	¾"											1.3	1.1	1.0	0.9	0.85	0.8	0.7		23	27
TJ-16/20	TJA-16/20	2,0	1	159 x 3	1¼"	1"	¾"	6.1	5.4	5.0	4.6	4.1	3.6	3.1	2.4											22	15
TJ-16/30	TJA-16/30	2,0	1	159 x 3	1¼"	1"	¾"							3.0	2.8	2.5	2.2	1.9	1.5							22	22
TJ-16/40	TJA-16/40	2,0	1	159 x 3	1¼"	1"	¾"											1.4	1.3	1.2	1.1	1.0	0.9	0.8		23	27

Para poços com diâmetro mínimo de 4" / For wells with 4" minimum diameter / Para pozos con diámetro mínimo de 4"

Recomenda-se a utilização para bombeamento até 40°C / Recommended maximum pumping temperature up to 40°C / Se recomienda la utilización para bombeo hasta 40°C.

(1) - Vazão baseada ao nível do mar com submersão apropriada do injetor. (2) - PK - Pressão de descarga a vazão indicada. (3) - PMI - Profundidade mínima do injetor em metros.

(1) Flow based on the sea level with suitable injector submergence (2) - PK- Discharge pressure at indicated flow (3) PMI- Minimum injector depth in meters

(1) Caudal en base al nivel del mar con sumergencia adecuada al inyector (2) PK- Presión de descarga a caudal indicada (3) PMI- Mínima profundidad del inyector en metros



INJETOR
EJECTOR / INYECTOR - PJ
1 1/2" x 1 1/4" BSP



NR - Rotor em Termoplástico /
Thermoplastic Impeller / Impulsor en Termoplástico

AL - Rotor em Alumínio / Aluminium Impeller / Impulsor en Aluminio
BR - Rotor em Bronze / Bronze Impeller / Impulsor en Bronce

MODELO MODEL / MODELO	cv hp	ESTÁGIOS STAGES ETAPAS	ROTOR (mm) IMPELLER IMPULSOR	SUÇÃO BSP SUCTION ASPIRACION	PRESSÃO BSP RETURN PRESION	RECALQUE BSP DISCHARGE DESCARGA	PROFUNDIDADE ATÉ NÍVEL DINÂMICO [m] / DYNAMIC LEVEL DEPTH [m] / PROFUNDIDAD HASTA NIVEL DINÁMICO - [m]																				PK (2)	PM (3)			
							8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46			48	50	55
							Vazão / Flow Rate / Caudal [m³/h] (1)																								
TPJ-16/20 TPJA-16/20	1,0	1	128 x 3	1 1/2"	1 1/4"	1"	5.1	4.6	4.1	3.6	3.2	2.8	2.3																	19	16
TPJ-16/30 TPJA-16/30	1,0	1	128 x 3	1 1/2"	1 1/4"	1"					2.9	2.4	2.1	2.0	1.9	1.7	1.6													21	19
TPJ-16/40 TPJA-16/40	1,0	1	128 x 3	1 1/2"	1 1/4"	1"									1.8	1.7	1.6	1.6	1.4	1.3	1.2									26	30
TPJ-16/50 TPJA-16/50	1,0	1	128 x 3	1 1/2"	1 1/4"	1"													1.2	1.1	1.0	0.9	0.8	0.8	0.7	0.7	0.6	0.4		28	36
TPJ-16/20 TPJA-16/20	1.5	1	138 x 3	1 1/2"	1 1/4"	1"	6.3	5.9	5.3	4.7	4.2	3.7	3.0																	21	14
TPJ-16/30 TPJA-16/30	1.5	1	138 x 3	1 1/2"	1 1/4"	1"					3.6	3.4	3.1	2.6	2.4	2.1	1.9													22	21
TPJ-16/40 TPJA-16/40	1.5	1	138 x 3	1 1/2"	1 1/4"	1"										2.2	2.0	1.7	1.6	1.4	1.3									23	27
TPJ-16/50 TPJA-16/50	1.5	1	138 x 3	1 1/2"	1 1/4"	1"													1.5	1.4	1.2	1.1	1.0	0.9	0.8	0.8	0.7	0.5	32	28	
TPJ-16/20 TPJA-16/20	2,0	1	150 x 3	1 1/2"	1 1/4"	1"	7.4	6.9	6.4	5.7	5.1	4.4	3.8																	19	10
TPJ-16/30 TPJA-16/30	2,0	1	150 x 3	1 1/2"	1 1/4"	1"					4.2	3.8	3.6	3.1	2.6	2.3	2.1													21	22
TPJ-16/40 TPJA-16/40	2,0	1	150 x 3	1 1/2"	1 1/4"	1"										2.4	2.3	2.1	1.9	1.6	1.5									22	27
TPJ-16/50 TPJA-16/50	2,0	1	150 x 3	1 1/2"	1 1/4"	1"													1.7	1.6	1.5	1.5	1.4	1.3	1.2	1.1	1.0	0.9	0.8	26	35
TPJ-16/20 TPJA-16/20	3,0	1	159 x 3	1 1/2"	1 1/4"	1"	9.6	8.7	7.6	6.5	5.7	5.1	4.3																	21	10
TPJ-16/30 TPJA-16/30	3,0	1	159 x 3	1 1/2"	1 1/4"	1"					5.5	5.0	4.4	3.7	3.4	3.0	2.5													23	18
TPJ-16/40 TPJA-16/40	3,0	1	159 x 3	1 1/2"	1 1/4"	1"										4.0	3.4	3.0	2.8	2.7	2.3									26	31
TPJ-16/50 TPJA-16/50	3,0	1	159 x 3	1 1/2"	1 1/4"	1"													2.1	2.0	1.9	1.7	1.5	1.4	1.3	1.2	1.1	0.9	33	35	

Para poços com diâmetro mínimo de 6" / For wells with 6" minimum diameter / Para pozos con diámetro mínimo de 6"

(1) - Vazão baseada ao nível do mar com submersão apropriada do injetor. (2) - PK - Pressão de descarga a vazão indicada. (3) - PMI - Profundidade mínima do injetor em metros.

(1) Flow based on the sea level with suitable injector submergence (2) - PK- Discharge pressure at indicated flow (3) PMI- Minimum injector depth in meters

(1) Caudal en base al nivel del mar con sumergencia adecuada al inyector (2) PK- Presión de descarga a caudal indicada (3) PMI- Mínima profundidad del inyector en metros



submersíveis
Portáteis para água limpa
PORTABLE SUBMERSIBLES FOR CLEAN WATER /
SUMERGIBLES PORTÁTEIS PARA AGUA LIMPIA

MODELO MODEL MODELO	W	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.)							ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF
		0	1	2	3	4	5	6	
		Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h)							
TSP 250N	250	5,5	4,9	4,2	3,4	2,5	1,3		6
TSP 550W	550	10,5	9,5	8,5	7,3	6,0	4,4	2,5	7



Acompanha 10 metros de cabo
Comes with 10 meters of cable
Acompaña 10 metros de cable



CARACTERÍSTICAS / CHARACTERISTICS / CARACTERÍSTICAS

- ✓ Construção em termoplástico e aço inoxidável / Thermoplastic and stainless steel construction / construcción en termoplástico y acero inoxidable;
- ✓ Automático de boia incorporado ajustável / Built-in float switch Adjustable / Automático con flotador automático ajustable:
* Liga com nível até / Turn on level up to / Prende con nivel hasta: 500 mm (TSP-250N) 550 mm (TSP-550W)
* Desliga com nível até / Turn off level up to / Apagar con nivel hasta: 130 mm
- ✓ Motor elétrico monofásico proteção IP68 / Single-phase electric motor protection IP68 / Motor eléctrico monofásico protección IP68
- ✓ Proteção térmica contra queima de motor / Overload thermal protection / Protección térmica contra la quemadura del motor
- ✓ Projetado para bombeamento de água limpa, isenta de sólidos, temperatura ambiente. / Designed for pumping water up to 35°C / Proyectoado para bombeo de agua hasta 35°C;
- ✓ Isento de óleo / Oil-free / Libre de aceite;
- ✓ Bocal de descarga escalonado para uso com: / Stepped discharge nozzle, for use with / Bocas de descarga escalonada para uso con:
* Mangote flexível / Flexible pipe / Tubo flexible: Ø interno/internal/interna 34mm
* Mangote flexível / Flexible pipe / Tubo flexible: Ø interno/internal/interna 24mm
- ✓ Luva rosca / Threaded sleeve / Cojinete roscado: BSP Ø 1"

INSTALAÇÃO TÍPICA / TYPICAL INSTALLATION / INSTALACIÓN TÍPICA



A bomba pode ser enclausurada em poços lacrados
The pump can be enclosed in sealed wells/reservoirs. /
La bomba puede ser enclausurada en pozos sellados.
Vedação Sanitária / Sanitary seal / Sello sanitario



BOMBAS CENTRÍFUGAS SUBMERSÍVEIS

SUBMERSIBLE MOTOR PUMP

BOMBAS CENTRIFUGAS SUMERGIBLES



3500 RPM - 60 Hz

TSBD



TSBD₁₀₀ TSBD₂₅₀ TSBD₃₀₀ TSBD₄₅₀ TSBD₅₀₀ TSBD₈₅₀ TSBD₁₀₀₀

MODELO MODEL MODELO	cv hp	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.)																						ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF
		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	22	24	26	28	
		Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h)																						
TSBD-100	⅓	9,3	8,5	7,7	6,8	5,9	4,6	3,0	1,5	0,4														11,3
TSBD-250	½			13,5	12,4	10,8	9,3	7,7	5,6	3,6	1,9	0,2												13,1
TSBD-300	1		17,8	16,9	16,0	14,7	13,7	12,4	11,1	10,0	8,5	7,0	5,5	3,8	1,7									16,7
TSBD-450	1 ½											20,6	18,8	16,8	14,7	12,6	10,5	8,1	5,8	1,0				22,4
TSBD-500	2										28,5	26,8	25,2	23,5	21,7	19,8	18,1	16,4	14,4	10,0	6,4	1,5		26,6
TSBD-850	3	50,6	50,0	49,4	48,5	47,6	46,6	44,5	42,3	40,0	38,4	36,6	35,1	33,4	31,2	29,0	26,8	24,7	22,7	18,8	9,4			25,8
TSBD-1000	4		59,9	57,4	54,9	53,1	51,5	50,0	48,4	46,6	44,9	43,1	41,4	39,6	37,9	36,2	34,5	32,8	31,1	27,0	22,4	13,8	3,1	28,6

TSBE



TSBE₂₅₀ TSBE₃₀₀ TSBE₄₅₀ TSBE₅₀₀ TSBE₈₅₀ TSBE₁₀₀₀

MODELO MODEL MODELO	cv hp	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.)																						ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF
		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	22	24	26	28	
		Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h)																						
TSBE-250	½			13,5	12,4	10,8	9,3	7,7	5,6	3,6	1,9	0,2												13,1
TSBE-300	1		17,8	16,9	16,0	14,7	13,7	12,4	11,1	10,0	8,5	7,0	5,5	3,8	17,0									16,7
TSBE-450	1 ½											20,6	18,8	16,8	14,7	12,6	10,5	8,1	5,8	1,0				22,4
TSBE-500	2										28,5	26,8	25,2	23,5	21,7	19,8	18,1	16,4	14,4	10,0	6,4	1,5		26,6
TSBE-850	3	50,6	50,0	49,4	48,5	47,6	46,6	44,5	42,3	40,0	38,4	36,6	35,1	33,4	31,2	29,0	26,8	24,7	22,7	18,8	9,4			25,8
TSBE-1000	4		59,9	57,4	54,9	53,1	51,5	50,0	48,4	46,6	44,9	43,1	41,4	39,6	37,9	36,2	34,5	32,8	31,1	27,0	22,4	13,8	3,1	28,6

A Motobomba deve permanecer totalmente submersa quando em operação. Indicado para bombeamento de líquidos até 40°C. / The Submersible motor pump must remain fully submerged when in operation. Indicated for pumping liquids up to 40°C. / La Motobomba debe permanecer totalmente sumergida cuando está en funcionamiento. Indicado para bombeo de líquidos hasta 40°C.

MODELO MODEL MODELO	cv hp	ESTÁGIOS STAGES ETAPAS	TENSÃO VOLTAGE VOLTAJE	RECALQUE DISCHARGE DESCARGA BSP	CABO ELÉTRICO ELETIC CABLE / CABLE ELÉCTRICO		Passagem máx. de sólidos Max. solids handling Máx. paso de sólidos [mm]	Rotor / Impeller / Impulsor
					Nº condutores x bitola Wires qty x Ø Nº de conductores x calibre	Comprimento Length Longitud		
TSBD-100	⅛	1	220V monofásico / single phase	2"	3 x 1,5 mm²	5 m	6	Vortex
TSBD-250	⅛	1	220V monofásico / single phase	2"	3 x 1,5 mm²	5 m	6	Vortex
			220V ou / or 380V trifásico / three phase		4 x 1,5 mm²			
TSBD-300	1	1	220V monofásico / single phase	2"	3 x 1,5 mm²	5 m	6	Vortex
			220V ou / or 380V trifásico / three phase		4 x 1,5 mm²			
TSBD-450	1 1/2	1	220V ou / or 380V trifásico / three phase	2"	4 x 1,5 mm²	5 m	7	Semiaberto / Semi open / Semi abierto
TSBD-500	2	1	220V ou / or 380V trifásico / three-phase	2"	4 x 1,5 mm²	5 m	7	Semiaberto / Semi open / Semi abierto
TSBD-850	3	1	220V ou / or 380V trifásico / three phase	3"	4 x 2,5 mm²	5 m	7	Semiaberto / Semi open / Semi abierto
TSBD-1000	4	1	220V ou / or 380V trifásico / Three phase	3"	4 x 2,5 mm²	5 m	7	Semiaberto / Semi open / Semi abierto
TSBE-250	½	1	220V monofásico / single phase	2"	3 x 1,5 mm²	5 m	20	Vortex
			220V ou / or 380V trifásico / three phase		4 x 1,5 mm²			
TSBE-300	1	1	220V monofásico / single phase	2"	3 x 1,5 mm²	5 m	20	Vortex
			220V ou / or 380V trifásico / three phase		4 x 1,5 mm²			
TSBE-450	1/2	1	220V ou / or 380V trifásico / three phase	2"	4 x 1,5 mm²	5 m	20	Semiaberto / Semi open / Semi abierto
TSBE-500	2	1	220V ou / or 380V trifásico / three phase	2"	4 x 1,5 mm²	5 m	20	Semiaberto / Semi open / Semi abierto
TSBE-850	3	1	220V ou / or 380V trifásico / three phase	3"	4 x 2,5 mm²	5 m	13	Semiaberto / Semi open / Semi abierto
TSBE-1000	4	1	220V ou / or 380V trifásico / three phase	3"	4 x 2,5 mm²	5 m	13	Semiaberto / Semi open / Semi abierto

TSB⁰ SÉRIE

005



3500 RPM - 60 Hz

MODELO MODEL MODELO	cv hp	ESTÁGIOS STAGES ETAPAS	ROTOR (mm) IMPELLER IMPULSOR	RECALQUE BSP DISCHARGE DESCARGA	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.)																				ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF				
					2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21		22	23	24	25
					Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h)																								
TSB-005 (*)	1/2	1	80 x 23	2"	23.0	20.4	17.1	13.3	9.0	5.0	1.3	0														8.5			
TSB-005 (*)	1.0	1	90 x 23	2"		27.7	26.2	24.4	22.3	20.0	17.3	14.5	11.2	8.0	4.8	1.9	0									13.8			

(*) Rotor Semiaberto / (*) Semi-open Impeller / Impulsores semi abiertos.

TSB-005: Considerar até 5 mm o diâmetro dos sólidos em suspensão / Consider up to 5mm the solids diameter in suspension / Considerar hasta 5mm diámetro de los sólidos en suspensión

TSB¹ SÉRIE

105



120



3500 RPM - 60 Hz

MODELO MODEL MODELO	cv hp	ESTÁGIOS STAGES ETAPAS	ROTOR (mm) IMPELLER IMPULSOR	RECALQUE BSP DISCHARGE DESCARGA	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.)																				ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF				
					2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21		22	23	24	25
					Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h)																								
TSB-105 (*)	1/2	1	88 x 23	2"	21.0	18.9	17.2	15.1	13.0	10.9	8.8	6.3	3.0	0.0													10.6		
TSB-105 (*)	1.0	1	100 x 23	2"	30.0	28.3	26.9	25.2	23.2	21.3	19.7	17.6	15.8	13.7	11.6	9.5	6.5	2.5	0.0								15.5		
TSB-105 (*)	2.0	1	113 x 25	2"	32.2	31.0	30.0	28.8	27.4	26.0	24.6	23.0	21.3	19.5	17.5	15.4	12.7	10.0	6.3	2.8	0.0						19.8		
TSB-105 (*)	3.0	1	127 x 25	2"	37.0	36.0	35.4	34.5	33.6	32.9	31.8	30.7	29.8	28.6	27.3	25.9	24.7	23.0	21.5	19.9	17.9	15.7	13.3	10.8	8.3	5.8	3.0	0.0	25.0
TSB-120 (*)	1/2	1	88 x 23	2"	21.0	18.9	17.2	15.1	13.0	10.9	8.8	6.3	3.0	0.0													10.6		
TSB-120 (*)	1.0	1	100 x 23	2"	30.0	28.3	26.9	25.2	23.2	21.3	19.7	17.6	15.8	13.7	11.6	9.5	6.5	2.5	0.0								15.5		
TSB-120 (*)	2.0	1	113 x 25	2"	32.2	31.0	30.0	28.8	27.4	26.0	24.6	23.0	21.3	19.5	17.5	15.4	12.7	10.0	6.3	2.8	0.0						19.8		
TSB-120 (*)	3.0	1	127 x 25	2"	37.0	36.0	35.4	34.5	33.6	32.9	31.8	30.7	29.8	28.6	27.3	25.9	24.7	23.0	21.5	19.9	17.9	15.7	13.3	10.8	8.3	5.8	3.0	0.0	25.0

(*) Rotor Semiaberto / (*) Semi-open Impeller / Impulsores semi abiertos.

TSB-105: Considerar até 5 mm o diâmetro dos sólidos em suspensão / Consider up to 5 mm the solids diameter in suspension / Considerar hasta 5mm diámetro de los sólidos en suspensión

TSB-120: Considerar até 20 mm o diâmetro dos sólidos em suspensão / Consider up to 20 mm the solids diameter in suspension / Considerar hasta 20 mm diámetro de los sólidos en suspensión

TSB² SÉRIE

205



220



3500 RPM - 60 Hz

MODELO MODEL MODELO	cv hp	ESTÁGIOS STAGES / ETAPAS	ROTOR (mm) IMPELLER IMPULSOR	F.S S.F	RECALQUE BSP DISCHARGE DESCARGA	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.)																					ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF					
						2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22		23	24	25	26	27
						Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h)																										
TSB-205 (*)	2,0	1	115 x 25	1,3	3"	54,2	50,0	46,4	42,9	38,9	35,0	30,2	27,2	22,0	17,8	14,0	9,1	6,0	0,0											15,7		
TSB-205 (*)	3,0	1	128 x 25	1,2	3"	59,0	55,9	52,4	48,7	45,5	41,9	38,4	35,2	31,3	27,8	22,2	18,0	15,1	12,1	9,3	7,0	0,0								21,2		
TSB-205 (*)	4,0	1	132 x 25	1,15	3"			69,9	66,6	64,2	61,0	58,6	55,2	52,8	49,3	46,9	43,5	40,8	36,9	34,0	31,2	28,0	24,3	21,8	18,6	15,0	11,6	8,0	4,9	1,8	0,0	27,0
TSB-220 (*)	2,0	1	115 x 25	1,3	3"	54,2	50,0	46,4	42,9	38,9	35,0	30,2	27,2	22,0	17,8	14,0	9,1	6,0	0,0											15,7		
TSB-220 (*)	3,0	1	128 x 25	1,2	3"	59,0	55,9	52,4	48,7	45,5	41,9	38,4	35,2	31,3	27,8	22,2	18,0	15,1	12,1	9,3	7,0	0,0								21,2		
TSB-220 (*)	4,0	1	132 x 25	1,15	3"			69,9	66,6	64,2	61,0	58,6	55,2	52,8	49,3	46,9	43,5	40,8	36,9	34,0	31,2	28,0	24,3	21,8	18,6	15,0	11,6	8,0	4,9	1,8	0,0	27,0

(*) Rotor Semiaberto / (*) Semi-open Impeller / Impulsores semi abiertos.

TSB-205: Considerar até 5 mm o diâmetro dos sólidos em suspensão / Consider up to 5 mm the solids diameter in suspension / Considerar hasta 5mm diámetro de los sólidos en suspensión

TSB-220: Considerar até 20 mm o diâmetro dos sólidos em suspensão / Consider up to 20 mm the solids diameter in suspension / Considerar hasta 20 mm diámetro de los sólidos en suspensión

TSB² SÉRIE

250



1750 RPM - 60 Hz

MODELO MODEL MODELO	cv hp	ESTÁGIOS STAGES ETAPAS	ROTOR (mm) IMPELLER IMPULSOR	RECALQUE BSP DISCHARGE DESCARGA	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.)																									ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF
					2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		
					Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h)																									
TSB-250 (*)	1/2	1	120 x 58	3"	25.5	15.0	4.8	0																				4.8		
TSB-250 (*)	1.0	1	136 x 58	3"	43.0	34.8	25.7	16.0	5.2	0																		6.5		
TSB-250 (*)	2.0	1	155 x 58	3"	59.5	53.4	46.8	39.6	32.0	23.1	13.4	4.0	0															9.4		
TSB-250 (*)	3.0	1	166 x 58	3"	70.3	65.5	60.1	54.4	48.0	41.0	33.6	25.0	15.7	5.4	0													11.5		

(*) Rotor Semiaberto / (*) Semi-open Impeller / Impulsores semi abiertos.

TSB-250: Considerar até 50 mm o diâmetro dos sólidos em suspensão / Consider up to 50 mm the solids diameter in suspension / Considerar hasta 50 mm diámetro de los sólidos en suspensión.

Importante / Important / Importante:

- Considerar a proporção máxima de 20% de sólidos homogeneamente misturados no líquido bombeado, com densidade até 1.15 g/cm³ / Consider 20% max proportion of solids homogeneously mixed in pumped liquid, with 1.15g/cm³ max density / Considerar la proporción máxima de 20% de sólidos homogeneamente mezclados en líquido bombeado, con densidad hasta 1.15g/cm³.
- Não usar bombeamento de água potável, motor com óleo di-elétrico / Do not use it for drinkable water, motor with dielectric oil / No utilizar para bombeo de agua potable, motor con aceite di-eléctrico.
- Comprimento do cabo / Cable length / Longitud del cable: 3,5 metros

OPTIMA



Rotor Semiaberto Termoplástico - (PPE + Fibra de Vidro)

Semi Open Thermoplastic impeller (PPE + Fiber Glass)

Impulsor semi abierto en Termoplástico (PPE + Fibra de Vidrio)

Modelo Model Modelo	[cv] [hp]	Recalque Discharge Descarga	Q = Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h)						
			l/min	20	50	75	100	125	150
			m³/h	1,2	3	4,5	6	7,5	9
			H = Altura Manométrica / Head / Altura de Bombeio (mc.à.)						
OPTIMA MA	0,33	32 mm	7,0	6,3	5,4	4,3	3,1	1,5	

- Passagem máxima de sólidos / Maximum solids handling / Máximo paso de sólidos: 10 mm
- Submersão máxima / Maximum submergence / Máxima inmersión: 5 m
- Protetor térmico / Built-in overload protection / Protector Térmico.

BEST ONE - BEST ONE VOX

Rotor Semiaberto Inox 304 - Best One

Semi open impeller Inox 304 - Best One / Impulsor semiabierto AISI 304 - Best One

Rotor Vortex Inox 304 - Best One Vox

Vortex impeller Inox 304 - Best One Vox / Impulsor Vortex AISI 304 - Best One Vox



BEST ONE



BEST ONE VOX

Modelo Model / Modelo Monofásico / Single phase	[cv] [hp]	Recalque Discharge Descarga	Q = Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h)							
			l/min	20	40	80	120	160	170	
			m³/h	1,2	2,4	4,8	7,2	9,6	10,2	
			H = Altura Manométrica / Head / Altura de Bombeo (mc.à.)							
BEST ONE MA	0,33	32 mm	7,8	7,3	6,0	4,3	2,1	1,5		
BEST ONE VOX MA	0,33	32 mm	5,5	5,1	4,3	3,2	1,8	1,3		

- Passagem máxima de sólidos / Maximum solids handling / Máximo paso de sólidos: 10 mm - Best One / 20 mm - Best One VOX (Vortex)
- Passagem máxima de sólidos / Máximo paso de sólidos: 20 mm - Best One VOX (Vortex)
- Submersão máxima / Maximum submergence / Máxima inmersión: 5 m
- Protetor térmico / Built-in overload protection / Protector Térmico.

Kit mínimo de sucção (Opcional)

Minimum suction device (optional)

Dispositivo de aspiración mínima (opcional)

O dispositivo mínimo de sucção permite aspirar o líquido até 3 mm a partir do solo (a partir de, pelo menos, 10 mm). É facilmente montado nas bombas **OPTIMA** e **BEST ONE**.

The minimum suction device allows aspire liquid up to 3 mm from the ground and easily mounted on **OPTIMA** and **BEST ONE** pumps.

El dispositivo de Aspiración Mínima permite aspirar el líquido hasta 3mm desde el suelo (a partir de al menos 10 mm). Se monta fácilmente en las bombas **OPTIMA** y **BEST ONE**.



DW - DW VOX



Modelo / Model / Modelo Monofásico Single phase	Trifásico Three Phase	[cv] [hp]	Recalque Discharge Descarga	Q = Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h)											
				l/min	100	200	300	400	500	550	600	650	700	800	900
				m³/h	6	12	18	24	30	33	36	39	42	48	54
				H = Altura Manométrica / Head / Altura de Bombeo (mc.à.)											
DW M 756 A	DW 756	0,75	2"	7,8	6,3	4,9	3,4	2,0	-	-	-	-	-	-	-
DW M 1006 A	DW 1006	1		10,2	8,7	7,2	5,7	4,2	3,4	2,7	-	-	-	-	-
DW M 1506 A	DW 1506	1,5		12,0	10,2	8,6	7,2	5,6	4,8	4,0	3,2	-	-	-	-
DW M 2006	DW 2006	2		16,2	14,0	12,2	10,4	8,8	7,9	7,1	6,2	5,4	3,7	-	-
-	DW 3006	3		20,0	17,9	16,0	14,1	12,3	11,4	10,5	9,6	8,7	6,8	5,0	-
DW VOX M 756 A	DW VOX 756	0,75		5,5	4,3	3,0	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-
DW VOX M 1006 A	DW VOX 1006	1		7,7	6,5	5,1	3,4	1,5	-	-	-	-	-	-	-
DW VOX M 1506 A	DW VOX 1506	1,5		10,0	9,0	7,5	5,8	3,7	2,7	-	-	-	-	-	-
DW VOX M 2006	DW VOX 2006	2		13,2	12,2	10,9	9,1	7,1	6,0	4,9	3,8	2,6	-	-	-
-	DW VOX 3006	3		16,1	15,0	13,5	11,8	9,7	8,6	7,5	6,4	5,3	3,0	-	-

- Passagem máxima de sólidos / Maximum solids handling / Máximo paso de sólidos: 50mm
- Submersão máxima / Maximum submergence / Máxima inmersión: 10 m
- Automático de nível apenas para versão monofásica até 1,5 cv
Float Switch only for single phase version up to 1.5 hp / Regulador de nivel de versión monofásica hasta 1,5 hp
- Protetor térmico (Somente para monofásico)
Built-in overload protection (Only single phase version) / Protector Térmico (Solo para monofásico)
- Rotor / Impeller / Impulsor DW: Monocanal, antientupimento / Single-channel, anti-clogging / Monocanal, Anti obstrucción
- Rotor / Impeller / Impulsor DW Vox: Vortex
- Flange sob consulta / Flange on request / Brida bajo pedido

Confira nossa linha completa de BOMBAS NORMALIZADAS

Get to know our complete standard pumps line / Verifique nuestra línea completa de bombas estándar



TH Norm



TH NormBloc



TH NormChem



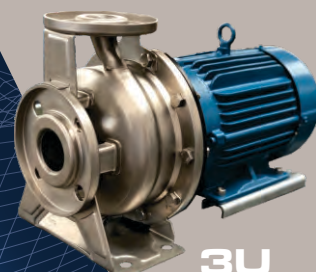
TH 150-500
SÉRIE



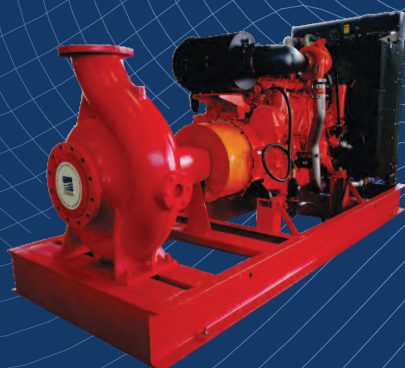
TH NormBloc
(Rosca / Thread)



TH 200-400
SÉRIE



3U



TH Normbloc (Monobloco): Montagem até 75,0cv em 2 polos e 4 polos / (Close Coupled): Assembly until 75,0hp in 2 poles and 4 poles / (Acoplada): Montaje hasta 75,0hp en 2 polos y 4 polos.

GSD (Monobloco): Montagem até 125,0cv em 4 polos e 75,0cv em 2 polos / (Close Coupled): Assembly until 125,0hp in 4 poles and 75,0hp in 2 poles / (Acoplada): Montaje hasta 125,0hp en 4 polos y 75,0hp en 2 polos.

Consulte-nos! / Contact us! / Consúltenos!

eDYNAMiQ type GS /GSD

Eco, Dynamic and Integrated Quality

Ebara's Stunning Solutions for a Better World
delivering stunning solutions to every application and occasion



Tecnologia Japonesa fabricada no Brasil
Japanese Technology manufactured in Brazil /
Tecnología Japonesa fabricada en Brasil



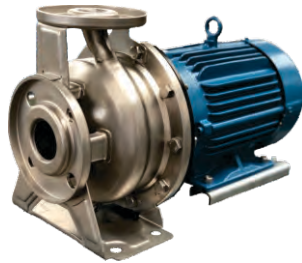
Para maiores informações / For further information / Para mayor información www.ebara.com.br

Ishizue



BOMBA CENTRÍFUGA NORMALIZADA (INOX)

EBARA STANDARDIZED PUMPS / BOMBAS ESTÁNDAR EBARA



INFORMAÇÕES TÉCNICAS / TECHNICAL INFORMATION / INFORMACIÓN TÉCNICA:

Sucção/Suction/Succión: 2" a / to / hasta 3"

Descarga/Discharge/Descarga: 1 1/4" a / to / hasta 2 1/2"

Frequência/Frequency/Frecuencia: 60Hz

Potência do motor/Power/Potencia: de 3 a 30 CV / from 3 to 30 hp

Vazão máxima/Maximum flow rate/Caudal máximo: 133,2 m³/h

Pressão máxima de trabalho/Maximum Pressure/Presión máxima: 10 Bar

Temperatura do Líquido/Liquid Temperature/Temperatura del líquido:

100° C; Max. temperatura de 121°C com vedação opcional para alta temperatura./ 212°F (100°C); Max. temperature 250°F (121°C) with optional high temperature seal / 100° C; Max. temperatura de 121° C con Sello opcional para alta temperatura.

APLICAÇÕES / APPLICATIONS / APLICACIONES:

- Aplicação de equipamentos OEM / Application of OEM equipment / Aplicación de equipos OEM
- Sistemas de abastecimento de água / Water supply systems / Sistemas de abastecimiento de agua
- Água de refrigeração / Cooling Water / Agua de refrigeración
- Lava-jato / Car Wash / Lavado a presión
- Purificadores / Scrubbers / Purificadores
- Sistemas de água ultrapuras / Ultrapure water systems / Sistemas de agua ultra-puras
- Sistemas de ar condicionado / Air conditioning systems / Sistemas de aire acondicionado
- Irrigação / Irrigation / Irrigación
- Transferência de líquidos / Liquid transfer / Transferencia de líquidos
- Trocador de calor / Heat Exchanger / Intercambiadores de calor
- Sistemas de pulverização / Spray Systems / Sistemas de pulverización
- Aquecimento / Heating / Calentadores
- Processamento de bebidas / Beverage Processing / Procesamiento de bebidas
- Serviços Farmacêuticos / Pharmaceutical Services / Servicios Farmacéuticos
- Recuperação e tratamento de água / Water recovery and treatment / Recuperación y tratamiento de agua

CÓDIGO DO MODELO / MODEL CODE / CÓDIGO DEL MODELO

3U 32-125 /133/3

Potência /Power/Potencia (cv / hp)

Diâmetro Rotor / Impeller Diameter / Diámetro Rotor (mm)

Rotor nominal / Nominal impeller / Rotor nominal (mm)

Recalque
Discharge / Salida
(mm):
32 – 1 1/4"
40 – 1 1/2"
50 – 2"
65 – 2 1/2"

Modelo / Model / Modelo

CARACTERÍSTICAS / FEATURES / CARACTERÍSTICAS:

- **Design monobloco/ Close coupled design / Diseño mono block**
Economiza espaço; simplifica a manutenção e a instalação / Saves space; simplifies maintenance and installation / Economiza espacio; simplifica el mantenimiento y la instalación
- **Componentes em contato com o líquido em aço inox / Stainless steel liquid in contact with components / Componentes en contacto con el líquido en acero inoxidable**
Alta qualidade; resistência à corrosão / High quality; corrosion resistance / Alta calidad; resistencia a la corrosión
- **Montagem versátil / Versatile mounting / Montaje versátil**
Pode ser instalado horizontalmente ou verticalmente / Can be installed horizontally or vertically / Puede ser instalado horizontalmente o verticalmente
- **Construção back pull-out / Back pull-out construction / Construcción back pull-out**
Montagem e manutenção do rotor e vedação sem atrapalhar as conexões de sucção e descarga. / Assembly and maintenance of the impeller and seal without distorting suction and discharge connections / Montaje y mantenimiento del rotor y sello sin obstaculizar las Conexiones de succión y descarga
- **Descarga centerline e pés de apoio sob a carcaça / Top centerline discharge and foot support under casing / Descarga center line y pje de apoyo sobre la carcasa**
Garante que a carcaça seja auto-ventante e reduz o desalinhamento das tubulações / Ensures self-venting and reduces misalignment from piping / Garantiza que la carcasa este auto-ventilación y reduce el desalineamiento de los tubos
- **Alta eficiência operacional / High-efficiency / Alta eficiencia operacional**
Reduz os custos de operação / Reduces operating costs / Reduce los costos de operación
- **Selos mecânicos, anéis O'ring e eixo de alta qualidade / High quality mechanical seals and O-rings / Sellos mecánicos, anillos O'ring y eje de alta calidad**
Disponível para requisitos de bombeamento padrão ou operação opcional para alta temperatura e produtos químicos. / Available for standard pumping requirements or optional to high temperature and chemical duty operation / Disponible para requisitos de bombeo estándar u operación opcional para alta temperatura y productos químicos

MODELO MODEL MODELO	cv hp	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	SUÇÃO SUCK ASPIRACION [mm]	RECALQUE DISCHARGE DESCARGA [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]																				ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF [m]			
					14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	45	50	55	60	65	70		75	80	85
					VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																							
3U 32-125	3	133	2"	1.1/4"	25,8	24,4	23,1	21,3	19,4	17,4	15,0	12,4	9,4	0,2												32,0		
3U 32-160	5	166	2"	1.1/4"									28,9	28,2	27,5	26,3	25,1	23,9	22,2	17,4	10,1					52,4		
3U 32-200	7,5	186	2"	1.1/4"								31,9	31,2	30,5	29,8	28,9	27,8	26,7	25,6	22,7	19,6	15,8	9,7			64,72		
3U 32-200	10	200	2"	1.1/4"															30,9	28,7	26,3	23,4	19,6	14,6	5,6	77,5		
3U 40-125	6	140	2.1/2"	1.1/2"				52,7	49,9	47,4	44,1	40,8	36,8	32,8	28,5	22,2	11,1									38,2		
3U 40-160	7,5	151	2.1/2"	1.1/2"						53,7	50,6	47,3	43,9	40,5	37,0	33,4	29,5	24,7								43,5		
3U 40-160	10	166	2.1/2"	1.1/2"													50,9	47,8	39,0	29,1	3,9					55,1		
3U 40-200	15	200	2.1/2"	1.1/2"																		48,8	41,0	32,0	12,1	82,0		
3U 50-125	7,5	131	2.1/2"	2"				80,2	74,7	69,6	63,9	57,4	50,0	41,1	30,8											32,9		
3U 50-125	10	140	2.1/2"	2"					83,4	78,9	74,7	69,0	62,4	56,5	49,4	40,9	28,3									38,7		
3U 50-160	12,5	154	2.1/2"	2"								85,7	81,4	77,1	72,2	67,0	61,2	54,7	34,7							47,1		
3U 50-160	15	166	2.1/2"	2"															83,7	72,0	56,7	38,0				57,5		
3U 65-125	10	135	3"	2.1/2"				121,4	112,9	104,0	94,6	85,2	75,7	62,8	49,1	36,5	19,5									37,2		
3U 65-160	12,5	134	3"	2.1/2"	125,6	118,8	112,2	104,6	95,4	84,9	74,5	62,1	48,0	35,4	23,0											35,7		
3U 65-160	15	148	3"	2.1/2"						130,7	123,7	116,3	108,3	99,2	89,6	79,6	66,6	53,5	40,4							44,3		
3U 65-160	20	160	3"	2.1/2"											131,6	124,0	115,4	106,2	96,2	68,9	36,0					52,6		
3U 65-200	20	171	3"	2.1/2"												126,9	119,9	113,8	107,9	90,8	71,8	49,8	18,9			60,8		
3U 65-200	25	179	3"	2.1/2"																120,3	101,3	81,3	58,4	26,9		67,0		
3U 65-200	30	190	3"	2.1/2"																	133,2	115,5	96,0	74,2	49,1	7,0	75,1	



BOMBAS NORMALIZADAS EBARA

EBARA STANDARDIZED PUMPS / BOMBAS ESTÁNDAR EBARA

Modelo/Model/ Modelo GS^B GSD^B

Design de economia de energia

Energy-saving design / Diseño economía de energía

- Maior eficiência da bomba alcançada em nível mundial (GS-200/500) / World top class pump efficiency achieved (GS-200/500) / Mayor eficiencia de la bomba alcanzada a nivel mundial.(GS-200/500)
- Grande melhoria em relação aos nossos modelos anteriores devido ao design do rotor projetado usando nossa própria tecnologia 3D de design inverso / Major improvement over our previous models by impeller designed using our proprietary 3D inverse design technology. / Gran mejora en relación a nuestros modelos anteriores debido al diseño del rotor proyectado usando nuestra propia tecnología 3D de diseño inverso
- Maior eficiência significa tamanho mais compacto, menor consumo de energia e potência do motor. / Higher efficiency means lower energy consumption and motor power, and more compact size. / Mayor eficiencia significa tamaño más compacto, menor consumo de energía y potencia del motor.

Simple manutenção

Simple maintenance / Mantenimiento sencillo

- A estrutura Back-Pull-Out permite desmontagem e inspeção sem a remoção da tubulação de sucção e descarga. / Back pull-out structure enables disassembly and inspection without removal of suction and discharge piping / La estructura Back-Pull-Out permite desmontaje e inspección sin la remoción del tubo de succión y descarga
- **GS:** Os rolamentos blindados eliminam a necessidade de adicionar ou trocar o óleo lubrificante. / GS: Shield bearings eliminate need for adding or exchanging lubricating oil. / GS: Los rodamientos blindados eliminan la necesidad de adicionar o cambiar el aceite lubricante.

Especificações da bomba

Pump specifications / Especificaciones de la bomba

- Pressão máxima de operação / Maximum operating pressure / Presión máxima de operación: 16bar
- Flanges conforme norma ANSI B 16.1. (125 Lb FF) / Flanges are according to ANSI B 16.1 STANDAR. / Bridas conforme norma ANSI B 16.1. (125 Lb FF). Opcional DIN EN 1092-2/97 (PN16) / DIN flanges option is available. / Opcional DIN EN 1092-2/97 (PN16).
- Dimensional conforme norma EN733 / Pump dimensions adopt EN733 / Dimensional conforme norma EN733.



GS = Versão Mancal / Bare Shaft Version / Solo Eje Libre Versión

GSD = Versão Monobloco/ Close Coupled Version / Versión Acoplada

B = Montagem com selo tipo T21

Tamanho / Pump size / Tamaño (mm) 32- 200

Capacidade / Capacity / capacidad (m³/h) ~ 1500

Altura / Head / altura (m) ~ 150



Ar condicionado/Air conditioning/Aire acondicionado
Sistemas de aquecimento/Heating systems/Sistemas de calentamiento
Sistemas de refrigeração/Cooling systems/Sistemas de refrigeración



Agricultura / Irrigação
Agricultures / Irrigation
Agricultura / Irrigación



Combate a incêndios
Fire fighting / Combate a incendios



Abastecimento público de água
Public water supply/
Abastecimiento público de agua



Construção civil
Construction/Construcción civil



Indústrias / Processos
Industry / Processes
Industria / Procesos



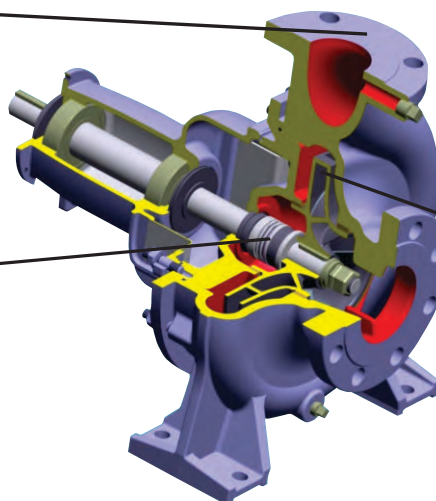
Saneamento
Sanitation/Saneamiento



Sistemas de refrigeração
Cooling systems /
Sistemas de refrigeración

Flanges ANSI 16bar (ANSI B 16.1)
Opcional DIN 16bar (EN PN16)
ANSI 16bar flanges (ANSI B 16.1)
Optional DIN 16bar flanges (EN PN16)
Bridas ANSI 16bar (ANSI B 16.1)
Opcional DIN 16bar (EN PN16)

Vedação/Sealing /Sello:
Selo Mecânico/Mechanical seal / Sello mecánico
Opcional/Optional: Gaxeta / Packing gland / Prensa estopa
GS 200-500 Vedação / Sealing /Sello:
Gaxeta / Packing gland /Prensa estopa
Opcional/Optional: Selo Mecânico /
Mechanical seal / Sello mecánico



Novo design hidráulico
Diretiva ErP cumprida
New hydraulic design
ErP directive complied
Nuevo diseño hidráulico
Directiva ErP larga



BOMBAS NORMALIZADAS EBARA

EBARA STANDARDIZED PUMPS /
BOMBAS ESTÁNDAR EBARA

1750 RPM - 60 Hz

B - montagem com selo tipo T21 / B - T21 mechanical seal assembly / B - montaje con sello mecánico tipo T21



GS^B 32-125

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

50 mm 2"

RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

32 mm 1.1/4"

MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]										ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [m]
		2	3	4	5	6	7	8	9	10		
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]										
GS32-125	106		17,8	14,3	9,1							5,5
		0.75 cv										
GS32-125	119			19,4	15,6	10,7						6,5
		0.75 cv										
GS32-125	131			24,8	22,7	20,1	16,5	7,5				8,1
		1 cv										
GS32-125	142				26,5	24,2	21,4	18,0	12,6			9,4
		0.75 cv										

GS^B 32-125.1

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

50 mm 2"

RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

32 mm 1.1/4"

MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]									ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [m]
		2	3	4	5	7	8	9	10		
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]									
GS32-125.1	100		11,7	6,1							4,2
			0.75 cv								
GS32-125.1	115				11,1						5,8
					0.75 cv						
GS32-125.1	129					11,6					7,6
						0.75 cv					
GS32-125.1	140						14,5	8,8			9,1
							0.75 cv				

GS^B 32-160

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

50 mm 2"

RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

32 mm 1.1/4"

MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]													ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [m]
		6	7	8	9	10	11	12	13	14	15				
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]													
GS32-160	139		19,2	15,4	4,6										9,0
			1 cv	0.75 cv											
GS32-160	152				22,1	18,0	5,8								11,1
					1.5 cv	1 cv									
GS32-160	164						22,0	17,7	5,5						13,1
								1.5 cv	1 cv						
GS32-160	177						25,0	22,4	19,0	13,9					14,9
								1.5 cv							

GS^B 32-160.1

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

50 mm 2"

RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

32 mm 1.1/4"

MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]														ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA
		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16			
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]														
GS32-160.1	126		13,4	8,9											7,4	
		0.75 cv														
GS32-160.1	145				15,9	13,0								9,9		
		0.75 cv														
GS32-160.1	163						18,4	15,8	12,3					12,8		
						1.5 cv	1 cv									
GS32-160.1	177							20,8	18,8	16,4	13,2	7,0		15,2		
							1.5 cv			1 cv						

GS^B 32-200

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

50 mm 2"

RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

32 mm 1.1/4"

MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]																	ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [m]
		9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24		
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																	
GS32-200	170		21,5	19,0	16,0	11,8												13,8	
			1.5 cv			1 cv													
GS32-200	184				24,5	22,0	19,0	15,1	7,5									16,2	
					2 cv		1.5 cv		1 cv										
GS32-200	197						27,0	24,5	21,7	18,0	12,5							18,6	
							3 cv		2 cv		1.5 cv								
GS32-200	208							30,1	28,0	25,6	22,9	19,6	15,3	7,1				21,1	
									3 cv			2 cv		1.5 cv					
GS32-200	219								33,8	31,8	29,8	27,4	24,6	21,3	17,1	10,3		23,3	
									4 cv				3 cv				2 cv		



BOMBAS NORMALIZADAS EBARA

EBARA STANDARDIZED PUMPS /
BOMBAS ESTÁNDAR EBARA

1750 RPM - 60 Hz

B - montagem com selo tipo T21 / B - T21 mechanical seal assembly / B - montaje con sello mecánico tipo T21



GS^B 32-200.1

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN



RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA



MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]																		ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [m]
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																		
GS32-200.1	172		19,1	18,1	17,1	15,9	14,7	13,2	11,4	8,9	3,6								13,3	
					1 cv					0,75 cv	0,5 cv									
GS32-200.1	184				20,0	19,1	18,0	16,9	15,4	13,9	12,0	9,5	5,1						15,4	
					1,5 cv					1 cv			0,75 cv							
GS32-200.1	196					21,8	20,9	20,0	18,9	17,7	16,4	14,9	13,0	10,7	7,3				17,7	
						1,5 cv								1 cv						
GS32-200.1	207								23,1	22,1	21,2	20,1	18,8	17,4	15,9	13,9	11,5	8,2	19,8	
									2 cv					1,5 cv						

GS^B 32-250

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA



MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]																									ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [m]
		14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35				
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																									
GS32-250	198		18,8	16,8	14,3	11,1	6,0																		19,3		
		2 cv																									
GS32-250	222							20,1	17,9	15,1	11,7	7,0													24,3		
		3 cv																									
GS32-250	241										23,9	22,1	20,2	17,9	15,1	11,2									28,9		
		4 cv																									
GS32-250	262																	24,3	22,4	20,1	17,2	13,6	8,1		34,3		
		5 cv																									
		4 cv																									
		3 cv																									

GS^B 40-125

SUCÇÃO /
SUCTION / ASPIRACIÓN



RECALQUE /
DISCHARGE / DESCARGA



MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]									ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA
		2	3	4	5	6	7	8	9	10	
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]									
GS40-125	105		24,4	17,3							4,9
		0.75 cv									
GS40-125	119			29,3	23,7	15,2					6,6
		0.75 cv									
GS40-125	131					32,5	26,2	15,2			8,3
		1 cv									
GS40-125	142					39,1	35,5	30,1	21,0		9,7
		1.5 cv									

GS^B 40-160

SUCÇÃO /
SUCTION / ASPIRACIÓN



RECALQUE /
DISCHARGE / DESCARGA



MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]														ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [m]
		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]														
GS40-160	134		38,8	35,3	31,1	25,8	17,7									8,7
			1,5 cv				1 cv									
GS40-160	150					39,6	35,4	30,3	23,7	8,3						11,1
						2 cv		1,5 cv		1 cv						
GS40-160	163							44,9	40,8	36,0	29,8	19,1				13,3
								3 cv		2 cv		1,5 cv				
GS40-160	177									45,7	41,5	36,6	30,1	20,5		15,6
											3 cv			2 cv		

GS^B 40-200

SUCÇÃO /
SUCTION / ASPIRACIÓN



RECALQUE /
DISCHARGE / DESCARGA



MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]															ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [m]
		12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]															
GS40-200	172		35,3	28,3												14,9	
			3 cv														
GS40-200	189				40,9	36,0	29,3	16,3								18,2	
					4 cv	3 cv		2 cv									
GS40-200	205							43,1	38,3	32,0	21,5					21,5	
								4 cv			3 cv						
GS40-200	219										45,0	41,0	36,3	29,8	18,2	24,3	
											5 cv		4 cv	3 cv			



BOMBAS NORMALIZADAS EBARA

EBARA STANDARDIZED PUMPS /
BOMBAS ESTÁNDAR EBARA

1750 RPM - 60 Hz

B - montagem com selo tipo T21 / B - T21 mechanical seal assembly / B - montaje con sello mecánico tipo T21



GS^B 40-250

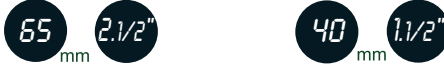
SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN RECÁLQUE / DISCHARGE / DESCARGA



MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]																				ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [m]		
		15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34		35	36
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																						
GS40-250	211		40,2	37,4	34,8	31,6	28,0	23,2	15,8															22,7
			4 cv				3 cv																	
GS40-250	228						42,8	40,1	37,4	33,8	29,7	24,2	16,5											26,7
							5 cv			4 cv			3 cv											
GS40-250	245										43,2	40,2	36,9	33,3	28,1	21,7	8,6							31,1
											6 cv			5 cv			4 cv	3 cv						
GS40-250	260													47,2	44,8	41,7	38,2	33,9	28,6	21,2	6,5			35,1
															7,5 cv		6 cv		5 cv		4 cv			

GS^B 40-315

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN RECÁLQUE / DISCHARGE / DESCARGA



MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]																		ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [m]		
		20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	52	54		56	58
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																				
GS40-315	263		40,8	38,5	36,5	33,0	30,0	25,5	12,0												35,0	
			7,5 cv				6 cv			5 cv												
GS40-315	290					46,4	44,2	42,0	39,3	36,7	32,1	27,0	15,6								42,5	
								10 cv				7,5 cv		6 cv								
GS40-315	312							52,5	50,9	49,2	47,3	44,7	42,0	38,0	33,0	26,0					50,0	
										12,5 cv				10 cv								
GS40-315	334										58,6	56,8	54,9	52,8	50,4	48,0	45,6	40,0	33,5	26,7	57,5	
											20 cv			15 cv			12,5 cv					

GS^B 50-125

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN



RECÁLQUE / DISCHARGE / DESCARGA



MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]								ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [m]	
		2	3	4	5	6	7	8	9		10
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]									
GS50-125	111		40,7	29,5	12,2						5,4
			0,75 cv		0,5 cv						
GS50-125	123			47,0	38,0	25,1					6,7
				1 cv							
GS50-125	134					51,8	42,3	22,8			8,3
						1,5 cv					
GS50-125	144					58,1	53,7	46,8	32,8		9,7
						2 cv		1,5 cv			

GS^B 50-160

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN



RECÁLQUE / DISCHARGE / DESCARGA



MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]												ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [m]
		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	17	
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]												
GS50-160	131		40,6	30,5	11,0									8,1
			1.5 cv	1 cv	0.75 cv									
GS50-160	148				50,8	42,9	32,3							10,8
					2 cv		1.5 cv							
GS50-160	164						62,0	55,1	46,8	35,0				13,7
							3 cv							
GS50-160	177							66,8	60,4	53,7	45,6	34,4		16,0
								4 cv			3 cv			

GS^B 50-200

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN



RECÁLQUE / DISCHARGE / DESCARGA



MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]															ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [m]
		11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]															
GS50-200	171		54,3	47,6	37,8												14,9
			4 cv	3 cv													
GS50-200	188				60,9	55,8	49,2	40,2	18,6								18,1
					5 cv	4 cv			3 cv								
GS50-200	203						63,2	58,1	51,4	42,5	26,8						21,3
							5 cv			4 cv	3 cv						
GS50-200	219								68,0	63,4	58,1	52,5	45,0	33,4			24,4
										6 cv			5 cv		4 cv		



BOMBAS NORMALIZADAS EBARA

EBARA STANDARDIZED PUMPS /
BOMBAS ESTÁNDAR EBARA

1750 RPM - 60 Hz

B - montagem com selo tipo T21 / B - T21 mechanical seal assembly / B - montaje con sello mecánico tipo T21



GS^B 50-250

SUCÇÃO /
SUCTION / ASPIRACIÓN

65 mm 2 1/2"

RECALQUE /
DISCHARGE / DESCARGA

50 mm 2"

MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]																		ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [m]	
		20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37		38
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																			
GS50-250	210	60,1	53,3	43,5	27,5																23,6
		6 cv		5 cv	4 cv																
GS50-250	221			67,5	61,0	52,3	39,6	14,9													26,2
				7.5 cv		6 cv	5 cv	4 cv													
GS50-250	238							68,3	62,2	54,9	44,3	23,0									30,2
								10 cv		7.5 cv		6 cv									
GS50-250	254										72,7	67,1	60,7	53,2	43,4	23,4					34,3
											10 cv			7.5 cv	6 cv						
GS50-250	270												77,2	72,9	68,3	62,9	56,7	49,4	39,9	21,6	38,4
														12.5 cv			10 cv		7.5 cv	6 cv	

GS^B 50-315

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

65 mm 2 1/2"

50 mm 2"

MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]																				ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [m]			
		27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	39	41	43	45	47	49	51	53	55		57	59	61
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																							
GS50-315	277	70,8	68,3	65,9	63,2	60,3	57,3	53,9	50,1	45,7	40,7	33,8													38,8
		12,5 cv				10 cv						7,5 cv													
GS50-315	302										78,7	75,6	69,2	61,5	51,8	37,7									46,9
											20 cv		15 cv		12,5 cv	10 cv									
GS50-315	324															79,1	72,1	64,1	53,1	35,8					54,1
																	20 cv		15 cv	12,5 cv					
GS50-315	344																	89,8	83,6	77,0	69,7	61,0	49,1	22,2	61,2
																					20 cv		12,5 cv		

GS^B 65-125

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

80 mm 3"

RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

65 mm 2 1/2"

MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm.]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]								ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [m.]
		3	4	5	6	7	8	9	10	
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]								
GS65-125	120		70,5	49,3	8,3					6,1
			1,5 cv	1 cv						
GS65-125	130			81,7	67,5	33,6				7,2
				2 cv	1,5 cv					
GS65-125	139				91,0	78,4	58,8			8,4
					3 cv					
GS65-125	147				94,8	84,3	71,4	51,5		9,7
					3 cv					

GS^B 65-160

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

80 mm 3"

RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

65 mm 2 1/2"

MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]													ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [m]
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]													
GS65-160	135		72,1	58,4	39,9	3,5								8,1	
			2 cv		1.5 cv										
GS65-160	150				80,3	67,6	49,8	6,5						10,1	
					3 cv			1.5 cv							
GS65-160	165							86,6	73,5	52,1				12,5	
								4 cv		3 cv					
GS65-160	177								97,7	87,9	72,7	42,0		14,5	
										5 cv		4 cv			

GS^B 65-200

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

80 mm 3"

RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

65 mm 2 1/2"

MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]													ALTURA MÁXIMA	
		9	10	11	12	13	14	15	16	18	19	20	21	22	23	MAXIMUM HEAD
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]													ALTURA MÁXIMA [m]	
GS65-200	162	90,3	81,7	70,0	48,7											12,4
		4 cv			3 cv											
GS65-200	183					95,6	84,7	67,3	28,0							16,0
						6 cv		5 cv	4 cv							
GS65-200	203									94,7	81,0					19,9
										7,5 cv						
GS65-200	219											96,3	86,6	74,4	54,7	23,2
												10 cv		7,5 cv	6 cv	



BOMBAS NORMALIZADAS EBARA

EBARA STANDARDIZED PUMPS /
BOMBAS ESTÁNDAR EBARA

1750 RPM - 60 Hz

B - montagem com selo tipo T21 / B - T21 mechanical seal assembly / B - montaje con sello mecánico tipo T21



GS^B 65-250

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN RECÁLQUE / DISCHARGE / DESCARGA

80 mm 3"

65 mm 2 1/2"

MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]																										ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [m]
		16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37					
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																										
GS65-250	215		103,5	96,9	88,6	78,2	63,2	33,4																			22,3	
			10 cv			7,5 cv		5 cv																				
GS65-250	237							105,6	99,1	91,2	82,1	69,4	47,2														27,1	
								12,5 cv	10 cv				7,5 cv															
GS65-250	254										113,4	107,0	100,6	92,9	84,2	73,6	56,7										31,5	
											12,5 cv				10 cv													
GS65-250	273														113,3	107,7	101,4	94,4	86,2	76,8	63,8	42,5				36,6		
																15 cv			12,5 cv		10 cv							

GS^B 65-315

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN RECÁLQUE / DISCHARGE / DESCARGA

80 mm 3"

65 mm 2 1/2"

MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]																								ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [m]
		26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	46	48	50	52		
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																								
GS65-315	261	129,7	123,7	117,7	111,5	105,2	98,2	90,7	81,9	71,9	56,5	17,1														36,7
		20 cv				15 cv			12,5 cv		6 cv															
GS65-315	282					144,4	139,0	133,7	128,3	122,1	116,0	109,4	102,1	94,5	84,7	73,1	56,7									41,7
							25 cv			20 cv					15 cv		12,5 cv									
GS65-315	303									155,1	150,4	145,8	141,1	135,9	130,3	124,6	118,4	111,2	104,0	94,7	71,4					47,6
											30 cv			25 cv				20 cv								
GS65-315	320									167,5	164,2	161,0	157,7	154,5	151,3	147,3	142,9	138,6	134,2	129,5	117,8	103,6	84,3	47,5		52,6
											40 cv		30 cv								25 cv			15 cv		

GS^B 80-160

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

100 mm 4"

RECÁLQUE / DISCHARGE / DESCARGA

80 mm 3"

MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]										ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [m]
		3	4	5	6	7	9	11	13	15	17	
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]										
GS80-160	147/127			110,6	84,3	51,1						7,7
				3 cv								
GS80-160	150				129,5	113,2	60,9					9,9
				4 cv			3 cv					
GS80-160	164						134,1	94,5				12,2
							6 cv	5 cv				
GS80-160	177							143,6	107,4			14,5
								7,5 cv	6 cv			

GS^B 80-200

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN RECÁLQUE / DISCHARGE / DESCARGA

100 mm 4"

80 mm 3"

MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]																		ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [m]
		8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24		
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																		
GS80-200	170/159		131,8	114,3	89,4	48,8													12,4	
			6 cv		5 cv	4 cv														
GS80-200	190/180						140,4	124,7	104,1	61,1									16,3	
							10 cv	7,5 cv		6 cv										
GS80-200	205/195									149,2	132,8	112,0	80,3						19,5	
											10 cv	7,5 cv								
GS80-200	205											159,3	140,5	110,9					20,5	
												12,5 cv		10 cv						
GS80-200	222													175,5	161,1	143,5	119,4		23,9	
															15 cv		12,5 cv			

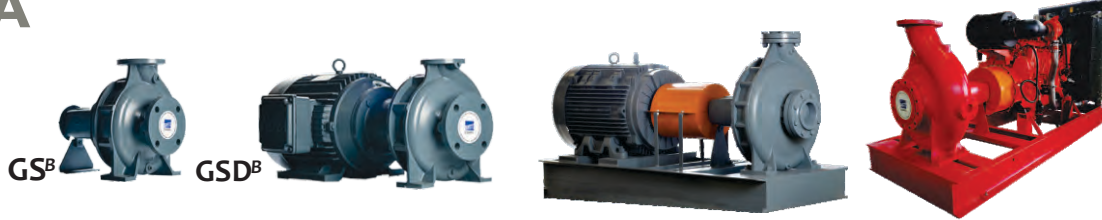


BOMBAS NORMALIZADAS EBARA

EBARA STANDARDIZED PUMPS /
BOMBAS ESTÁNDAR EBARA

1750 RPM - 60 Hz

B - montagem com selo tipo T21 / B - T21 mechanical seal assembly / B - montaje con sello mecánico tipo T21



GS^B80-250

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

100 mm 4"

80 mm 3"

MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]																				ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [m]
		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																				
GS80-250	220	170,8 15 cv	161,5	151,2	139,2	124,3	105,0	70,2														23,5
GS80-250	238				191,9	183,3	174,6	164,1	152,4	136,9	116,9	86,6										27,8
								20 cv			15 cv	12,5 cv										
GS80-250	255								201,4	192,7	184,1	173,5	162,5	149,1	134,1	112,4	54,0					32,2
										25 cv			20 cv		15 cv							
GS80-250	270										212,0	203,7	195,4	186,0	176,2	165,9	153,7	140,7	124,1	102,6	59,3	35,9
													25 cv					20 cv		15 cv		

GS^B80-315

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

100 mm 4"

80 mm 3"

MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]																				ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD [m]			
		29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	49		51	53	55
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																							
GS80-315	262	176,7	165,5	152,6	137,1	114,7	5,4																		34,0
		25 cv		20 cv		10 cv																			
GS80-315	280					203,2	192,0	180,3	165,5	147,2	121,1														38,8
						30 cv		25 cv																	
GS80-315	300											202,6	190,5	174,9	156,0	128,2									44,7
												40 cv		30 cv											
GS80-315	316															216,1	202,3	187,3	169,8	111,3				49,7	
																50 cv	40 cv		30 cv						
GS80-315	334																		221,8	203,0	180,1	151,4	12,6	55,2	
																		50 cv	40 cv		20 cv				

GS^B80-400

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

100 mm 4"

80 mm 3"

MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]																		ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [m]					
		40	42	44	46	48	50	52	54	56	58	60	62	64	66	68	72	80	84		88	92	96	100	
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																							
GS80-400	335		206,5	192,2	176,2	158,9	139,0	114,1	81,8																55,9
			40 cv					30 cv	25 cv																
GS80-400	347			229,1	214,8	200,1	183,9	165,7	144,9	119,4	86,5														60,0
			50 cv					40 cv			30 cv														
GS80-400	382								264,7	252,8	240,7	226,1	211,5	193,1	173,4	151,1	78,3								73,2
									75 cv			60 cv				50 cv	40 cv								
GS80-400	409														270,2	256,9	227,7	193,0	147,0	48,1					84,1
															100 cv		75 cv		60 cv		40 cv				
GS80-400	438																	296,0	272,9	247,3	217,3	178,0	110,5		98,0
																		125 cv		100 cv		60 cv			

GS^B100-160

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

125 mm 5"

RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

100 mm 4"

MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]														ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [m]
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]														
GS100-160	149		149,2	128,3	104,0	78,4	50,0	7,2							10,1	
			4 cv													
GS100-160	156		171,7	156,5	137,8	116,3	92,5	66,4	31,2						11,3	
			5 cv				4 cv									
GS100-160	170				182,2	168,5	153,4	137,2	118,6	96,5	67,0				13,8	
					7,5 cv		6 cv		5 cv							
GS100-160	181					191,4	183,6	174,0	162,4	147,2	125,6	91,5	46,9		15,6	
						10 cv			7,5 cv		5 cv					



BOMBAS NORMALIZADAS EBARA

EBARA STANDARDIZED PUMPS /

BOMBAS ESTÁNDAR EBARA

1750 RPM - 60 Hz

B - montagem com selo tipo T21 / B - T21 mechanical seal assembly / B - montaje con sello mecánico tipo T21



GS^B100-200

SUCÇÃO /
SUCTION / ASPIRACIÓN

125 mm 5"

RECALQUE /
DISCHARGE / DESCARGA

100 mm 4"

MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]																					ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [m]
		6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23				
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																					
GS100-200	171		179,7	152,4	126,4	97,2	59,4	19,7															12,8
			7,5 cv					5 cv															
GS100-200	187						189,4	168,2	140,1	99,2	43,3												15,8
								10 cv		7,5 cv													
GS100-200	204									225,2	210,3	191,6	169,1	137,0	5,1								19,1
								15 cv			12,5 cv			7,5 cv									
GS100-200	220													262,5	249,5	236,4	216,7	191,4	147,4			22,6	
											20 cv			15 cv									

GS^B100-250

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

125 mm 5"

100 mm 4"

MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]																										ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [m]
		10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	26	28	30	32	34	36						
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																										
GS100-250	210	244,7	234,2	223,7	212,4	200,9	188,7	175,4	161,4	145,3	126,9	104,6	71,3															21,7
		15,0 cv				12,5 cv				10,0 cv																		
GS100-250	230						258,0	246,9	235,9	224,8	213,4	200,9	188,4	173,5	157,9	137,8	67,8											26,4
							20,0 cv				15,0 cv				10,0 cv													
GS100-250	250												255,5	243,5	231,8	220,1	194,1	163,0	115,1									31,5
													25,0 cv				20,0 cv											
GS100-250	270																278,0	260,1	240,5	217,1	185,4	134,7						37,6
																	40,0 cv				30,0 cv				25,0 cv			

GS^B100-315

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

125 mm 5"

100 mm 4"

MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]																						ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [m]			
		20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	33	35	37	39	41	43	45	47	49					
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																									
GS100-315	242	202,3	196,4	190,4	184,5	176,0	167,2	157,2	144,0	126,4	99,4															29,9	
		20 cv										15 cv															
GS100-315	265						223,4	215,2	207,0	198,3	188,7	179,1	167,8	141,3	100,8											36,1	
							30 cv				25 cv					20 cv											
GS100-315	289														248,6	231,8	211,9	189,0	160,5	115,0						43,6	
															40 cv				30 cv		25 cv						
GS100-315	312																	274,3	258,0	238,7	217,7	193,0	158,4			50,9	
																		50 cv				40 cv					

GS^B100-400

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

125 mm 5"

100 mm 4"

MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]																								ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [m]
		35	37	39	41	43	45	47	49	51	53	55	57	59	61	63	65	67	69	72	75	78	81	84		
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																								
GS100-400	320	226,3	218,8	211,2	203,7	191,5	178,9	157,3	109,9																	50,3
		40 cv							30 cv																	
GS100-400	350						276,3	261,8	246,2	229,5	210,5	189,6	161,9	117,1												59,2
		60 cv							50 cv				40 cv													
GS100-400	381										292,1	278,8	265,0	250,4	235,5	217,7	198,9	174,8	140,5							70,9
									75 cv						60 cv		50 cv									
GS100-400	412															348,6	334,0	319,5	304,7	282,3	257,1	228,7	190,5	11,2	84,2	
															100 cv		75 cv									



BOMBAS NORMALIZADAS EBARA

EBARA STANDARDIZED PUMPS /
BOMBAS ESTÁNDAR EBARA

1750 RPM - 60 Hz

B - montagem com selo tipo T21 / B - T21 mechanical seal assembly / B - montaje con sello mecánico tipo T21



GS^B125-200

SUCÇÃO /
SUCTION / ASPIRACIÓN

150 mm 6"

RECALQUE /
DISCHARGE / DESCARGA

125 mm 5"

MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]																ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [m]
		8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																
GS125-200	174		277,5	249,8	220,5	188,0	148,2	78,6										13,7
			12,5 cv				10 cv											
GS125-200	190				321,1	300,2	276,3	249,7	214,2	165,1								16,3
					20 cv				15 cv				12,5 cv					
GS125-200	207							348,9	330,9	310,5	285,7	254,5	210,5					19,5
								25 cv				20 cv						
GS125-200	221								374,4	357,0	339,5	316,4	293,1	261,1	220,2	149,0		22,0
										25 cv				20 cv				



BOMBAS NORMALIZADAS EBARA

EBARA STANDARDIZED PUMPS /

BOMBAS ESTÁNDAR EBARA

1750 RPM - 60 Hz

B - montagem com selo tipo T21 / B - T21 mechanical seal assembly / B - montaje con sello mecánico tipo T21



GS^B125-500

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

150 mm 6"

125 mm 5"

MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]																						ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [m]
		24	29	34	39	44	49	54	59	64	69	74	79	84	89	94	99	104	109	114	119	124	129	
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																						
GS125-500	396	405,4	389,5	373,7	357,9	339,5	317,2	295,0	264,6	232,1	182,6	96,2												75,4
		100 cv							75 cv	50 cv														
GS125-500	434				421,4	406,7	390,4	374,0	357,7	334,2	310,6	281,7	246,5	196,8	120,6									91,1
		125 cv									100 cv	75 cv												
GS125-500	473						449,9	437,9	425,5	408,6	391,6	374,7	353,8	328,4	302,3	265,1	221,1	162,0	63,5					109,2
		150 cv									125 cv	100 cv	60 cv											
GS125-500	511									486,9	470,8	454,7	438,5	419,4	399,9	380,4	357,3	332,5	306,2	272,6	234,0	182,3	63,5	129,4
		200 cv									175 cv		150 cv	125 cv	75 cv									

GS^B150-200

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

200 mm 8"

150 mm 6"

MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]																	ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [m]
		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																	
GS150-200	181/145	365,5	330,7	295,4	259,1	220,1	175,0	114,1										11,4	
		10 cv																	
GS150-200	195/163			388,6	359,4	325,6	290,6	254,0	213,5	164,9	77,2							14,0	
		15 cv																	
GS150-200	209/180				440,4	417,5	394,7	368,2	340,7	308,4	273,6	230,2	173,3	71,1				17,2	
		20 cv																	
GS150-200	224/197								457,7	434,3	407,6	373,2	332,6	285,9	234,5	178,6	96,5	19,9	
		25 cv																	20 cv

GS^B150-250

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

200 mm 8"

150 mm 6"

MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]																										ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [m]				
		11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	32	34	36								
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																														
GS150-250	219	589,1	565,7	542,1	516,9	490,7	459,9	428,1	384,4	332,8	281,0	229,3	174,2														22,8					
		40 cv										30 cv																				
GS150-250	239					625,6	605,3	582,2	559,1	533,4	506,9	480,4	453,9	427,4	384,6	334,2	253,9										26,7					
						50 cv										40 cv																
GS150-250	254									691,6	676,9	662,2	647,5	625,7	603,2	580,6	556,6	526,6	496,5	464,6	428,7	392,7					31,0					
										60 cv										50 cv												
GS150-250	274												730,3	719,1	707,8	699,5	687,7	669,3	651,0	632,7	614,4	592,5	540,3	467,2	287,8		36,4					
													100 cv					70 cv					60 cv									

GS^B150-315

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

200 mm 8"

150 mm 6"

MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]																								ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [m]			
		14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	53	56	59	62					
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																											
GS150-315	273		547,8	528,6	509,3	484,0	455,5	421,0	378,7	319,0	234,7	93,6													34,2				
			50 cv										40 cv	30 cv															
GS150-315	300					641,8	617,4	593,0	566,7	531,4	496,0	447,8	392,6	318,4	203,3										41,3				
						75 cv											60 cv		50 cv										
GS150-315	326										699,6	671,1	637,0	602,8	559,5	513,5	449,0	366,1	249,2	16,7					50,1				
											100 cv											75 cv		50 cv					
GS150-315	352															780,3	761,5	742,8	724,0	703,2	670,5	621,3	528,8	242,0	62,0				
																150 cv			125 cv		100 cv								



BOMBAS NORMALIZADAS EBARA

EBARA STANDARDIZED PUMPS /
BOMBAS ESTÁNDAR EBARA

1750 RPM - 60 Hz

B - montagem com selo tipo T21 / B - T21 mechanical seal assembly / B - montaje con sello mecánico tipo T21



GS^B150-400L

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

200 mm 8"

150 mm 6"

MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]																								ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [m]
		22	24	26	28	30	32	34	36	39	42	45	48	51	54	57	60	63	66	69	72	75	78	81		
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																								
GS150-400L	319	692,6	665,7	638,9	610,1	579,8	549,5	514,1	478,5	416,9	344,0	249,4													47,7	
		100 cv							75 cv			60 cv														
GS150-400L	350				726,5	707,5	688,4	669,4	648,9	612,7	576,5	531,0	482,4	420,9	341,4	210,0									57,8	
						125 cv							100 cv			75 cv										
GS150-400L	380									751,2	718,9	686,6	650,1	612,7	571,6	527,4	476,6	420,4	348,3	235,1					69,5	
										150 cv				125 cv				100 cv								
GS150-400L	411												776,0	750,7	725,5	698,5	666,8	635,1	598,6	556,8	509,3	451,5	369,5	193,4	81,4	
														200 cv								150 cv				100 cv

GS^B150-500

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

200 mm 8"

150 mm 6"

MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]																							ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [m]			
		42	46	50	54	58	62	66	70	74	78	82	86	90	94	98	102	106	110	114	118	122	126	130				
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																										
GS150-500	396	700,2	650,4	601,0	552,2	501,6	449,3	389,4	320,7	228,0															76,8			
		150 cv					125 cv			100 cv																		
GS150-500	434					725,2	674,6	625,6	578,9	530,7	480,7	424,6	362,5	277,4											92,2			
							200 cv			175 cv			150 cv		125 cv													
GS150-500	473									745,1	705,8	666,3	625,3	584,3	538,5	491,2	433,8	367,8	263,6						109,9			
												250 cv						200 cv		175 cv	150 cv							
GS150-500	511															759,7	719,7	680,3	641,7	603,1	559,0	513,9	457,1	390,1	202,5	129,6		
																	350 cv		300 cv					250 cv			175 cv	

GS^B200-400

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

250 mm 10"

200 mm 8"

MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]																							ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [m]		
		30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	52	54	56	59	62	65	68	71	74	77	80	83			
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																									
GS200-400	326	1303,2	1241,4	1179,7	1093,6	984,9	819,6	635,6	464,0	290,2															47,4		
		175 cv				150 cv				125 cv																	
GS200-400	357								1368,6	1312,2	1255,8	1177,2	1081,3	932,0	685,5	32,3									59,1		
										250 cv				200 cv				150 cv									
GS200-400	389															1484,4	1393,5	1297,2	1157,4	935,8					72,1		
																		350 cv				300 cv					
GS200-400	420																1565,6	1492,7	1419,8	1310,7	1170,9	875,0	125,2		83,2		
																		450 cv				400 cv				350 cv	200 cv

GS^B200-500*

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

250 mm 10"

200 mm 8"

MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]																		ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [m]
		55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																		
GS200-500	411	1369,3	1251,8	1132,1	1007,1	863,0	647,2													82,7
		350 cv			300 cv		250 cv													
GS200-500	451					1445,7	1326,7	1205,1	1079,7	929,3	724,0									102,3
						500 cv		450 cv		400 cv		350 cv								
GS200-500	490																			123,1
GS200-500	530																			142,5

* Apenas na versão mancal / * Only in Bare Shaft Version / * Solo Eje Libre Versión



BOMBAS NORMALIZADAS EBARA

EBARA STANDARDIZED PUMPS /
BOMBAS ESTÁNDAR EBARA

3500 RPM - 60 Hz

B - montagem com selo tipo T21 / B - T21 mechanical seal assembly / B - montaje con sello mecánico tipo T21



GS^B 32-125

SUCÇÃO /
SUCTION / ASPIRACIÓN

50 mm 2"

RECALQUE /
DISCHARGE / DESCARGA

32 mm 1 1/4"

MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]																			ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [m]
		11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	24	26	28	30	32	34	36	
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																			
GS32-125	106	34,7	32,5	30,3	28,1	25,8	23,5	20,7	17,4	13,0											19,8
		3 cv								2 cv											
GS32-125	119					38,7	37,4	36,1	34,8	33,0	31,2	28,9	26,3	19,4	6,5						26,2
		4 cv										3 cv		2 cv							
GS32-125	131											44,2	42,8	39,9	36,4	32,2	26,7	16,9		32,6	
												6 cv		5 cv		4 cv					
GS32-125	142												50,1	47,7	45,4	42,4	39,4	35,6	30,8	23,8	37,5
												7.5 cv				6 cv		5 cv			

GS^B 32-125.1

SUCÇÃO /
SUCTION / ASPIRACIÓN

50 mm 2"

RECALQUE /
DISCHARGE / DESCARGA

32 mm 1 1/4"

MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]																		ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [m]
		11	12	13	14	15	16	17	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																		
GS32-125.1	100	25,2	23,7	21,7	19,5	16,7	12,5													16,8
		2 cv				1,5 cv														
GS32-125.1	115							27,4	25,7	21,7	15,8									23,1
								3 cv			2 cv									
GS32-125.1	129											32,0	28,6	24,1	17,1					30,3
												4 cv		3 cv						
GS32-125.1	140														32,4	28,8	24,2	16,3		36,2
																5 cv		4 cv		

GS^B 32-160

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

50 mm 2"

32 mm 1 1/4"

MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]																							ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [m]	
		28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	44	46	48	50	53	56	59	62		
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																								
GS32-160	139		38,5	36,7	35,0	32,8	30,5	27,4	23,6	18,2															36,8	
		6 cv						5 cv																		
GS32-160	152								45,1	43,4	41,8	40,1	37,9	35,8	33,2	30,3	20,6								44,6	
		10 cv										7.5 cv		6 cv												
GS32-160	164														48,1	46,6	43,5	39,8	35,2	29,2					52,3	
												12.5 cv		10 cv												
GS32-160	177															51,7	49,3	46,9	44,1	41,1	35,7	28,7	14,5		59,5	
												12.5 cv				10 cv		7.5 cv								

GS^B 32-160.1

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

50 mm 2"

32 mm 1 1/4"

MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]																					ALTURA MÁXIMA HEAD MAXIMUM ALTURA
		20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	52	54	57	60	63	
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																					
GS32-160.1	126		29,1	26,6	23,5	19,3	10,3															29,7	
		4 cv					3 cv																
GS32-160.1	145							33,2	30,6	27,6	23,9	18,7										40,6	
								6 cv			5 cv												
GS32-160.1	163										39,0	36,6	34,1	31,4	28,3	24,7	19,7					51,0	
												10 cv			7,5 cv		6 cv						
GS32-160.1	177													41,3	39,3	37,1	34,8	32,4	29,7	24,8	15,4	60,7	
														10 cv						7,5 cv			



BOMBAS NORMALIZADAS EBARA

EBARA STANDARDIZED PUMPS /
BOMBAS ESTÁNDAR EBARA

3500 RPM - 60 Hz

B - montagem com selo tipo T21 / B - T21 mechanical seal assembly / B - montaje con sello mecánico tipo T21



GS^B32-200

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA



MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]																				ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [m]		
		38	40	42	44	46	48	50	52	54	57	60	63	66	69	72	75	78	81	84	87		90	93
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																						
GS32-200	175		47,8	45,6	43,4	40,9	38,3	35,3	32,1	8,0	19,3													58,5
					12,5 cv				10 cv			7,5 cv												
GS32-200	184				53,1	50,9	48,6	46,3	43,7	41,1	36,3	30,4	21,4											64,7
					15 cv					12,5 cv			10 cv											
GS32-200	197									56,0	52,6	48,9	44,9	40,1	34,4	26,8								74,9
											20 cv		15 cv			12,5 cv								
GS32-200	208											60,2	57,2	53,8	50,2	46,2	41,7	36,0	28,6	11,0				84,2
												25 cv		20 cv				15 cv			12,5 cv			
GS32-200	219													65,1	62,3	59,4	55,9	52,4	48,0	43,2	37,4	29,1		93,0
														25 cv			20 cv							

GS^B32-200.1

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA



MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]																				ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [m]					
		25	27	29	31	33	35	37	39	41	44	47	50	53	56	59	61	63	65	67	69		71	73	75		
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																									
GS32-200.1	172	35,6	34,5	33,5	32,4	31,2	29,9	28,5	27,0	25,4	22,5	18,9	13,5												52,9		
		7.5 cv										6 cv		5 cv													
GS32-200.1	184			39,2	38,2	37,3	36,3	35,2	34,1	32,9	30,9	28,6	26,0	22,9	18,8	13,1	5,9								61,5		
		12.5 cv			10 cv										7.5 cv			5 cv									
GS32-200.1	196				43,0	42,0	41,1	40,2	39,2	37,7	35,9	34,1	32,0	29,6	26,9	24,8	22,4	19,7	16,2	11,5					70,5		
		12.5 cv										10 cv							7.5 cv								
GS32-200.1	207					46,6	45,8	45,0	43,7	42,5	41,0	39,3	37,5	35,6	34,0	32,5	30,8	28,7	26,7	24,1	21,3	17,8			79,1		
		15 cv										12.5 cv							10 cv								

GS^B32-250

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA



MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]																				ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [m]		
		56	60	64	68	72	76	80	84	88	92	96	100	104	108	112	116	120	124	128	132		136	140
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																						
GS32-250	198		37,7	33,9	29,2	22,8	12,4																	77,4
		15 cv		12,5 cv		10 cv																		
GS32-250	222							40,3	36,5	31,7	25,4	15,6												97,7
						20 cv		15 cv		12,5 cv														
GS32-250	241												40,9	36,6	31,1	23,8	7,8							115,9
								47,7		44,5		30 cv		25 cv		20 cv		15 cv						
GS32-250	262																48,9	45,4	41,0	35,6	28,7	17,6		137,5
																40 cv		30 cv		25 cv		20 cv		

GS^B40-125

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA



MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]															ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA	
		9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31	33	35	37		39
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																
GS40-125	105		51,3	45,5	38,7	30,0	15,0											19,6
			4 cv			3 cv												
GS40-125	119					55,5	50,0	43,5	35,6	24,0								26,2
						5 cv					4 cv							
GS40-125	131								66,2	60,9	54,5	47,0	36,6					32,9
									7,5 cv				6 cv					
GS40-125	142										72,4	67,3	61,7	55,4	47,7	36,5		38,9
												10 cv			7,5 cv			



BOMBAS NORMALIZADAS EBARA

EBARA STANDARDIZED PUMPS /

BOMBAS ESTÁNDAR EBARA

3500 RPM - 60 Hz

B - montagem com selo tipo T21 / B - T21 mechanical seal assembly / B - montaje con sello mecánico tipo T21



GS^B40-160

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

65 mm

2 1/2"

40 mm

1 1/2"

MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]																				ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [m]		
		20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	52	54	56	58		60	62
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																						
GS40-160	134	69,8	66,0	61,7	56,8	50,8	43,5	34,0	18,6															34,7
		10 cv		7,5 cv						5 cv														
GS40-160	150					78,4	74,7	70,9	66,1	61,1	54,7	46,7	35,6	11,7										44,3
		12,5 cv										10 cv		5 cv										
GS40-160	163										85,1	81,2	77,0	71,9	66,3	59,5	50,1	35,4						53,3
												20 cv		15 cv			12,5 cv							
GS40-160	177												94,8	91,3	87,8	83,8	79,3	74,7	68,6	61,8	53,1	40,3	11,8	62,3
												25 cv		20 cv						15 cv		10 cv		

GS^B40-200

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

65 mm

2 1/2"

40 mm

1 1/2"

MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]																				ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [m]		
		48	50	52	54	56	58	60	62	64	66	68	70	73	76	79	82	85	88	91	94		97	100
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																						
GS40-200	172		75,4	70,2	64,1	56,7	46,3	18,3																60,1
		20 cv					15 cv	12,5 cv																
GS40-200	189							82,1	77,4	72,1	66,1	58,4	48,2											72,9
		25 cv										20 cv												
GS40-200	205											91,2	84,8	77,4	68,5	56,5	36,2							86,3
												40 cv		30 cv			25 cv							
GS40-200	219															91,9	86,5	79,8	72,4	63,1	49,6	15,5		97,2
														40 cv		30 cv			25 cv		20 cv			

GS^B40-250

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

65 mm

2 1/2"

40 mm

1 1/2"

MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]																			ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [m]	
		68	71	74	77	80	84	88	92	96	100	104	108	112	116	120	125	130	135	140		145
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																				
GS40-250	211		71,5	67,2	62,3	56,8	47,7	34,5														91,2
			30 cv	25 cv				20 cv														
GS40-250	228						79,5	75,0	68,4	60,5	50,6	36,9										107,2
								40 cv	30 cv				25 cv									
GS40-250	245										87,1	81,1	75,0	67,2	57,9	45,5						124,6
											50 cv	40 cv			30 cv							
GS40-250	260														90,9	85,2	76,7	64,9	47,9	14,8	139,8	
														60 cv	50 cv			40 cv		30 cv		

GS^B50-125

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

65 mm

2 1/2"

50 mm

2"

MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]																												ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [m]
		12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	32	34	36	38						
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																												
GS50-125	111	80,3	75,0	69,9	64,7	59,1	53,1	46,4	38,0	25,7	8,0																21,5			
		6 cv				5 cv				4 cv																				
GS50-125	123				97,8	93,8	89,7	85,2	80,6	75,6	70,2	64,4	57,7	50,0	40,8	27,7											26,7			
						10 cv				7,5 cv				6 cv																
GS50-125	134										111,5	107,8	104,0	99,9	95,3	90,7	85,2	79,3	72,6	65,0	41,9					33,2				
										12,5 cv				10 cv																
GS50-125	144								129,6	127,5	125,4	123,2	121,1	119,0	116,9	114,3	111,3	108,2	105,1	102,0	93,0	81,9	64,8	30,8		38,9				
										15 cv								12,5 cv				10,0 cv								



BOMBAS NORMALIZADAS EBARA

EBARA STANDARDIZED PUMPS /
BOMBAS ESTÁNDAR EBARA

3500 RPM - 60 Hz

B - montagem com selo tipo T21 / B - T21 mechanical seal assembly / B - montaje con sello mecánico tipo T21



GS^B 50-160

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN RECÁLQUE / DISCHARGE / DESCARGA

65 mm 2 1/2"

50 mm 2"

MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]																							ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [m]
		19	21	23	25	27	29	31	33	35	37	39	41	43	45	47	49	51	53	55	57	59	61	63	
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																							
GS50-160	131	97,5	90,8	83,2	74,8	65,1	53,1	36,7																	32,3
		10 cv						7,5 cv																	
GS50-160	148							102,2	95,4	87,5	78,6	68,0	54,0	26,5											43,2
								15 cv				12,5 cv			10 cv										
GS50-160	164											118,0	111,2	104,3	95,7	86,2	74,8	57,3							54,6
													25 cv		20 cv		15 cv								
GS50-160	177														129,3	123,6	118,0	111,0	104,0	95,5	86,3	74,9	59,7	35,6	63,9
														30 cv		25 cv				20 cv			15 cv		

GS^B 50-200

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN RECÁLQUE / DISCHARGE / DESCARGA

65 mm 2 1/2"

50 mm 2"

MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]																			ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [m]
		48	50	52	54	56	58	61	64	67	70	73	76	79	82	85	88	91	94	97	
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																			
GS50-200	171	108,6	102,7	95,1	86,7	75,6	57,6														59,4
		25 cv				20 cv															72,4
GS50-200	188					121,8	116,7	108,7	98,3	85,3	66,2										85,2
		40 cv				30 cv															97,8
GS50-200	203									128,9	121,3	112,9	102,7	89,8	72,2	34,8					59,4
										50 cv	40 cv		30 cv		25 cv						72,4
GS50-200	219											142,0	136,0	129,4	121,8	113,4	105,0	93,9	80,0	55,4	85,2
		60 cv				50 cv						50 cv				40 cv		30 cv			97,8

GS^B 50-250

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN RECÁLQUE / DISCHARGE / DESCARGA

65 mm 2 1/2"

50 mm 2"

MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]																				ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [m]					
		80	82	84	86	88	90	92	94	96	98	100	102	104	106	108	110	112	114	116	118		120				
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																									
GS50-250	210	120,2	114,5	108,7	101,7	94,4	84,3	70,7	38,9														94,6				
		50 cv				40 cv				30 cv																	
GS50-250	221						129,1	123,4	117,3	110,0	101,9	91,6	77,4	46,8									104,8				
						60 cv				50 cv				40 cv	30 cv												
GS50-250	237														125,7	119,7	113,1	105,5	96,6	86,3	72,2	46,9	120,6				
														70 cv				60 cv				50 cv				40 cv	

GS^B 65-125

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN RECÁLQUE / DISCHARGE / DESCARGA

80 mm 3"

65 mm 2 1/2"

MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]																				ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [m]	
		15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	32	34	36	38		
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																					
GS65-125	120	146,1	138,1	129,1	119,3	107,8	95,3	81,4	65,6	47,1	21,7										24,4		
		12,5 cv				10 cv				7,5 cv													
GS65-125	130				168,8	162,2	155,7	149,1	141,0	132,4	122,9	111,7	98,7	83,5	62,7	22,3					29,0		
								15 cv					12,5 cv			10 cv							
GS65-125	139										181,6	176,1	170,6	165,1	158,4	150,8	143,2	133,8	108,1		33,8		
												20 cv											
GS65-125	147											188,8	183,7	178,5	173,3	168,0	161,7	155,4	142,1	125,4	102,9	55,1	38,6
													25 cv					20 cv			15 cv		



BOMBAS NORMALIZADAS EBARA

EBARA STANDARDIZED PUMPS /
BOMBAS ESTÁNDAR EBARA

3500 RPM - 60 Hz

B - montagem com selo tipo T21 / B - T21 mechanical seal assembly / B - montaje con sello mecánico tipo T21



GS^B 65-160

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA



MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]																ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [m]
		16	17	20	23	26	29	32	35	38	41	44	47	50	53	56	59	
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																
GS65-160	135		161,1	142,9	123,3	99,4	62,6	9,5										32,8
			15 cv			12,5 cv			10 cv									
GS65-160	150						152,4	132,6	107,4	68,4								40,6
							20 cv			15 cv								
GS65-160	165									180,4	163,8	142,7	110,8	3,5				50,1
										30 cv			25 cv	15 cv				
GS65-160	177											191,6	177,0	158,2	132,8	83,8		58,2
												40 cv			25 cv			

GS^B 65-200

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA



MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]																				ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [m]			
		40	42	44	46	48	50	56	58	60	62	64	72	74	76	78	80	82	84	85	86		87	88	89
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																							
GS65-200	162	161,0	150,4	137,7	122,3	100,8	58,0																		50,0
		30 cv				25 cv		20 cv																	
GS65-200	183							170,3	159,1	145,2	126,7	92,9													64,5
								50 cv	40 cv			30 cv													
GS65-200	203												184,3	175,6	164,6	150,6	125,6								80,2
															60 cv		50 cv								
GS65-200	215													192,3	182,9	172,1	160,3	145,8	137,9	128,3	117,0	101,9	76,8	89,3	
														75 cv	60 cv			50 cv				40 cv			

GS^B 65-250

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA



MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]																				ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [m]		
		70	72	74	76	78	80	82	84	86	88	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135		140	145
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																						
GS65-250	215	199,4	192,7	186,0	178,4	169,3	160,2	147,8	134,4	115,7	86,5													89,8
		75 cv		60 cv					50 cv		40 cv													
GS65-250	237								211,6	206,6	201,6	196,6	182,5	165,1	137,6									109,0
									100 cv					75 cv										
GS65-250	254													214,9	204,2	192,8	175,9	151,2	82,0					126,2
														100 cv					60 cv					
GS65-250	273																222,6	209,1	194,7	178,7	159,3	134,5	89,8	146,2
																	125 cv			100 cv		75 cv		

GS^B 80-160

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA



MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]														ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [m]		
		19	21	23	25	27	29	31	34	37	40	43	46	49	52	55		
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																
GS80-160	147/127	230,6	205,2	178,7	150,0	117,1	73,3										30,3	
GS80-160	150	25 cv		20 cv													39,2	
					252,1	235,2	214,8	192,1	152,2	99,3								
GS80-160	164	30 cv						25 cv									48,4	
								293,4	273,1	249,1	220,8	183,7	124,9					
GS80-160	177								40 cv		30 cv					57,7		
										326,8	310,1	292,7	270,3	243,7	208,5		151,7	
		60 cv 50 cv 40 cv																



BOMBAS NORMALIZADAS EBARA

EBARA STANDARDIZED PUMPS /
BOMBAS ESTÁNDAR EBARA

3500 RPM - 60 Hz

B - montagem com selo tipo T21 / B - T21 mechanical seal assembly / B - montaje con sello mecánico tipo T21



GS^B 80-200

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA



MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]																				ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [m]				
		34	36	38	40	42	44	46	48	50	52	54	57	60	63	66	69	72	75	78	81		84	87	90	
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																								
GS80-200	170/159	265,3 50 cv	248,1	229,9	209,0	184,4	156,7	125,2	87,1 30 cv	1,4 25 cv															50,0	
GS80-200	190/180									279,6 75 cv	265,2	249,5	223,4	190,3	141,3										65,2	
GS80-200	205/195															297,1 100 cv	279,7	256,6	228,2	186,1					77,7	
GS80-200	205																	305,8	281,0 100 cv	242,7	129,3			81,3		
GS80-200	215																			323,0 100 cv	302,3	278,2	249,9	210,3 60 cv	127,9	90,3

GS^B 80-250

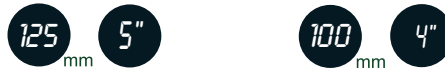
SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA



MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]																				ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [m]			
		65	67	69	71	73	75	77	79	81	83	85	87	90	93	96	99	102	105	108	111		114	117	120
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m ³ / h]																							
GS80-250	218	340,1 125 cv	330,8	321,4	312,0	301,8	289,7	277,6	265,0	248,7	232,4	211,7	189,4	135,8											92,5
GS80-250	238							362,8	356,8	350,8	344,8	337,2	329,2	317,1	305,0	289,0	270,6	249,4	220,0	170,3					110,3
GS80-250	247													376,2	363,0	349,9	335,3	318,8	302,2	281,6	259,9	230,9	192,8	108,6	120,4

GS^B 100-160

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA



MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]																						ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [m]	
		21	23	25	27	29	31	33	35	37	39	41	43	45	47	49	51	53	55	57	59	61	63		65
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																							
GS100-160	149		268,4	247,8	226,4	204,2	180,9	157,1	130,9	101,8	66,1														40,7
			40 cv																						
GS100-160	156				283,0	263,0	241,9	219,8	196,1	170,8	143,6	111,5	72,7												45,0
			40 cv											30 cv											
GS100-160	170							327,3	310,8	294,0	277,2	258,1	238,9	217,6	194,8	168,6	139,6	99,8							55,0
			50 cv											40 cv											
GS100-160	181									362,4	353,6	344,8	330,4	316,0	301,6	283,2	262,1	239,3	211,1	179,9	145,4	105,4	55,9		64,0
			75 cv											60 cv				50 cv				40 cv			

GS^B 100-200

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA



MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]																				ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [m]																			
		28	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	52	54	56	58	60	65	70	75		80	85	90																
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																																							
GS100-200	171	349,7	326,5	302,5	277,8	251,8	223,1	191,8	157,2	118,9	77,8	39,1	5,3												50,3																
		50 cv							40 cv																																
GS100-200	187								384,0	364,9	344,1	320,9	294,9	265,9	230,8	189,1	138,6	76,7							62,3																
									75 cv							60 cv							50 cv																		
GS100-200	204														444,8	431,3	417,8	404,3	358,1	285,1	55,9				75,3																
																125 cv							100 cv							60 cv											
GS100-200	220																			505,8	474,1	427,9	362,9		89,8																
		150 cv																																							



B - montagem com selo tipo **T21** / **B** - **T21** mechanical seal assembly / **B** - montaje con sello mecánico tipo **T21**



SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN RECÁLQUE / DISCHARGE / DESCARGA



GS^B 125-200

SUCCÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA



GS^B 125-250L

SUCCÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA



GS^B 150-200

SUCCÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

79



TH 25-150

SÉRIE

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

32 mm 1.1/4"

RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

25 mm 1"

Opcional / Optional / Opcional:
Versão Rosca / Thread Version / Versión Rosca

MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.)												ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]												
TH-25/150	90	5,5	4,1	2,1										3,3
		1,5 cv												
TH-25/150	100		5,8	4,4	2,3									4,3
		1,5 cv												
TH-25/150	111		7,3	6,2	5,0	3,1								5,5
		1,5 cv												
TH-25/150	124			8,2	7,2	6,0	4,6	1,7						7,0
		1,5 cv												
TH-25/150	141				10,0	9,2	8,3	7,3	6,0	4,1				9,5
		1,5 cv												
TH-25/150	147					10,0	9,3	8,5	7,4	6,1	3,9			10,4
		1,5 cv												

TH 25-200

SÉRIE

Opcional / Optional / Opcional:
Versão Rosca / Thread Version / Versión Rosca

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

40 mm 1.1/2"

25 mm 1"

MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.)																						ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22				
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																						
TH-25/200	150		8,6	7,7	6,8	5,4	2,9																	9,4
		1,5 cv																						
TH-25/200	176						10,0	9,1	8,1	6,7	4,6													13,9
		1,5 cv																						
TH-25/200	195										10,5	9,3	7,8	5,6	1,4									17,2
		1,5 cv																						
TH-25/200	209												12,0	11,1	10,0	8,7	7,1	4,5						20,7
		2,0 cv																						
TH-25/200	214													12,2	11,3	10,4	9,2	7,5	5,4					21,9
		2,0 cv																						
		1,5 cv																						

TH 32-125.1

SÉRIE

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

50 mm 2"

RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

32 mm 1.1/4"

Opcional / Optional / Opcional:
Versão Rosca / Thread Version / Versión Rosca

MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.â.)											ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]											
TH-32/125.1	110			12,5	10,1	5,5							5,4
				1,5 cv									
TH-32/125.1	113			13,2	10,9	7,5							5,7
				1,5 cv									
TH-32/125.1	118				12,3	9,6	5,0						6,2
					1,5 cv								
TH-32/125.1	124				14,0	11,7	8,3						6,8
					1,5 cv								
TH-32/125.1	127				14,9	12,6	9,8	5,5					7,3
					1,5 cv								
TH-32/125.1	134				14,8	12,4	9,6	5,3					8,2
					1,5 cv								
TH-32/125.1	140				16,3	14,3	12,0	9,1	4,1				9,1
					1,5 cv								
TH-32/125.1	144				17,1	15,5	13,3	10,8	7,3				9,7
					1,5 cv								

TH 32-125

SÉRIE

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

50 mm 2"

RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

32 mm 1.1/4"

Opcional / Optional / Opcional:
Versão Rosca / Thread Version / Versión Rosca

MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.)										ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA
		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]										
TH-32/125	108			13,7	8,8							5,5
				1,5 cv								
TH-32/125	113			15,6	11,1							5,9
				1,5 cv								
TH-32/125	119				13,9	7,3						6,3
					1,5 cv							
TH-32/125	122				15,8	10,7						6,7
					1,5 cv							
TH-32/125	129					16,0	10,9					7,6
						1,5 cv						
TH-32/125	134						15,8	10,7				8,4
							1,5 cv					
TH-32/125	139						19,2	15,9	9,5			9,3
							1,5 cv					



TH32-160.1

SÉRIE

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN



RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA



Opcional / Optional / Opcional:
Versão Rosca / Thread Version / Versión Rosca

MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.)															ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA
		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]															
TH-32/160.1	138			13,4	11,9	10,2	7,9	3,2								8,2	
						1,5 cv											
TH-32/160.1	145				13,7	12,2	10,4	8,2	4,6							9,3	
						1,5 cv											
TH-32/160.1	150				14,9	13,6	12,0	9,9	7,3	3,4						10,1	
						1,5 cv											
TH-32/160.1	157				16,0	14,8	13,4	11,7	9,8	7,3	2,3					11,1	
						1,5 cv											
TH-32/160.1	162				16,8	15,6	14,4	12,8	11,1	9,0	5,2					11,8	
						1,5 cv											
TH-32/160.1	169					16,9	15,7	14,4	12,9	11,1	9,0	6,2				12,9	
						1,5 cv											
TH-32/160.1	176					18,1	16,9	15,8	14,5	12,8	11,3	9,3	5,8	0,4		14,0	
						1,5 cv											

TH32-160

SÉRIE

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN



RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA



Opcional / Optional / Opcional:
Versão Rosca / Thread Version / Versión Rosca

MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.)																	ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA
		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18		
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																	
TH-32/160	148			14,3	13,2	12,0	10,5	8,7	4,7									10,2	
				1,5 cv															
TH-32/160	154			15,5	14,6	13,5	12,2	10,7	8,5	3,7								11,1	
				1,5 cv															
TH-32/160	162				16,4	15,5	14,3	12,9	11,5	9,6	4,6							12,2	
				1,5 cv															
TH-32/160	169				17,9	17,0	16,1	14,9	13,6	12,1	10,0	6,5						13,4	
				1,5 cv															
TH-32/160	176					18,7	17,8	16,8	15,7	14,4	12,7	10,8	7,5					14,6	
				1,5 cv															

TH32-200

SÉRIE

Opcional / Optional / Opcional:
Versão Rosca / Thread Version / Versión Rosca

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA



MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.)																				ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA	
		7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22						
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																					
TH-32/200	Ø178			19,5	17,6	15,4	13,1	10,6	5,4													14,2	
				2,0 cv			1,5 cv																
TH-32/200	Ø186				20,9	19,2	17,3	15,2	12,7	9,6												16,0	
						2,0 cv				1,5 cv													
TH-32/200	Ø192					21,7	20,1	18,1	16,3	14,1	11,0	5,8										17,3	
						3,0 cv				2,0 cv													
TH-32/200	Ø202							22,9	21,5	19,8	17,8	15,7	13,5	10,1								19,7	
										3,0 cv				2,0 cv									
TH-32/200	Ø209								23,9	22,5	20,9	19,0	17,1	15,0	12,2	8,2						21,3	
										3,0 cv						2,0 cv							

TH32-250.1

SÉRIE

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA



MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.)																							ALTURA MÁX. MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA
		13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33			
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																							
TH-32/250.1	210		17,7	16,5	15,2	13,6	11,4	7,5															19,8		
				3,0 cv		2,0 cv																			
TH-32/250.1	220			19,8	18,7	17,6	16,2	14,5	12,1	9,1													22,0		
						3,0 cv																			
TH-32/250.1	229					20,6	19,4	18,3	16,8	15,2	13,1	10,2											24,0		
						4,0 cv					3,0 cv														
TH-32/250.1	238							21,4	20,4	19,2	17,8	16,0	13,5	11,0	4,9								26,0		
										4,0 cv			3,0 cv												
TH-32/250.1	248									22,8	21,7	20,6	19,2	17,7	16,0	13,7	10,7						28,8		
											5,0 cv			4,0 cv											
TH-32/250.1	260												23,9	22,8	21,7	20,4	18,7	16,8	14,9	12,4	4,8		32,1		
													7,5 cv		5,0 cv				4,0 cv						



TH 32-250

SÉRIE

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

50 mm 2"

RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

32 mm 1 1/4"

MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.)																		ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA
		10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	22	24	26	28	30	32	34	
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																		
TH-32/250	213			28,0	26,9	25,7	24,6	23,3	21,6	19,5	17,1	13,5								20,9
								3,0 cv												
TH-32/250	220					28,3	27,1	25,9	24,5	23,0	21,3	19,3	12,7							22,6
								4,0 cv				3,0 cv								
TH-32/250	230							29,6	28,5	27,3	26,2	24,7	20,4	14,5						24,9
										4,0 cv			3,0 cv							
TH-32/250	238									30,7	29,4	28,2	25,2	21,4	15,7					27,2
											5,0 cv		4,0 cv							
TH-32/250	249												30,5	27,7	24,5	19,1	11,2			30,3
													5,0 cv			4,0 cv				
TH-32/250	260													33,0	30,7	27,3	22,5	17,0		33,5
															7,5 cv		5,0 cv			

TH 40-125

SÉRIE

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

65 mm 2 1/2"

RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

40 mm 1 1/2"

MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.)											ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]											
TH-40/125	108			29,4	23,1	13,8							5,4
					1,5 cv								
TH-40/125	113				26,9	19,3							5,9
					1,5 cv								
TH-40/125	119				31,3	25,4	17,7						6,6
					1,5 cv								
TH-40/125	122				33,5	27,9	21,3	9,0					7,0
					1,5 cv								
TH-40/125	128					32,5	27,0	20,1					7,8
						1,5 cv							
TH-40/125	133					35,7	30,8	25,1	17,4				8,5
						1,5 cv							
TH-40/125	139					34,8	30,1	23,7	15,9				9,3
						1,5 cv							

Opcional / Optional / Opcional:
Versão Rosca / Thread Version / Versión Rosca

TH 40-160

SÉRIE

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

65 mm 2 1/2"

RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

40 mm 1 1/2"

MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.)															ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]															
TH-40/160	138			34,1	29,6	23,5	15,5										9,2
					1,5 cv												
TH-40/160	145				35,5	31,1	25,7	17,6									10,5
					2,0 cv		1,5 cv										
TH-40/160	151					36,1	31,7	26,3	18,6								11,5
						2,0 cv	1,5 cv										
TH-40/160	159					37,9	34,1	29,8	23,8								12,8
						3,0 cv	2,0 cv	1,5 cv									
TH-40/160	166						42,8	39,5	35,7	31,1	25,3	14,2					14,1
								3,0 cv	2,0 cv	1,5 cv							
TH-40/160	176							45,2	42,1	39,5	35,7	30,9	24,6				15,9
								3,0 cv		2,0 cv							

Opcional / Optional / Opcional:
Versão Rosca / Thread Version / Versión Rosca

TH 40-200

SÉRIE

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

65 mm 2 1/2"

40 mm 1 1/2"

Opcional / Optional / Opcional:
Versão Rosca / Thread Version / Versión Rosca

MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.)																	ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA
		7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																	
TH-40/200	173			32,6	30,4	27,9	24,1	19,6	13,8										14,5
				3,0 cv			2,0 cv		1,5 cv										
TH-40/200	182				35,0	32,8	30,5	27,2	23,6	19,8	10,7								16,0
							3,0 cv			2,0 cv									
TH-40/200	192					38,4	36,1	33,8	31,2	28,1	24,8	18,9	11,6						18,1
							3,0 cv												
TH-40/200	202							39,0	37,1	34,8	32,4	30,0	26,0	22,0	14,2				20,4
								4,0 cv				3,0 cv							
TH-40/200	209								40,4	38,5	36,5	34,1	31,6	29,0	25,1	20,7	12,8		22,1
									4,0 cv					3,0 cv					



SUCCÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

1 1/2"

MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.)																																ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA
		11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33										
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																																
TH-40/250	208		35,0	33,3	31,4	29,5	27,3	24,7	21,1	17,0	11,9																					20,3		
			4,0 cv					3,0 cv																										
TH-40/250	218				37,3	35,2	33,2	31,1	28,8	26,2	23,2	19,7	13,6																			22,7		
							4,0 cv					3,0 cv																						
TH-40/250	227						38,1	36,1	34,0	31,8	29,7	27,0	24,2	20,9	15,2																	24,8		
							5,0 cv				4,0 cv					3,0 cv																		
TH-40/250	238										38,6	36,4	34,3	31,6	28,6	26,1	23,6	20,3	14,7													27,4		
												5,0 cv					4,0 cv																	
TH-40/250	250													41,3	39,4	37,3	34,8	32,3	29,8	26,4	22,3	15,2										30,6		
															7,5 cv					5,0 cv			4,0 cv											
TH-40/250	260																	41,9	39,5	37,1	34,6	31,9	29,2	26,4	21,9	15,2						33,3		
																			7,5 cv					5,0 cv										

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA



MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.)																				ALTURA MÁXIMA		
		16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	52	54	56	MAXIMUM HEAD	
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																				ALTURA MÁXIMA		
TH-40/315	278			40,7	38,7	36,9	35,1	33,2	30,7	28,2	23,4	14,4												37,0
			10,0cv					7,5 cv																
TH-40/315	293				45,2	43,6	42,0	40,4	38,4	36,2	33,7	30,7	26,4	21,0										41,9
							10,0 cv						7,5 cv											
TH-40/315	307						48,0	46,5	44,8	43,0	41,2	39,2	36,7	33,9	30,3	24,5	14,5							46,7
								12,5 cv						10,0 cv										
TH-40/315	320						51,3	50,0	48,6	47,3	45,8	43,9	42,0	40,1	37,6	35,0	31,2	25,5	15,5					50,9
							15,0 cv						12,5 cv				10,0 cv							
TH-40/315	333						57,4	57,0	56,6	56,2	54,7	52,8	51,0	48,9	46,6	44,4	41,8	39,1	36,5	31,0	24,1			55,5
						20,0cv							15,0 cv						12,5 cv					

SUCCÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

3"

RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

2"

MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.)										ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA
		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]										
TH-50/125	114			47,5	34,3							5,8
				1,5 cv								
TH-50/125	120			53,1	42,4	27,8						6,4
				1,5 cv								
TH-50/125	125			57,3	47,6	36,0	16,7					7,0
				1,5 cv								
TH-50/125	130				52,3	41,7	29,2					7,6
					1,5 cv							
TH-50/125	136				58,0	49,2	39,0	24,9				8,3
					1,5 cv							
TH-50/125	142				63,2	55,0	46,2	36,3	17,8			9,0
					2,0 cv	1,5 cv		1,5 cv				

SUCCÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

3"

RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

2"

MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.)														ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]														
TH-50/160	135			48,5	39,2	23,3									8,2	
				1,5 cv												
TH-50/160	141				47,8	37,8	17,3								9,1	
				2,0 cv			1,5 cv									
TH-50/160	148				56,0	48,3	38,1	12,8							10,0	
				2,0 cv												
TH-50/160	153				54,6	46,2	34,0								10,6	
				3,0 cv			2,0 cv									
TH-50/160	160				55,4	46,2	34,4								11,5	
				3,0 cv			2,0 cv									
TH-50/160	167				66,4	59,3	50,9	40,0	16,8						13,0	
				3,0 cv					2,0 cv							
TH-50/160	174				62,9	54,1	45,1	32,6							14,4	
				4,0 cv					3,0 cv							



TH 50-200

SÉRIE

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

80 mm 3"

RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

50 mm 2"

MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.)																						ALTURA MÁXIMA	
		8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	MAXIMUM HEAD						
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																						ALTURA MÁXIMA	
TH-50/200	180		59,1	55,7	51,5	46,5	40,3	32,4	23,2																15,3
TH-50/200	191																								
TH-50/200	202																								
TH-50/200	212																								
TH-50/200	219																								
TH-50/200	219																								

TH 50-250

SÉRIE

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

80 mm 3"

50 mm 2"

MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.)																																ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA
		11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33										
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																																
TH-50/250	220			70,9	68,0	64,9	61,4	57,2	52,8	47,8	42,1	35,3	26,2																		22,4			
						7,5 cv				5,0 cv			4,0 cv																					
TH-50/250	229					72,1	69,0	65,7	62,1	58,4	54,0	49,4	43,8	37,0	27,7																24,5			
								7,5 cv				5,0 cv																						
TH-50/250	239							77,1	74,5	71,7	68,3	64,4	60,4	55,7	50,9	45,7	40,2	33,4													26,9			
						10,0 cv				7,5 cv																								
TH-50/250	249									80,9	77,7	74,6	71,2	67,4	63,6	58,9	54,1	48,0	40,8	30,8											29,7			
										10,0 cv				7,5 cv																				
TH-50/250	260													83,2	81,1	78,7	73,9	68,9	62,8	56,7	50,6	44,6	32,2							32,7				
														12,5 cv			10,0 cv				7,5 cv													

TH 50-315

SÉRIE

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

80 mm 3"

50 mm 2"

MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.)																												ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA														
		23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	42	44	46	48	50																				
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																																										
TH-50/315	270	75,8	73,7	71,6	69,5	67,0	64,3	61,6	58,9	56,1	49,6	43,0	30,7																34,2															
		12,5 cv						10,0 cv						7,5 cv																														
TH-50/315	283					78,7	76,6	74,5	72,4	70,0	67,2	64,3	61,1	57,1	52,7	46,3	35,9												38,2															
								15,0 cv						12,5 cv						10,0 cv																								
TH-50/315	296									82,4	80,5	78,6	76,6	73,4	70,2	67,0	63,8	59,1	52,4	34,6									42,1															
								15,0 cv												12,5 cv						10,0 cv																		
TH-50/315	307												85,5	83,2	81,0	78,8	76,2	73,1	66,6	57,5	36,4								46,0															
														20,0 cv						15,0 cv						12,5 cv																		
TH-50/315	320																		90,1	86,6	79,7	71,9	60,8	47,6					50,6															
																										25,0 cv						20,0 cv						15,0 cv						

TH 65-125

SÉRIE

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

100 mm 4"

RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

65 mm 2 1/2"

MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.)										ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA
		2	3	4	5	6	7	8	9	10		
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]										
TH-65/125	112			47,6	24,9							5,2
				1,5 cv								
TH-65/125	116			57,7	38,3							5,5
				1,5 cv								
TH-65/125	119			64,0	46,8							5,9
				1,5 cv								
TH-65/125	125				64,4	45,3						6,5
					2,0 cv	1,5 cv						
TH-65/125	131				75,7	62,7	40,4					7,2
					2,0 cv	1,5 cv						
TH-65/125	138				86,8	77,1	63,7	39,7				8,2
						3,0 cv		2,0 cv				
TH-65/125	141					82,1	71,7	50,5				8,7
						3,0 cv		2,0 cv				



TH 65-160

SÉRIE

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

100 mm 4"

RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

65 mm 2 1/2"

MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.)																ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA
		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																
TH-65/160	143/131			68,8	61,6	53,4	33,9										8,4	
				2,0 cv														
TH-65/160	149/139			78,5	71,5	64,2	55,6	33,1									9,3	
				3,0 cv				2,0 cv										
TH-65/160	155/147				82,1	75,4	67,9	59,1	46,9								10,5	
				3,0 cv														
TH-65/160	161/156					87,5	80,5	73,3	65,0	50,9							11,8	
				4,0 cv				3,0 cv										
TH-65/160	168/165						96,2	88,7	80,8	72,1	61,1	45,6					13,3	
				4,0 cv				3,0 cv				3,0 cv						
TH-65/160	174							105,5	98,1	89,6	81,5	73,2	57,4	0,2			15,0	
				5,0 cv								4,0 cv						

TH 65-200

SÉRIE

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

100 mm 4"

65 mm 2 1/2"

MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.)																		ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA
		8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																		
TH-65/200	180			81,8	76,5	69,6	60,8	50,5	35,7										15,2	
				5,0 cv		4,0 cv		3,0 cv												
TH-65/200	188			92,1	87,1	82,0	75,8	68,7	60,0	47,5									16,8	
				5,0 cv			4,0 cv													
TH-65/200	196				97,1	92,5	87,3	82,1	75,1	67,2	58,0	43,8							18,2	
				7,5 cv			5,0 cv			4,0 cv										
TH-65/200	204					104,3	99,8	95,3	90,0	84,4	77,6	70,1	59,7	42,8					20,3	
				7,5 cv									5,0 cv							
TH-65/200	211						111,0	106,5	102,0	97,1	91,4	85,5	78,0	69,2	57,5	35,6			22,1	
				10,0 cv						7,5 cv						5,0 cv				
TH-65/200	219								115,9	111,9	106,6	101,0	95,2	88,6	81,3	73,4	58,3	35,8	24,1	
				10,0 cv											7,5 cv		5,0 cv			

TH 65-250

SÉRIE

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

100 mm 4"

65 mm 2 1/2"

MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.)																				ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA
		12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																				
TH-65/250	220			96,3	91,8	87,4	82,1	76,4	68,2	58,9	47,8	33,1										22,3
				7,5 cv								5,0 cv										
TH-65/250	230					97,3	92,9	88,3	82,8	77,2	70,3	62,3	52,2	36,7								24,4
						10,0 cv						7,5 cv										
TH-65/250	240					102,7	98,3	93,8	89,3	84,8	77,8	70,6	63,2	55,7	44,2							26,6
						10,0 cv								7,5 cv								
TH-65/250	250								105,4	101,4	97,4	92,5	87,5	81,9	75,5	68,0	59,1	46,1				28,7
						12,5 cv								10,0 cv				7,5 cv				
TH-65/250	260									112,2	107,9	103,6	99,8	96,2	92,5	86,1	79,4	71,1	60,6	50,0		31,0
						15,0 cv					12,5 cv							10,0 cv				

TH 65-315

SÉRIE

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

100 mm 4"

65 mm 2 1/2"

MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.)																					ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA
		20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																					
TH-65/315	271			135,5	131,3	126,9	122,5	118,1	113,6	108,8	103,5	97,0	76,7	53,9									34,7
				20,0 cv							15,0 cv		12,5 cv										
TH-65/315	284					143,8	139,9	135,9	132,0	127,9	123,1	118,2	107,5	95,0	78,3	50,8							38,6
						20,0 cv								15,0 cv		12,5 cv							
TH-65/315	297									148,3	144,8	141,3	137,6	129,2	117,8	106,0	93,4	78,2	47,8				42,3
						25,0 cv								20,0 cv				15,0 cv					
TH-65/315	308										156,5	152,6	144,6	136,2	126,8	116,3	104,8	90,2	71,5				46,0
						25,0 cv								20,0 cv									
TH-65/315	320													155,1	146,5	137,1	127,2	116,8	102,5	87,7	69,8		49,6
				30,0 cv										25,0 cv						20,0 cv			



TH 80-160

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

125 mm 5"

RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

80 mm 3"

MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.)															ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA
		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]															
TH-80/160	154/122			138,0	108,8	79,5	59,6	33,4									9,4
				4,0 cv			3,0 cv										
TH-80/160	162/139				146,4	120,3	95,1	78,0	57,6	23,3							11,1
					5,0 cv			4,0 cv									
TH-80/160	162					158,5	144,6	123,9	97,8	79,5	58,4						12,6
						7,5 cv			5,0 cv								
TH-80/160	172						171,9	159,8	146,1	132,0	107,3	83,0	58,0				14,5
							7,5 cv			5,0 cv							

TH 80-200

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

125 mm 5"

80 mm 3"

MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.)																								ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA
		7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24							
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																								
TH-80/200	179			121,9	114,5	105,7	95,2	80,1	65,5	48,6																15,5
				7,5 cv			5,0 cv																			
TH-80/200	189				129,3	121,8	113,6	104,9	94,7	83,0	68,3	45,6														17,2
					7,5 cv			5,0 cv																		
TH-80/200	198					134,2	128,0	121,0	112,9	104,3	92,6	78,9	64,2													18,9
						10,0 cv			7,5 cv																	
TH-80/200	208						144,9	138,4	132,0	124,3	116,6	107,4	97,6	85,3	69,6	39,7										21,1
							10,0 cv			7,5 cv																
TH-80/200	219							157,4	151,3	145,1	138,9	132,3	124,5	115,2	103,1	89,5	76,3	59,1								23,5
								12,5 cv			10,0 cv															

TH 80-250

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

125 mm 5"

RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

80 mm 3"

MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]																																			ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [m]
		16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35																
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																																			
TH-80/250	220		152,0	145,2	136,9	125,4	113,0	98,5	82,3																									23,9			
			12,5 cv			10 cv																															
TH-80/250	234				167,9	160,4	152,8	144,1	135,0	124,3	112,7	97,4	76,1																					27,4			
					20 cv			15 cv			12,5 cv																										
TH-80/250	247								175,4	167,3	159,2	149,8	140,0	130,0	117,9	105,9	88,8																	30,8			
									20 cv			15 cv																									
TH-80/250	266												189,8	181,8	173,9	165,9	156,1	146,4	136,6	120,9	104,2	83,9											35,8				
													25 cv			20 cv			15 cv																		

TH 80-315

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

125 mm 5"

80 mm 3"

MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.)																								ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA		
		20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	52	54	56	58							
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																										
TH-80/315	259			167,1	152,0	136,7	116,5	90,0																			32,9	
				25,0 cv			20,0 cv																					
TH-80/315	281					187,1	174,8	162,6	146,1	128,4	102,6																39,7	
						40,0 cv			30,0 cv			25,0 cv																
TH-80/315	293						197,6	185,1	172,5	160,0	142,1	124,3	93,6														42,9	
							40,0 cv			30,0 cv			25,0 cv															
TH-80/315	305							200,1	188,4	174,8	158,5	143,6	129,1	108,2													47,4	
								40,0 cv			30,0 cv			25,0 cv														
TH-80/315	318								215,6	205,3	193,6	180,6	167,7	152,2	133,1	107,8											51,4	
									50,0 cv			40,0 cv			30,0 cv													
TH-80/315	332									232,6	221,8	211,0	199,3	187,2	174,6	160,6	146,6	124,9	93,8								56,5	
										60,0 cv			50,0 cv			40,0 cv			30,0 cv									



TH 80-400

SUCCÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

125 mm

5"

3"

MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á)																												ALTURA MÁXIM. MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA	
		30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	52	54	56	58	60	62	64	66	68	70	75	80							
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																													
TH-80/400	329		246,8	235,8	224,5	211,9	197,4	180,8	161,5	141,9	116,5	76,2																51,5			
			50,0 cv					40,0 cv				25,0 cv																			
TH-80/400	347					247,2	235,1	223,1	209,2	195,1	178,4	160,3	139,5	113,1	75,7													57,5			
					60,0 cv		50,0 cv								40,0 cv		30,0 cv														
TH-80/400	366									249,2	236,5	223,2	209,2	195,4	181,5	163,6	139,9	108,7	81,9	0,2								64,0			
										60,0 cv								50,0 cv		40,0 cv											
TH-80/400	384												249,3	238,1	226,5	213,0	199,3	182,7	164,5	143,3	115,4	72,1						71,2			
													75,0 cv								60,0 cv		50,0 cv		40,0 cv						
TH-80/400	404																	254,4	244,1	233,7	221,3	208,7	195,4	141,7				78,8			
																		100 cv		75,0 cv		60,0 cv									

TH 100-160

SUCCÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

125 mm

5"

RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA



100 mm

4"

MODELO MODEL MODELO	RÓTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.)														ALTURA MÁXIMA
		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	MAXIMUM HEAD
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]														ALTURA MÁXIMA
TH-100/160	178/154		222,1	208,5	194,5	179,8	164,0	145,8	125,5	107,2	77,8					12,0
							7,5 cv				5,0 cv					
TH-100/160	178/165			222,3	209,7	196,2	182,1	166,2	149,3	130,0	106,5	75,5				12,7
								7,5 cv								
TH-100/160	185/168			231,6	223,3	212,3	199,3	184,1	168,0	146,3	123,3	100,1	68,0			13,5
								7,5 cv								
TH-100/160	185				236,7	228,6	216,4	204,2	190,2	175,0	156,8	131,2	105,6	62,8		14,6
								10,0 cv					7,5 cv			

TH 100-200

SUCCÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

125 mm

5"



100mm

4"

MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á)																	ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA	
		8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24		
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																		
TH-100/200	179		185,3	161,9	141,3	120,5	98,2	70,5										14,7		
				10,0 cv				7,5 cv												
TH-100/200	189			208,3	186,5	165,4	144,3	122,0	97,3	65,1								16,7		
				12,5 cv				10,0 cv		7,5 cv										
TH-100/200	197				219,9	204,6	183,1	156,3	134,4	110,7	84,7	43,7						18,2		
					15,0 cv			12,5 cv			10,0 cv									
TH-100/200	207						225,3	207,8	189,2	168,9	146,7	121,6	91,3	48,2				20,5		
							20,0 cv		15,0 cv			12,5 cv								
TH-100/200	219							248,3	237,3	223,6	209,3	188,6	165,7	141,0	110,9	82,3	4,0	23,0		
									20,0 cv					15,0 cv		12,5 cv				

TH 100-250

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

125 mm

5"



100 mm

4"

MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.)																																ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA	
		12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34											
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																																	
TH-100/250	216		225,4	214,7	204,1	192,0	178,8	165,3	150,4	135,8	119,7	99,1																						22,8	
		20,0 cv							15,0 cv					12,5 cv																					
TH-100/250	225				225,3	214,4	203,2	191,5	179,5	166,5	152,8	137,4	119,3	96,1																			24,8		
		20,0 cv							15,0 cv																										
TH-100/250	236					239,7	229,5	219,3	208,3	197,2	185,5	173,0	159,9	144,9	128,1	108,5	73,9																	27,3	
		25,0 cv							20,0 cv					15,0 cv																					
TH-100/250	247						252,2	242,7	233,3	223,6	213,1	202,6	191,3	179,3	166,7	152,2		117,7	91,6															29,7	
		25,0 cv							20,0 cv					15,0 cv																					
TH-100/250	257							261,1	252,4	243,7	234,9	225,2	215,4	205,5	194,1	182,6	170,2	156,1	140,8	122,4	97,6														31,9
		30,0 cv							25,0 cv					20,0 cv																					
TH-100/250	265								265,7	257,5	249,4	241,3	232,1	222,8	213,4	203,0	191,9	180,9	167,4	153,8	136,9	118,4	91,5											33,6	
		30,0 cv							25,0 cv					20,0 cv																					



TH 100-315

SUCCÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

125 mm

5"



100 mm

4"

MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á)																								ALTURA MÁXIMA
		25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	42	44	46	48	50	52	54	ALTURA MÁXIMA	
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																								ALTURA MÁXIMA
TH-100/315	280	276,0	265,3	254,7	244,1	232,0	219,8	207,6	192,8	177,4	161,8	145,9	129,4	107,2											37,5	
		40,0 cv				30,0 cv				25,0 cv																
TH-100/315	293			290,6	281,1	271,7	262,2	251,6	241,0	230,3	218,3	206,0	193,2	178,3	163,4	144,2	122,2								41,3	
						40,0 cv								30,0 cv				25,0 cv								
TH-100/315	306					301,4	293,3	285,2	277,1	269,0	259,3	249,3	239,2	229,2	217,1	203,8	190,6	157,9	118,8						45,2	
						50,0 cv								40,0 cv				30,0 cv								
TH-100/315	320								321,2	313,0	304,9	296,7	288,5	279,3	269,8	260,3	250,8	228,2	203,3	174,1	134,4				49,8	
										50,0 cv								40,0 cv								
TH-100/315	332											335,0	327,0	319,0	311,1	303,1	295,1	274,5	253,3	229,4	204,5	175,3	138,9	53,8		
										60,0 cv				50,0 cv				40,0 cv								

TH 100-400

SUCCÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

125 mm

5"



4"

MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.)																								ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA
		36	38	40	42	44	46	48	50	52	54	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78	80		
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																								
TH-100/400	329	281,3 60,0 cv	264,0	247,2	225,5	203,7	182,0	151,1	115,3																51,0	
TH-100/400	343			286,4	271,8	255,8	238,2	218,2	196,1	168,3	131,1														55,8	
						60,0 cv			50,0 cv	40,0 cv																
TH-100/400	358					292,8	279,7	266,6	250,4	234,1	213,4	189,8	159,5	109,7											60,8	
							75,0 cv			60,0 cv	50,0 cv															
TH-100/400	374							299,1	289,9	280,8	264,2	246,9	229,8	212,7	187,9	155,6	95,0								66,3	
											75,0 cv				60,0 cv	50,0 cv										
TH-100/400	389										309,4	297,7	286,1	273,5	258,3	243,2	222,9	200,0	169,4	112,5					72,5	
												100 cv					75,0 cv		60,0 cv							
TH-100/400	404														308,0	296,0	282,4	267,3	252,2	237,1	210,0	176,3	140,6		79,3	
																100 cv						75,0 cv				

TH 125-200

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

150 mm

6"

RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

125 mm

5"

MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEIO (mc.á.)															ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA		
		8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21				
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																	
TH-125/200	208/162		340,9	311,3	272,9	232,8	202,9	170,9	128,9								15,7		
			15,0 cv																
TH-125/200	213/175			343,9	316,8	284,8	250,4	220,4	191,1	151,2	84,4						17,3		
				20,0 cv					15,0 cv										
TH-125/200	218/184			359,4	332,3	306,1	279,8	253,1	224,6	193,6	157,3	101,0					18,2		
				20,0 cv								15,0 cv							
TH-125/200	218/200			373,9	354,4	333,6	308,2	281,1	253,8	228,8	197,9	161,6	120,6				19,6		
				20,0 cv															
TH-125/200	218				387,7	369,0	349,1	326,3	302,4	280,8	257,1	230,6	196,0	159,9	88,4		21,1		
					25,0 cv				20,0 cv										

TH 125-250

SUCCÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA



6"

125 mm

5"

MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.)																																ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA	
		11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	32	34	36											
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																																	
TH-125/250	218	367,6	348,6	330,3	314,3	296,3	273,3	250,2	226,8	203,7	180,8	152,5	119,1	87,3																		23,1			
		25,0 cv																20,0 cv																	
TH-125/250	227			378,0	359,9	341,8	323,3	304,5	285,1	264,9	243,7	221,0	195,9	168,7	132,6	57,1																25,1			
		25,0 cv																20,0 cv																	
TH-125/250	237					388,4	372,4	356,5	339,9	322,3	304,7	285,0	265,2	242,6	219,2	190,4	156,1	103,3														27,3			
		30,0 cv																25,0 cv																20,0 cv	
TH-125/250	246							392,2	378,0	365,1		352,3	337,4	317,1	296,7	275,4	247,6	219,8	192,0	164,8	139,0											29,3			
		40,0 cv																30,0 cv																25,0 cv	
TH-125/250	258									410,0	396,7	383,3	369,4	354,0	338,5	322,5	304,2	285,9	264,7	242,1	215,1	140,3									32,5				
		40,0 cv																30,0 cv																25,0 cv	
TH-125/250	265											421,4	408,3	396,5	384,7	372,9	356,2	337,5	318,8	300,0	274,4	248,9	197,8	149,5					30,0 cv		34,4				
		40,0 cv																																	



TH125-315

SÉRIE

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

150 mm

6"

125 mm

5"

MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.)																									ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA
		25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	42	44	46	48	50	52	54			
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																									
TH-125/315	279	343,8	332,1	320,5	308,8	293,9	279,0	264,0	245,4	225,7	207,2	188,9	171,6	148,4												37,0	
		50,0 cv					40,0 cv					30,0 cv															
TH-125/315	293					345,4	333,6	321,7	309,9	297,7	283,6	269,5	254,1	235,8	217,5	198,9	171,0									40,4	
							50,0 cv					40,0 cv					30,0 cv										
TH-125/315	305						382,4	370,5	358,7	346,8	335,0	323,1	311,3	299,4	284,6	268,4	252,2	217,6	157,1							44,4	
							60,0 cv					50,0 cv					40,0 cv										
TH-125/315	319										397,0	385,9	374,2	361,9	349,6	335,4	321,2	291,4	256,1	211,5	150,6					48,6	
												75,0 cv					60,0 cv					50,0 cv	40,0 cv				
TH-125/315	332															396,7	383,3	356,7	325,0	290,0	250,0	210,0	100,0			52,5	
												75,0 cv					60,0 cv										

TH125-400

SÉRIE

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

150 mm

6"

125 mm

5"

MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.)																									ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA
		40	42	44	46	48	50	52	54	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78	80	85	90			
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																									
TH-125/400	330	396,1	372,7	350,1	326,3	288,3	250,8	199,0																		53,1	
		75,0 cv					60,0 cv																				
TH-125/400	346			416,1	396,5	376,9	352,7	328,1	296,2	257,4	200,7															58,5	
							100 cv					75,0 cv					60,0 cv										
TH-125/400	362					431,8	414,8	397,8	378,2	356,3	331,9	302,3	263,7	205,7												64,4	
							125 cv					100 cv					75,0 cv										
TH-125/400	380						448,7	434,4	420,2	405,7	386,8	367,8	346,1	319,4	286,4	239,4										71,0	
												125 cv					100 cv										
TH-125/400	399								469,5	456,9	444,4	431,9	418,9	402,9	386,9	370,9	348,9	313,8	278,8	227,8						78,4	
												150 cv					125 cv					100 cv					
TH-125/400	417										497,6	485,6	473,7	461,7	449,7	437,0	421,7	406,4	391,1	373,1	346,1	243,4			86,1		
												175 cv					150 cv					125 cv					

TH150-200

SÉRIE

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

200 mm

8"

RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

150 mm

6"

MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.)															ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA
		8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20			
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]															
TH-150/200	218/153		450,0	394,0	292,2	239,8	173,0	134,7									14,0
		20,0 cv															
TH-150/200	218/173			460,0	413,0	377,5	281,4	228,0	169,6								15,7
		25,0 cv															
TH-150/200	218/198				485,0	448,0	415,8	345,7	290,8	242,7	185,3						17,8
		25,0 cv															
TH-150/200	218				535,0	500,0	469,5	435,6	384,8	325,3	280,8	234,4	165,9				19,6
		30,0 cv															
		25,0 cv															

TH150-315

SÉRIE



SUCÇÃO
SUCTION / ASPIRACIÓN

200 mm 8"

RECALQUE
DISCHARGE / DESCARGA

150 mm 6"

MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.)																												ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA
		18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50						
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																												
TH-150/315	264		523,5	504,9	490,1	475,2	460,4	428,2	389,9	354,4	329,8	305,2	280,5	250,7	131,1														32,2	
			60,0 cv							50,0 cv																				
TH-150/315	277				560,1	544,7	529,1	512,9	496,8	480,1	458,4	435,8	401,9	369,2	309,2	243,2													35,7	
										60,0 cv						50,0 cv														
TH-150/315	290								584,5	567,0	549,4	531,6	512,2	492,9	473,6	430,0	382,3	326,4	246,6										39,2	
												75,0 cv					60,0 cv	50,0 cv												
TH-150/315	303										621,9	604,2	586,5	571,0	555,5	522,4	479,1	431,7	369,4	302,2	232,1								43,1	
													100 cv				75,0 cv		60,0 cv											
TH-150/315	317													635,8	619,7	603,6	570,5	534,7	497,8	456,8	412,2	362,9	299,6	202,8					46,6	
																	100 cv			75,0 cv										
TH-150/315	328															653,6	637,9	606,4	575,0	541,0	504,3	463,8	425,0	381,8	314,4	245,9			49,7	
																			100 cv						75,0 cv					

TH150-400

SÉRIE

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

200 mm 8"

150 mm 6"

MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.)																								ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA
		26	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	52	54	56	58	60	65	70	75	80	85		
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																								
TH-150/400	329	603,8 125 cv	583,5	565,9	548,4	530,2	511,8	489,4	464,8	438,9	411,1	378,5	337,4	290,3	242,3											53,4
TH-150/400	346				605,3	587,1	569,0	550,8	529,3	507,8	486,3	461,0	434,7	407,0	373,1	337,2	289,6	219,5								58,9
TH-150/400	362						622,1	603,7	585,2	566,8	547,5	525,7	503,8	481,5	454,7	427,8	396,9	362,2	319,9							63,9
TH-150/400	381										613,9	593,7	573,6	553,3	532,9	512,4	486,6	459,6	430,8	351,3						69,2
TH-150/400	389												624,7	607,1	589,5	571,8	551,7	530,2	508,8	485,3	415,6	313,0				73,1
TH-150/400	413													665,6	653,2	640,8	628,4	616,0	600,8	559,6	495,2	423,2	330,4			83,2

TH150-500

SÉRIE

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

200 mm 8"

RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

150 mm 6"

MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.)																				ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA
		40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125			
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																				
TH-150/500	400	550,0	521,0	493,4	460,8	422,8	384,4	331,3	256,2												77,9	
		150 cv					125 cv		100 cv													
TH-150/500	420			556,5	528,7	500,8	466,2	425,9	381,0	310,0	202,9										86,5	
				175 cv			150 cv		125 cv		100 cv											
TH-150/500	440				587,0	561,2	531,5	501,8	470,0	430,6	378,4	295,0									94,2	
				200 cv				175 cv		150 cv												
TH-150/500	460						607,0	580,0	549,3	516,5	479,3	433,6	377,9	287,2							103,6	
							250 cv				200 cv		175 cv		150 cv							
TH-150/500	480								624,5	597,1	568,0	535,4	489,1	435,1	371,1	292,5					112,5	
									300 cv		250 cv		200 cv		175 cv							
TH-150/500	500										643,0	618,0	589,4	553,6	515,8	476,3	419,1	318,9			123,2	
											300 cv		250 cv		200 cv							

TH200-315

SÉRIE

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

250 mm 10"

RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

200 mm 8"

MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.)																ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA	
		14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44		46
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																	
TH-200/315	270	936,3 100 cv	885,2	835,7	786,4	718,3	648,3 75 cv	577,0	498,4	419,8	247,0								32,4
TH-200/315	285		983,1	937,8	892,6	842,0	791,1	733,9 100 cv	674,7	603,9	523,6	418,3							35,7
TH-200/315	300			1014,4	979,3	945,9	912,6 125 cv	879,1	811,7	737,8	659,2 100 cv	580,1	495,8	411,5					39,5
TH-200/315	315						1019,4	980,4	941,4	893,9	845,9	791,4	730,4	657,5	571,0	441,5			43,1
TH-200/315	330								1060,8	1021,5	982,1	935,8 150 cv	889,4	843,0	794,0	695,1	596,1 125 cv	440,0	47,0

TH200-400

SÉRIE

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

250 mm 10"

200 mm 8"

MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]																												ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [m]
		24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	52	54	56	58	60	65	70	75	80						
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																												
TH-200/400	320	872,5	851,3	830,0	795,7	763,9	733,3	702,6	672,0	641,4	610,8	574,6	525,7	476,8	427,8													51,8		
					150 cv							125 cv																		
TH-200/400	340				895,8	873,0	850,1	827,3	804,5	775,6	746,4	717,2	683,0	644,0	605,0	551,0	492,5	407,0										56,7		
					175 cv								150 cv				125 cv													
TH-200/400	360								923,8	898,3	874,2	853,3	832,4	811,5	790,6	746,5	698,7	650,9	603,1	548,6	491,8							62,0		
									200 cv							175 cv				150 cv										
TH-200/400	380											950,5	928,0	905,6	883,1	860,6	833,1	803,7	774,3	743,9	703,6	585,1	325,6					70,0		
													250 cv						200 cv				175 cv		150 cv					
TH-200/400	405															986,7	960,1	933,5	907,0	890,2	871,8	798,9	682,2	538,1				79,1		
																			250 cv						200 cv					

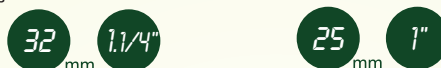


TH 25-150

SÉRIE

Opcional / Optional / Opcional:
Versão Rosca / Thread Version / Versión Rosca

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA



MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.)																			ALTURA MÁX. MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA			
		6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42		44	46	
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																						
TH-25/150	90		9,6	8,1	6,3	3,7																	14,8	
			1,5 cv																				18,8	
TH-25/150	100				10,0	8,5	6,7	3,9																24,0
					1,5 cv																		30,5	
TH-25/150	111					11,4	10,0	8,4	6,3	1,6														40,4
					1,5 cv																		44,3	
TH-25/150	124									12,1	10,8	9,2	7,2	4,3										14,8
										2,0 cv				1,5 cv										18,8
TH-25/150	141														14,9	13,8	12,5	10,9	8,9	5,5				24,0
															4,0 cv		3,0 cv			2,0 cv				30,5
TH-25/150	147																15,3	14,1	12,6	11,1	9,3	6,2		44,3
																	4,0 cv			3,0 cv				14,8

TH 25-200

SÉRIE

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN



RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA



Opcional / Optional / Opcional:
Versão Rosca / Thread Version / Versión Rosca

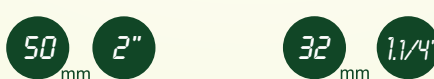
MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR (mm)	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.)																				ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA			
		22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	55	60	65	70	75		80	85	90
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL (m³/h)																							
TH-25/200	150		16,6	15,2	13,7	11,7	9,7	6,6	1,2																36,8
			5,0 cv					4,0 cv																	
TH-25/200	176					18,3	17,6	17,0	16,3	15,5	14,8	13,9	12,9	11,8	10,6	9,0									54,2
										7,5 cv															
TH-25/200	195						19,3	18,8	18,2	17,7	17,1	16,6	16,0	15,5	15,0	14,4	12,9	11,1	7,2						67,9
										10,0 cv															
TH-25/200	209									20,1	19,7	19,4	19,0	18,5	17,9	17,4	16,0	14,5	13,1	11,6	10,0	5,9			82,9
															12,5 cv						10,0 cv				
TH-25/200	214										20,6	20,2	19,8	19,5	19,0	18,5	17,1	15,7	14,3	12,9	11,4	9,8	3,5		86,9
															12,5 cv										

TH 32-125.1

SÉRIE

Opcional / Optional / Opcional:
Versão Rosca / Thread Version / Versión Rosca

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA



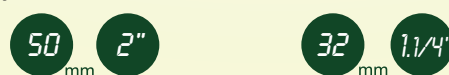
MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.)																				ALTURA MÁX. MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA	
		11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40		
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																					
TH-32/125.1	110			23,5	22,2	20,8	19,4	18,0	16,1	13,9	11,8	5,9										22,5	
				3,0 cv				2,0 cv															
TH-32/125.1	115				25,3	24,1	22,9	21,5	20,1	18,6	17,0	13,1	7,4									24,8	
				3,0 cv				2,0 cv															
TH-32/125.1	122							25,9	24,7	23,5	22,2	19,4	16,1	12,0	3,5							28,1	
								4,0 cv				3,0 cv											
TH-32/125.1	127								27,7	26,5	25,4	22,8	20,1	16,9	13,1	6,8						30,4	
									4,0 cv				3,0 cv										
TH-32/125.1	133										28,8	26,5	24,1	21,5	18,6	15,1	10,4					33,2	
											5,0 cv		4,0 cv										
TH-32/125.1	138											29,4	27,1	24,7	22,2	19,4	16,1	11,7				35,6	
												5,0 cv			4,0 cv								
TH-32/125.1	144												30,4	28,2	25,9	23,4	20,8	17,8	13,7	8,1		38,3	
													5,0 cv			4,0 cv							

TH 32-125

SÉRIE

Opcional / Optional / Opcional:
Versão Rosca / Thread Version / Versión Rosca

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA



MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.)																				ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA										
		10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38		40	42	44							
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL (m³/h)																														
TH-32/125	ø108			33,6	32,0	30,3	28,4	26,5	24,4	21,5	18,2	14,0													21,0							
				3,0 cv																												
TH-32/125	ø119						38,8	37,5	36,2	34,9	33,3	31,7	27,9	22,9	15,2										26,6							
							5,0 cv																									
TH-32/125	ø129									42,6	41,5	40,4	37,9	35,2	31,6	27,5	21,8								31,5							
										7,5 cv																						
TH-32/125	ø139											49,5	47,0	44,5	42,0	39,2	35,7	31,3	27,0	20,4					36,5							
												7,5 cv																				



TH 32-160.1

SÉRIE

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

50 mm 2"

32 mm 1.1/4"

Opcional / Optional / Opcional:

Versão Rosca / Thread Version / Versión Rosca

MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.)																		ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA					
		16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50		52	54	56		
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																							
TH-32/160.1	138			24,3	22,7	20,9	18,9	16,6	13,7	10,0													33,7		
						4,0 cv				3,0 cv															
TH-32/160.1	145				25,8	24,2	22,4	20,6	18,4	15,9	12,9	8,7											37,1		
						5,0 cv				4,0 cv															
TH-32/160.1	150					26,4	24,8	23,1	21,4	19,3	16,4	13,5	10,0										39,5		
						5,0 cv				4,0 cv															
TH-32/160.1	157						28,0	26,4	24,7	22,9	20,9	18,7	16,3	13,4	9,7								43,5		
							7,5 cv			5,0 cv				4,0 cv											
TH-32/160.1	162							28,7	27,2	25,5	23,6	21,5	19,4	17,3	14,5	11,0	5,7						46,3		
								7,5 cv			5,0 cv														
TH-32/160.1	169								29,9	28,4	26,8	25,1	23,3	21,4	19,3	17,0		14,3	10,9	5,8			50,8		
									7,5 cv								5,0 cv								
TH-32/160.1	176								32,1	30,7	29,4	28,1	26,7	25,1	23,2	21,1	18,9	16,4	13,7		10,8	6,5	55,1		
									7,5 cv										5,0 cv						

TH 32-160

SÉRIE

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

50 mm 2"

32 mm 1.1/4"

Opcional / Optional / Opcional:

Versão Rosca / Thread Version / Versión Rosca

MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.)																								ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA														
		15	17	19	21	23	25	27	29	31	33	35	37	39	41	43	45	47	49	51	53	55	57	59																
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																																						
TH-32/160	136			23,0	21,6	20,2	18,2	15,9	11,2	6,6	1,3														33,6															
				4,0 cv																																				
TH-32/160	144				25,9	24,8	23,4	21,9	20,3	18,1	15,2	9,9	3,8												38,3															
					5,0 cv																																			
TH-32/160	154					29,5	28,5	27,4	26,3	25,0	23,6	21,8	20,0	17,3	12,4	5,6									44,1															
						7,5 cv																																		
TH-32/160	161						31,6	30,8	30,0	29,2	28,1	26,6	25,0	23,5	21,0	18,4	15,2	9,5							47,9															
							7,5 cv																																	
TH-32/160	168								33,3	32,5	31,6	30,8	29,4	28,0	26,6	25,1	22,8	20,5	16,9	12,4					51,9															
									10,0 cv																							7,5 cv								
TH-32/160	176										35,1	34,3	33,6	32,8	31,6	29,9	28,3	26,6	24,3	21,9	19,2		15,7	7,7	57,0															
											10,0 cv																							7,5 cv						

TH 32-200

SÉRIE

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

50 mm 2"

RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

32 mm 1.1/4"

Opcional / Optional / Opcional:

Versão Rosca / Thread Version / Versión Rosca

MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR (mm)	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.)																		ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA					
		42	44	46	48	50	52	54	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76		78	80	82	84	86
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL (m³/h)																							
TH-32/200	178	38,3	35,6	32,9	30,1	26,9	23,6	19,9	13,8																57,4
		12,5 cv																							
TH-32/200	186		43,1	41,1	39,2	37,0	34,7	32,0	29,2	25,7	21,6	16,0													63,8
		15,0 cv																							
TH-32/200	192				43,8	42,1	39,9	37,8	35,7	33,5	30,8	27,5	24,2	19,2	11,6										69,0
		15,0 cv																							
TH-32/200	202							47,3	45,8	44,4	42,9	41,3	39,4	37,6	35,3	32,9	30,1	26,8	22,0	12,9					78,2
		20,0 cv																							
TH-32/200	209									48,0	46,6	45,3	43,9	42,6	40,8	38,8	36,8	34,8	32,5	29,8	27,1	21,0			85,0
		20,0 cv																							

TH 32-250.1

SÉRIE

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

50 mm 2"

32 mm 1.1/4"

Opcional / Optional / Opcional:

Versão Rosca / Thread Version / Versión Rosca

MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.)																		ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA					
		58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78	80	85	90	95	100	105	110		115	120	125	130	135
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																							
TH-32/250.1	210		37,1	35,5	34,0	32,4	30,8	29,2	27,6	24,9	22,1	19,4	4,1												80,2
			20,0 cv							15,0 cv			12,5 cv												
TH-32/250.1	220							37,4	35,8	34,2	32,6	31,0	29,4	21,9											88,2
			20,0 cv																						
TH-32/250.1	229										40,5	39,2	37,8	33,8	28,5	19,7									96,6
			25,0 cv							20,0 cv															
TH-32/250.1	238													41,3	37,3	33,4	26,3	14,4							105,2
			30,0 cv							25,0 cv			20,0 cv												
TH-32/250.1	248														44,0	40,6	36,4	30,7	20,8						116,9
			40,0 cv							30,0 cv			25,0 cv												
TH-32/250.1	260															48,8	44,8	40,7	36,6	29,2	23,2				131,3
			40,0 cv							30,0 cv			20,0 cv												



TH 32-250

SÉRIE

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

50 mm 2" 32 mm 1 1/4"

MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.)																										ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA
		58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135				
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																										
TH-32/250	213		52,9	51,4	49,9	48,4	46,8	44,9	43,0	40,9	38,4	35,9	32,5	19,3												86,4		
			25,0 cv						20,0 cv						15,0 cv													
TH-32/250	220					54,1	52,6	51,2		49,7	48,0	46,1	44,2	42,1	35,5	25,2										92,6		
										25,0 cv					20,0 cv													
TH-32/250	230										56,4	54,9	53,4	51,9	47,5	42,3	35,1	23,1								101,4		
											30,0 cv				25,0 cv				20,0 cv									
TH-32/250	238													59,2	55,4	51,4	46,7	40,6	32,3							109,4		
														40,0 cv				30,0 cv				25,0 cv						
TH-32/250	249															62,0	58,1	54,0	49,2	43,2	35,5	21,2				120,4		
																40,0 cv				30,0 cv				25,0 cv				
TH-32/250	260																		61,9	58,5	54,1	49,2	42,9	32,8		134,6		
																			50,0 cv				40,0 cv					

TH 40-125

SÉRIE

Opcional / Optional / Opcional:
Versão Rosca / Thread Version / Versión Rosca

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

65 mm 2 1/2" 40 mm 1 1/2"

MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.)																												ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA
		11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	28	30	32	34	36	38	40						
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																												
TH-40/125	109			57,2	54,6	51,5	47,8	43,9	40,3	35,1	30,0	23,7																21,9		
				5,0 cv					4,0 cv					3,0 cv					2,0 cv					1,0 cv						
TH-40/125	114				60,4	57,9	55,1	51,9	48,0	44,5	40,6	35,7	30,8	24,6														24,0		
				7,5 cv					6,0 cv					5,0 cv					4,0 cv					3,0 cv						
TH-40/125	119					64,5	61,8	59,2	56,4	53,4	50,4	47,0	43,6	39,6	35,3	30,0	22,7											26,5		
				7,5 cv					6,0 cv					5,0 cv					4,0 cv					3,0 cv						
TH-40/125	122						65,6	63,1	60,5	57,9	55,0	52,2	49,0	45,8	42,2	38,3	33,6	18,1										28,1		
				7,5 cv					6,0 cv					5,0 cv					4,0 cv					3,0 cv						
TH-40/125	128								67,5	65,2	62,9	60,5	57,9	55,4	52,6	49,7	46,7	39,6	30,3									31,3		
				10,0 cv					7,5 cv					6,0 cv					5,0 cv					4,0 cv						
TH-40/125	133									70,2	68,1	66,0	63,9	61,6	59,2	56,9	54,3	48,8	42,3	34,3	19,5							34,0		
				10,0 cv					7,5 cv					6,0 cv					5,0 cv					4,0 cv						
TH-40/125	139										75,0	73,2	71,5	69,7	68,0	66,0	63,9	61,8	57,1	51,8	46,0	39,7	31,4					37,4		
				10,0 cv					7,5 cv					6,0 cv					5,0 cv					4,0 cv						

TH 40-160

SÉRIE

Opcional / Optional / Opcional:
Versão Rosca / Thread Version / Versión Rosca

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

65 mm 2 1/2" 40 mm 1 1/2"

MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.)																										ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA	
		20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	52	54	56	58	60	62	64					
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																											
TH-40/160	135	70,9	67,0	62,1	56,9	51,7	46,1	38,6	26,7																	34,4			
		12,5 cv	10,0 cv					7,5 cv																					
TH-40/160	140			69,9	65,9	61,3	56,4	51,4	44,8	36,3																37,9			
		12,5 cv					10,0 cv					7,5 cv																	
TH-40/160	147					72,2	68,3	64,0	59,1	54,1	48,1	40,9	27,4													42,7			
		15,0 cv					12,5 cv					10,0 cv					7,5 cv												
TH-40/160	152									71,7	67,7	63,2	58,2	53,1	46,6	38,6	19,7									46,1			
							15,0 cv					12,5 cv					10,0 cv												
TH-40/160	160									79,0	74,8	70,9	66,9	62,7	58,3	53,3	47,1	37,8								51,5			
							20,0 cv					15,0 cv					12,5 cv												
TH-40/160	166												77,4	73,8	69,7	65,5	60,4	55,2	49,1	41,5	23,4					56,3			
												20,0 cv					15,0 cv					12,5 cv							
TH-40/160	176															81,3	78,2	74,6	71,0	66,6	62,2	57,0	51,5	43,1		63,9			
																	25,0 cv					20,0 cv					15,0 cv		



TH 40-200

SÉRIE

Opcional / Optional / Opcional:
Versão Rosca / Thread Version / Versión Rosca

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

65 mm 2 1/2" 40 mm 1 1/2"

MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.)																				ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA						
		26	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	55	60	65	70	75	80	85		90	95	100			
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																										
TH-40/200	175			70,4	68,7	67,0	65,0	62,5	60,0	58,0	56,0	53,7	50,6	47,6	33,1											57,8		
				20,0 cv												15,0 cv	12,5cv											
TH-40/200	184					72,7	71,0	69,3	67,6	65,9	64,0	61,7	59,4	52,9	43,8											64,7		
				20,0 cv												15,0cv												
TH-40/200	192										73,9	72,0	70,1	68,2	63,3	56,6	47,8	34,2								71,6		
				25,0 cv												20,0 cv	15,0cv											
TH-40/200	199											79,0	77,4	75,8	71,2	66,2	59,9	52,2	40,0							77,5		
				25,0 cv												20,0 cv	15,0 cv											
TH-40/200	209														83,6	78,5	73,5	68,6	60,3	50,6	37,2				87,1			
				30,0 cv												25,0 cv	20,0cv											

TH 40-250

SÉRIE

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

65 mm 2 1/2" 40 mm 1 1/2"

MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.)																			ALTURA MÁXIMA
		45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	MAXIMUM HEAD
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																			ALTURA MÁXIMA
TH-40/250	208			64,0	58,4	52,7	46,1	38,2	26,5												82,3
				25,0 cv			20,0 cv		15,0 cv												
TH-40/250	218						59,8	53,2	47,1	38,4	26,5										91,7
							30,0 cv		25,0 cv		20,0 cv										
TH-40/250	227								65,0	59,0	53,0	45,9	36,7	16,7							100,1
							30,0 cv		25,0 cv												
TH-40/250	238									67,3	61,2	55,2	48,6	39,3	24,8						110,3
										40,0 cv		30,0 cv		25,0 cv							
TH-40/250	250												67,5	61,6	55,0	47,6	36,1				123,1
													50,0 cv		40,0 cv		30,0 cv				
TH-40/250	260														69,4	64,6	58,3	50,6	42,4		133,6
															50,0 cv		40,0 cv				

TH 40-315

SÉRIE

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

65 mm 2 1/2"

RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

40 mm 1 1/2"

MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.)																		ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA
		85	90	95	100	105	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200	210	220	230	
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																		
TH-40/315	278		75,4	73,1	70,9	68,6	66,0	59,5	50,0	29,7									144,3	
			75,0 cv				60,0 cv		50,0 cv											
TH-40/315	292						78,0	73,4	67,8	61,1	51,0	25,4							162,6	
									75,0 cv											
TH-40/315	305								80,3	75,4	69,1	61,4	49,4						179,6	
									100 cv		75,0 cv									
TH-40/315	320										85,3	79,9	73,6	65,5	52,7				199,2	
											100 cv									
TH-40/315	333												89,6	83,2	76,3	66,0	49,6		216,6	
													125 cv		100 cv					

TH 50-125

SÉRIE

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

80 mm 3" 50 mm 2"

MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.)																																						ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD	
		12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	30	32	34	36	38	40	ALTURA MÁXIMA																
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																																							
TH-50/125	114			96,7	92,5	88,8	84,1	78,0	70,8	62,6	55,5	44,0	25,0																							23,0					
				7,5 cv										5,0 cv																											
TH-50/125	120				103,0	98,9	94,9	90,4	85,7	80,8	75,1	69,3	62,2	54,1	43,6	23,6																						26,0			
				10,0 cv										7,5 cv																											
TH-50/125	125					106,6	102,8	99,0	95,1	90,8	86,4	81,6	76,4	70,9	64,5	57,3	48,8	36,5																				28,3			
				10,0 cv										7,5 cv																											
TH-50/125	130						109,9	106,2	102,4	98,6	95,2	91,7	87,8	83,4	77,7	71,5	65,2	58,0	42,1																			30,8			
				10,0 cv										7,5 cv																											
TH-50/125	136							117,4	114,0	110,6	107,3	103,8	99,9	96,1	92,3	87,9	83,4	78,9	67,9	54,3	29,7																	34,0			
				12,5 cv										10,0 cv					7,5 cv																						
TH-50/125	142								121,7	118,5	115,3	111,7	108,1	104,4	100,9	97,4	93,0	83,4	74,1	64,2	46,9																	37,0			
				12,5 cv										10,0 cv																											



TH 50-160

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

50 mm 2"

MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.)																								ALTURA MÁXIMA
		16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	52	54	56	58	60	MAXIMUM HEAD	
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																								ALTURA MÁXIMA
TH-50/160	135																									33,3

TH 50-200

SUCCÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

50 mm 2"

MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.)																								ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA
		32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	52	54	56	58	60	62	67	72	77	82	87	92	97		
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																								
TH-50/200	180			112,1	108,6	105,1	102,1	99,2	95,7	91,0	86,4	79,6	71,3	62,6	53,3	41,3										60,2
							25,0 cv							20,0 cv		15,0 cv										
TH-50/200	191					122,8	119,6	116,4	113,2	110,0	106,2	102,2	98,3	93,9	88,8	83,7	77,4	56,1								68,7
							30,0 cv								25,0 cv		20,0 cv									
TH-50/200	195						125,8	122,6	119,5	116,3	113,1	109,5	105,5		101,6	97,6	92,6	87,6		72,0	40,8					72,0
											30,0 cv								25,0 cv	20,0 cv						
TH-50/200	205									132,4	129,2	126,1	123,0	119,6	115,7	111,9	108,0	98,5	83,3	63,6						79,2
													40,0 cv							30,0 cv						
TH-50/200	213											139,3	136,1	133,0	129,8	126,6	123,3	113,8		103,2	91,0	74,9	47,2			87,2
															40,0 cv								30,0 cv			
TH-50/200	219													143,3	140,1	137,0	133,8	125,7	115,9	104,2	92,0	76,4	51,9			93,0
																50,0 cv				40,0 cv			30,0 cv			

TH 50-250

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

50 mm 2"

MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEIO (mc.á.)																							ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA
		50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																							
TH-50/250	220			135,0	126,8	118,2	107,4	93,8	77,6	54,9															92,3
						50,0 cv		40,0 cv	30,0 cv																
TH-50/250	228					133,6	124,5	114,0	102,1	87,9	68,5														99,2
						60,0 cv		50,0 cv	40,0 cv																
TH-50/250	238							136,3	126,9	115,2	102,5	86,5	64,6												108,3
									60,0 cv		50,0 cv	40,0 cv													
TH-50/250	248									138,5	128,5	117,1	104,0	88,4	67,8										119,2
											75,0 cv		60,0 cv	50,0 cv											
TH-50/250	260												145,9	135,6	124,3	111,7	97,3	78,9	53,5						132,1
													100 cv		75,0 cv		60,0 cv	50,0 cv							

TH 50-315

SUCCÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

50 mm 2"

MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (m.c.á.)																							ALTURA MÁXIMA					
		95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	150	155	160	165	170	175	180	185	190	195	200	205	MAXIMUM HEAD					
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																							ALTURA MÁXIMA					
TH-50/315	270	144,9	139,3	133,2	126,5	119,0	110,4	98,0	84,6	68,3															137,3					
		100 cv					75 cv																							
TH-50/315	282					148,6	143,5	137,0	129,9	121,7	109,9	96,0	76,3												153,3					
					125 cv	100 cv					75 cv																			
TH-50/315	295									156,9	150,5	144,0	136,3	127,9	117,7	105,9	88,1								168,3					
										125 cv					100 cv															
TH-50/315	306											163,0	155,8	148,1	140,1	131,7	118,0	103,9	83,9						181,1					
												150 cv					125 cv					100 cv								
TH-50/315	320															171,6	167,3	163,0	158,8	151,2	141,8	133,5	115,6	90,4	200,0					
																175 cv					150 cv					125 cv				



TH 65-125

SUCCÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

100 mm 4"

65 mm 2 1/2"

MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.)																		ALTURA MÁXIMA
		11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	22	24	26	28	30	32	34	36	MAXIMUM HEAD
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																		MAXIMUM FLOW RATE
TH-65/125	114			148,5	137,3	129,6	119,1	107,2	95,2	82,2	69,2									21,2
				12,5 cv				10,0 cv												
TH-65/125	119					155,4	145,6	135,8	125,8	115,5	104,6	79,7								23,8
								12,5 cv				10,0 cv								
TH-65/125	122						160,4	151,2	141,9	132,2	122,4	100,8	72,8							25,4
							15,0 cv				12,5 cv		10,0 cv							
TH-65/125	128								168,6	160,8	152,4	134,9	115,1	91,2	55,5					28,6
									20,0 cv		15,0 cv		12,5 cv	10,0 cv						
TH-65/125	131									171,8	164,5	148,8	131,5	111,3	85,9	41,1				30,2
										20,0 cv		15,0 cv	12,5 cv							
TH-65/125	137										182,7	170,3	157,5	142,6	124,9	103,4	72,2			33,4
											20,0 cv		15,0 cv	12,5 cv						
TH-65/125	141											180,3	169,0	157,9	145,2	129,0	102,1	72,2		35,5
												20,0 cv		15,0 cv						

TH 65-160

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

100 mm 4"

65 2 1/2"

MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.)																								ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA
		15	17	19	21	23	25	27	29	31	33	35	37	39	41	43	45	47	49	51	53	55	57	59		
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																								
TH-65/160	138		149,8	143,0	136,3	129,4	121,0	110,7	100,0	77,7	55,3														33,8	
					15,0 cv					12,5 cv																
TH-65/160	144				153,8	147,7	140,7	133,4	124,5	114,0	102,5	84,3	59,0												37,3	
							20,0 cv					15,0 cv		12,5 cv												
TH-65/160	151						156,1	149,4	141,4	133,4	124,2	112,3	97,9	65,6											42,0	
							25,0 cv					20,0 cv				15,0 cv										
TH-65/160	159									162,4	155,0	146,9	137,9	127,9	116,4	99,7	63,6								47,2	
							25,0 cv						20,0 cv													
TH-65/160	166													167,6	160,7	152,7	143,1	132,9	120,4	101,7					52,7	
															30,0 cv					25,0 cv						
TH-65/160	174															178,2	170,8	162,4	154,1	143,4	130,5	114,5			58,9	
														40,0 cv								30,0 cv				

TH 65-200

SUCCÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

100 mm 4"

65 mm 2 1/2"

MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.)																							ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA	
		42	44	46	48	50	52	54	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78	80	85	90	95		
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																								
TH-65/200	180	162,4	156,6	150,8	144,4	135,6	126,9	118,1	107,6	95,4	80,3															61,8
				40,0 cv				30,0 cv		25,0 cv																
TH-65/200	187			168,4	162,2	156,0	149,4	141,9	134,4	125,3	115,9	103,9	89,8	68,5												66,7
							40,0 cv					30,0 cv	25,0 cv													
TH-65/200	195					177,6	171,5	165,3	159,1	151,9	144,4	136,6	127,3	117,8	105,5	90,7	68,2									72,3
							50,0 cv					40,0 cv			30,0 cv											
TH-65/200	204								184,3	179,2	173,9	168,0	161,0	153,6	146,1	138,4	129,4	119,7	106,4	90,9						79,4
												50,0 cv						40,0 cv								
TH-65/200	219															198,5	193,3	188,1	182,2	176,2	169,4	149,6	120,3			94,7
																		75,0 cv	60,0 cv	50,0 cv						

TH 65-250

SUCCÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

100 mm 4"

65 2.1/2 mm

MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.)																							ALTURA MÁXIMA											
		58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	MAXIMUM HEAD											
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																							ALTURA MÁXIMA											
TH-65/250	220	182,9	178,4	173,8	169,3	164,4	158,0	151,7	145,4	139,0	131,1	122,8	114,5	89,9	44,1											90,5										
		60,0 cv											50,0 cv																							
TH-65/250	230				191,1	186,4	181,7	176,9	172,2	167,0	161,3	155,6	149,9	132,6	111,4	81,8										98,7										
		75,0 cv											60,0 cv												50,0 cv											
TH-65/250	240							198,6	194,6	190,6	186,7	182,7	178,3	162,7	146,1	126,3	98,5	62,3								107,1										
		75,0 cv													60,0 cv		50,0 cv																			
TH-65/250	250											206,5	201,8	190,2	177,2	163,4	146,7	127,3	102,7	63,5					116,2											
													100,0 cv				75,0 cv				60,0 cv		50,0 cv													
TH-65/250	260													218,5	206,6	194,2	178,1	162,0	144,3	126,7	100,9	57,2			125,8											
													100,0 cv								75,0 cv															



TH 80-160

SUCÇÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN

125 mm 5"

RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPUISOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.)																				ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA	
		20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	52	54	56	58		60
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																					
TH-80/160	154/122			196,1	170,9	153,0	133,7	109,9	85,4	52,5													
																							34,9
TH-80/160	162/139					242,9	209,3	186,5	166,3	151,0	131,9	107,6	76,3										
						40,0cv																	41,7
TH-80/160	162								266,1	250,1	227,4	194,2	172,5	156,7	137,1	112,8	77,9						
																		30,0cv					49,2
TH-80/160	172											296,3	282,3	267,4	251,4	230,1	204,7	178,7	157,3	138,4	111,5	64,1	
													50,0 cv					50,0 cv			40,0 cv		56,0

TH 80-200

SUCCÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

125 mm 5"

MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.)																								ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA	
		26	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100			
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																									
TH-80/200	179		260,2	254,1	248,1	242,0	235,8	229,0	222,2	215,5	208,7	201,3	191,6	179,5	140,7	100,0										61,6	
								50,0 cv							40,0 cv												
TH-80/200	189					271,2	264,8	258,5	252,1	245,6	238,1	230,6	223,2	215,7	193,1	166,6	132,4									69,7	
						75,0 cv						60,0 cv				50,0 cv											
TH-80/200	198							286,5	280,2	273,9	267,5	260,6	253,7	246,5	226,2	205,9	179,0	142,8	104,0							76,5	
											75,0 cv					60,0 cv		50,0 cv									
TH-80/200	208										302,9	296,4	289,9	283,4	266,2	247,4	226,8	204,5	177,0	142,9	82,5					85,7	
														100 cv				75,0 cv		60,0 cv		50,0 cv					
TH-80/200	219														322,5	305,9	289,2	272,6	253,9	233,3	209,3	181,1	146,3	71,6		95,5	
																	100 cv					75,0 cv		50,0 cv			

TH 80-250

SUCCÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

125 mm 5"

MODELO MODELO MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO [m]																						ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA [m]
		64	66	68	70	72	74	76	78	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130	135	140	145	
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																						
TH-80/250	220		310,7 125 cv	303,9	297,2	290,4	283,6	273,9	262,4	250,8	218,8	182,3	116,1											95,7
TH-80/250	234							335,9	328,3	320,8	301,8	279,0	254,2	225,4	186,4									109,6
TH-80/250	247											342,8	322,5	299,7	275,0	247,9	217,8	177,6						123,2
TH-80/250	266														375,7	355,7	335,7	312,2	287,9	258,5	216,7	167,9		143,2

TH100-160

SUCCÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

125 mm 5"

100 mm 4"

MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEIO (mc.á.)																				ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA	
		20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	52	54	56	58		60
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																					
TH-100/160	178/154			370,6	357,2	341,7	325,7	309,1	292,0	268,2	244,4	215,8	185,8	147,2	101,8								46,1
									50,0 cv					40,0 cv									
TH-100/160	178/164				381,0	365,7	350,4	333,6	316,1	297,9	277,4	256,3	231,4	203,8	171,7	126,2							49,1
										50,0 cv													
TH-100/160	185/167					387,0	372,9	355,5	342,9	328,2	311,1	289,3	267,1	240,6	208,6	174,6	136,0	79,4					52,0
									60,0 cv						50,0 cv								
TH-100/160	185								416,6	403,0	389,3	374,2	359,2	347,9	331,8	307,6	281,7	253,6	222,6	191,7	147,8	91,5	59,0
										75,0 cv								60,0 cv					

TH100-200

SUCCÃO / SUCTION / ASPIRACIÓN RECALQUE / DISCHARGE / DESCARGA

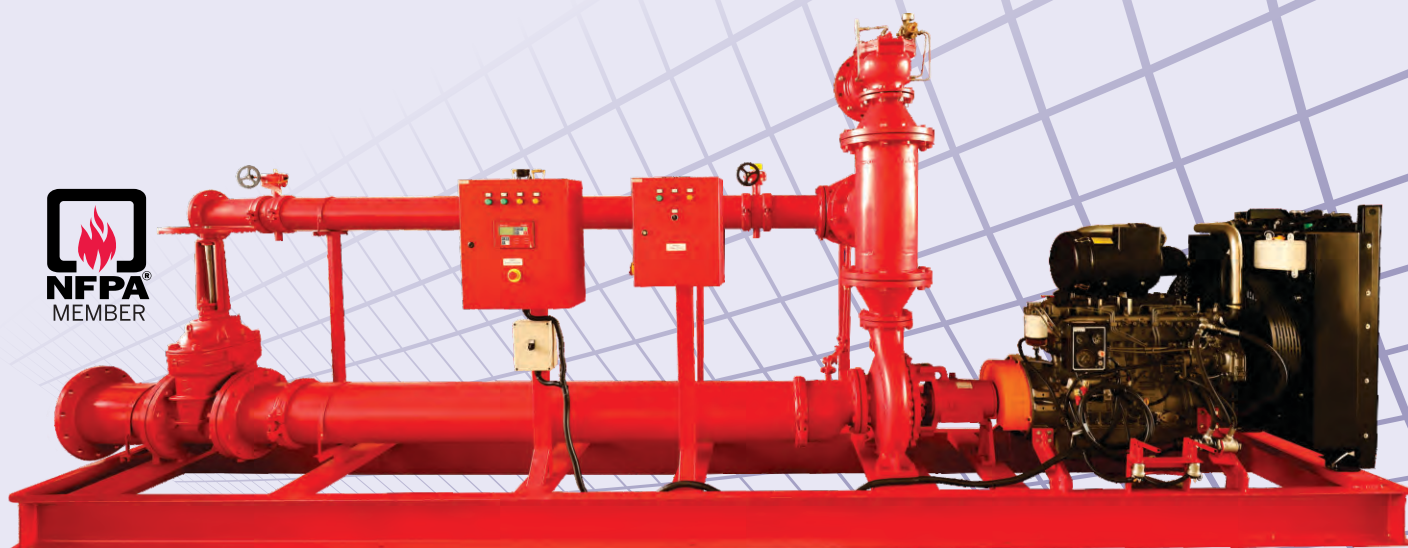
125 5"

100 mm 4"

MODELO MODEL MODELO	ROTOR IMPELLER IMPULSOR [mm]	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.á.)																							ALTURA MÁXIMA MAXIMUM HEAD ALTURA MÁXIMA					
		28	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	52	54	56	58	60	65	70	75	80	85	90						
		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL [m³/h]																												
TH-100/200	179	422,0	409,1	396,2	381,1	365,5	343,0	311,2	289,5	269,3	248,0	226,5	202,6	178,0	145,3	95,4														
		100,0 cv				75 cv				60 cv																				
TH-100/200	189					430,5	413,0	395,6	377,6	359,1	340,5	320,4	300,1	278,6	255,8	231,5	204,7	174,1	40,1											
						100 cv				75 cv																				
TH-100/200	197									432,9	419,8	406,7	391,3	373,8	356,3	329,7	299,0	277,1	255,8	195,3	109,6									
										100 cv				75 cv																
TH-100/200	207													457,8	441,2	424,6	407,8	389,9	372,0	323,9	269,6	204,0	92,6							
										125 cv				100 cv																
TH-100/200	219																		475,3	439,0	399,7	356,0	296,7	231,3	164,9					
														150 cv				125 cv				100 cv								

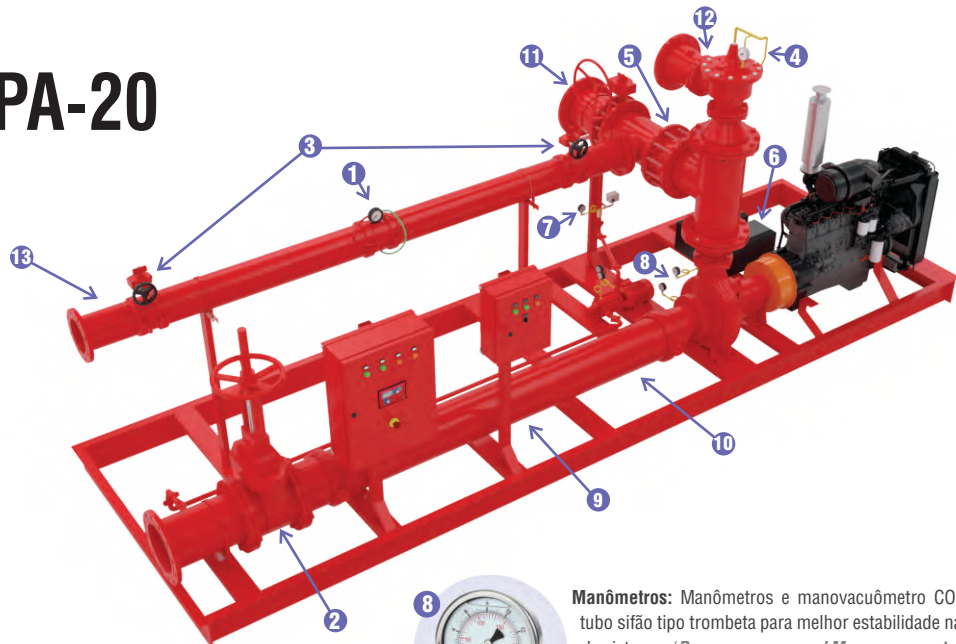


SKID **NFPA-20**



SISTEMA DE COMBATE A INCÊNDIO
FIRE FIGHTING SYSTEM / SISTEMA DE COMBATE A INCENDIOS

Instrumentação inclusa em acordo:
Instrumentation included in agreement:
Instrumentación incluida en acuerdo:



ACESSÓRIOS / ACCESSORIES / ACCESORIOS



1 Medidor de Vazão (Flowmeter) analógico com certificação UL / FM, também dispomos de medidores de vazão ultrassônicos digitais com plataforma IOT (Internet of Things) e comunicação (Cloud) via Wi-fi: com acompanhamento de dados em tempo real em dispositivos mobile e desktop. / *Analog flowmeter listed UL / FM certification, we also have digital ultrasonic flowmeters with IOT platform (Internet of Things) and communication (Cloud) by Wi-Fi, being able to follow in real time and with mobile devices and desktop.* / Medidor de Caudal (Flowmeter) analógico con certificación UL / FM, también disponemos de medidores de caudal ultrasonicos digitales con plataforma IOT (Internet of Things) y comunicación (Cloud) via Wi-fi: pudiendo acompañarse en tiempo real y con dispositivos móviles y desktop.



2 **Válvulas de Sucção:** Válvula de gaveta de haste ascendente com certificação UL / FM. / **Suction valves:** UL / FM certified rising stem gate valve. / **Válvulas de Succión:** Válvula de gabela de haste ascendiente con certificación UL / FM.



3 **Válvulas de Recalque:** Válvulas conforme exigência da norma ou projeto (Borboleta ou esfera) NBR 10897 (Sprinklers) - NBR 13714 (Hidrantes). / **Discharge valves:** Valves in accordance with the standards and requirements of the project (Butterfly and Ball). / **Válvulas de Descarga:** Válvulas de acuerdo con las exigencias de la norma o proyecto (Mariposa o Esfera).



4 **Válvula de alívio:** Contemplamos fornecimentos de sistemas/skids em conformidade com NFPA-20 com válvulas de alívio certificadas UL/FM, de fácil ajuste para proteção total do sistema em casos de sobre pressão. Disponibilizamos também válvulas de alívio mais compactas para sistemas em adequação com Norma NBR 16704. / **Relief valve:** Supplying of skids/systems according to NFPA-20 with UL/FM certificated relief valves, of easy maintenance for total system protection in case of under pressure. We supply compacts relief valves too, for 16704 standard systems. / **Válvula de alívio:** Contemplamos suministrar de sistemas/skids en acuerdo con NFPA-20 con válvulas de alivio certificadas UL/FM, de facil ajuste para protección total del sistema en casos de sobre presión. Disponibilizamos tambien válvulas de alivio mas compactas para sistemas en adecuación a la norma 16704.



5 **Válvula de retenção:** Nossos sistemas contemplam válvulas de retenção de dupla portinhola garantindo proteção hidráulica contra golpes de aríete. / **Check valves:** Our systems have dual plate check valves, ensuring hydraulic protection against water hammer. / **Válvula de retención:** Nuestros sistemas contemplan válvulas de retención de doble puerta garantizando protección hidráulica contra golpes de aríete.



6 **Banco de Baterias:** Os sistemas de incêndio acompanham banco de bateria e diversas opções, 02x ou 04x baterias, 12 ou 24Volts dependendo de cada sistema e/ou motor. / **Battery banks:** The fire fighting system comes with batteries with options, 02x or 04x of 12 or 24 Volts batteries, depending on each system and/or motor. / **Banco de Baterias:** El sistema de incendio va acompañado de baterias con opciones, 02x o 04x baterias de 12 o 24 Volts dependiendo de cada sistema y/o motor.



7 **Pressostatos individuais:** Cada motobomba possui um pressostato único de excelente qualidade para a automatização de partida do equipamento. / **Individual pressure switches:** Each pump has a unique pressure switch with high quality for the equipment automatization start. / **Presostatos individuales:** Cada motobomba posee un presostato único de excelente calidad para la automatización de partida del equipo.



8 **Manômetros:** Manômetros e manovacuômetro COM glicerina e com tubo sifão tipo trombeta para melhor estabilidade na leitura da pressão do sistema. / **Pressure gauge and Manovacuumeter:** With glycerin and trumpet-type siphon tube for the instrumentation better protection. / **Manómetros y Manovacuumetros:** con glicerina y con tubo sifón tipo trompeta para mejor protección de la instrumentación.



9 **Unões:** Utilizamos uniões através de acoplamentos flexíveis com sistema ranhurado para pressões até 69bar (até ø12"), com facilidade de alinhamento de montagem e fácil manutenção, boas tolerâncias em situações de contração/deflexão, garantindo estanqueidade do sistema. Uniões fornecidas todas em conformidade com as exigências da norma NFPA-20. / **Uniones:** We use unions by means of flexible couplings with a groove system for pressures up to 69 bar (up to ø12"), with easy alignment, assembly and maintenance, good tolerance in contraction / deflection situations, ensuring tightness of the system. All supplied union is in accordance to the requirements of NFPA-20 standard. / **Uniones:** Utilizamos uniones mediante acoples flexibles con sistema de ranuras para presiones de hasta 69 bar (hasta ø12"), con facilidad de alineamiento de montaje y facil mantenimiento, buenas tolerancias en situaciones de contracción/deflexión, garantizando estanqueidad del sistema. Uniones suministradas todas en acuerdo con las exigencias de la norma NFPA-20.

KITS



10 **Kit Sucção:** Fornecemos em nossos SKIDs Manifolds e Adutoras de Sucção as Válvulas de gaveta com haste ascendente com certificação UL / FM. Incluso neste kit >> itens 02, 09; / **Suction Kits:** We provide in ours SKIDs, manifolds and suction pipelines, the UL / FM certified rising stem gate valve. Included in this kit >> Items 02 and 09. / **Kit Succión:** Suministramos en nuestros SKIDs Manifolds y Aductoras de Succión las válvulas de gabela de haste ascendiente certificadas UL / FM. Incluido en este kit >> items 02 y 09;



11 **Kit Recalque A (Manifold):** Dispomos em nosso fornecimento Manifold com válvulas de retenção e válvulas de controle. Incluso itens 3, 5 e 8; / **Discharge A kit (Manifold):** Manifold with retention valves and control valves. Included items 03, 05 and 08. / **Kit Descarga A (Manifold):** Manifold con válvulas de retención y válvulas de control. Incluido items 3, 5 y 8;



12 **Kit Recalque B (Manifold de alívio):** Dispomos em nossos fornecimento Manifold com a válvula de alívio certificada UL / FM com visor de fluxo. Incluso neste kit >> itens 04 e visor de passagem (waste cone); / **Discharge B kit (Relief Manifold):** Manifold with UL / FM certified relief valve with flow display. Included in this kit >> Item 04 and waste cone with sight glass. / **Kit Descarga B (Manifold de alívio):** Manifold con la válvula de alivio certificada UL / FM con visor de flujo. Incluidos en este kit >> item 04 y visor de paso (waste cone);



13 **Kit Recalque C (Tubulação exclusiva para testes):** Dispomos de tubulação de retorno para tanque para realização de testes dos sistemas de incêndio com toda a instrumentação de medição de vazão inclusa e válvulas de controle como mencionado acima. Incluso neste kit >> itens 1, 3, 9. / **Discharge C kit (Exclusive pipes for tests):** We dispose of return pipes for tanks for the realization of fire fighting tests with all the flowmeter instrumentation included and control valves, as mentioned previously. Included in this kit >> Items 01, 03 and 09. / **Kit Descarga C (Tubos exclusivos para pruebas):** Disponemos de tubos de retorno para tanque para realización de pruebas de los sistemas de incendio con toda la instrumentación de medición de caudal incluida y válvulas de control como mencionado anteriormente. Incluido en este kit >> items 1, 3 y 9.

Bombas para Combate / Fire Fighting Pumps / Bombas para Combate



APLICAÇÃO: Sistema de SPRINKLER e HIDRANTES / Application: Sprinkler and hydrants systems. / Aplicación: Sistema de SPRINKLER e HIDRANTES

- Opção de bombas centrífugas para combate (PRINCIPAL e RESERVA), NORMALIZADAS da linha **GS** (EBARA Global Standard) até 800hp, linha **TH** (THEBE) até 250hp e também a linha Multiestágio **TMDL** até 400hp. / *Centrifugal pumps options for fire fighting (Principal and Reserve), End Suction Standard GS line (EBARA Global Standard) up to 800 HP, TH line (THEBE) up to 250 HP, and multistage line TMDL up to 400 HP. / Opción de bombas centrífugas para combate (PRINCIPAL y RESERVA), NORMALIZADAS End Suction línea GS (EBARA Global Standard) hasta 800 hp, línea TH (THEBE) hasta 250 hp y también línea Multietapas TMDL hasta 400 hp.*
- Toda linha de bombas centrífugas com capacidade de atendimento a 150% da vazão de projeto, seguindo requisitos das normas de incêndio. Bombas para sistemas em conformidade com as normas **NFPA-20 (Norma Internacional) - NBR 10897 (Sprinklers) - NBR 13714 (Hidrantes) - NBR 16704 (Conjuntos) e demais instruções técnicas estaduais** e dimensionadas conforme projeto do cliente. Quando acionadas, as mesmas são responsáveis pelo bombeamento do fluido até o ponto de utilização, seja sprinklers ou hidrantes. / *Complete centrifugal pump line with 150% service capacity of design flow rate following the requirements of fire protection regulations. Pumps for systems in accordance to NFPA-20 standard (International Standard), NBR 10897 (Sprinklers), NBR 13714 (Hydrants), NBR 16704 (Sets) and other technical instruction, dimensioned according to the customer project. When the pumps are started they are responsible for the fluid pumping up to the utilization point being the sprinklers or hydrants. / Toda la línea de bombas centrífugas con capacidad de atendimento a 150% del caudal de proyecto, siguiendo los requisitos de las normas de incendio. Bombas para sistemas en conformidad con las normas NFPA-20 (Norma Internacional) - NBR 10897 (Sprinklers) - NBR 13714 (Hidrantes) - NBR16704 (Conjuntos) y demas instrucciones técnicas y dimensionadas de acuerdo al proyecto del cliente. Cuando accionadas, las mismas son responsables por el bombeo del fluido hasta el punto de utilización ya sean los sprinklers o hidrantes.*
- Possuímos o opcional de construção com rotor em bronze em adequação com Norma NFPA. / *We have the bronze impeller option according to NFPA-20 standard. / Poseemos el opcional de construccion del rotor en bronce en adecuacion con la norma NFPA.*



Bombas Jockey / Jockey pumps / Bombas Jockey

Disponemos de uma linha completa para bombas Jockey, desde bombas multiestágios da linha P11 e P15, como também bombas com injetor interno da linha RE-16, onde contemplamos todas as faixas de pressão, com vazões próximas a 20 l/min (1,2m³/h), atendendo as normas necessárias e projeto do cliente.



Estas bombas são responsáveis por manter a rede pressurizada, pronta para acionamento e atuar em possíveis vazamentos na própria rede.

Ebara has a complete Jockey pumps line, since the multistage P-11 and P-15, as internal injector pumps RE-16, where contemplate all pressure ranges with flows close to 20 L/min (1,2 m³/h), we attend the necessary standards and customer projects.

These pumps are responsible to keep the pipe pressurized, ready to be triggered and act in possible leaking issue.

Disponemos de una línea completa para bombas jockey, desde las multietapas P11 y P15, como también bombas con inyector interno RE-16, donde contemplamos todos los rangos de presión, con caudales proximos a 20L/min (1,2 m³/h), atendemos las normas necesarias y proyectos del cliente.

Estas Bombas son responsables por mantener la red presurizada, pronta para el accionamiento y actuar en posibles escapes en la propia red.

A **EBAS (Ebara Bombas América do Sul)** oferece a melhor motorização do mercado, trabalhando com as principais marcas mundiais de motores estacionários, incluindo motores elétricos II e IV Polos (3500 e 1750 rpm) e também os motores a DIESEL para as bombas de combate, de 38 até 900hp com variadas rotações, sendo elas, 1750rpm - 2500rpm e 3000rpm, atendendo às necessidades de diferentes projetos de pequeno, médio ou de maior amplitude. / *EBAS (Ebara Pumps South America) provides the best market motorization, working with the mainly worldwide brands of stationary motors, including II and IV poles electric motors (3500 rpm and 1750 rpm) also the diesel motors for fire fighting pumps of 38 up to 900 HP, with varied rotations being: 1750 - 2500 and 3000 rpm, attending the needs of different projects of small, medium and large size. / EBAS (Ebara Bombas América do Sul) ofrece la mejor motorización del mercado, trabajando con las principales marcas mundiales de motores estacionarios, incluyendo motores electricos II y IV polos (3500 y 1750rpm) también los motores a diesel para las bombas de combate de 38 hasta 900 hp con variadas rotaciones siendo ellas; 1750 - 2500 y 3000 rpm, atendiendo a las necesidades de diferentes proyectos de pequeño, mediano y grande porte.*



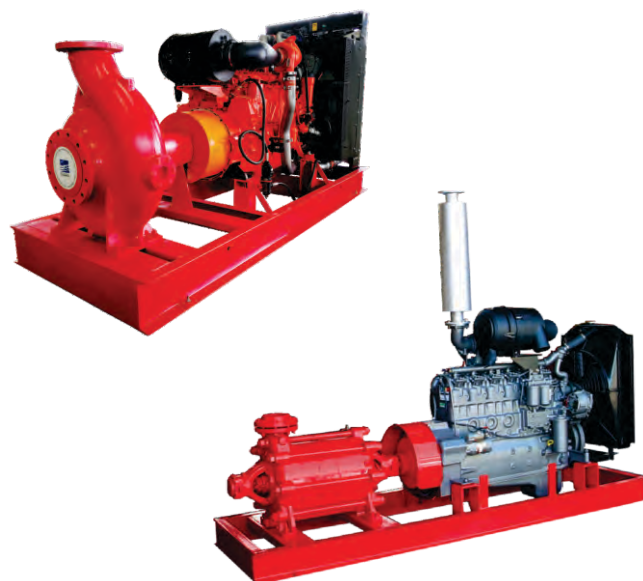
Painel Local: Painel para controle e partidas manuais, com indicação de horímetro, nível e pressão de óleo, rotação, entre outras informações. / *Tablero:* Panel for control and manual starts with hour meter indicator, oil level and pressure, rotation, among other information. / **Panel Local:** Panel para control y partidas manuales con indicación de horímetro, nivel y presión de aceite, rotación, entre otras informaciones.



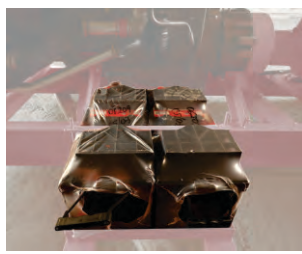
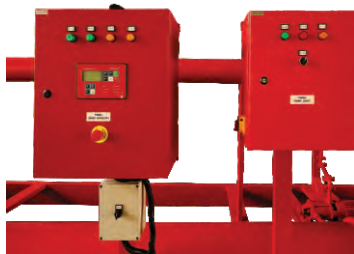
Escapamento silencioso: Escapamento silencioso para saída de gases do motor, com opção de flanges flexíveis para evitar vibração entre motor e silencioso. / *Silent exhaust:* For the motor gas elimination, with flexible coupling option to avoid the vibration between the motor and the silent. / **Escape silencioso:** para la salida de los gases del motor, con opción de bridas flexibles para evitar la vibración entre el motor y el silencioso.



Resistências de pré-aquecimento: Nosso fornecimento inclui resistência de pré-aquecimento para o sistema de arrefecimento do motor DIESEL, objetivando o cumprimento da norma NFPA20, que requer o motor sempre pré-aquecido para o momento da partida e combate ao fogo. / *Preheating resistors:* Our supply includes the preheating resistors for the diesel engine cooling, aiming at compliance with the NFPA-20 standard, that requires the preheating motor for the moment of the start to fight the fire. / **Resistências de pré-calentamiento:** Nuestro suministro incluye resistencia de pre-calentamiento para el sistema de enfriamiento del motor DIESEL, Objetivando el cumplimiento de la NORMA NFPA-20, que requiere el motor siempre que pre-calentado para el momento de la partida para combatir el fuego.



PAINEL AUTOMATIZADO / AUTOMATED PANEL / DATOS DE LA BOMBA



Descrição dos Principais Componentes do PAINEL:/

Mainly panel components description: / Descripción de los Principales Componentes Tablero

- Caixa/armário - Cor Vermelha com proteção IP66; / Box/Cabinet - In red with IP66 protection; / Caja/armário - Color Rojo con protección IP66;
- CLP - Homologado NFPA; / CLP – NFPA homologated; / CLP - Homologado NFPA;
- 02 Carregadores 24 volts, alimentação 220v; / 02x 24 Volts Chargers, 220V power supply; / 02 Cargadores 24 volts, alimentación 220v;
- Voltímetro com seletora B1/B2; / Voltmeter with B1/B2 selector; / Voltímetro con selector B1/B2;
- 02 Amperímetros, para cada bateria; / 02x Ammeters by each battery; / 02 Amperímetros para cada bateria;
- Seletora Manual / Automático; / Manual / Automatic Selector; / Selectora Manual / Automático;
- Sinaleiro Pressão de Óleo; / Oil pressure signaler; / Señalización Presión de Aceite;
- Sinaleiro Temperatura; / Temperature signaler; / Señalización Temperatura;
- Sinaleiro Over Speed; / Over speed signaler; / Señalización Over Speed;
- Sinaleiro Bomba Ligada; / Pump on signaler / Señalización Over Speed;
- Sinaleiro Defeito Geral; / General defect signaler; / Señalización Defecto General;
- Sirene para Defeito Geral; / General defect siren; / Sirena para Defecto General;
- Energizado; / Energized; / Energizado;
- Botão Verde Liga - Banco de Bateria 1 (Partida Manual); / Green ON button – Battery bank 1 (Manual start); / Botón Verde ON - Banco de Bateria 1 (Arranque Manual);
- Botão Verde Liga - Banco de Bateria 2 (Partida Manual); / Green ON button – Battery bank 2 (Manual start); / Botón Verde ON - Banco de Bateria 2 (Arranque Manual);
- Botão Emergência - Desliga; / Emergency button OFF; / Botón Emergencia - OFF;
- Saída para Borne, contato NA, seletora em manual ou painel desligado; / Output to terminal, NA contact, select in manual mode or disconnected panel; / Salida para Borne, contacto NA, selectora en manual o tablero desconectado;
- Saída para Borne, contato NA, bomba Ligada; / Output to terminal, NA contact, ON pump; / Salida para Borne, contacto NA, bomba ON;
- Saída para Borne, contato NA, Defeito Geral; / Output to terminal, NA contact, general defect; / Salida para Borne, contacto NA, Defecto General;
- Painéis remotos para serem instalados na portaria do empreendimento poderão ser fornecidos, caso seja uma necessidade do projeto. / In case of project needs, a remote panel can be installed at the building door. / Paneles remotos para ser instalados en la puerta del edificio pueden ser suministrados caso sea una necesidad del proyecto.

Nossos sistemas de combate a incêndio em forma de SKID contemplam uma unidade de bombeamento completa com bombas de combate principal e reserva, bomba jockey, motorização elétrica e Diesel, além do **acionamento automático através de painéis automatizados** para cada equipamento com seus respectivos barriletes de sensores de pressão (pressostatos). O fornecimento inclui também tanques de combustível. Nosso escopo de fornecimento inclui entrega técnica do sistema através de nossos especialistas e também DATABOOK do sistema, bem como treinamento para a equipe de brigadistas do empreendimento.

Our skids fire fighting systems, contemplate a complete pumping unit with principal and reserves pumps, Jockey pump, electrical or diesel motorization, beyond the automatic panels start for each equipment with their respective pressure sensors (pressure switches). We also provide fuel tanks. Our scope of supply includes the system technical delivery through our experts and also system DATABOOK. Adding a training for the brigade team of the building or industry.

Nuestros sistemas de combate a incendios en forma de Skid contemplan una unidad de bombeo completa con bombas principal y reserva, bomba Jockey, motorización eléctrica o diesel, Además del accionamiento automatico de paneles para cada equipo con sus respectivos sensores de presión (presostatos). Suministramos también tanques de combustible. Nuestros alcance de suministro incluye entrega técnica del sistema mediante nuestros especialistas y tambien DATABOOK del sistema. Ademas de una capacitación para el equipo de brigadistas del edificio o industria.



Tanque externo: Tanques de combustível construídos em aço carbono, cobrindo a autonomia de volume de incêndio dos projetos NFPA-20 (Norma Internacional) - NBR 10897 (Sprinklers) - NBR 13714 (Hidrantes) - NBR 16704, com respiro para segurança do projeto, incluindo também indicador de nível visual e projetos especiais com medidor de nível eletrônico para acionamento de alarme

nos casos de nível baixo (inferior a 50%), "exigência NFPA-20". Opcional tanque de parede dupla para instalação em ambientes confinados. / External tank: Fuel tank made of carbon steel, covering the autonomy of fire volume of NFPA-20 projects (International Standard) – NBR 10897 (Sprinklers) – NBR 13714 (Hydrants) – 16704 standard, with vent to ensure the project security, also including the visual indicator and/or electronic, for triggering alarms in case of low level (less than 50%), "NFPA-20 requirement". Double wall tank optional for confined environments installations. / Tanque externo: Tanques de combustible construídos en acero a carbono, cubriendo la autonomia de volumen del incendio de los proyectos NFPA-20 (Norma Internacional) - NBR 10897 (Sprinklers) - NBR 13714 (Hidrantes) - norma 16704, con respiro para seguridad del proyecto, incluyendo también el indicador visual y/o electrónico para accionamientos de alarmas en casos de nivel bajo (inferior a 50%), "exigencia NFPA-20". Opcional tanque de pared doble para instalación en ambientes confinados.



A Ebara Bombas América do Sul Ltda, possui seu sistema de gestão da qualidade certificado conforme requisitos da norma ISO 9001, pelo órgão certificador TÜV NORD Brasil. / Ebara Bombas América do Sul Ltda, has its quality management system certified according to the ISO 9001 requirements by the certifying entity TÜV NORD Brasil. / Ebara Bombas América do Sul Ltda, posee su sistema de gestión de la calidad certificado conforme requisitos de la norma ISO 9001 por la entidad certificadora TÜV NORD Brasil.



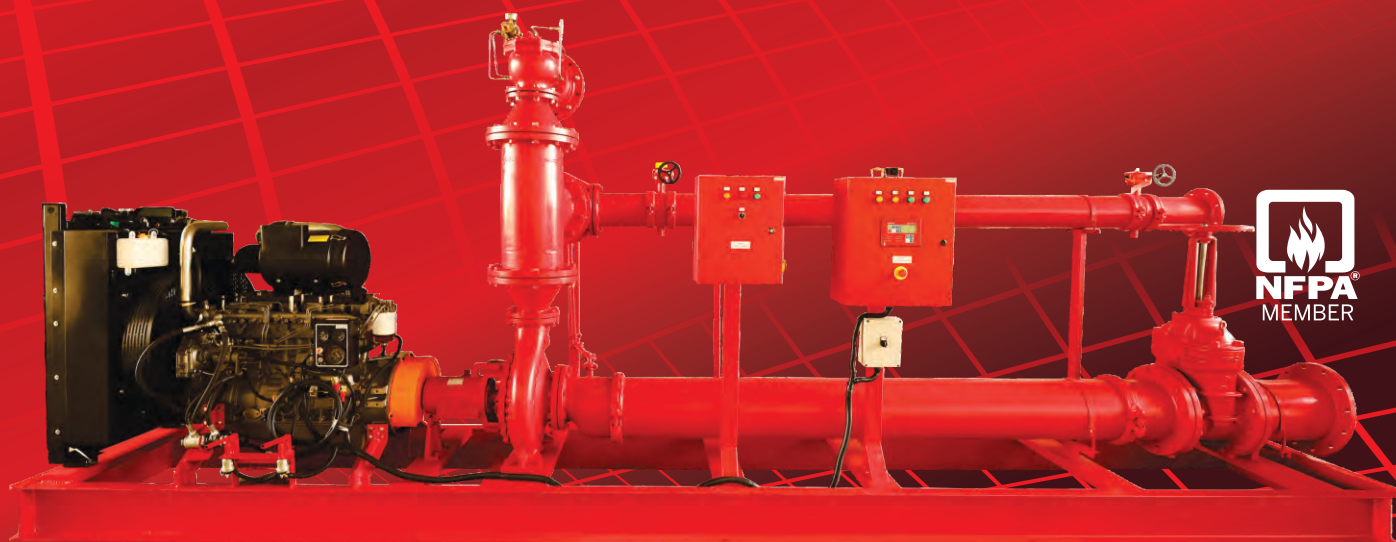


- ☛ Bombas centrífugas para combate a incêndio com capacidade de atingir a vazão e a pressão do projeto e também capacidade extra de 150% da vazão e mínima de 65% de pressão do projeto, em conformância com as normas NFPA-20 (Norma Internacional) - NBR 16704 (Norma nacional). / *Centrifugal pumps for fire fighting with the capacity to reach the project's flow and pressure, in addition to an extra capacity of 150% of the flow and a minimum of 65% of the pressure, according to NFPA-20 (International Standard).* / *Bombas centrífugas para combate a incendio con capacidad de llegar a caudales y presiones del proyecto y también capacidad extra de 150% del caudal y mínima de 65% de presión del proyecto, conforme las normas NFPA-20 (Norma Internacional).*
- ☛ Painéis automatizados para acionamento das bombas principais e reserva assim que surgir a necessidade de combate a incêndio. No caso dos acionamentos dos motores a diesel, os painéis possuem capacidade para doze partidas consecutivas intercaladas a cada quinze segundos, sendo que, a partir da sexta partida o alarme é acionado automaticamente. / *Automatic panels for principal and reserve pumps starting as soon as the need arises to fight the fire. In case of the diesel motors, the panels have capacity of twelve consecutive starts, interspersed every 15 seconds, since the sixth start the alarm is automatically triggered.* / *Paneles automatizados para accionamiento de las bombas principales y reserva así que surgir la necesidad de combate al incendio. En el caso de los accionamientos de los motores a diesel, los paneles poseen capacidad para doce partidas consecutivas intercaladas a cada quince segundos, siendo que, desde la sexta partida la alarma es accionada automáticamente.*
- ☛ O sistema de acionamento ainda contempla a opção de partidas MANUAIS INDEPENDENTES da automatização através de botões e/ou alavancas, em caso de falha e/ou mau funcionamento da automatização. / *The starting system has the option of manual independent automation starts, using buttons and/or levers, in case of failure and/or automation malfunction.* / *El sistema de accionamiento contempla la opción de partidas MANUALES INDEPENDIENTES de la automatización mediante botones y/o palancas, en caso de falla y/o mal funcionamiento de la automatización.*
- ☛ O equipamento acionado por motor a diesel é capaz de funcionar por horas,

conforme estipula a norma, para total garantia de combate ao fogo quando necessário. / *The equipment started by diesel motor is capable of run for hours, according to the standard, for full fire-fighting guarantee when needed.* / *El equipo accionado por motor a diesel es capaz de funcionar por horas, conforme estipula la norma, para total garantía del combate al fuego cuando necesario.*

- ☛ Rotor em Bronze para projetos NFPA-20. / *Bronze impeller for NFPA-20 projects.* / *Rotor en bronce para proyectos NFPA-20.*
- ☛ Bombas com pressão máxima em shutoff de 140% do ponto. / *Pumps with maximum pressure in shutoff (Churn) of 140% duty point.* / *Bombas con presión máxima en shutoff de 140% del punto.*
- ☛ Tubulações dimensionadas de acordo com a vazão, segundo norma. / *Pipes dimensioned according to the standard, and the flow.* / *Tubos dimensionados segun norma, de acuerdo con el caudal.*
- ☛ Tubulação e sistema para teste de conjunto. / *Pipes and systems for set tests.* / *Tubos y sistema para pruebas de conjunto.*
- ☛ Realização de teste hidrostático durante a produção. / *Hydrostatic tests realization during production.* / *Realización de pruebas hidrostático durante la producción.*
- ☛ Certificação do desempenho do conjunto nas etapas de fabricação e novamente no startup. / *Certification of the performance during the manufacturing stages and at start-up.* / *Certificación del desempeño del conjunto en las etapas de fabricación y nuevamente en el start-up.*
- ☛ Tanques de combustível dimensionados para operação durante o período estabelecido em norma. / *Dimensioned fuel tanks for 8 hours working.* / *Tanques de combustible dimensionados para operación durante 8 (ocho) horas.*
- ☛ Skid dimensionado com espaço para total acesso e manutenção dos itens. / *Dimensioned skid with space for total access and items maintenance.* / *Skid dimensionado con espacio para total acceso y mantenimiento de los items.*
- ☛ Skid completo, pronto para instalação, sem necessidade de acessórios. / *Complete skid, ready for installation, without accessories needed.* / *Skid completo, pronto para instalación, sin necesidad de accesorios.*

Atendemos também projetos em conformância com NBR 10897 (Sprinklers) - NBR 13714 (Hidrantes) - NBR 16704 e demais instruções técnicas estaduais. / *We also attend projects in accordance with NBR 10897 (Sprinklers) - NBR 13714 (Hydrants) - NBR 16704 /* *Atendemos también proyectos de acuerdo con NBR 10897 (Sprinklers) - NBR 13714 (Hidrantes) - NBR 16704*



MOTORIZAÇÃO GP 160

DRIVEN BY / MOTORIZACIÓN



Posuímos também bombas para serem acopladas aos motores Buffalo, Branco, Toyama e Kawashima. Para maiores detalhes e informações de performance (pressão e vazão), consultar o site do fabricante. We also have pumps to be coupled to Buffalo, Branco, Toyama and Kawashima engines. For further details and performance information (Head and flow) consult the manufacturer's website. También tenemos bombas para acoplarse a los motores Buffalo, Branco, Toyama y Kawashima. Para más detalles e información de rendimiento (presión y caudal), consultar el sitio web del fabricante.

MODELO MODEL / MODELO		Potência (cv) Power (hp)	Estágios / Stages / Etapas	Rotor (mm) Impeller / Impulsor		Flange / Bida Rosca/Thread BSP		Rotação (rpm) Speed Rotación	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.)																												ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF
Motor Engine (HONDA)	Bomba / Pump (THEBE)			Diâmetro Diameter	Largura Width	Sucção Suction	Recalque Discharge		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	22	24	26	28	30	32	34			
GP160	THI-13	4.9	1	125	5	2 ½"	2 ½"	3.600				39,7	39,0	38,4	37,7	37,1	36,4	35,7	34,9	34,1	33,3	32,5	31,7	30,8	29,8	28,8	27,8	26,7	24,0	21,0	16,8				28,0		
MODELO MODEL / MODELO		Potência (cv) Power (hp)	Estágios / Stages / Etapas	Rotor (mm) Impeller / Impulsor		Flange / Bida Rosca/Thread BSP		Rotação (rpm) Speed Rotación	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.)																												ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF
Motor Engine (HONDA)	Bomba / Pump (THEBE)			Diâmetro Diameter	Largura Width	Sucção Suction	Recalque Discharge		8	10	12	14	15	17	19	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	110	120			
GP160	P-11/4	4,9	1	108	3	1"	1"	3.600								7,7	7,6	7,5	7,4	7,3	7,1	6,9	6,8	6,1	5,5	4,7	3,8	2,7	0,6	0				86,0			
	THB-13			125	5,5	2"	1 1/2"			32,0	30,0	28,0	26,9	24,5	21,9	20,5	11,3	0																27,0			
	THL-13			115	13	2 1/2"	2"		48,0	45,0	41,7	38,2	37,0	34,0	30,8	29,1	16,8	0																26,5			
	TH-16			159	3	1 1/2"	1"			19,2	19,1	18,8	18,7	18,3	18,1	17,8	17,0	15,8	14,5	12,9	11,0	8,3	4,5	0										56,8			
	AEX-1 (*)			124	14	2"	1 1/2"					22,6	21,8	20,0	18,1	17,0	11,0	2,6	0																32,0		
	AE-2 (*)			123	12	2"	2"		32,7	28,0	22,4	16,5	14,4	10,5	7,2	6,0	0,5	0																		25,4	
MODELO MODEL / MODELO		Potência (cv) Power (hp)	Estágios / Stages / Etapas	Rotor (mm) Impeller / Impulsor		Rosca/Thread BSP		Rotação (rpm) Speed Rotación	PROFUNDIDADE ATÉ NÍVEL DINÂMICO [m] / DYNAMIC LEVEL DEPTH [m] / PROFUNDIDAD HASTA NÍVEL DINÂMICO - [m]																								PK (2)	PMI (3)			
Motor Engine (HONDA)	Bomba / Pump (THEBE)			Diâmetro Diameter	Largura Width	Sucção Suction	Pressão Retum Presión BSP		6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	52					
GP160	TJ-16/20	4,9	1	159	3,5	1 1/4"	1"	3.600	6,1	5,4	5	4,6	4,1	3,6	3,1	2,4																	22	15			
	TJ-16/30			159	3,5	1 1/4"	1"								3,0	2,8	2,5	2,2	1,9	1,5													22	22			
	TJ-16/40			159	3,5	1 1/4"	1"													1,4	1,3	1,2	1,1	1	0,9	0,8								23	27		
MODELO MODEL / MODELO		Potência (cv) Power (hp)	Estágios / Stages / Etapas	Rotor (mm) Impeller / Impulsor		Rosca/Thread BSP		Rotação (rpm) Speed Rotación	PROFUNDIDADE ATÉ NÍVEL DINÂMICO [m] / DYNAMIC LEVEL DEPTH [m] / PROFUNDIDAD HASTA NÍVEL DINÂMICO - [m]																								PK (2)	PMI (3)			
Motor Engine (HONDA)	Bomba / Pump (THEBE)			Diâmetro Diameter	Largura Width	Sucção Suction	Pressão Retum Presión BSP		6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	55					
GP160	TPJ-16/20 AL	4,9	1	159	3,5	1 1/2"	1 1/4"	3.600		9,6	8,7	7,6	6,5	5,7	5,1	4,3																		21	10		
	TPJ-16/30 AL			159	3,5	1 1/2"	1 1/4"							5,5	5,0	4,4	3,7	3,4	3,0	2,5														23	18		
	TPJ-16/40 AL			159	3,5	1 1/2"	1 1/4"												4,0	3,4	3,0	2,8	2,7	2,3										26	31		
	TPJ-16/50 AL			159	3,5	1 1/2"	1 1/4"																2,1	2,0	1,9	1,7	1,5	1,4	1,3	1,2	1,1	0,9		33	35		

(*) Rotor Semiaberto em Ferro Fundido. Cast Iron semi open impeller / Impulsor semiabierto en Hierro Fundido

Note: TJ-16 - Para poços diâmetro mínimo 4" / **Note:** TJ-16 - Minimum Deep Well diameter >> 4" / Para pozos de diâmetro mínimo 4"

TPJ-16 - Para poços diâmetro mínimo 6" / **TPJ-16** - Minimum Deep Well diameter >> 6" / Para pozos de diâmetro mínimo 6"

(1) - Vazão baseada ao nível do mar com submersão apropriada do injetor. / (1) - Flow based on the sea level with proper injector submergence / (1) - Caudal basada en nivel del mar con sumergencia adecuada al inyector

(2) - PK - Pressão de descarga a vazão indicada. / (2) - PK- Discharge pressure to indicated flow / (2) - PK- Presión de descarga a caudal indicada

(3) - PMI - Profundidade mínima do injetor em metros. / (3) - PMI- Minimum injector depth in meters / (3) - PMI- Mínima profundidad del inyector en metros

Obs.: Dados de pressão e vazão válidos para motores Honda / **Note:** Performance (Head x Flow) valid for Honda engines. / **Nota:** Datos de presión y caudal válidos para motores Honda

MOTORIZAÇÃO GX 160

DRIVEN BY / MOTORIZACIÓN



MODELO MODEL / MODELO		Potência (cv) Power (hp)	Estágios Stages / Etapas	Rotor Impeller / Impulsor		Flange / Borda Rosca / Thread BSP		Rotação (rpm) Speed Rotación	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.)																								ALTURA MÁXIMA SHUT/OFF		
Motor Engine (HONDA)	Bomba / Pump THEBE			Diâmetro Diameter	Largura Width Ancho	Sucção Suction Aspiración	Recalque Discharge Descarga		8	10	12	14	15	17	19	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100		110	120
									Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h)																										
GX160	P-15/3	5,5	3	127	4,3	1 1/2"	1 1/2"	3.600									17,8	16,8	15,6	14,4	13,3	12,0	10,8	9,5	8,2	6,6	5,1	3,4	1,6	0				93,8	
	PX-15/2			121	5,3	1 1/2"	1 1/2"					24,1	24,0	23,5	22,8	22,3	20,5	18,4	16,0	13,0	10,0	6,4	2,2	0											57,5
	THS-18 THSI-18		1	136	6,5	2"	1 1/2"							32,7	32,0	31,4	28,2	23,5	14,3	0														39,0	
	R-16			156	5	2"	2"					24,6	24,5	24,4	24,2	24,1	23,3	22,1	20,7	18,3	15,0	8,1	0										52,1		
	THL-13 THLI-13			125	13	2 1/2"	2"		54,0	53,0	50,8	48,0	46,5	43,9	40,7	39,0	28,9	14,0	0															33,5	

Obs.: Dados de pressão e vazão válidos para motores Honda / **PS:** Pressure and flow data valid for Honda motors / **Datos de presión y caudal válidos para motores Honda**



Posuímos também bombas para serem acopladas aos motores Buffalo, Branco, Toyama e Kawashima. Para maiores detalhes e informações de performance (pressão e vazão), consultar o site do fabricante. We also have pumps to be coupled to Buffalo, Branco, Toyama and Kawashima engines. For further details and performance information (Head and flow) consult the manufacturer's website. También tenemos bombas para acoplarse a los motores Buffalo, Branco, Toyama y Kawashima. Para más detalles e información de rendimiento (presión y caudal), consultar el sitio web del fabricante.

MOTORIZAÇÃO GX 390

DRIVEN BY / MOTORIZACIÓN



MODELO MODEL / MODELO		Potência (cv) Power (hp)	Estágios Stages / Etapas	Rotor (mm) Impeller / Impulsor		Flange / Borda Rosca / Thread BSP		Rotação (rpm) Speed Rotación	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.)																												ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF
Motor Engine (HONDA)	Bomba Pump (THEBE)			Diâmetro Diameter	Diâmetro Diameter	Largura Width	Ancho		Sução Suction	Recalque Discharge Descarga BSP	8	10	12	14	15	17	19	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	110	120	
GX390	P-15/3	13,0	3	145	4.3	1 1/2"	1 1/2"	3.600										18.2	17.8	17.4	17.0	16.3	15.6	15.0	14.5	13.6	12.8	12.0	11.2	9.8	8.4	7.0	3.6	0.4	122.0		
	PX-15/3		3	145	5.3	1 1/2"	1 1/2"														21.8	21.3	20.5	19.8	19.2	18.3	17.5	16.6	15.8	14.8	13.6	12.2	10.9	7.0	0	120.0	
	THS-18		1	180	6.5	2"	1 1/2"												29.2	29.0	28.9	28.8	28.4	27.7	25.6	16.0	0									68.0	
	R-20			192	5	3"	2 1/2"								23.8	23.6	23.5	23.0	22.5	22.0	21.4	20.8	20.1	19.3	18.6	17.7	16.6	15.3	13.6	10.2	0					86.2	
	THL-18			140	14	4"	3"																													30.1	
	RL-16 (*)			159	8	3"	3"																													40.1	
	AE-3 (*)			168	9	3"	3"																													37.5	
	RL-20B			147	8	3"	2 1/2"																													42.0	
	THB-18			150	12	3"	2 1/2"																														37.0

(*) Rotor Semiaberto em Ferro Fundido. / Cast Iron semi open impeller / Impulsor semiabierto en Hierro Fundido

Obs.: Dados de pressão e vazão válidos para motores Honda / Note: Performance (Head x Flow) valid for Honda engines. / Nota: Datos de presión y caudal válidos para motores Honda

MOTORIZAÇÃO GX 630R

DRIVEN BY / MOTORIZACIÓN



MODELO MODEL / MODELO		Potência (cv) Power (hp)	Estágios Stages / Etapas	Rotor (mm) Impeller / Impulsor		Flange / Borda Rosca / Thread BSP		Rotação (rpm) Speed Rotación	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.)																								ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF				
Motor Engine (HONDA)	Bomba Pump (THEBE)			Diâmetro Diameter	Diâmetro Diameter	Largura Width	Ancho		Sução Suction Aspiración	Recalque Discharge Descarga BSP	8	10	12	14	15	17	19	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90		95	100	110	120
Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h)																																					
GX630R	RL-16/3	20,0	3	132	8	3"	3"	3.600		37,0	36,5	36,0	35,8	35,5	35,2	35,0	34,0	33,1	32,0	31,0	30,0	28,7	27,5	26,6	25,5	24,2	23,9	21,6	20,4	18,8	17,0	15,3	10,5	0	116,0		
	RL-20		1	166	8	3"	2 1/2"										68,2	66,0	63,0	59,5	55,2	51,0	44,0	33,1	0									58,3			
	THL-18			160	14	4"	3"									133,0	131,7	131,0	121,0	109,6	91,1	13,0												40,0			
	AE-3 (*)			173	25	3"	3"				73,8	73,6	73,4	73,1	73,0	72,8	72,2	72,0	70,0	65,8	59,2	50,1	36,0	15,5	0											53,6	

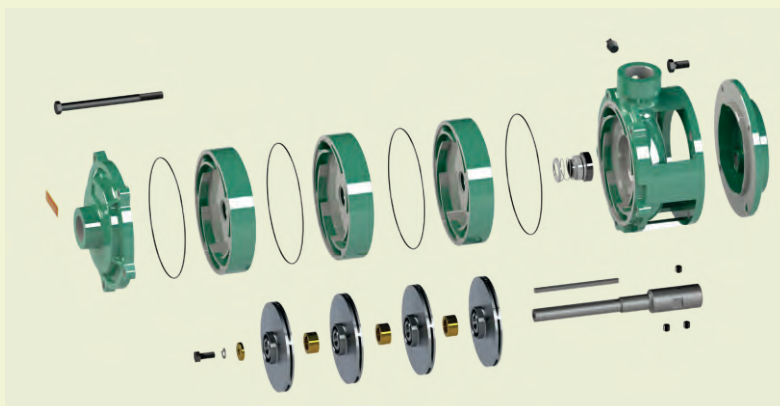
(*) Rotor Semiaberto em Ferro Fundido. / Cast Iron semi open impeller / Impulsor semiabierto en Hierro Fundido

Obs.: Motores 4 tempos, 1 cilindro (exceto GX630R com 2 cilindros), movidos a gasolina e refrigerados a ar. A opção GX630R não acompanha tanque de combustível.

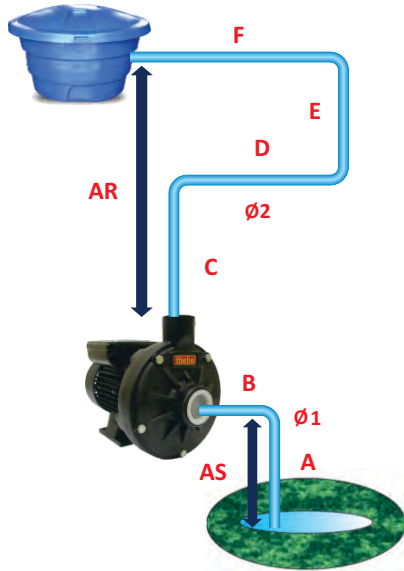
Dados de pressão e vazão válidos para motores Honda

PS: 4 stroke engines, 1 cylinder (except GX630R 2 cylinders), gasoline powered and cooled air. Fuel tank not included for GX630R option. Pressure and flow data valid for Honda motors

Obs.: Motores 4 tiempos, 1 cilindro (excepto GX630R 2 cilindros), movidos a gasolina y refrigerados a aire. La opción GX630R no acompaña tanque de combustible. Datos de presión y caudal válidos para motores Honda



Exemplo: Kit P-11/4 AL para motor a combustão
Example: P-11/4 AL Set for engine driven pump assembly
Exemplo: Kit P-11/4 AL para motor a combustión.



$$AMT = AS + AR + PCT$$

$$PCT = PCS + PCR$$

AMT = Altura manométrica total / Total Head / Altura total

AS = Altura de sucção / Suction Height / Altura de aspiración

AR = Altura de recalque (desnível) / Discharge Height / Altura de descarga

PCT = Perda de carga total / Total Head Loss / Pérdida de carga total

PCS = Perda de carga na sucção / Loss of suction load / pérdida de carga en la succión

PCR = Perda de carga no recalque / Loss of discharge load / pérdida de carga en la descarga

AS = Altura de sucção / Suction Height / Altura de aspiración

A, B = Comprimento da tubulação de sucção / Length of suction pipe / Longitud de la tubería de aspiración

AR = Altura de recalque (desnível) / Discharge Height / Altura de descarga

C, D, E, F = Comprimento da tubulação de recalque / Length of discharge pipe / Longitud de la tubería de descarga

Ø1 = Diâmetro da tubulação de sucção / Diameter of suction pipe / Diámetro de la tubería de succión

Ø2 = Diâmetro da tubulação de recalque / Diameter of discharge pipe / Diámetro de la tubería de descarga

Q = Vazão / Flow / Caudal

$$PCS = [(A+B) \times FPC(\%)] + 5\%$$

$$PCR = [(C+D+E+F) \times FPC(\%)] + 5\%$$

FPC(%) = Fator perda de carga percentual (tabela página 63) / Percent load loss factor (chart page 63) / Factor de pérdida de carga porcentual (tabla página 63)

5% = Valor APROXIMADO de perdas nas conexões / APPROXIMATE loss of connections / Pérdida APROXIMADA en las conexiones

Tabela de Perda de Carga (%)

Load Loss Chart (%) / Tabla de Pérdida de Carga (%)

Material	PVC(mm)	Galv (")	PVC(mm)	Galv (")	PVC(mm)	Galv (")	PVC(mm)	Galv (")	PVC(mm)	Galv (")
Diâmetro Nominal	20	1 1/2"	25	3/4"	32	1"	40	1 1/4"	50	1 1/2"
Diâmetro Interno (mm)	20,0	16,0	21,6	21,6	27,8	27,2	35,2	35,9	44,0	41,8
Q (m³/h)	PERDA DE CARGA A CADA 100 m DE TUBOS E OU VALOR PERC									
0,5	1,4	6,2	0,9	1,4	0,5					
1	5,0	22,3	3,4	5,2	1,0	1,7				
1,5	10,5	47,1	7,2	10,9	2,1	3,6	0,7	0,9		
2	17,9	80,2	12,3	18,6	3,6	6,1	1,1	1,6	0,7	
2,5	27,1	121,2	18,6	28,1	5,4	9,1	1,7	2,4	1,0	
3	37,9	169,8	26,1	39,4	7,6	12,8	2,4	3,3	1,5	
3,5			34,7	52,4	10,1	17,0	3,2	4,4	1,9	
4			44,4	67,1	13,0	21,8	4,1	5,6	2,5	
4,5			55,2	83,4	16,1	27,1	5,1	7,0	3,1	
5					19,6	33,0	6,2	8,5	3,8	
5,5					23,4	39,3	7,4	10,2	4,5	
6					27,5	46,2	8,7	12,0	5,3	
6,5					31,9	53,6	10,1	13,9	6,1	
7					36,6	61,4	11,6	15,9	7,0	
7,5							13,2	18,1	8,0	

Dados / Data / Datos

AS = 1,5m

Ø1 = 1.1/2" PVC

A + B = 8m

Ø2 = 1.1/4" PVC

AR = 10m

Q = 7m³/h

C + D + E + F = 100m

$$PCS = [(A+B) \times FPC\delta 1(\%)] + 5\%$$

$$PCR = [(C+D+E+F) \times FPC\delta 2(\%)] + 5\%$$

$$PCS = [8 \times 3,9\%] + 5\% \approx 0,33mca$$

$$PCR = [100 \times 11,6\%] + 5\% = 12,8mca$$

$$PCT = PCS + PCR = 0,33 + 12,18 \approx 12,50mca$$

$$AMT = AS + AR + PCT = 1,5 + 10 + 12,5 = 24mca$$









Tabela de Seleção / Selection Chart / Tabla de Selección (página/page/página 11)

Modelo / Model / Modelo - TH-16, THA-16, TH-16P

MODELO MODEL MODELO	cv hp	ESTÁGIOS STAGES / ETAPAS	ROTOR IMPELLER IMPULSOR	SUÇÃO BSP SUCTION ASPIRACIÓN	RECALQUE BSP DISCHARGE DESCARGA	ALTURA MANOMÉTRICA / HEAD / ALTURA DE BOMBEO (mc.à.)																										ALTURA MÁXIMA SHUT-OFF
						5	6	8	10	12	15	17	18	19	20	22	23	24	25	26	28	30	32	34	35	36	38	40	44	45	46	
						Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h)																										
TH-16(°) THA-16(°)	½	1	**102 x 2,5	1½"	1"	9,6	9,1	8,1	7,0	5,8	3,6	0																		16,7		
TH-16(°) THA-16(°)	¾	1	**125 x 2,5	1½"	1"	11,0	10,8	10,3	9,7	9,0	7,9	7,2	6,7	6,3	5,7	4,6	4,0	3,3	2,4	1,0	0										27,0	
TH-16(°) THA-16(°)	1,0	1	**128 x 3	1½"	1"		15,0	14,8	14,0	13,3	12,0	11,2	10,7	10,3	9,7	8,6	8,0	7,4	6,6	6,0	4,1	0									30,0	
TH-16(°) THA-16(°)	1,5	1	136 x 3	1½"	1"			16,0	15,5	15,0	14,0	13,3	12,9	12,4	12,1	11,2	10,8	10,2	9,6	9,1	7,7	6,0	3,5	0							34,0	
TH-16(°) THA-16(°)	2,0	1	148 x 3	1½"	1"				16,5	16,0	15,4	15,0	14,7	14,5	14,3	13,8	13,4	13,2	12,9	12,5	11,8	11,1	10,3	9,4	8,6	8,0	6,5	4,0	0		43,0	
TH-16(°) THA-16(°)	3,0	1	159 x 3	1½"	1"									16,0	15,8	15,3	15,0	14,7	14,4	14,2	13,6	12,9	12,2	11,4	11,0	10,6	9,7	8,5	5,6	4,4	2,0	47,0

$$AMT = 24mca \quad Q = 7m³/h \quad \text{Modelo / Model / Modelo} = \text{TH-16P} \quad \text{Potência / Power / Potencia} = 1,0cv$$

PVC e GALVANIZADAS (1/2" a 4") - (EM METROS DE TUBULAÇÃO EQUIVALENTES). /
PVC and GALVANIZED (1/2" to 4") - (IN EQUIVALENT PIPING METERS). / PVC y GALVANIZADO (1/2" a 4") - (EN METROS DE TUBERÍA EQUIVALENTE).

REGISTRO GAVETA GATE VALVE / VALVULA COMPUERTA	REGISTRO GLOBO GLOBE VALVE / VALVULA DE GLOBO	VÁLVULA DE RETENÇÃO CHECK VALVE / VALVULA DE RETENCIÓN	CURVA - 90° CURVE - 90° / CURVA - 90°	COTOVELO - 45° ELBOW 45° / CODO 45°	COTOVELO - 90° ELBOW 90° / CODO 90°	COTOVELO - 90° TEE ELBOW 90° TEE / CODO 90° TEE	VÁLVULA DE PÉ FOOT VALVE / VALVULA DE PIE
							

Ref. Galvanizado: / Galvanized: NB-9280 (ABNT) - Ref. PVC: Tigre

MATERIAL	PVC (mm)	Galv (")	PVC (mm)	Galv (")	PVC (mm)	Galv (")	PVC (mm)	Galv (")	PVC (mm)	Galv (")	PVC (mm)	Galv (")	PVC (mm)	Galv (")	PVC (mm)	Galv (")	PVC (mm)	Galv (")
DIÂMETRO NOMINAL / NOMINAL DIAMETER / DIÁMETRO NOMINAL	20	1/2"	25	3/4"	32	1"	40	1 1/4"	50	1 1/2"	60	2"	75	2 1/2"	85	3"	110	4"
Registro Gaveta / Gate Valve / Valvula Compuerta	0,1	0,1	0,2	0,1	0,3	0,2	0,4	0,2	0,7	0,3	0,8	0,4	0,9	0,4	0,9	0,5	1,0	0,7
Registro Globo / Globe Valve / Valvula De Globo	11,1	4,9	11,4	6,7	15,0	8,2	22,0	11,3	35,8	13,4	37,9	17,4	38,0	21,0	40,0	26,0	42,3	34,0
Válvula de Retenção / Check Valve / Valvula de Retención	3,6	1,6	4,1	2,4	5,8	3,2	7,4	4,0	9,1	4,8	10,8	6,4	12,5	8,1	14,2	9,7	16,0	12,9
Curva - 90° / Curve - 90° / Curva - 90°	0,4	0,3	0,5	0,5	0,6	0,6	0,7	0,8	1,2	1,0	1,3	1,3	1,4	1,6	1,5	1,9	1,6	2,5
Cotovelo - 45° / Elbow 45° / Codo 45°	0,4	0,2	0,5	0,3	0,7	0,4	1,0	0,5	1,3	0,7	1,5	0,9	1,7	1,1	1,8	1,3	1,9	1,7
Cotovelo - 90° / Elbow 90° / Codo 90°	1,1	0,7	1,2	1,0	1,5	1,4	2,0	1,7	3,2	2,1	3,4	2,7	3,7	3,4	3,9	4,1	4,3	5,5
Cotovelo - 90° Tee / Elbow 90° Tee / Codo 90° Tee	0,7	0,7	0,8	1,0	0,9	1,4	1,5	1,7	2,2	2,1	2,3	2,7	2,4	3,4	2,5	4,1	2,6	5,5
Válvula de Pé / Foot Valve / Valvula de Pie	8,1	3,6	9,5	5,6	13,3	7,3	15,5	10,0	18,3	11,6	23,7	14,0	25,0	17,0	26,8	20,0	28,6	23,0

OBS: O comprimento equivalente, para a válvula de retenção, é para o tipo pesado / Note: The equivalent length to the check valve is to the heavy kind. / NOTA: La longitud equivalente para la válvula de retención es para el tipo pesado.

**TABELA DE PERDA DE CARGA EM TUBULAÇÕES DE PVC, GALVANIZADO E FERRO FUNDIDO / LOAD LOSS CHART IN PVC, GALVANIZED
AND CAST IRON PIPING / TABLA DE PÉRDIDAS DE CARGA PARA TUBERÍAS DE PVC, GALVANIZADAS Y DE HIERRO FUNDIDO**

(PARA CADA 100m DE TUBOS)
(FOR EACH 100m PIPE)
(POR CADA 100m DE TUBERÍA)

		Material		PVC (mm)	Galv (")	PVC (mm)	Galv (")	PVC (mm)	Galv (")	PVC (mm)	Galv (")	PVC (mm)	Galv (")	PVC (mm)	Galv (")	PVC (mm)	Galv (")
Diâmetro Nominal / Nominal Diameter / Diámetro Nominal		20		1/2"	25	3/4"	32	1"	40	1 1/4"	50	1 1/2"	60	2"	75	2 1/2"	85
Diâmetro Interno (mm) / Internal Diameter (mm) / Diámetro Interno (mm)		20,0		16,0	21,6	21,6	27,8	27,2	35,2	35,9	44,0	41,8	53,4	53,0	66,6	68,8	
Lts./seg l/s	Lts./min l/min	Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h)		PERDA DE CARGA A CADA 100m DE TUBOS E OU VALOR PERCENTUAL (%) / LOAD LOSS CHART FOR EACH 100m PIPE OR PERCENTAGE VALUE (%) / PÉRDIDA DE CARGA CADA 100m DE TUBERÍA Y/O VALOR PORCENTUAL (%)													
0,14	8,3	0,5		1,4	6,2	0,9	1,4	0,5									
0,28	16,7	1		5,0	22,3	3,4	5,2	1,0	1,7								
0,42	25,0	1,5		10,5	47,1	7,2	10,9	2,1	3,6	0,7	0,9						
0,56	33,3	2		17,9	80,2	12,3	18,6	3,6	6,1	1,1	1,6		0,7				
0,69	41,7	2,5		27,1	121,2	18,6	28,1	5,4	9,1	1,7	2,4		1,0				
0,83	50,0	3		37,9	169,8	26,1	39,4	7,6	12,8	2,4	3,3		1,5		0,5		
0,97	58,3	3,5				34,7	52,4	10,1	17,0	3,2	4,4	1,1	1,9		0,7		
1,11	66,7	4				44,4	67,1	13,0	21,8	4,1	5,6	1,4	2,5	0,5	0,8		
1,25	75,0	4,5				55,2	83,4	16,1	27,1	5,1	7,0	1,7	3,1	0,7	1,1		
1,39	83,3	5						19,6	33,0	6,2	8,5	2,1	3,8	0,8	1,3		
1,53	91,7	5,5						23,4	39,3	7,4	10,2	2,5	4,5	1,0	1,5		
1,7	100	6						27,5	46,2	8,7	12,0	2,9	5,3	1,1	1,8		0,5
1,8	108	6,5						31,9	53,6	10,1	13,9	3,4	6,1	1,3	2,1	0,5	0,6
1,9	117	7						36,6	61,4	11,6	15,9	3,9	7,0	1,5	2,4	0,5	0,7
2,1	125	7,5								13,2	18,1	4,4	8,0	1,7	2,7	0,6	0,8
2,2	133	8								14,8	20,4	5,0	9,0	1,9	3,1	0,7	0,9
2,4	142	8,5								16,6	22,8	5,6	10,1	2,2	3,4	0,7	1,0
2,5	150	9								18,4	25,3	6,2	11,2	2,4	3,8	0,8	1,1
2,6	158	9,5								20,4	28,0	6,9	12,4	2,7	4,2	0,9	1,2
2,8	167	10								22,4	30,8	7,6	13,6	2,9	4,6	1,0	1,3
2,9	175	10,5								24,5	33,7	8,3	14,9	3,2	5,1	1,1	1,4
3,1	183	11								26,7	36,7	9,0	16,2	3,5	5,5	1,2	1,5
3,2	192	11,5								29,0	39,8	9,8	17,6	3,8	6,0	1,3	1,7
3,3	200	12								31,4	43,1	10,6	19,1	4,1	6,5	1,4	1,8
3,9	233	14										14,1	25,3	5,5	8,6	1,9	2,4
4,4	267	16										18,0	32,4	7,0	11,0	2,4	3,1
5,0	300	18										22,4	40,3	8,7	13,7	3,0	3,8
5,6	333	20										27,3	49,0	10,6	16,6	3,6	4,7
6,9	417	25										41,2	74,1	16,0	25,1	5,5	7,1
8,3	500	30												22,5	35,2	7,7	9,9
9,7	583	35												29,9	46,9	10,2	13,1
11,1	667	40												38,3	60,0	13,1	16,8
12,5	750	45												47,6	74,6	16,2	20,9
13,9	833	50												57,8	90,6	19,7	25,4
15,3	917	55														23,5	30,3
16,7	1.000	60														27,6	35,6
18,1	1.083	65														32,0	41,3
19,4	1.167	70														36,7	47,4
20,8	1.250	75														41,8	53,9
22,2	1.333	80														47,0	60,7
23,6	1.417	85														52,6	67,9
25,0	1.500	90														58,5	75,5
26,4	1.583	95														64,7	83,4
27,8	1.667	100														71,1	91,7
33,3	2.000	120														99,6	

Obs.: / Note: / Nota:

- Para tubulação de sucção, não utilizar os valores abaixo da linha em negrito para não ultrapassar a velocidade de 1,8 m/s para evitar cavitação e; / For suction pipe, do not use the value under bold type to not overspeed from 1,8m/s and avoid cavitation; / Para la tubería de succión, no utilice los valores debajo de la línea en negrita para no exceder una velocidad de 1,8 m/s para evitar la cavitación y;
- Para tubos usados, acrescentar às perdas 3% a cada ano de uso. / For used pipes, include 3% of load loss from each year using it. / Para tubos usados, añadir un 3% a las pérdidas por cada año de uso.

Cálculo obtido através da equação de Hazen-Williams

$J = 10,643 \cdot Q^{1,85} \cdot C^{-1,85} \cdot D^{-4,87}$, sendo: / Calculation obtained from Hazen-Williams equation:

$J = 10,604 \cdot Q$, been:

J = Perda de Carga Unitária / Unit load loss /

Q = Vazão em m³/s / Flow rate (m³/s)

D = Diâmetro em (m) / Diameter (m)

C = Coeficiente que depende da natureza (material, idade e estado) das paredes do tubo. / Index calculation due the natural wear condition inside the piping wall (material and age) / Coeficiente que depende de la naturaleza (material, edad y estado) de las paredes del tubo.

Considerando: / Considering: / Considerando:

C p/ PVC = 150 / C for PVC = 150 / C para PVC = 150








C p/ Galvanizado (DIN 2440 Sem Costura) = 120 / C for Galvanized (DIN 2440 without sewing) = 120 / C para galvanizado (DIN 2440 sin soldadura) = 120



TABELA DE COMPRIMENTOS EQUIVALENTES EM CONEXÕES, PARA
CÁLCULO DE PERDAS LOCALIZADAS /
TABLE OF EQUIVALENTS CONNECTIONS DIMENSION FOR LOAD LOSS CALCULATION /
TABLA DE LONGITUDES EQUIVALENTES EN CONEXIONES, PARA CÁLCULO DE PÉRDIDAS LOCALIZADAS



PVC e GALVANIZADAS (5" a 12") - (EM METROS DE TUBULAÇÃO EQUIVALENTES)
PVC and GALVANIZED (5" to 12") - (IN EQUIVALENT PIPING METERS) / PVC y GALVANIZADO (5" a 12") - (EN METROS DE TUBERÍA EQUIVALENTE).

REGISTRO GAVETA GATE VALVE / VALVULA COMPUERTA	REGISTRO GLOBO GLOBE VALVE / VALVULA DE GLOBO	VÁLVULA DE RETENÇÃO CHECK VALVE / VALVULA DE RETENCIÓN	CURVA - 90° CURVE - 90° / CURVA - 90°	COTOVELO - 45° ELBOW 45° / CODO 45°	COTOVELO - 90° TEE ELBOW 90° TEE / CODO 90° TEE	VÁLVULA DE PÉ FOOT VALVE / VALVULA DE PIE
						

Ref. Galvanizado: / Galvanized:
NB-9280 (ABNT)

MATERIAL	Galv(1")	Galv(1")	Galv(1")	Galv(1")	Galv(1")
DIÂMETRO NOMINAL / NOMINAL DIAMETER / DIÁMETRO NOMINAL	5"	6"	8"	10"	12"
Registro Gaveta / Gate Valve / Valvula Compuerta	0,8	1,1	1,4	1,7	2,1
Registro Globo / Globe Valve / Valvula De Globo	43,0	51,0	67,0	85,0	102,0
Válvula de Retenção / Check Valve / Valvula de Retención	16,1	19,3	25,0	32,0	38,0
Curva - 90° / Curve - 90° / Curva - 90°	2,8	3,5	4,9	6,0	7,9
Cotovelo - 45° / Elbow 45° / Codo 45°	2,2	2,6	3,0	3,8	4,6
Cotovelo - 90° Tee / Elbow 90° Tee / Codo 90° Tee	6,9	8,2	9,0	11,3	14,8
Válvula de Pé / Foot Valve / Valvula de Pie	30,0	39,0	52,0	65,0	78,0

TABELA DE PERDA DE CARGA EM TUBULAÇÕES DE PVC, GALVANIZADO E FERRO FUNDIDO / LOAD LOSS CHART IN PVC, GALVANIZED
AND CAST IRON PIPING / TABLA DE PÉRDIDAS DE CARGA PARA TUBERÍAS DE PVC, GALVANIZADAS Y DE HIERRO FUNDIDO

(PARA CADA 100m DE TUBOS)
(FOR EACH 100m PIPE)
(POR CADA 100m DE TUBERÍA)

		Material		PVC (mm)	Galv(1")	PVC (mm)	Galv(1")	PVC (mm)	Galv(1")	PVC (mm)	Galv(1")	PVC (mm)	Galv(1")	PVC (mm)	Galv(1")	PVC (mm)	Galv(1")
		Diâmetro Nominal / Nominal Diameter / Diámetro Nominal		85	3"	110	4"	140	5"	160	6"	200	8"	250	10"	300	12"
		Diâmetro Interno (mm) / Internal Diameter (mm) / Diámetro Interno (mm)		75,6	80,8	97,8	105,3	140,0	130,0	160,0	155,4	200,0	206,5	250,0	254,0	300,0	305,0
Lts./seg	Lts./min	Vazão / Flow Rate / Caudal (m³/h)		PERDA DE CARGA A CADA 100 m DE TUBOS E OU VALOR PERCENTUAL (%) / LOAD LOSS CHART FOR EACH 100m PIPE OR PERCENTAGE VALUE (%) / PÉRDIDA DE CARGA CADA 100m DE TUBERÍA Y/O VALOR PORCENTUAL (%)													
2,2	133	8															
2,4	142	8,5															
2,5	150	9															
2,6	158	9,5			0,5												
2,8	167	10		0,5	0,6												
2,9	175	10,5		0,6	0,6												
3,1	183	11		0,6	0,7												
3,2	192	11,5		0,7	0,8												
3,3	200	12		0,8	0,8												
3,9	233	14		1,0	1,1												
4,4	267	16		1,3	1,4												
5,0	300	18		1,6	1,8	0,5	0,5										
5,6	333	20		2,0	2,1	0,6	0,6										
6,9	417	25		3,0	3,2	0,8	0,9										
8,3	500	30		4,1	4,5	1,2	1,2										
9,7	583	35		5,5	6,0	1,6	1,7		0,6								
11,1	667	40		7,0	7,7	2,0	2,1		0,8								
12,5	750	45		8,8	9,6	2,5	2,6		0,9								
13,9	833	50		10,6	11,6	3,0	3,2	0,5	1,1		0,5						
15,3	917	55		12,7	13,9	3,6	3,8	0,6	1,4		0,6						
16,7	1.000	60		14,9	16,3	4,3	4,5	0,7	1,6		0,7						
18,1	1.083	65		17,3	18,9	4,9	5,2	0,9	1,9		0,8						
19,4	1.167	70		19,8	21,7	5,7	6,0	1,0	2,1	0,5	0,9						
20,8	1.250	75		22,5	24,6	6,4	6,8	1,1	2,4	0,6	1,0						
22,2	1.333	80		25,4	27,7	7,2	7,6	1,3	2,7	0,7	1,1						
23,6	1.417	85		28,4	31,0	8,1	8,5	1,4	3,1	0,7	1,3						
25,0	1.500	90		31,6	34,5	9,0	9,5	1,6	3,4	0,8	1,4						
26,4	1.583	95		34,9	38,1	10,0	10,5	1,7	3,8	0,9	1,6						
27,8	1.667	100		38,3	41,9	10,9	11,5	1,9	4,1	1,0	1,7						
33,3	2.000	120		53,7	58,7	15,3	16,2	2,7	5,8	1,4	2,4	0,5	0,6				
38,9	2.333	140		71,5	78,1	20,4	21,5	3,6	7,7	1,9	3,2	0,6	0,8				
44,4	2.667	160		91,5		26,1	27,5	4,6	9,9	2,4	4,1	0,8	1,0				
50,0	3.000	180		113,8		32,5	34,2	5,7	12,3	3,0	5,1	1,0	1,3		0,5		
55,6	3.333	200				39,5	41,6	6,9	14,9	3,6	6,3	1,2	1,6		0,6		
61,1	3.667	220				47,1	49,6	8,2	17,8	4,3	7,5	1,4	1,9	0,5	0,7		
66,7	4.000	240				55,3	58,3	9,6	20,9	5,0	8,8	1,7	2,2	0,6	0,8		
72,2	4.333	260				64,1	67,6	11,2	24,2	5,8	10,2	2,0	2,5	0,7	0,9		
77,8	4.667	280				73,5	77,5	12,8	27,8	6,7	11,6	2,3	2,9	0,8	1,1		
83,3	5.000	300				83,5	88,1	14,6	31,6	7,6	13,2	2,6	3,3	0,9	1,2		0,5
88,9	5.333	320				94,1	99,2	16,4	35,6	8,6	14,9	2,9	3,7	1,0	1,4		0,6
94,4	5.667	340						18,4	39,8	9,6	16,7	3,2	4,2	1,1	1,5		0,6
100,0	6.000	360						20,4	44,2	10,6	18,5	3,6	4,6	1,2	1,7	0,5	0,7
105,6	6.333	380						22,5	48,9	11,8	20,5	4,0	5,1	1,3	1,9	0,6	0,8
111,1	6.667	400						24,8	53,7	12,9	22,5	4,4	5,6	1,5	2,1	0,6	0,8
125,0	7.500	450						30,8	66,8	16,1	28,0	5,4	7,0	1,8	2,6	0,8	1,1
138,9	8.333	500						37,5	81,2	19,6	34,1	6,6	8,5	2,2	3,1	0,9	1,3
166,7	10.000	600						52,5		27,4	47,7	9,2	11,9	3,1	4,4	1,3	1,8

Obs.: / Note: / Nota:

- Para tubulação de sucção, não utilizar os valores abaixo da linha em negrito para não ultrapassar a velocidade de 1,8 m/s para evitar cavitação e ; / For suction pipe, do not use the value under bold type to not overspeed from 1,8m/s and avoid cavitation; / Para la tubería de succión, no utilice los valores debajo de la línea en negrita para no exceder una velocidad de 1,8 m/s para evitar la cavitación y;
- Para tubos usados, acrescentar às perdas 3% a cada ano de uso. / For used pipes, include 3% of load loss from each year using it. / Para tubos usados, añadir un 3% a las pérdidas por cada año de uso.

Cálculo obtido através da equação de Hazen-Williams
 $J = 10,643 \cdot Q^{10} \cdot C^{148} \cdot D^{-487}$, sendo: / Calculation obtained from Hazen-Williams equation:
 $J = 10,604 \cdot Q$, been:

J = Perda de Carga Unitária / Unit load loss /
Q = Vazão em m³/s / Flow rate (m³/s)
D = Diâmetro em (m) / Diameter (m)
C = Coeficiente que depende da natureza (material, idade e estado) das paredes do tubo. / Index calculation due the natural wear condition inside the piping wall (material and age) / Coeficiente que depende de la naturaleza (material, edad y estado) de las paredes del tubo.

Considerando: / Considering: / Considerando:
C pl PVC = 150 / C for PVC = 150 / C para PVC = 150
C pl Galvanizado (DIN 2440 Sem Costura) = 120 / C for Galvanized (DIN 2440 without sewing) = 120 / C para galvanizado (DIN 2440 sin soldadura) = 120

TABELA DE PERDAS DE CARGA EM TUBOS DE PVC (Azul)
PARA IRRIGAÇÃO PRESSÃO NOMINAL 80 mc.á. /
LOAD LOSS CHART IN PVC PIPING (BLUE) FOR IRRIGATION - NOMINAL HEAD 80 mca. /
TABLA DE PÉRDIDAS DE CARGA PARA TUBERÍAS DE PVC (Azul) PARA RIEGOPRESIÓN NOMINAL 80 mc.á.

VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL		DN 50mm – PN 80		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL		DN 75mm – PN 80		VAZÃO / FLOW RATE / CAUDAL		DN 100mm – PN 80	
Diâmetro Interno / Internal diameter / Diámetro Interno		46,7mm		Diâmetro Interno / Internal diameter / Diámetro Interno		70,5mm		Diâmetro Interno / Internal diameter / Diámetro Interno		94,4mm	
m³/h	L/s	v (m/s)	Pc (%)	m³/h	L/s	v (m/s)	Pc (%)	m³/h	L/s	v (m/s)	Pc (%)
-			0,05	-			0,25	-			0,03
0,68	0,19	0,11	0,05	5,04	1,40	0,36	0,25	3,60	1,00	0,14	0,03
0,72	0,2	0,12	0,06	5,40	1,50	0,39	0,28	3,96	1,10	0,16	0,04
0,79	0,22	0,13	0,07	5,76	1,60	0,41	0,32	4,32	1,20	0,17	0,05
0,86	0,24	0,14	0,08	6,12	1,70	0,44	0,35	4,68	1,30	0,19	0,05
0,94	0,26	0,15	0,09	6,48	1,80	0,46	0,39	5,04	1,40	0,2	0,06
1,01	0,28	0,16	0,10	6,84	1,90	0,49	0,43	5,40	1,50	0,21	0,07
1,08	0,3	0,17	0,11	7,20	2,00	0,51	0,48	5,76	1,60	0,23	0,08
1,15	0,32	0,19	0,13	7,56	2,10	0,54	0,52	6,12	1,70	0,24	0,08
1,22	0,34	0,2	0,14	7,92	2,20	0,57	0,57	6,48	1,80	0,26	0,09
1,30	0,36	0,21	0,16	8,28	2,30	0,59	0,61	6,84	1,90	0,27	0,10
1,37	0,38	0,22	0,17	8,64	2,40	0,62	0,66	7,20	2,00	0,29	0,11
1,44	0,4	0,23	0,19	9,00	2,50	0,64	0,72	7,56	2,10	0,3	0,12
1,62	0,45	0,26	0,23	9,36	2,60	0,67	0,77	7,92	2,20	0,31	0,13
1,80	0,5	0,29	0,28	9,72	2,70	0,69	0,83	8,28	2,30	0,33	0,15
1,98	0,55	0,32	0,34	10,08	2,80	0,72	0,88	8,64	2,40	0,34	0,16
2,16	0,6	0,35	0,39	10,44	2,90	0,75	0,94	9,00	2,50	0,36	0,17
2,34	0,65	0,38	0,45	10,80	3,00	0,77	1,00	9,36	2,60	0,37	0,18
2,52	0,7	0,41	0,52	11,52	3,20	0,82	1,13	9,72	2,70	0,39	0,20
2,70	0,75	0,44	0,59	12,24	3,40	0,87	1,27	10,08	2,80	0,4	0,21
2,88	0,8	0,47	0,66	12,96	3,60	0,92	1,41	10,44	2,90	0,41	0,22
3,06	0,85	0,49	0,74	13,68	3,80	0,98	1,56	10,80	3,00	0,43	0,24
3,24	0,9	0,52	0,82	14,40	4,00	1,03	1,72	11,52	3,20	0,46	0,27
3,42	0,95	0,55	0,91	15,12	4,20	1,08	1,88	12,24	3,40	0,49	0,30
3,60	1	0,58	1,00	15,84	4,40	1,13	2,06	12,96	3,60	0,51	0,33
3,96	1,1	0,64	1,19	16,56	4,60	1,18	2,24	13,68	3,80	0,54	0,37
4,32	1,2	0,7	1,39	17,28	4,80	1,23	2,42	14,40	4,00	0,57	0,40
4,68	1,3	0,76	1,62	18,00	5,00	1,28	2,62	15,12	4,20	0,6	0,44
5,04	1,4	0,81	1,85	18,72	5,20	1,34	2,82	15,84	4,40	0,63	0,48
5,40	1,5	0,87	2,11	19,44	5,40	1,39	3,03	16,56	4,60	0,66	0,52
5,76	1,6	0,93	2,38	20,16	5,60	1,44	3,25	17,28	4,80	0,69	0,56
6,12	1,7	0,99	2,66	20,88	5,80	1,49	3,47	18,00	5,00	0,71	0,61
6,48	1,8	1,05	2,96	21,60	6,00	1,54	3,70	18,72	5,20	0,74	0,65
6,84	1,9	1,1	3,28	22,32	6,20	1,59	3,94	19,44	5,40	0,77	0,70
7,20	2	1,16	3,61	23,04	6,40	1,64	4,18	20,16	5,60	0,8	0,75
7,56	2,1	1,22	3,96	23,76	6,60	1,7	4,44	20,88	5,80	0,83	0,80
7,92	2,2	1,28	4,32	24,48	6,80	1,75	4,70	21,60	6,00	0,86	0,85
8,28	2,3	1,34	4,70	25,20	7,00	1,8	4,96	22,32	6,20	0,89	0,91
8,64	2,4	1,4	5,10	25,92	7,20	1,85	5,24	23,04	6,40	0,91	0,96
9,00	2,5	1,45	5,51	26,64	7,40	1,9	5,52	23,76	6,60	0,94	1,02
9,36	2,6	1,51	5,93	27,36	7,60	1,95	5,81	24,48	6,80	0,97	1,08
9,72	2,7	1,57	6,37	28,08	7,80	2	6,10	25,20	7,00	1	1,14
10,08	2,8	1,63	6,83	28,80	8,00	2,06	6,41	25,92	7,20	1,03	1,20
10,44	2,9	1,69	7,30	29,52	8,20	2,11	6,72	26,64	7,40	1,06	1,26
10,80	3	1,74	7,79	30,24	8,40	2,16	7,04	27,36	7,60	1,09	1,33
11,52	3,2	1,86	8,81	30,96	8,60	2,21	7,36	28,08	7,80	1,11	1,39
12,24	3,4	1,98	9,89	31,68	8,80	2,26	7,69	28,80	8,00	1,14	1,46
12,96	3,6	2,09	11,03	32,40	9,00	2,31	8,03	29,52	8,20	1,17	1,53
13,68	3,8	2,21	12,25	33,12	9,20	2,36	8,38	30,24	8,40	1,2	1,60
14,40	4	2,33	13,51	33,84	9,40	2,41	8,74	30,96	8,60	1,23	1,67
15,12	4,2	2,44	14,84	34,56	9,60	2,47	9,10	31,68	8,80	1,26	1,75
15,84	4,4	2,56	16,24	35,28	9,80	2,52	9,47	32,40	9,00	1,29	1,82
<p align="center">TABELA DE PERDAS DE CARGA EQUIVALENTES PARA TUBULAÇÕES AZUL - USADA EM IRRIGAÇÃO / TABLE OF LOAD LOSS EQUIVALENTS TO BLUE PIPING - IRRIGATION USE / TABLA DE PÉRDIDAS DE CARGA EQUIVALENTES PARA TUBERÍAS AZULES - UTILIZADAS EN RIEGOS</p> <p>*Diâmetro Nominal / Nominal diameter / Diámetro Nominal 50mm - 2"</p> <p>*Diâmetro Nominal / Nominal diameter / Diámetro Nominal 75mm - 3"</p> <p>*Diâmetro Nominal / Nominal diameter / Diámetro Nominal 100mm - 4"</p> <p>*Valor em polegadas comercial / *Commercial inches value / *Valor en pulgadas comerciales</p>								33,12	9,20	1,31	1,90
								33,84	9,40	1,34	1,98
								34,56	9,60	1,37	2,06
								35,28	9,80	1,4	2,14
								36,00	10,00	1,43	2,23
								37,80	10,50	1,5	2,44
								39,60	11,00	1,57	2,67
								41,40	11,50	1,64	2,91
								43,20	12,00	1,71	3,15
								45,00	12,50	1,79	3,41
								46,80	13,00	1,86	3,67
								48,60	13,50	1,93	3,95
								50,40	14,00	2	4,23
								52,20	14,50	2,07	4,53
								54,00	15,00	2,14	4,83
								55,80	15,50	2,21	5,15
								57,60	16,00	2,29	5,47
								59,40	16,50	2,36	5,80
								61,20	17,00	2,43	6,15
								63,00	17,50	2,5	6,50
								64,80	18,00	2,57	6,86
								66,60	18,50	2,64	7,24



Confeccionada conforme norma ABNT NBR 5410, admitindo queda de tensão máxima de 4% para eletrodutos e eletrocalhas (não magnéticos) admitindo-se temperatura do condutor de até 70°C e temperatura ambiente máxima de 30°C. /

Produced due the ABNT NBR 5410 norm, considering the maximum voltage drop from 4% to conduits and cable trays (non-magnetic) and higher temperature of conductor until 70°C and the maximum ambient temperature of 30 °C /

Hecho de acuerdo con la norma ABNT NBR 5410, admitiendo una caída de tensión máxima del 4% para conductos y charolas (no magnéticas) suponiendo una temperatura del conductor de hasta 70°C y una temperatura ambiente máxima de 30°C.

MONOFÁSICO SINGLE PHASE / MONOFASICO		IP-55 (Fechado/Blindado) / (Closed/Protected) / (Cerrado/Blindado) II Polos / Poles 3500rpm		IP-21 (Aberto) / (Abierto) (Openned) / (Abierto) II Polos / Poles 3500rpm		SUBMERSO SUBMERSIBLE / SUMERGIDO		DISTÂNCIA DO MOTOR AO QUADRO GERAL DE DISTRIBUIÇÃO (Metros) / DISTANCE FROM MOTOR TO GENERAL DISTRIBUTION BOARD (meters) / DISTANCIA DEL MOTOR AL TABLERO GENERAL DE DISTRIBUCIÓN (Metros)																																																			
		BITOLA DO FIO OU CABO DE COBRE (condutor em mm²) / WIRE GAGE OR COPPER CABLE (conductor in mm²) / CALIBRE DEL HILO O CABLE DE COBRE (conductor en mm²)																												10		15		20		25		30		40		50		60		70		80		90		100		125		150			
		BITOLA DO FIO OU CABO DE ALUMÍNIO (condutor em mm²) / WIRE GAGE OR ALUMINIUM CABLE (conductor in mm²) / CALIBRE DEL HILO O CABLE DE ALUMINIO (conductor en mm²)																												10		15		20		25		30		40		50		60		70		80		90		100		125		150			
CORRENTE (A) CURRENT (A) CORRIENTE (A)		P (cv/hp)	I Máx (A)	P (cv/hp)	I Máx (A)	P (cv/hp)	I Máx(A)																																																				
127V	7	1/4	5,06	1/4	7	-	-	1,5	1,5	1,5	2,5	2,5	4	4	6	6	6	10	10	10	16	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	16	25																								
	9	1/3	8,51	-	-	-	-	1,5	1,5	2,5	2,5	4	4	6	6	10	10	10	10	16	16	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	16	16	25	25																								
	11	1/2	9,20	1/3	10,5	1/2	9,8	1,5	2,5	2,5	4	4	6	6	10	10	10	10	16	16	25	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	16	16	25	25																								
	14	3/4	11,73	1/2	12,8	-	-	1,5	2,5	4	4	6	6	10	10	10	16	16	16	25	25	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	16	16	25	35																								
	18,5	1,0, 1,5	16,1, 18,9	0,75, 1,0	16,8, 18,2	-	-	4	4	4	6	6	10	10	16	16	16	25	25	25	35	35	*	*	*	*	*	*	*	*	*	16	25	35	50																								
	25	2,0	23,0	1,5	23,1	-	-	4	4	4	6	10	10	16	16	16	25	25	25	35	35	50	50	*	*	*	*	*	*	*	16	25	35	50																									
	32	3,0	31,74	2,0	25,9	-	-	6	6	10	10	16	16	25	25	25	35	35	35	50	70	*	*	*	*	*	*	*	*	*	16	25	35	50																									
	43	-	-	3,0	36,0	-	-	10	10	10	16	16	25	25	35	35	50	50	50	70	95	16	16	16	25	25	35	35	50	50	70	95	95	120																									

MONOFÁSICO SINGLE PHASE / MONOFASICO		IP-55 (Fechado/Blindado) / (Closed/Protected) / (Cerrado/Blindado) II Polos / Poles 3500rpm		IP-21 (Aberto) / (Openned) / (Abierto) II Polos / Poles 3500rpm		SUBMERSO SUBMERSIBLE / SUMERGIDO		DISTÂNCIA DO MOTOR AO QUADRO GERAL DE DISTRIBUIÇÃO (Metros) / DISTANCE FROM MOTOR TO GENERAL DISTRIBUTION BOARD (meters) / DISTANCIA DEL MOTOR AL TABLERO GENERAL DE DISTRIBUCIÓN (Metros)																																																			
		BITOLA DO FIO OU CABO DE COBRE (condutor em mm²) / WIRE GAGE OR COPPER CABLE (conductor in mm²) / CALIBRE DEL HILO O CABLE DE COBRE (conductor en mm²)																												20		30		40		50		60		80		100		120		140		160		180		200		250		300			
		20	30	40	50			60	80	100	120	140	160	180	200	250	300	20	30	40	50	60	80	100	120	140	160	180	200	250	300																												
220V	CORRENTE (A) CURRENT (A) CORRIENTE (A)	P (cv/hp)	I Máx (A)	P (cv/hp)	I Máx (A)	P (cv/hp)	I Máx (A)	BITOLA DO FIO OU CABO DE COBRE (condutor em mm²) / WIRE GAGE OR COPPER CABLE (conductor in mm²) / CALIBRE DEL HILO O CABLE DE COBRE (conductor en mm²)															BITOLA DO FIO OU CABO DE ALUMÍNIO (condutor em mm²) / WIRE GAGE OR ALUMINIUM CABLE (conductor in mm²) / CALIBRE DEL HILO O CABLE DE ALUMINIO (conductor en mm²)																																				
	7	1/4 à 3/4	2,53 à 5,8	1/4 à 1/2	3,5 à 6,4	1/2 e 3/4	4,8 e 6,0	1,5	1,5	1,5	2,5	2,5	4	4	6	6	6	10	10	10	10	16	*	*	*	*	*	*	*	*	*	16	16	16	25																								
	9	1,0	8,05	3/4	8,4	1,0	7,8	1,5	1,5	2,5	2,5	4	4	6	6	6	10	10	10	10	16	16	*	*	*	*	*	*	*	*	*	16	16	25	25																								
	11	1,5	9,43	1,0	9,1	1,5	9,8	1,5	2,5	2,5	4	4	6	6	10	10	10	10	10	16	16	25	*	*	*	*	*	*	*	*	*	16	16	16	25																								
	14	2,0	11,50	1,5 e 2,0	11,6 e 13	2,0	12,4	1,5	2,5	4	4	6	6	10	10	10	16	16	16	25	25	25	*	*	*	*	*	*	*	*	*	16	16	25	35																								
	18,5	3,0	15,87	3,0	18	3,0	16,5	4	4	4	6	6	10	10	16	16	16	25	25	25	35	35	*	*	*	*	*	*	*	*	*	16	25	35	50																								
	25	4,0 e 5,0	21,3 e 24,8	-	-	-	-	4	4	6	10	10	16	16	25	25	25	35	35	35	50	50	*	*	*	*	*	*	*	*	*	16	25	35	50																								
	32	-	-	-	-	-	-	6	6	10	10	16	16	25	25	25	35	35	35	50	70	*	*	*	*	*	*	*	*	*	16	25	35	50																									
	43	7,5	36,80	-	-	-	-	10	10	10	16	16	25	25	35	35	50	50	50	70	95	16	16	16	25	25	35	35	50	50	70	95	95	95	120																								
	57	10,0	48,30	-	-	-	-	16	16	16	16	25	25	35	50	50	70	70	70	95	120	25	25	25	25	35	50	50	70	95	95	95	120	150	185																								
75	12,5 e 15	58,6 e 70,4	-	-	-	-	25	25	25	25	25	35	50	70	70	70	95	95	120	150	50	50	50	50	70	70	95	95	120	150	150	185	240																										

e / end / y

MONOFÁSICO SINGLE PHASE / MONOFASICO		IP-55 (Fechado/Blindado) / (Closed/Protected) / (Cerrado/Blindado) II Polos / Poles 3500rpm		IP-21 (Aberto) / (Openned) / (Abierto) II Polos / Poles 3500rpm		DISTÂNCIA DO MOTOR AO QUADRO GERAL DE DISTRIBUIÇÃO (Metros) / DISTANCE FROM MOTOR TO GENERAL DISTRIBUTION BOARD (meters) / DISTANCIA DEL MOTOR AL TABLERO GENERAL DE DISTRIBUCIÓN (Metros)																													
		P (cv/hp)	I Máx (A)	P (cv/hp)	I Máx (A)	40	60	80	100	120	160	200	240	280	320	360	400	500	600	40	60	80	100	120	160	200	240	280	320	360	400	500	600		
440V	CORRENTE (A) CURRENT (A) CORRIENTE (A)	BITOLA DO FIO OU CABO DE COBRE (condutor em mm²) / WIRE GAGE OR COPPER CABLE (conductor in mm²) / CALIBRE DEL HILO O CABLE DE COBRE (conductor en mm²)				BITOLA DO FIO OU CABO DE ALUMÍNIO (condutor em mm²) / WIRE GAGE OR ALUMINIUM CABLE (conductor in mm²) / CALIBRE DEL HILO O CABLE DE ALUMINIO (conductor en mm²)																													
	7	1/4 à 2	1,2 à 5,7	1/4 à 2	1,75 à 6,5	1,5	1,5	1,5	2,5	2,5	4	4	6	6	6	6	10	10	10	16	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	16	16	16	25
	9	3,0	7,94	3,0	9,0	1,5	1,5	2,5	2,5	4	4	6	6	6	10	10	10	10	16	16	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	16	16	16	25	
	11	4,0	10,64	-	-	1,5	2,5	2,5	4	4	6	6	6	10	10	10	10	16	16	25	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	16	16	16	25	
	14	5,0	12,42	-	-	1,5	2,5	4	4	6	6	6	10	10	10	16	16	16	25	25	*	*	*	*	*	*	*	*	*	16	16	25	25		
	18,5	7,5	18,40	-	-	4	4	4	6	6	10	10	10	16	16	16	25	25	25	35	35	*	*	*	*	*	*	16	25	25	35	35	35	50	
	25	10,0	24,15	-	-	4	4	6	10	10	10	16	16	25	25	25	35	35	35	50	*	*	*	16	16	25	25	35	35	50	50	50	70		
	32	12,5	29,33	-	-	6	6	10	10	16	25	25	25	35	35	35	50	70	70	*	*	*	16	16	25	25	35	35	50	50	70	70	95	95	
43	15,0	35,25	-	-	10	16	16	16	16	25	25	35	35	50	50	50	70	95	16	16	16	25	25	35	50	50	70	70	95	95	120	120			

à / to / a

OBS: A norma NBR 5410 não indica referência para cabos de ALUMÍNIO de seção/bitola inferior a 16mm², por isso nos campos indicados com *****(asterisco), sugere-se cabo de ALUMÍNIO de seção/bitola 16mm² ou selecionar um cabo de COBRE. /

OBS.: The NBR 5410 norm do not refer to the ALUMINUM cables from section/gauge under 16mm², therefore the sign *****(asterisk) indicates that is suggested to select aluminum or COOPER material cables. /

NOTA: La norma NBR 5410 no indica referencia para cables de ALUMINIO con sección/calibre inferior a 16mm2, por lo tanto, en los campos señalados con *****(asterisco), se sugiere utilizar cable de ALUMINIO con sección/calibre de 16mm2 o seleccionar un cable de COBRE.

É obrigatório a consulta de um profissional eletricista para seleção correta dos cabos de alimentação. / Is mandatory to request an electric professional to select the correct feed cables. / La consulta con un electricista profesional es obligatoria para la correcta selección de los cables de alimentación.

Nota: Na determinação matemática dos cálculos de queda de tensão relacionados nas tabelas acima, utilizou-se como referência bibliográfica a apostila SENAI e BRASFIO e as tabelas de queda de tensão dos fabricantes que segue: >> FIOS DE COBRE = "PRYSMIAN" e FIOS DE ALUMÍNIO = "PHELPSDODGE". /

Note: From mathematic determination of voltage drop calculation listed on the tables above, were used as bibliographic reference the SENAI and BRASFIO handouts and some voltage drop tables of the following manufacturers: >> COPPER WIRES = "PRYSMIAN" e ALUMINUM WIRES = "PHELPSDODGE". /

Nota: En la determinación matemática de los cálculos de caída de tensión enumerados en las tablas anteriores, se utilizó como referencia bibliográfica el folleto de SENAI y BRASFIO y las tablas de caída de tensión de los siguientes fabricantes: >> HILOS DE COBRE = "PRYSMIAN" y HILOS DE ALUMINIO = "PHELPSDODGE".



TABELA ORIENTATIVA DE SELEÇÃO DE CABOS UNIPOLARES E MULTIPOLARES PARA REDES TRIFÁSICAS /

TABLE ORIENTED TO UNIPOLAR AND MULTIPOLAR CABLE SELECTION FOR THREE PHASE NETWORK / DIRECTRICES PARA LA SELECCIÓN DE CABLES UNIPOLARES Y MULTIPOLAR PARA REDES TRIFÁSICAS



Confeccionada conforme norma ABNT NBR 5410, admitindo queda de tensão máxima de 4% para eletrodutos e eletrocalhas (não magnéticos) admitindo-se temperatura do condutor de até 70°C e temperatura ambiente máxima de 30°C. / Produced due the ABNT NBR 5410 norm, considering the maximum voltage drop from 4% to conduits and cable trays (non-magnetic) and higher temperature of conductor until 70°C and the maximum ambient temperature of 30 °C / Hecho de acuerdo con la norma ABNT NBR 5410, admitiendo una caída de tensión máxima del 4% para conductos y charolas (no magnéticas) suponiendo una temperatura del conductor de hasta 70°C y una temperatura ambiente máxima de 30°C.

TRIFÁSICO / THREE PHASE TRIFASICO		IP-55 (Fechado/Blindado) / (Closed/Protected) / (Cerrado/Blindado) II Polos / Poles 3500rpm		IP-21 (Aberto) / (Opened) / (Abierto) II Polos / Poles 3500rpm		DISTÂNCIA DO MOTOR AO QUADRO GERAL DE DISTRIBUIÇÃO (Metros) / TO GENERAL DISTRIBUTION BOARD (meters) / DISTANCIA DEL MOTOR AL TABLERO GENERAL DE DISTRIBUCIÓN (Metros)																															
		40 60 80 100 120 160 200 240 280 320 360 400 500 600 40 60 80 100 120 160 200 240 280 320 360 400 500 600																																			
		BITOLA DO FIO OU CABO DE COBRE (condutor em mm²) / WIRE GAGE OR COPPER CABLE (conductor in mm²) / CALIBRE DEL HILO O CABLE DE COBRE (conductor en mm²)																BITOLA DO FIO OU CABO DE ALUMÍNIO (condutor em mm²) / WIRE GAGE OR ALUMINIUM CABLE (conductor in mm²) / CALIBRE DEL HILO O CABLE DE ALUMINIO (conductor en mm²)																			
	CORRENTE (A) CURRENT (A) CORRIENTE (A)	P (cv/hp)	I Máx (A)	P (cv/hp)	I Máx (A)																																
440V	7	1/4 a 4	0,5 a 6,2	1/3 a 3	1,3 a 4,6	1,5	1,5	1,5	1,5	2,5	2,5	4	4	6	6	6	6	10	10	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	16	16	25				
	9	5 e 6	7,4 e 8,7	-	-	1,5	1,5	1,5	2,5	2,5	4	4	6	6	6	10	10	10	10	16	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	16	16	25				
	10	-	-	-	-	1,5	1,5	2,5	2,5	4	4	6	6	6	10	10	10	10	16	16	*	*	*	*	*	*	*	*	*	16	16	16	25				
	13	7,5	10,80	-	-	1,5	2,5	2,5	4	4	6	6	10	10	10	10	16	16	16	25	*	*	*	*	*	*	*	*	*	16	16	16	25				
	17,5	10 e 12,5	14,4 e 17,3	-	-	2,5	2,5	4	4	6	10	10	10	16	16	16	16	25	25	25	*	*	*	*	*	16	16	25	25	25	35	35	50				
	23	15,0	20,80	-	-	4	4	4	6	10	10	16	16	16	25	25	25	35	35	35	*	*	*	*	16	16	25	25	35	35	35	50					
	29	20,0	28,60	-	-	6	6	6	10	10	16	16	16	25	25	25	35	35	50	*	*	*	*	16	16	25	35	35	50	50	70	70					
	39	25,0	35,10	-	-	10	10	10	10	16	16	25	25	25	35	35	50	50	70	16	16	16	16	25	25	35	50	50	70	70	95	95					
	52	30,0	41,50	-	-	16	16	16	16	16	25	25	35	35	50	50	70	70	95	25	25	25	25	25	35	50	50	70	70	95	95	120					
	68	40,0	57,00	-	-	25	25	25	25	25	35	50	50	70	70	70	95	120	150	35	35	35	35	35	50	70	70	95	95	120	150	185					
	83	50 e 60	69,6 e 81,65	-	-	35	35	35	35	35	50	50	70	70	95	95	120	150	185	70	70	70	70	70	70	95	95	120	120	150	185	240					
	99	75,0	98,30	-	-	50	50	50	50	50	70	70	95	95	95	95	120	150	185	70	70	70	70	70	70	95	95	120	120	150	185	240					
	125	-	-	-	-	70	70	70	70	70	70	95	95	95	120	150	185	240	300	120	120	120	120	120	120	150	185	185	240	300	300	300					
	150	100,0	134,55	-	-	95	95	95	95	95	95	95	95	120	150	185	240	300	400	150	150	150	150	150	150	150	185	185	240	300	300	300					
	172	125,0	163,30	-	-	120	120	120	120	120	120	120	120	150	185	185	240	300	400	185	185	185	185	185	185	185	185	185	240	300	300	300					
	196	150,0	196,65	-	-	150	150	150	150	150	150	150	150	185	185	240	300	400	500	240	240	240	240	240	240	240	240	300	300	300	300	300					
223	-	-	-	-	185	185	185	185	185	185	185	185	185	240	300	400	500	-	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	-	-	-						
261	175,0	241,50	-	-	240	240	240	240	240	240	240	240	240	300	400	500	-	-	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	-	-	-						
298	200,0	270,25	-	-	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	400	500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
355	250 e 270	327,75 e 349,6	-	-	400	400	400	400	400	400	400	400	400	500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
406	300,0	385,30	-	-	500	500	500	500	500	500	500	500	500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					

e / end / y
a / to / a

OBS: A norma NBR 5410 não indica referência para cabos de ALUMÍNIO de seção/bitola inferior a 16mm², por isso nos campos indicados com *(asterisco), sugere-se cabo de ALUMÍNIO de seção/bitola 16mm² ou selecionar um cabo de COBRE. /

OBS.: The NBR 5410 norm do not refer to the ALUMINIUM cables from section/gauge under 16mm², therefore the sign *(asterisk) indicates that is suggested to select aluminum or COPPER material cables. /

NOTA: La norma NBR 5410 no indica referencia para cables de ALUMINIO con sección/calibre inferior a 16mm2, por lo tanto, en los campos señalados con *(asterisco), se sugiere utilizar cable de ALUMINIO con sección/calibre de 16mm2 o seleccionar un cable de COBRE.

É obrigatório a consulta de um profissional eletricista para seleção correta dos cabos de alimentação. / Is mandatory to request an electric professional to select the correct feed cables. / La consulta con un electricista profesional es obligatoria para la correcta selección de los cables de alimentación.

Nota: Na determinação matemática dos cálculos de queda de tensão relacionados nas tabelas acima, utilizou-se como referência bibliográfica a apostila SENAI e BRASFIO e as tabelas de queda de tensão dos fabricantes que segue: >> FIOS DE COBRE = "PRYSMIAN" e FIOS DE ALUMÍNIO = "PHELPSDODGE". /

Note: From mathematic determination of voltage drop calculation listed on the tables above, were used as bibliographic reference the SENAI and BRASFIO handouts and some voltage drop tables of the following manufacturers: >> COPPER WIRES = "PRYSMIAN" e ALUMINUM WIRES = "PHELPSDODGE". /

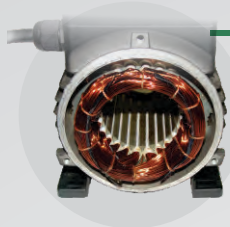
Nota: En la determinación matemática de los cálculos de caída de tensión enumerados en las tablas anteriores, se utilizó como referencia bibliográfica el folleto de SENAI y BRASFIO y las tablas de caída de tensión de los siguientes fabricantes: >> HILOS DE COBRE = "PRYSMIAN" y HILOS DE ALUMINIO = "PHELPSDODGE".

GRANDEZA MAGNITUDE	PARA CONVERTER TO CONVERT / PARA CONVERTIR	SÍMBOLO SYMBOL/ SÍMBOLO	MULTIPLICADOR POR MULTIPLY / POR MULTIPLICADOR →	SÍMBOLO SYMBOL	PARA OBTEN TO OBTAIN / PARA OBTENER
	PARA OBTEN TO OBTAIN / PARA OBTENER		DIVIDIR POR DIVIDE / DIVIDIDO POR ←		PARA CONVERTER TO CONVERT / PARA CONVERTIR
COMPRIMENTO LENGTH / LONGITUD	Metros	m	3,281	ft	Pés
	Polegadas	"	25,4	mm	Milímetros
	Quilômetros	km	0,6215	mile	Milhas
ÁREA AREA	Alqueires do Norte	-	27.255	m²	Metros Quadrados
	Alqueires Mineiro	-	48.400	m²	Metros Quadrados
	Alqueires Paulista	-	24.200	m²	Metros Quadrados
	Ares	a	100	m²	Metros Quadrados
	Hectares	ha	10.000	m²	Metros Quadrados
	Metros Quadrados	m²	0,0001	ha	Hectares
	Quilômetros Quadrados	km²	0,3861	miles²	Milhas Quadradas
	Quilômetros Quadrados	km²	100	ha	Hectares
	Quadra Quadrada	-	17.424	m²	Metros Quadrados
VOLUME VOLUME / VOLUMEN	Quadra	-	132	m	Metros
	Litros	l	0,2642	Us/gal	Galões Americanos
	Litros	l	0,0353	ft/cu	Pés Cúbicos
	Metros Cúbicos	m³	264,2	Us/gal	Galões Americanos
	Metros Cúbicos	m³	35,31	ft/cu	Pés Cúbicos
VAZÃO FLOW RATE / CAUDAL	Metros Cúbicos	m³	1.000	l	Litros
	Litros por Segundo	l/s	3.600	l/h	Litros por Hora
	Litros por Minuto	l/min	0,0353	ft/cu/min	Pés Cúbicos por Minutos
	Litros por Hora	l/h	0,00059	ft/cu/min	Pés Cúbicos por Minutos
	Litros por Segundo	l/s	15,85	gal/min	Galões por Minuto
	Litros por Minuto	l/min	0,264	gal/min	Galões por Minuto
	Metros Cúbicos por Hora	m³/h	0,59	ft/cu/min	Pés Cúbicos por Minutos
	Metros Cúbicos por Hora	m³/h	4,403	gal/min	Galões por Minuto
PRESSÃO HEAD / PRESIÓN	Metros Cúbicos por Hora	m³/h	1.000	l/h	Litros por Hora
	Atmosferas	atm.	1,033	kgf/cm²	Quilogramas por Centímetro Quadrado
	Metros de Coluna D'Água	mc.á.	3,281	ft	Pés
	Metros de Coluna D'Água	mc.á.	0,1	kgf/cm²	Quilogramas por Centímetro Quadrado
	Libras Por Polegada Quadrada	lb/pol.2(psi)	0,703	mc.á.	Metros de Coluna D'Água
	Quilogramas por Centímetro Quadrado	kgf/cm²	14,22	lb/pol.2(psi)	Libras Por Polegadas Quadradas
	Quilogramas por Centímetro Quadrado	kgf/cm²	10	mc.á.	Metros de Coluna D'Água
	Bar	bar	10,2	mc.á.	Metros de Coluna D'Água
	Megapascal	MPa	101,971	mc.á.	Metros de Coluna D'Água
	Megapascal	MPa	10,1971	kgf/cm²	Quilogramas por Centímetro Quadrado
MASSA MASS / MASA	Quilopascal	kPa	0,101971	mc.á.	Metros de Coluna D'Água
	Libras	lb	0,4536	kg	Quilogramas
VELOCIDADE SPEED / VELOCIDAD	Quilogramas	kg	2,2046	lb	Libras
	Metros por Segundo	m/s	3,281	ft/sec.	Pés por Segundo
	Metros por Segundo	m/s	3,6	km/h	Quilômetros por Hora
	Metros por Minuto	m/min.	0,03728	mile/h	Milhas por hora
	Quilômetros por Hora	km/h	0,91134	ft/sec.	Pés por Segundo
POTÊNCIA POWER / POTENCIA	Quilômetros por Hora	km/h	0,27778	m/s	Metros por Segundo
	Cavalos Vapor	cv	0,7355	kW	Kilowatts
	Cavalos Vapor	cv	0,9863	hp	Cavalos Vapor
	Cavalos Vapor	cv	735,5	W	Watts
	Kilowatts	kW	1.000	W	Watts
	Megawatts	MW	1.000.000	W	Watts
	Kilowatts	kW	1,341	hp	Cavalos Vapor
TEMPERATURA TEMPERATURE	Kilowatts Hora	kW/h	3.412,98	BTU	BTU
	Graus Celsius + 17,78	°C	1,8	°F	Graus Fahrenheit
	Graus Celsius + 273,15	°C	1,0	K	Graus Kelvin

CONSIDERAÇÕES IMPORTANTES / IMPORTANT CONSIDERATIONS / CONSIDERACIONES IMPORTANTES

1. A THEBE se reserva o direito de alterar, sem aviso prévio, as informações contidas neste catálogo; / THEBE reserves the right to change, without advanced notice, the information included in this catalog; / La THEBE se reserva el derecho de modificar, sin previo aviso, la información contenida en este catálogo;
2. Os dados hidráulicos contidos neste catálogo admitem tolerância conforme Norma NBR-6400 e /ou ISO 9906 Anexo A; / The hydraulic data performed in this catalog can allow tolerances according to NBR-6400 and/or ISO 9906 Norm Annex A; / Los datos hidráulicos contenidos en este catálogo admiten tolerancia de acuerdo con la Norma NBR-6400 y/o ISO9906 Anexo A;
3. As Bombas são indicadas para bombeamento de líquidos quimicamente não agressivos, válidos a 20° C; / The Pumps are recommended for working operations chemically non-aggressive liquids, valid to 20° C; / Las Bombas están indicadas para bombear líquidos químicamente no agresivos, válidas a 20° C;
4. Toda Bomba THEBE acompanha Manual de Instalação, Operação, Manutenção e Certificado de Garantia de 12 ou 18 meses, de acordo com as condições expressas no Termo de Garantia; / Every THEBE Pump has a Manual of Installation, Operation, Maintenance and Warranty Certificate from 12 or 18 month, according to the conditions behold in the Warranty Terms; / Cada Bomba THEBE viene con un Manual de Instalación, Operación, Mantenimiento y un Certificado de Garantía de 13 o 18 meses, según las condiciones expresadas en el Terminio de Garantía;
5. De acordo com a política de segurança do GRUPO EBARA os produtos divulgados nesse catalogo não poderão ser exportados para o Iran e Coreia do Norte e também não poderão ser distribuídos para empresas fabricantes de armas de destruição em massa, (nucleares, químicas, etc.). / According to EBARA GROUP Safety Policy, the products shown in this catalog can not be exported to Iran and North Korea and also cannot be distributed to manufacturing companies' weapons of mass destruction (nuclear, chemical, etc.). / De acuerdo con la política de seguridad del GRUPO EBARA, los productos divulgados en este catálogo no pueden exportarse a Irán y Corea del Norte y tampoco se puede distribuir a empresas que fabrican armas de destrucción masiva (nucleares, químicas, etc.).

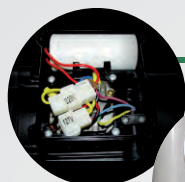
Dupla Tensão / Double Voltage / Doble Tensión
127/220-254V e 220/440V



- ✓ Carcaça TFVE, proteção IP55, classe de isolamento F;
EFC enclosure, IP55 protection, isolation class F / Carcasa TEFC, protección IP55, clase de aislamiento F.
- ✓ Estator bobinado com fio de cobre; / Copper wire winding / Estator bobinado con cable de cobre;
- ✓ Carcaça em alumínio injetado e relê térmico incorporado no bobinado (até 3,0cv);
Injected aluminum frame and thermal protection built-in the coil (up to 3,0 hp) / Carcasa en aluminio inyectado y relé térmico incorporado en el bobinado (hasta 3,0 hp);
- ✓ Carcaça em ferro fundido (4,0 a 7,5cv).
Cast iron frame (4,0 hp to 7,5 hp). / Carcasa en hierro fundido (4,0 hp hasta 7,5 hp).

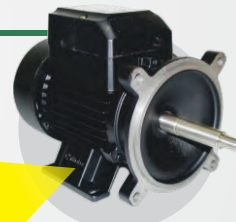


- ✓ Rotor tipo "gaiola de esquilo", eixo em aço carbono com ponta em aço inox 304 e rolamentos blindados com lubrificação permanente. / Squirrel – cage rotor, carbon steel shaft with 304 stainless steel tip and shield bearing with permanent lubrication. / Rotor tipo "jaula de ardilla", eje en acero carbono con punta en acero inoxidable 304 y rodamientos blindados con lubricación permanente.



- ✓ Capacitor permanente, alojado internamente na caixa de ligação em termoplástico posicionada na parte superior da carcaça com cabo de saída PP e prensa cabo; / Permanent capacitor located in the terminal box on the top of the frame with cable gland. / Capacitor permanente, alojado internamente en la caja de control en termoplástico posicionada en la parte superior de la carcasa con cable de salida pp y prensa cable;
- ✓ Para motores até 1,0 cv, a alteração de tensão é feita através de conectores identificados dentro da caixa de ligação; / For motors up to 1,0 hp, the voltage change is made through connectors identified inside the terminal box / Para motores hasta 1,0 hp, la alteración de tensión es hecha en la placa de bornes siguiendo los diagramas de conexión informados en la parte interna en la tapa de la caja de control;
- ✓ Para motores de 1,5cv a 7,5cv, a alteração de tensão é feita na placa de bornes seguindo os diagramas de ligação informados na parte interna da tampa da caixa de ligação; / For 1,5 hp to 7,5 hp motors, the voltage change is made in the bornes board following the connections diagrams informed inside of the connection box cover. / Para motores de 1,5HP hasta 7,5HP, las alteraciones de tensiones son hechas siguiendo los diagramas de conexión informados en la parte interna en la tapa de la caja de control
- ✓ Para motores de 4,0 a 7,5cv, possuem capacitor de partida, switch (chave eletrônica) e capacitor permanente alojados na caixa de ligação em metal com prensa cabos. / For 4,0 hp to 7,5 hp motors, have start capacitor, switch and permanent capacitor located in the terminal box in metal with cable gland. / Para motores de 4,0 hp hasta 7,5 hp, posee capacitor de partida, switch (llave electrónica) y capacitor permanente alojados en la caja de control en metal con prensa cables.

- ✓ Peça intermediária única em ferro fundido, incorporando mancal frontal do motor, tampa traseira da bomba e pés de sustentação do conjunto, proporcionando melhor estabilidade. / Single cast iron bracket part incorporating the frontal motor bearing, pump end cover and support foot of the set, providing better stability. / pieza intermedio unica en hierro fundido, incorporando el cojinete delantero del motor, tapa trasera de la bomba y pies de apoyo del conjunto, proporcionando mejor estabilidad.



CARACTERÍSTICA DOS MOTORES / MOTORS CHARACTERISTICS / CARACTERÍSTICAS DE LOS MOTORES:									
Potência Power Potencia [cv / hp]	Tensão Voltage / Tension [V]	FS SF	Inom [A]	IFS [A]	Nnom [rpm]	Capacitor Permanente Permanent Capacitor / Condensador Permanente		Capacitor de Partida Start Capacitor / Condensador de Arranque	
						µF	V	µF	V
1/4	127/220-254	1,15	2,8/1,5	3,2/1,8	3500	20	450	-	-
1/3	127/220-254	1,45	4,0/1,8	5,0/2,65		25	450	-	-
1/2	127/220-254	1,15	5,2/2,5	5,6/3,0		25	450	-	-
3/4	127/220-254	1,35	7,5/3,8	9,8/5,5		45	450	-	-
1,0	127/220-254	1,25	7,8/4,5	10,5/6,0		45	450	-	-
1,5	127/220-254	1,15	12,9/6,6	14/8,0		2x30	450	-	-
2,0	127/220-254	1,15	15/9,0	16,5/9,5		2x30	450	-	-
3,0	127/220-254	1,0	24,5/12,5	24,5/12,5		45+50	450	-	-
1,5	220/440	1,15	6,5/3,3	7,5/3,8		2x30	450	-	-
2,0	220/440	1,15	8,7/4,4	10,0/5,0		2x30	450	-	-
3,0	220/440	1,15	11,4/5,7	13,0/6,5		50+45	450	-	-
4,0	220/440	1,15	17,5/8,5	20,2/9,8		45	450	250	250
5,0	220/440	1,15	20,8/10,4	24,0/12,0		45	450	350	250
6,0	220/440	1,15	24,8/12,4	28,5/14,3		55	450	500	250
7,5	220/440	1,15	30,4/15,2	35,0/17,5		65	450	500	250

- ✓ Motores Monofásicos desenvolvidos e projetados conforme Norma Internacional IEC, para linha de Motobombas Thebe. . Single-phase motors developed and designed according to the International IEC Standard, for the Thebe pump line. / Motores monofásicos desarrollados y proyectados de acuerdo con la Norma Internacional IEC para líneas de motobombas Thebe.
- ✓ Funcionamento extremamente silencioso, com reduzido nível de ruído e vibração. / Extremely quiet operation with low noise and vibration. / Funcionamiento extremadamente silencioso, con nivel de ruido y vibración reducido.





- ✓ Motores monofásicos IP-23 - Potências de 1,5cv até 3,0cv / Single-Phase Motors IP-23 - Power from 1,5HP to 3,0HP / Motores Monofasicos IP-23 - Potencias de 1,5HP hasta 3,0HP
- ✓ Eixo em aço carbono com ponta em aço inox / Carbon steel shaft with stainless steel tip / Eje en acero carbono com punta en acero inoxidable
- ✓ Classe de isolamento F / Isolation class F / Clase de aislamiento F.
- ✓ Capacitor de partida, capacitor permanente e centrífugo platinado / Starting capacitor, permanent capacitor and platinum centrifugal / Capacitor de arranque, capacitor permanente y centrífuga de platino.
- ✓ Alteração de tensão do motor realizada através de fechamento de bobinas / The voltage change is made by closing coil / Las alteraciones de tensiones son a través del cierre de las bobinasL

CARACTERÍSTICA DOS MOTORES / MOTORS CHARACTERISTICS / CARACTERÍSTICAS DE LOS MOTORES:								
Potência Power Potencia [cv / hp]	Tensão Voltage / Tension [V]	Inom	IFS	Nnom	Capacitor Permanente Permanent Capacitor / Condensador Permanente		Capacitor de Partida Start Capacitor / Condensador de Arranque	
		[A]	[A]	[rpm]	μF	V	μF	V
1,5	127/220-254	11,9/6,9	13,7/8,0	3500	40	450	350	250
2,0	127/220-254	15,8/9,2	19,8/11,5		50	450	350	250
3,0	127/220-254	22,9/13,2	26,0/15,0		50	450	350	250



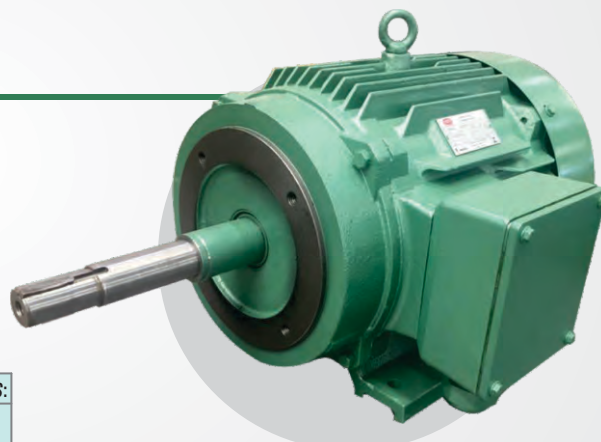
Motores Thebe Trifásicos 3 a 60cv

Three Phase Thebe Motors of 3 to 60 hp /
Motores Thebe Trifásicos de 3 hp hasta 60,0 hp

IPW-55 4V - Premium IR3



- ✓ Motores alto rendimento IR3, IPW-55; / High yield IR3 motors, IPW-55 / Motores alto rendimiento IR-3, IPW-55;
- ✓ Carcaça em ferro fundido; / Cast iron frame / Carcasa en hierro fundido;
- ✓ Bobinamento em cobre; / Copper winding / Bobinado en cobre;
- ✓ Classe de isolamento F. / Isolation class F / Clase de aislamiento F



CARACTERÍSTICA DOS MOTORES / MOTORS CHARACTERISTICS / CARACTERÍSTICAS DE LOS MOTORES:								
Potência Power Potencia [cv]	Tensão Voltage / Tension [V]	Eixo Shaft / Eje	FC (mm)	FS SF	Nnom [rpm]	Inom	FP	
						[A]	cosφ	
3,0	4V (220/380/ 440/760V)	JM	149,2	1,15	3500	7,85/4,53/3,93/2,27	0,85	
4,0		JM	149,2			10,65/6,20/5,32/3,10	0,85	
5,0		JM	149,2			12,2/7,04/6,10/3,50	0,90	
6,0		JM	149,2			14,7/8,50/7,35/4,30	0,90	
7,5		JM	149,2			17,9/10,3/8,45/4,90	0,90	
10,0		JM	184,2			25,7/14,8/12,9/7,4	0,85	
12,5		JM	184,2			31,4/18,1/15,7/9,1	0,85	
15,0		JM	184,2			37,3/21,6/18,7/10,8	0,85	
20,0		JP	184,2			48,0/27,8/24,0/13,9	0,89	
30,0		JP	279,4			70,8/40,9/35,4/20,5	0,89	
40,0		JP	279,4			95,0/55,0/47,5/27,4	0,90	
50,0		JP	279,4			118,0/67,8/59,0/34,0	0,89	
60,0		JP	279,4			140,0/81,0/70,0/40,5	0,90	



LANÇAMENTOS!

NEW / LANZAMIENTO



TSL 50-250/2

BOMBA CENTRÍFUGA MULTISTÁGIOS ROTOR SEMIABERTO
 MULTISTAGE CENTRIFUGAL PUMP SEMI-OPEN IMPELLER
 BOMBA CENTRÍFUGA DE MULTITAPAS IMPULSOR SEMI ABIERTO

PAG.
35

TBPS² | 3 | 5

PAG.
40

BOMBAS CENTRÍFUGAS MULTISTÁGIOS
 MULTISTAGE CENTRIFUGAL PUMPS /
 BOMBAS CENTRÍFUGAS MULTITAPAS



TSBD⁴⁵⁰ | 500 | 850

BOMBAS CENTRÍFUGAS SUBMERSÍVEIS
 SUBMERSIBLE MOTOR PUMP /
 BOMBAS CENTRÍFUGAS SUMERGIBLES

PAG.
57

TSBE⁴⁵⁰ | 850 | 1000

PAG.
57

BOMBAS CENTRÍFUGAS SUBMERSÍVEIS
 SUBMERSIBLE MOTOR PUMP /
 BOMBAS CENTRÍFUGAS SUMERGIBLES



EBARA

www.ebara.com.br



NOVIDADES!

NEWS / NOTICIAS



BREVE LANÇAMENTO
SOON RELEASE / PRONTO LANZAMIENTO

MOTOBOMBA PERIFÉRICA
PERIPHERAL PUMP
MOTOBOMBA PERIFÉRICA

TP 60P

NOTÍCIAS / NEWS / NOTICIAS

REVENDA PARCEIRA! Venha vender online !

O marketplace Antenna Shop Virtual ficou ainda melhor!

Saiba mais... PAG.41



BOMBA CENTRÍFUGA MULTISTÁGIOS ACOPLADA EM MOTOR A COMBUSTÃO HONDA 4.9cv.

Multistage Centrifugal Engine driven pumps 4.9hp HONDA /
Bomba centrífuga multietapas a combustión HONDA 4.9hp

HONDA

P-11

Acesse o QR Code e compre online /
Access the QR code and buy online /
Accede al código QR code y compra online



NOVA UNIDADE EBARA em ARAQUARI - SC

Inaugurada dia 27/02/2023.

Esta é a sétima filial da Ebara dentre outras regiões do Brasil.



EBARA

www.ebara.com.br





BOMBA CENTRÍFUGA PARA PROCESSOS MODELO GSO

PROCESS PUMP MODEL GSO / BOMBA CENTRÍFUGA PARA PROCESOS MODELO GSO

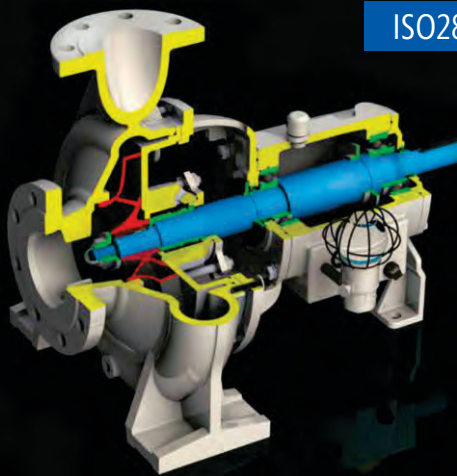
ISO2858/5199

eDYNAMiQ

Eco, Dynamic and Integrated Quality

Ebara's Stunning Solutions for a Better World

delivering stunning solutions to every application and occasion



Dados Técnicos / Technical Data / Datos técnicos:

Vazões:	Até / to / hasta 1400m ³ /h (50Hz)
Capacities / Caudales:	Até / to / hasta 1400m ³ /h (60Hz)
Altura Manométrica:	Até / to / hasta 150m (50Hz)
Head / Altura Manométrica:	Até / to / hasta 140m (60Hz)
(Pressão / Presión)	
Temperatura:	-30°C até / to / hasta 150°C
Temperatures / Temperatura:	
Max. Pressão de trabalho:	Até / Up to / hasta 16bar (1.6MPa)
Max. Working pressures:	
Max. Presión de Trabajo:	
Materiais:	Carcasa / Casing / Carcasa: 304/316 Inox
Materials / Materiales:	Rotor / Impeller / Impulsor : 304/316 Inox
Normas:	ISO2858, ISO5199
Standards / Normas:	
Rotação:	Sentido horário (visto por trás do acoplamento)
Rotation / Rotación:	Clockwise viewd from coupling end / Sentido horario (visto por detrás del acople)

Aplicações / Applications / Aplicaciones:

Indústria / Industry / Industria



- Petroquímica
Petrochemical / Petroquímica
- Química Inorgânica
Inorganic chemical /
Química Inorgánica



- Veículo automotor
Motor vehicle /
Vehículos Automotores



- Aço / Steel / Acero



- Papel e celulose
Paper and pulp /
Papel y Celulosa



- Alimentícia
Food / Alimenticia



- Semicondutores
Semiconductor / Semiconductores
- Metais / Metal goods / Metales
- Pesqueira / Fisheries / Pesquero.

1. Normas internacionais

Comply with international standards / Normas internacionales

Dimensional / Outline dimension / Dimensional: ISO2858 e / and / y EN22858

Design / Pump design / Diseño: ISO5199

Dimensão da caixa de selagem

Seal chamber dimension / Dimensión de la caja de sellado: ISO3069

2. Utilização para inúmeras aplicações

Available in wide application / Utilización para innúmeras aplicaciones

Rotor com formato aberto exclusivo para bombeamento de líquido limpo e líquido com sólidos (consultar proporções e diâmetros de sólidos pelo modelo). Caixa de selagem compatível com vários tipos de vedação do eixo. / Impeller with unique reverse open shape for both clean liquid and light slurry liquid. Gland cover compatible with various shaft seal types. / Rotor con formato abierto exclusivo para bombeo de líquido limpio y líquido con sólidos (consultar proporciones y diámetros de sólidos por modelo). Caja de sellado compatible con varios tipos de sello del eje.

3. Vida útil dos rolamentos e vedação

Extending bearing and seal life / Vida útil de los rodamientos y sellado

O formato exclusivo do rotor proporciona menor carga axial de empuxo e baixa pressão na caixa de selagem. Projeto reforçado para reduzir vibração e deflexão do eixo. / Less axial thrust load and low seal box pressure by unique shape impeller. Heavy duty design to reduce vibration and shaft deflection. / E formato exclusivo del rotor proporciona menor carga axial de empuje y baja presión en la caja de sellado. Projector reforzado para reducir vibración y deflexión del eje.

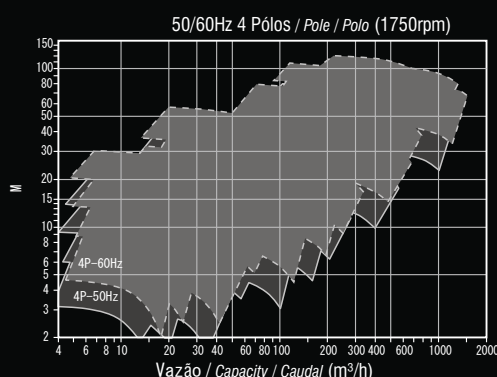
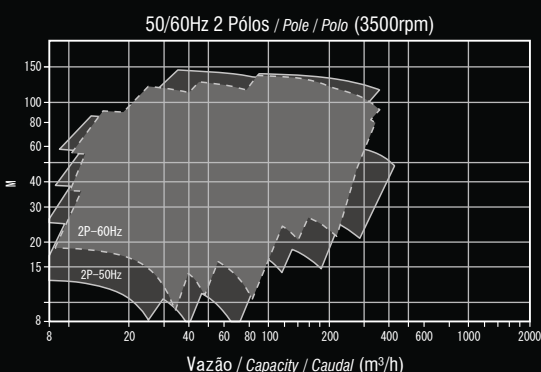
4. Economia de energia / Energy saving / Economía de energía

Bomba com alto nível de rendimento. / World top class pump efficiency achieved. / Bomba con alto nivel de rendimiento.

5. Fácil manutenção / Maintenance friendly design / Fácil mantenimiento

Construção back pull-out para facilitar a manutenção, sem precisar desacoplar as tubulações de recalque e sucção. Custo baixo de manutenção e estoque de peças para reposição. / Back pull-out construction for easy maintenance without disassembling suction and discharge piping. Minimized maintenance cost and stock parts by high interchangeability of parts. / Construcción back pull-out para facilitar el mantenimiento, sin necesitar desacoplar los tubos de salida y succión. Costo bajo de mantenimiento y estoque de piezas para reposición.

Carta Hidráulica / Selection chart / Carta Hidráulica:



Para mais informações
consulte-nos
For more information contact us
Para mayores informaciones
consúltenos

www.ebara.com.br



EBARA BOMBAS AMÉRICA DO SUL LTDA.

Fábrica Vargem Grande do Sul-SP
Avenida Manoel Gomes Casaca, 840
Parque Industrial - CEP 13880-970
Vargem Grande do Sul - SP - Brasil
Fone +55 (19) 3641-9100
www.ebara.com.br

Filial Barueri-SP
Fone: +55 (11) 2124-7700

Filial Jaboatão dos Guararapes-PE
Fone: +55 (81) 3479-9072

Filial Belo Horizonte-MG
Fone: +55 (31) 3555-4200

Filial Araquari-SC
Fone: +55 (47) 4009-4150

Filial Feira de Santana-BA
Fone: +55 (75) 4009-2200

Filial Belém-PA
Fone: +55 (91) 3255-3299

Filial Cuiabá-MT
Fone: +55 (65) 4009-0450